

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

Распоряжение · № 2246-р · от 10.12.2010 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 10 ДЕКАБРЯ 2010 Г. № 2246-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 52, ст. 5606; 2007, № 23, ст. 2815; № 47, ст. 5778; № 51, ст. 6395; 2008, № 13, ст. 1320; № 19, ст. 2199; № 30, ст. 3671; № 32, ст. 3808; № 35, ст. 4049; № 38, ст. 4331; № 39, ст. 4456, 4478; 2009, № 15, ст. 1853; № 30, ст. 3859; № 36, ст. 4368; 2010, № 13, ст. 1518; № 44, ст. 5740).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 10 декабря 2010 г. № 2246-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

1. В перечне инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденном указанным распоряжением:
а) позицию 5 изложить в следующей редакции:

"5.

"Комплексное развитие Нижнего Приангарья

185,758

273,727

28,68

41,192

157,078

232,535

-

-";

б) позицию 9 изложить в следующей редакции:

"9.

Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" в

морском торговом порту Усть-Луга

-

8,502

-

1,953

-

6,549

-

-".

2. В паспорте инвестиционного проекта "Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск", реализуемого за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденного указанным распоряжением:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Государственная компания "Российские автомобильные дороги".

Главный распорядитель средств федерального бюджета - Министерство транспорта Российской Федерации.";

б) абзацы второй и третий пункта 3 изложить в следующей редакции:

"Министерство транспорта Российской Федерации;

Государственная компания "Российские автомобильные дороги";";

в) пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Форма предоставления государственной поддержки - субсидии на осуществление

Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 13172 млн. рублей на 1 января прогнозного года."

3. В паспорте инвестиционного проекта "Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км", реализуемого за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденном указанным распоряжением:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Государственная компания "Российские автомобильные дороги".

Главный распорядитель средств федерального бюджета - Министерство транспорта Российской Федерации.";

б) абзацы второй и третий пункта 3 изложить в следующей редакции:

"Министерство транспорта Российской Федерации;

Государственная компания "Российские автомобильные дороги";";

в) пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Форма предоставления государственной поддержки - субсидии на осуществление

Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 29487,125 млн. рублей на 1 января прогнозного года."

4. Паспорт инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденный указанным распоряжением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства
Российской Федерации

от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 10 декабря 2010 г. № 2246-р)

ПАСПОРТ

комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование комплексного инвестиционного проекта - "Комплексное развитие Нижнего Приангарья".

Наименования инвестиционных проектов, реализуемых в рамках комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья":

"Реконструкция и строительство участков автодороги Канск - Абан - Богучаны - Кодинск, строительство мостового перехода через р. Ангару на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит";

"Строительство железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе, 1 пусковой комплекс";

"Проектирование и строительство объектов схемы выдачи мощности Богучанской ГЭС".

Срок реализации - 2006 - 2015 годы.

2. Государственный координатор комплексного инвестиционного проекта, государственный заказчик строек и объектов - правительство Красноярского края.

3. Ответственные исполнители комплексного инвестиционного проекта:

Федеральное дорожное агентство;

Федеральное агентство железнодорожного транспорта;

Министерство энергетики Российской Федерации.

4. Участники комплексного инвестиционного проекта:

открытое акционерное общество "Корпорация развития Красноярского края";

открытое акционерное общество "Русский алюминий";

открытое акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания";

Внешэкономбанк.

5. Цель комплексного инвестиционного проекта - укрепление промышленного потенциала территорий на востоке страны (Нижнее Приангарье) на основе создания и развития транспортной и энергетической инфраструктуры, освоения природных ресурсов и строительства промышленных объектов на принципах государственно-частного партнерства.

6. Общая сметная стоимость комплексного инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС):

185758,27 млн. рублей на 1 января 2006 г.;

273726,48 млн. рублей на 1 января прогнозного года, в том числе средства Инвестиционного фонда Российской Федерации - 41191,67 млн. рублей, из них:

инвестиционный проект "Реконструкция и строительство участков автодороги Канск - Абан - Богучаны - Кодинск, строительство мостового перехода через р. Ангару на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит" - 8338,12 млн. рублей;

инвестиционный проект "Строительство железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе, 1 пусковой комплекс" - 6477,52 млн. рублей;

инвестиционный проект "Проектирование и строительство объектов схемы выдачи мощности

Богучанской ГЭС" - 26376,03 млн. рублей.

7. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

заключение Главного управления вневедомственной государственной экспертизы Госстроя СССР от 29 июня 1979 г. № 215 по техническому проекту Богучанской ГЭС на р. Ангаре;

заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при Главном управлении архитектуры и градостроительства исполкома от 3 ноября 1988 г. № Э-116/3 по проектной документации - проекту "Строительство участка автодороги Богучаны - Кодаинск от р. Брянка до р. Мура";

заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при управлении архитектуры и градостроительства Красноярского края от 29 января 1996 г. № Э-7-3 по проектной документации - проекту "Строительство автодороги Абан - с. Долгий Мост - Хандайск от Вознесенки до Хандайска";

заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при управлении архитектуры и градостроительства Красноярского края от 8 апреля 1996 г. № Э-10-3 по проектной документации - проекту "Строительство автодороги Карабула - Абан 30-41 км в Богучанском районе";

заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при управлении архитектуры и градостроительства Красноярского края от 22 ноября 1996 г. № Э-107-3 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной дороги п. Невонка - д. Гольявино";

заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 18 января 2002 г. № Э-5-3 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Карабула - Абан км 41 - км 51 в Богучанском районе Красноярского края";

заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 23 июня 2003 г. № Э-474-3 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке 208-220 км в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие)";

заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 12 декабря 2006 г. № 0986-06/ГГЭ-1026-02/05 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной дороги "Богучаны - Кодаинск на участке от р. Левая Имбала до п. Невонка в Богучанском районе Красноярского края" (1-я очередь строительства) 1 пусковой комплекс;

заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 25 апреля 2007 г. № 0317-07/ГГЭ-0153-02/05 по проектной документации - проекту "Строительство мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 18 сентября 2007 г. № 24-1-5-0145-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский (км 218 - км 223) в Богучанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 7 октября 2007 г. № 24-1-5-0300-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Черемухово до сворота на Покатеево км 124 - км 133 в Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 9 октября 2007 г. № 24-1-5-0194-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Абан - с. Долгий Мост - Хандайск км 30 - км 42 в Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 9 октября 2007 г. № 24-1-5-0195-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке км 104 - км 113 в

Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 9 октября 2007 г. № 24-1-5-0189-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке с. Долгий Мост - Черемухово км 113 - км 124 в Абанском районе Красноярского края";

заключение федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 31 января 2008 г. № 053-08/ГГЭ-5222/02 по проекту "Богучанский алюминиевый завод";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 30 мая 2008 г. № 240-08/КРЭ-0185/05 по проектной документации - проекту "Строительство железнодорожной линии Карабула - Ярки в Красноярском крае";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 13 ноября 2008 г. № 24-1-3-0817-08 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" (федеральное государственное учреждение "Главгосэкспертиза России") от 28 ноября 2008 г. № 494-08/КРЭ-0258/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ВЛ 500 кВ Богучанская ГЭС - ПС Ангара, 1-я воздушная линия";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 28 ноября 2008 г. № 495-08/КРЭ-0260/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ВЛ 500 кВ Ангара - ПС Камала-1";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 1 декабря 2008 г. № 24-1-5-0145-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Вознесенка - Хандальск в Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 5 декабря 2008 г. № 24-1-5-0901-08 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке д. Пушкино - с. Долгий Мост км 87 - км 92 в Абанском районе Красноярского края";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 10 февраля 2009 г. № 045-09/КРЭ-0259/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ПС 500 кВ Ангара";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 11 июня 2009 г. № 178-10/КРЭ/1072/05 по проектной документации "Расширение подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) - от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 19 июня 2009 г. № 199-09/КРЭ-0261/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС" через пос. Карабула. Расширение ПС 500 кВ Камала-1";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 14 декабря 2009 г. № 398-09/КРЭ-0908/04 по проектной документации "Проектирование и строительство открытого пункта перехода (500 кВ) на строящейся

Богучанской ГЭС с токопроводами связи (500 кВ) - от комплектного распределительного устройства элегазового (500 кВ) до открытого пункта перехода (500 кВ)";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 9 марта 2010 г. № 077-10/КРЭ-0266/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ВОЛС.";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 29 апреля 2010 г. № 140-10/КРЭ/0269/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. Ремонтно-эксплуатационный пункт № 3 в с. Долгий Мост";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 30 апреля 2010 г. № 143-10/КРЭ-1031/04 по проектной документации "Проектирование и строительство 2 воздушных линий электропередачи (500 кВ) - от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", 2-я воздушная линия;

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 10 июня 2010 г. № 176-10/КРЭ-1071/04 по проектной документации "Проектирование и строительство воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)".

8. Сведения об инвестиционных консультантах:

ABN AMRO Bank 250 Bishopsgate, London EC2M 4AA;

Calyon Corporate and Investment Bank, Broadwalk House, 5 Appold Street, London EC2A 2DA.

9. Предоставление государственной поддержки осуществляется посредством софинансирования объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации в порядке межбюджетных отношений в форме субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС):

28680,38 млн. рублей на 1 января 2006 г.;

41191,67 млн. рублей на 1 января прогнозного года.

10. Срок окупаемости комплексного инвестиционного проекта - 20 лет с начала реализации проекта.

11. Источники и объемы финансирования комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 1.

12. Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты реализации комплексного инвестиционного проекта определяется в соответствии с инвестиционным соглашением.

13. Ожидаемые результаты реализации комплексного инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 2.

14. Данные по инвестиционным проектам, реализуемым в рамках комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья", приведены в приложениях № 3-5.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта

Сметная

стоимость

комплексного инвестиционного проекта

Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

на 1

января 2006 г.

на 1 января прогнозного года

на 1 января 2006 г.

на 1 января прогнозного года

на 1 января 2006 г.

на 1

января прогнозного года

на 1 января 2006 г.

на 1 января прогнозного года

на 1

января 2006 г.

на 1 января прогнозного года

Комплексный инвестиционный проект, всего:

185758,27

273726,48

57799,17

75136,5

99278,72

157398,31

-

-

28680,38

41191,67

в том числе:

до 2006 года

10786,15

10786,15

10786,15

10786,15

-

-

-

-

-

-
2006 год
5789,34
5789,34
5789,34
5789,34

-
-
-
-
-
-

2007 год
11262,34
13030,53
7121,39
8239,45
2997,48
3468,08

-
-
1143,47
1323

2008 год
21685,65
29976,77
9373,04
12850,86
1818,99
2493,91

-
-
10493,62
14632

2009 год
21304,69
31429,61
10894,64
16072,25
942,38
1390,24

-
-
9467,67
13967,12

2010 год

22201,91
35242,48
4925,09
7817,91
14591,23
23161,57

-
-
2685,59
4263

2011 год
30983,2
52105,63
1026,5
1751,64
26654,78
45484,12

-
-
3301,92
4869,87

2012 год
36331,27
57528,59
616,83
983,43
34126,33
54408,48

-
-
1588,11
2136,68

2013 год
6657,62
9763,48
1477,64
2166,98
5179,98
7596,5

-
-
-
-

2014 год
7892,37
11724,85

1697,91
2522,4
6194,46
9202,45

-
-
-
-

2015 год
10863,73
16349,05
4090,64
6156,09
6773,09
10192,96

-
-
-
-

I этап. Создание необходимой инфраструктуры в Нижнем Приангарье для последующего развития промышленности региона

Всего
28680,38
41191,67

-
-
-
-
-
-
-

28680,38
41191,67

в том числе:

2006 год

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

2007 год

1143,47

1323

-

-

-

-

-

-

1143,47

1323

2008 год

10493,62

14632

-

-

-

-

-

-

10493,62

14632

2009 год

9467,67

13967,12

-

-

-

-

-

-

9467,67

13967,12

2010 год

2685,59

4263

-

-

-

-

-

-

2685,59

4263

2011 год

3301,92

4869,87

-
-
-
-
-
-

3301,92
4869,87

2012 год
1588,11
2136,68

-
-
-
-
-
-

1588,11
2136,68

II этап. Создание объектов промышленности с целью освоения природно-ресурсного потенциала
Нижнего Приангарья

Всего
157 077,89
232 534,81
57 799,17
75 136,5
99 278,72
157 398,31

-
-
-
-

в том числе:

до 2006 года
10786,15
10786,15
10786,15
10786,15

-
-
-
-
-
-

2006 год

5789,34
5789,34
5789,34
5789,34

-
-
-
-
-
-

2007 год
10118,87
11707,53
7121,39
8239,45
2997,48
3468,08

-
-
-
-

2008 год
11192,03
15344,77
9373,04
12850,86
1818,99
2493,91

-
-
-
-

2009 год
11837,02
17462,49
10894,64
16072,25
942,38
1390,24

-
-
-
-

2010 год
19516,32
30979,48

4925,09
7817,91
14591,23
23161,57

-
-
-
-

2011 год
27681,28
47235,76
1026,5
1751,64
26654,78
45484,12

-
-
-
-

2012 год
34743,16
55391,91
616,83
983,43
34126,33
54408,48

-
-
-
-

2013 год
6657,62
9763,48
1477,64
2166,98
5179,98
7596,5

-
-
-
-

2014 год
7892,37
11724,85
1697,91
2522,4

6194,46
9202,45
-
-
-
-

2015 год
10863,73
16349,05
4090,64
6156,09
6773,09
10192,96
-
-
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта

Ожидаемый результат реализации этапа
комплексного инвестиционного проекта

I этап. Создание необходимой инфраструктуры в Нижнем Приангарье для последующего развития промышленности региона

2008 год

строительство и реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны - Козинск:
завершение строительства автодороги Абан - Долгий Мост - Хандальск от Вознесенки до Хандальска (ввод в эксплуатацию);
завершение строительства автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Карабула - Абан (км 41 - км 51) в Богучанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);
завершение строительства автодороги Карабула - Абан (км 30 - км 41) в Богучанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Абан - Долгий Мост - Хандальск (км 30 - км 42) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 104 - км 113) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Долгий Мост - Черемухово (км 113 - км 124) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Черемухово до сворота на Покатеево (км 124 - км 133) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр -

Новохайский (км 218 - км 223) в Богучанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);
завершение строительства автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 208 - км 220) в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие) (ввод в эксплуатацию);
начало строительства автомобильной дороги Богучаны - Кодаинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (1-я очередь строительства);
начало строительства автомобильной дороги пос. Невонка - дер. Гольтявино;
начало строительства участка автодороги Богучаны - Кодаинск от р. Брянки до р. Муры

начало строительства мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края:
подготовка площадки для строительства мостового перехода;
начало работ по устройству опор;
начало изготовления металлоконструкций;
начало строительства подходов к мосту

корректировка проектно-сметной документации на строительство пускового комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС

начало проектирования полного комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС

начало строительства 1-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", подстанции "Ангара" (500/220 кВ) и воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1"

начало строительства 1 пускового комплекса железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе (от станции Карабула до станции Богучаны) - оформление землеустроительной документации и получение разрешения на строительство

2009 год

строительство и реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны - Кодаинск:
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края (1 пусковой комплекс) (ввод в эксплуатацию);
завершение строительства автомобильной дороги Богучаны - Кодаинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (1-я очередь строительства) (ввод в эксплуатацию);
завершение строительства автомобильной дороги пос. Невонка - дер. Гольтявино (ввод в эксплуатацию);
завершение строительства участка автодороги Богучаны - Кодаинск от р. Брянки до р. Муры (ввод в эксплуатацию)

продолжение строительства мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края:
продолжение работ по устройству опор;
завершение изготовления металлоконструкций;
начало монтажа пролетных строений;
продолжение строительства подходов к мосту

продолжение строительства 1-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", подстанции "Ангара" (500/220 кВ) и воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1"

начало расширения подстанции "Камала-1" в части подключения воздушной линии электропередачи

(500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1" и строительства открытого пункта перехода (500 кВ) на строящейся Богучанской ГЭС с токопроводами связи (500 кВ) от комплектного распределительного устройства элегазового (500 кВ) до открытого пункта перехода (500 кВ)

продолжение проектирования полного комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС

продолжение строительства 1 пускового комплекса железнодорожной линии Карабула - Ярki в Богучанском районе:

вырубка просеки;

устройство притрассовой дороги;

подготовка земляного полотна под верхнее строение пути;

начало укладки и баллаستирования верхнего строения пути;

строительство железнодорожных мостов;

строительство водопропускных труб;

завершение строительства путепровода

2010 год

реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны - Козинск:

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края (2 пусковой комплекс) (ввод в эксплуатацию);

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке д. Пушкино - с. Долгий Мост (км 87 - км 92) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию)

продолжение строительства мостового перехода через р. Ангару на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края:

монтаж пролетных строений моста;

завершение работ по устройству опор моста;

продолжение строительства подходов к мосту

завершение строительства 1-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", подстанции "Ангара" (500/220 кВ) и воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1" (ввод в эксплуатацию)

завершение расширения подстанции "Камала-1" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1" и строительства открытого пункта перехода (500 кВ) на строящейся Богучанской ГЭС с токопроводами связи (500 кВ) от комплектного распределительного устройства элегазового (500 кВ) до открытого пункта перехода (500 кВ) (ввод в эксплуатацию)

начало строительства 2-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)", расширения подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)"

завершение проектирования полного комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС

продолжение строительства 1 пускового комплекса железнодорожной линии Карабула - Ярki в Богучанском районе:

завершение устройства притрассовой дороги;

завершение подготовки земляного полотна под верхнее строение пути;

продолжение укладки и балластировки верхнего строения пути;
завершение строительства железнодорожных мостов;
завершение строительства водопропускных труб

2011 год

завершение строительства 2-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара" (ввод в эксплуатацию);

продолжение строительства воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)", расширения подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)"

завершение строительства мостового перехода через р. Ангару на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края:

завершение монтажа пролетных строений;
завершение работ по строительству подходов к мосту;
завершение работ по устройству проезжей части моста;
завершение работ по освещению моста; ввод в эксплуатацию

завершение строительства 1 пускового комплекса железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе:

завершение укладки и балластировки верхнего строения пути;
установка объектов связи, сигнализации, централизации и блокировки;
установка объектов энергетического хозяйства;
устройство наружных сетей и сооружений водоснабжения, канализации, теплофикации и газоснабжения;
ввод в эксплуатацию

2012 год

завершение строительства воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)", расширения подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" (ввод в эксплуатацию - III квартал)

II этап. Создание объектов промышленности с целью освоения природно-ресурсного потенциала Нижнего Приангарья

2006 год

Богучанская гидроэлектростанция:

разработка банковского технико-экономического обоснования достройки;
работы по достройке

алюминиевый завод:

разработка банковского технико-экономического обоснования строительства;
подготовка утверждаемой части проекта;
базовый инжиниринг;
государственная экспертиза проекта строительства

2007 год

Богучанская гидроэлектростанция (продолжение строительства гидротехнических сооружений)

алюминиевый завод (начало проектных и строительно-монтажных работ)

лесопромышленный комплекс (начало проектных работ)

2008 год

Богучанская гидроэлектростанция (продолжение строительства гидротехнических сооружений)

алюминиевый завод (продолжение проектных и строительно-монтажных работ)

лесопромышленный комплекс (продолжение проектных работ и подготовка территории строительства)

2009 год

Богучанская гидроэлектростанция (продолжение строительства гидротехнических сооружений)

алюминиевый завод (продолжение проектных работ, консервация строительства)

лесопромышленный комплекс (продолжение проектных работ)

2010 год

Богучанская гидроэлектростанция (продолжение строительства гидротехнических сооружений)

алюминиевый завод (консервация строительства, получение проектного финансирования)

лесопромышленный комплекс:

реализация предварительного этапа - программы развития лесозаготовительной деятельности;

завершение проектных работ в рамках реализации первого этапа проекта - начало строительства

завода по производству пиломатериалов, клееного бруса и шпона;

начало строительства первого энергетического комплекса

2011 год

Богучанская гидроэлектростанция:

пуск с 1-го по 3-й гидроагрегат (ввод в эксплуатацию - декабрь);

продолжение строительства гидротехнических сооружений

алюминиевый завод (возобновление строительства, продолжение строительно-монтажных работ)

лесопромышленный комплекс: продолжение строительства завода по производству пиломатериалов, клееного бруса и шпона;

запуск первого энергетического комплекса;

завершение проектных работ в рамках реализации второго этапа проекта - начало строительства

завода по производству беленой крафт-целлюлозы, завода по производству химикатов;

начало строительства второго энергетического комплекса

2012 год

Богучанская гидроэлектростанция:

пуск с 4-го по 7-й гидроагрегат;

продолжение строительства гидротехнических сооружений

алюминиевый завод (продолжение строительно-монтажных работ)

лесопромышленный комплекс: запуск завода по производству пиломатериалов, клееного бруса и шпона;

продолжение строительства завода по производству беленой крафт-целлюлозы, завода по производству химикатов

2013 год

Богучанская гидроэлектростанция:

пуск 8-го и 9-го гидроагрегатов;

завершение строительства гидротехнических сооружений;

выход на полную мощность

алюминиевый завод:

запуск серии электролиза № 1;

первый жидкий металл 1-го пускового комплекса 31 марта 2013 г.;

завершение 1-го пускового комплекса 30 декабря 2013 г.;

увеличение кредитной линии, продолжение строительно-монтажных работ

лесопромышленный комплекс:

запуск завода по производству беленой крафт-целлюлозы, завода по производству химикатов;

запуск второго энергетического комплекса

2014 год

алюминиевый завод (продолжение строительно-монтажных работ)

2015 год

алюминиевый завод:

завершение 2-го пускового комплекса 30 марта 2015 г.;

первый металл 3-го пускового комплекса 1 апреля 2015 г.;

завершение 3-го пускового комплекса 30 июня 2015 г.;

первый металл 4-го пускового комплекса 30 июля 2015 г.;

завершение 4-го пускового комплекса 30 декабря 2015 г.;

завершение строительства, выход на полную мощность

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

"Реконструкция и строительство участков автодороги Канск - Абан - Богучаны - Кодинск, строительство мостового перехода через р. Ангару на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит", реализуемый в рамках комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

1. Наименование инвестиционного проекта, реализуемого в рамках комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья", - "Реконструкция и строительство участков автодороги Канск - Абан - Богучаны - Кодинск, строительство мостового перехода через р. Ангару на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит" (далее - проект).

Срок реализации - 2007 - 2011 годы.

2. Ответственный исполнитель проекта - Федеральное дорожное агентство.

Государственный координатор проекта, государственный заказчикстроек и объектов - правительство Красноярского края.

3. Утвержденная сметная стоимость проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 8338,12 млн. рублей.

4. Мероприятия, реализуемые в рамках проекта:

1) строительство автодороги Абан - с. Долгий Мост - Хандальск на участке от Вознесенки до Хандальска;

2) строительство автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Карабула - Абан (км 41 - км 51) в Богучанском районе Красноярского края;

- 3) строительство автодороги Карабула - Абан (км 30 - км 41) в Богучанском районе Красноярского края;
 - 4) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Абан - с. Долгий Мост - Хандальск (км 30 - км 42) в Абанском районе Красноярского края;
 - 5) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 104 - км 113) в Абанском районе Красноярского края;
 - 6) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке с. Долгий Мост - Черемухово (км 113 - км 124) в Абанском районе Красноярского края;
 - 7) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Черемухово до сворота на Покатеево (км 124 - км 133) в Абанском районе Красноярского края;
 - 8) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский (км 218 - км 223) в Богучанском районе Красноярского края;
 - 9) строительство автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (на участке км 208 - км 220) в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие);
 - 10) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края (1 пусковой комплекс, 2 пусковой комплекс);
 - 11) реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке д. Пушкино - с. Долгий Мост (км 87 - км 92) в Абанском районе Красноярского края;
 - 12) строительство автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (1-я очередь строительства);
 - 13) строительство автомобильной дороги пос. Невонка - д. Гольявино;
 - 14) строительство автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке от р. Брянки до р. Муры;
 - 15) строительство мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края.
5. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:
- заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при Главном управлении архитектуры и градостроительства исполкома от 3 ноября 1988 г. № Э-116/3 по проектной документации - проекту "Строительство участка автодороги Богучаны - Козинск от р. Брянка до р. Мура";
- заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при управлении архитектуры и градостроительства Красноярского края от 29 января 1996 г. № Э-7-3 по проектной документации - проекту "Строительство автодороги Абан - с. Долгий Мост - Хандальск от Вознесенки до Хандальска";
- заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при управлении архитектуры и градостроительства Красноярского края от 8 апреля 1996 г. № Э-10-3 по проектной документации - проекту "Строительство автодороги Карабула - Абан 30 - 41 км в Богучанском районе";
- заключение Управления государственной вневедомственной экспертизы при управлении архитектуры и градостроительства Красноярского края от 22 ноября 1996 г. № Э-107-3 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной дороги п. Невонка - д. Гольявино";
- заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 18 января 2002 г. № Э-5-3 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Карабула - Абан км 41 - км 51 в Богучанском районе Красноярского края";
- заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 23 июня 2003 г. № Э-474-3 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке 208 - 220 км в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие)";
- заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 12 декабря 2006 г. № 0986-06/ГГЭ-1026-02/05 по проектной документации - проекту "Строительство автомобильной дороги

Богучаны - Кодаинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края" (1-я очередь строительства) 1-й пусковой комплекс;

заключение Управления Главгосэкспертизы России по Красноярскому краю от 25 апреля 2007 г. № 0317-07/ГГЭ-0153-02/05 по проектной документации - проекту "Строительство мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит" в Богучанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 18 сентября 2007 г. № 24-1-5-0145-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский (км 218 - км 223) в Богучанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 7 октября 2007 г. № 24-1-5-0300-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Черемухово до сворота на Покатеево км 124 - км 133 в Абанском районе Красноярского края;

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 9 октября 2007 г. № 24-1-5-0194-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Абан - Долгий Мост - Хандальск км 30 - км 42 в Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 9 октября 2007 г. № 24-1-5-0195-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке км 104 - км 113 в Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 9 октября 2007 г. № 24-1-5-0189-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Долгий Мост - Черемухово км 113 - км 124 в Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 13 ноября 2008 г. № 24-1-3-0817-08 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 1 декабря 2008 г. № 24-1-5-0145-07 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Вознесенка - Хандальск в Абанском районе Красноярского края";

заключение краевого государственного учреждения "Красноярская краевая государственная экспертиза" от 5 декабря 2008 г. № 24-1-5-0901-08 по проектной документации - проекту "Реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке д. Пушкино - с. Долгий Мост км 87 - км 92 в Абанском районе Красноярского края".

6. Источником финансирования проекта являются средства Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Объем финансирования проекта - 8338,12 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС), в том числе:

- в 2007 году - 1323 млн. рублей;
- в 2008 году - 3156 млн. рублей;
- в 2009 году - 2272,12 млн. рублей;
- в 2010 году - 1587 млн. рублей.

7. Ожидаемыми результатами реализации проекта являются:

в 2008 году:

строительство и реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны - Козинск;
завершение строительства автодороги Абан - с. Долгий Мост - Хандальск на участке от Вознесенки до Хандальска (ввод в эксплуатацию);
завершение строительства автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Карабула - Абан (км 41 - км 51) в Богучанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);
завершение строительства автодороги Карабула - Абан (км 30 - км 41) в Богучанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Абан - с. Долгий Мост - Хандальск (км 30 - км 42) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (км 104 - км 113) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке с. Долгий Мост - Черемухово (км 113 - км 124) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Черемухово до сворота на Покатеево (км 124 - км 133) в Абанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Чунояр - Новохайский (км 218 - км 223) в Богучанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);
завершение строительства автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны (км 208 - км 220) в Богучанском районе Красноярского края (полное развитие) (ввод в эксплуатацию);
начало строительства автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (1-я очередь строительства);
начало строительства автомобильной дороги пос. Невонка - дер. Гольявино;
начало строительства участка автодороги Богучаны - Козинск от р. Брянки до р. Муры;
начало строительства мостового перехода через р. Ангари на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края;
подготовка площадки для строительства мостового перехода;
начало работ по устройству опор;
начало изготовления металлоконструкций;
начало строительства подходов к мосту;
в 2009 году:
строительство и реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны - Козинск;
завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края (1 пусковой комплекс) (ввод в эксплуатацию);
завершение строительства автомобильной дороги Богучаны - Козинск на участке от р. Левая Имбала до пос. Невонка в Богучанском районе Красноярского края (1-я очередь строительства) (ввод в эксплуатацию);
завершение строительства автомобильной дороги пос. Невонка - дер. Гольявино (ввод в эксплуатацию);
завершение строительства участка автодороги Богучаны - Козинск от р. Брянки до р. Муры (ввод в эксплуатацию);
продолжение строительства мостового перехода через р. Ангари на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края;
продолжение работ по устройству опор;
завершение изготовления металлоконструкций;
начало монтажа пролетных строений;
продолжение строительства подходов к мосту;

в 2010 году:

реконструкция автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны - Козинск:

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке Новохайский - Карабула в Богучанском районе Красноярского края (2 пусковой комплекс) (ввод в эксплуатацию);

завершение реконструкции автомобильной дороги Канск - Абан - Богучаны на участке д. Пушкино - с. Долгий Мост (км 87 - км 92) в Богучанском районе Красноярского края (ввод в эксплуатацию);

продолжение строительства мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края:

монтаж пролетных строений моста;

завершение работ по устройству опор моста;

продолжение строительства подходов к мосту;

в 2011 году:

завершение строительства мостового перехода через р. Ангара на автомобильной дороге Богучаны - Юрубчен - Байкит в Богучанском районе Красноярского края:

завершение монтажа пролетных строений;

завершение строительства подходов к мосту;

завершение работ по устройству проезжей части моста;

завершение работ по освещению моста;

ввод в эксплуатацию.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

"Строительство железнодорожной линии Карабула - Ярki в Богучанском районе, 1 пусковой комплекс", реализуемый в рамках комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

1. Наименование инвестиционного проекта, реализуемого в рамках комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья" - "Строительство железнодорожной линии Карабула - Ярki в Богучанском районе, 1 пусковой комплекс" (далее - проект).

Срок реализации - 2008 - 2011 годы.

2. Ответственный исполнитель проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Государственный координатор проекта, государственный заказчик строек и объектов - правительство Красноярского края.

3. Утвержденная сметная стоимость проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 6477,52 млн. рублей.

4. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - заключение Управления Главного управления государственной вневедомственной экспертизы по Красноярскому краю от 30 мая 2008 г. № 240-08/КРЭ-0185/05 по проектной документации "Строительство железнодорожной линии Карабула - Ярki в Красноярском крае".

5. Источником финансирования проекта являются средства Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Объем финансирования проекта - 6477,52 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС), в том числе:

за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации:

в 2008 году - 1286 млн. рублей;

в 2009 году - 3860 млн. рублей;

в 2010 году - 791,67 млн. рублей;

в 2011 году - 539,85 млн. рублей.

6. Ожидаемыми результатами реализации проекта являются:

в 2008 году:

начало строительства 1 пускового комплекса железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе (от станции Карабула до станции Богучаны):

оформление землеустроительной документации и получение разрешения на строительство;

в 2009 году:

продолжение строительства 1 пускового комплекса железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе:

вырубка просеки;

устройство притрассовой дороги;

подготовка земляного полотна под верхнее строение пути;

начало укладки и балластировки верхнего строения пути;

строительство железнодорожных мостов;

строительство водопропускных труб;

завершение строительства путепровода;

в 2010 году:

продолжение строительства 1 пускового комплекса железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе:

завершение устройства притрассовой дороги;

завершение подготовки земляного полотна под верхнее строение пути;

продолжение укладки и балластировки верхнего строения пути;

завершение строительства железнодорожных мостов;

завершение строительства водопропускных труб;

в 2011 году:

завершение строительства 1 пускового комплекса железнодорожной линии Карабула - Ярки в Богучанском районе:

завершение укладки и балластировки железнодорожных путей;

установка объектов связи, сигнализации, централизации и блокировки;

установка объектов энергетического хозяйства;

устройство наружных сетей и сооружений водоснабжения, канализации, теплофикации и газоснабжения;

ввод в эксплуатацию.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

"Проектирование и строительство объектов схемы выдачи мощности Богучанской ГЭС", реализуемый в рамках комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья"

1. Наименование инвестиционного проекта, реализуемого в рамках комплексного инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья" - "Проектирование и строительство объектов схемы выдачи мощности Богучанской ГЭС" (далее - проект).

Срок реализации - 2008 - 2012 годы.

2. Ответственный исполнитель проекта - Министерство энергетики Российской Федерации.

Государственный координатор проекта, государственный заказчик строек и объектов -

правительство Красноярского края.

3. Утвержденная сметная стоимость проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 26376,03 млн. рублей.

4. Мероприятия, реализуемые в рамках проекта:

а) проектирование и строительство пускового комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС, в том числе:

проектирование и строительство 1-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", в том числе волоконно-оптической линии связи, а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией;

проектирование и строительство подстанции "Ангара" (500/220 кВ), в том числе установка управляемых шунтирующих реакторов (500 кВ, 180 МВАр + 60 МВАр), управляемых шунтирующих реакторов (220 кВ, 2 x 100 МВАр), батарей статических конденсаторов (220 кВ, 4 x 100 МВАр), ячеек с элегазовым оборудованием (500 кВ), ячеек с элегазовым оборудованием (220 кВ), 4 групп однофазных автотрансформаторов и 1 резервной фазы (500/220 кВ) с мощностью каждой фазы 167 МВА, а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией;

проектирование и строительство воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1", в том числе волоконно-оптической линии связи, ремонтно-эксплуатационного пункта в с. Долгий Мост, а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией;

проектирование и расширение подстанции "Камала-1" в части присоединения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1", в том числе установка управляемого шунтирующего реактора (500 кВ) и ячеек с элегазовым оборудованием (500 кВ), а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией;

проектирование и строительство открытого пункта перехода (500 кВ) на строящейся Богучанской ГЭС с токопроводами связи (500 кВ) от комплектного распределительного устройства элегазового (500 кВ) до открытого пункта перехода (500 кВ), в том числе установка шунтирующих реакторов (500 кВ, 3 x 60 МВАр), ячеек с элегазовым оборудованием (500 кВ), а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией;

б) проектирование и строительство полного комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС, в том числе:

проектирование и строительство 2-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", в том числе волоконно-оптической линии связи, а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией;

проектирование и строительство воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)", в том числе волоконно-оптической линии связи, а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией;

проектирование и расширение подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части присоединения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)", в том числе установка ячеек с элегазовым оборудованием (500 кВ), управляемого шунтирующего реактора (500 кВ, 3 x 60 МВАр), а также иного оборудования в соответствии с проектной документацией.

5. Сведения о государственной экспертизе проектной документации:

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 28 ноября 2008 г. № 494-08/КРЭ-0258/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ВЛ 500 кВ Богучанская ГЭС - ПС Ангара, 1-я воздушная линия";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 28 ноября 2008 г. № 495-08/КРЭ-0260/04 по проектной

документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ВЛ 500 кВ Ангара - ПС Камала-1";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 10 февраля 2009 г. № 045-09/КРЭ-0259/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ПС 500 кВ Ангара";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 11 июня 2009 г. № 178-10/КРЭ/1072/05 по проектной документации "Расширение подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 19 июня 2009 г. № 199-09/КРЭ-0261/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. Расширение ПС 500 кВ Камала-1";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 14 декабря 2009 г. № 398-09/КРЭ-0908/04 по проектной документации "Проектирование и строительство открытого пункта перехода (500 кВ) на строящейся Богучанской ГЭС с токопроводами связи (500 кВ) от комплектного распределительного устройства элегазового (500 кВ) до открытого пункта перехода (500 кВ)";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 9 марта 2010 г. № 077-10/КРЭ-0266/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. ВОЛС.";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 29 апреля 2010 г. № 140-10/КРЭ/0269/04 по проектной документации - проекту "Строительство линий электропередачи от подстанции Камала-1 до строящейся Богучанской ГЭС через пос. Карабула. Ремонтно-эксплуатационный пункт № 3 в с. Долгий Мост";

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 30 апреля 2010 г. № 143-10/КРЭ-1031/04 по проектной документации "Проектирование и строительство 2 воздушных линий электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", 2-я воздушная линия;

заключение Красноярского филиала федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 10 июня 2010 г. № 176-10/КРЭ-1071/04 по проектной документации "Проектирование и строительство воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)".

6. Источниками финансирования являются средства Инвестиционного фонда Российской Федерации. Объем финансирования проекта - 26376,03 млн. рублей (в ценах соответствующих лет, с НДС), в том числе:

в 2008 году - 10190 млн. рублей;

в 2009 году - 7835 млн. рублей;

в 2010 году - 1884,33 млн. рублей;

в 2011 году - 4330,02 млн. рублей;

в 2012 году - 2136,68 млн. рублей.

7. Ожидаемыми результатами реализации проекта являются:

в 2008 году:

корректировка проектно-сметной документации на строительство пускового комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС;

начало строительства 1-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", подстанции "Ангара" (500/220 кВ) и воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1";

начало проектирования полного комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС;

в 2009 году:

продолжение строительства 1-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", подстанции "Ангара" (500/220 кВ) и воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1";

начало расширения подстанции "Камала-1" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1" и открытого пункта перехода (500 кВ) на строящейся Богучанской ГЭС с токопроводами связи (500 кВ) от комплектного распределительного устройства элегазового (500 кВ) до открытого пункта перехода (500 кВ);

продолжение проектирования полного комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС;

в 2010 году:

завершение строительства 1-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", подстанции "Ангара" (500/220 кВ) и воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1" (ввод в эксплуатацию);
завершение расширения подстанции "Камала-1" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Камала-1" и строительства открытого пункта перехода (500 кВ) на строящейся Богучанской ГЭС с токопроводами связи (500 кВ) от комплектного распределительного устройства элегазового (500 кВ) до открытого пункта перехода (500 кВ) (ввод в эксплуатацию);

начало строительства 2-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара", воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)", расширения подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)";

завершение проектирования полного комплекса объектов электросетевого хозяйства, необходимых для выдачи мощности Богучанской ГЭС;

в 2011 году:

завершение строительства 2-й воздушной линии электропередачи (500 кВ) от строящейся Богучанской ГЭС до подстанции "Ангара" (ввод в эксплуатацию);
продолжение строительства воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)", расширения подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)";

в 2012 году:

завершение строительства воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)", расширения подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" в части подключения воздушной линии электропередачи (500 кВ) от подстанции "Ангара" до подстанции "Тайшет-2 (Озерная)" (ввод в эксплуатацию - III квартал).".

5. В паспорте комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденном указанным распоряжением:

а) приложение № 1 к указанному комплексному инвестиционному проекту изложить в следующей

редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги" (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2010 г. № 2246-р)

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги" (млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации

комплексного инвестиционного проекта

Сметная стоимость

комплексного инвестиционного проекта

Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора (по источникам получения)

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Всего по проекту

79486,87

51709,69

-

-

27777,18

в том числе:

2007 год

4720

4720

-

-

-

2008 год

10648,79

10648,79

-

-

-

2009 год

12326,1

11800

-

-

526,1

2010 год

19496

14396

-

-

5100

2011 год

32295,98

10144,9

-

-

22151,08

I этап. Организация скоростного движения

Всего

33857,81

32239,69

-

-

1618,12

в том числе:

2007 год

4720

4720

-

-

-

2008 год

8442,1

8442,1

-

-

-

2009 год

9300

9300

-

-

-

2010 год

10179,59

9777,59

-

-

402

2011 год

1216,12

-

-

-

1216,12

II этап. Вынос грузового движения

Всего

45629,06

19470

-

-

26159,06

в том числе:

2007 год

-

-

-

-

-

2008 год

2206,69

2206,69

-

-

-

2009 год

3026,1

2500

-

-

526,1

2010 год

9316,41

4618,41

-

-

4698

2011 год

31079,86

10144,9

-

-
20934,96";

б) приложение № 1 к указанному приложению № 3 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг"

(в редакции распоряжения Правительства
Российской Федерации
от 10 декабря 2010 г. № 2246-р)

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования комплексного инвестиционного проекта "Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации

инвестиционного проекта

Сметная стоимость

инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

27777,18

-
-
-

27777,18

в том числе:

2008 год

-
-
-
-
-

2009 год

-
-
-
-

526,1

2010 год

-
-
-
-

5100

2011 год

-
-
-
-

22151,08".

6. В паспорте комплексного инвестиционного проекта "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденном указанным распоряжением:

а) приложение № 1 к указанному паспорту комплексного инвестиционного проекта изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань"

(в редакции распоряжения Правительства
Российской Федерации
от 10 декабря 2010 г. № 2246-р)

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования комплексного инвестиционного проекта "Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта

Сметная стоимость

комплексного инвестиционного проекта

Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Всего по проекту

59583,97

42320,01

-
-

17263,96

в том числе:

2008 год

3351,84

3044,5

-

-

307,34

2009 год

4677

3326,94

-

-

1350,06

2010 год

10467,69

3603,64

-

-

6864,05

2011 год

6978,11

3834,26

-

-

3143,85

2012 год

10379,79

4781,13

-

-

5598,66

2013 год

8784,72

8784,72

-

-

-

2014 год

4770,29

4770,29

-

-

-

2015 год

4980,19

4980,19

-

-

-

2016 год

5194,34

5194,34

-

-

-

I этап. Реконструкция участка Оунэ-Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля

Всего

23466,33

6202,37

-

-

17263,96

в том числе:

-

-

2008 год

651,46

344,12

-

-

307,34

2009 год

1737,92

387,86

-

-

1350,06

2010 год

7378,29

514,24

-

-

6864,05

2011 год

3673,06

529,21

-

-

3143,85

2012 год

6120,24

521,58

-

-

5598,66

2013 год

3905,36

3905,36

-

-

-

II этап. Реконструкция участка Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань

Всего

36117,64

36117,64

-

-

-

в том числе:

-

-

-

2008 год

2700,38

2700,38

-

-

-

2009 год

2939,08

2939,08

-

-

-

2010 год

3089,4

3089,4

-

-

-

2011 год

3305,05

3305,05

-

-

-

2012 год

4259,55

4259,55

-

-

-

2013 год

4879,36

4879,36

-

-

-

2014 год

4770,29

4770,29

-

-

-

2015 год

4980,19

4980,19

-

-

-

2016 год

5194,34

5194,34

-

-

-";

б) приложение № 1 к паспорту инвестиционного проекта "Строительство нового Кузнецовского тоннеля", предусмотренному приложением № 3 к указанному паспорту комплексного инвестиционного проекта, изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство нового Кузнецовского тоннеля"

(в редакции распоряжения Правительства

Российской Федерации

от 10 декабря 2010 г. № 2246-р)

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования комплексного инвестиционного проекта "Строительство нового Кузнецовского тоннеля"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации

инвестиционного проекта

Сметная стоимость

инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

17263,96

-

-

-

17263,96

в том числе:

2008 год

307,34

-

-

-

307,34

2009 год

1350,06

-

-

-

1350,06

2010 год

6864,05

-

-

-

6864,05

2011 год

3143,85

-

-

-

3143,85

2012 год

5598,66

-

-

-

5598,66".

7. Приложение № 1 к паспорту инвестиционного проекта "Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденному указанным распоряжением, изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы

Республики Тыва"

(в редакции распоряжения Правительства

Российской Федерации

от 10 декабря 2010 г. № 2246-р)

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования комплексного инвестиционного проекта "Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации

комплексного инвестиционного проекта

Сметная стоимость

инвестиционного проекта

Источники финансирования инвестиционного
проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Инвестиционный проект - всего

131622,1

82349,5

-

-

49272,6

в том числе:

2008 год

1432,19

1132,19

-

-

300

2009год
1125,62
1026,62

-
-
99

2010 год
1183,7
1183,7

-
-
-

2011 год
22881,11
14049,96

-
-
8831,15

2012 год
67397,14
37618,31

-
-
29778,83

2013 год
29921,34
19657,72

-
-
10263,62

2014 год
7681
7681

-
-
-

I этап. Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино

Всего
98545,2
49272,6

-
-
49272,6

в том числе:

2008 год

600

300

-

-

300

2009 год

198

99

-

-

99

2010 год

-

-

-

-

-

2011 год

17662,3

8831,15

-

-

8831,15

2012 год

59557,66

29778,83

-

-

29778,83

2013 год

20527,24

10263,62

-

-

10263,62

II этап. Строительство угледобывающего комплекса

Всего

33076,9

33076,9

-

-

-

в том числе:

2008 год

832,19

832,19

-

-

-

2009 год

927,62

927,62

-

-

-

2010 год

1183,7

1183,7

-

-

-

2011 год

5218,81

5218,81

-

-

-

2012 год

7839,48

7839,48

-

-

-

2013 год

9394,1

9394,1

-

-

-

2014 год

7681

7681

-

-

-".

8. В паспорте комплексного инвестиционного проекта "Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской

Федерации, утвержденном указанным распоряжением:

а) в пункте 5 цифры "8339,2" заменить цифрами "8502,03";

б) пункт 6 дополнить абзацами следующего содержания:

"положительное заключение государственного учреждения "Ленинградское областное управление государственной вневедомственной экспертизы" от 9 августа 2007 г. № 47-1-2-0019-07 по проекту "Очистные сооружения хозяйственно-бытовых стоков от зданий и сооружений комплекса перегрузки лесоматериалов и многопрофильного перегрузочного комплекса в морском торговом порту Усть-Луга Кингисеппского района";

положительное заключение федерального государственного учреждения "Главное управление государственной экспертизы" от 22 сентября 2009 г. № 585-09/ГГЭ-6330/04 по проектной документации "Многопрофильный перегрузочный комплекс "Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга".";

в) пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации. Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 1952,86 млн. рублей.";

г) пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Срок окупаемости комплексного инвестиционного проекта - 11,1 года с начала реализации проекта.";

д) пункт 11 изложить в следующей редакции:

"11. Объем имущественных прав участников комплексного инвестиционного проекта на результаты его реализации - право собственности Российской Федерации на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, право собственности инвестора на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств инвестора.";

е) приложения № 1 - 3 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга"

(в редакции распоряжения Правительства

Российской Федерации

от 10 декабря 2010 г. № 2246-р)

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования комплексного инвестиционного проекта "Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации

комплексного инвестиционного проекта

Сметная стоимость

комплексного инвестиционного проекта

Источники финансирования комплексного инвестиционного проекта

собственные средства инвестора

заемные средства инвестора (по источникам получения)

средства бюджетов субъектов Российской Федерации

средства Инвестиционного фонда Российской Федерации

Комплексный инвестиционный проект - всего

8502,03

-

6549,17

-

1952,86

в том числе

ранее произведенные затраты

305,153

-

305,153

-

-

2007 год

1076,579

-

1076,579

-

-

2008 год

1357,936

-

1357,936

-

-

2009 год

1611,588

-

1211,488

-

400,1

2010 год

4150,774

-

2598,014

-

1552,76

I этап - всего

1032,967

-

1032,967

-

-

в том числе

ранее произведенные затраты

228,505

-

228,505

-

-

2007 год

440,766

-

440,766

-

-

2008 год

363,696

-

363,696

-

-

II этап - всего

7469,063

-

5516,203

-

1952,86

в том числе

ранее произведенные затраты

76,648

-

76,648

-

-

2007 год

635,813

-

635,813

-

-

2008 год

994,24

-

994,24

-

-

2009 год
1611,588
-
1211,488
-
400,1

2010 год
4150,774
-
2598,014
-
1552,76

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 10 декабря 2010 г. № 2246-р)

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации комплексного инвестиционного проекта "Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга"

Этапы реализации комплексного инвестиционного проекта

Ожидаемый результат этапа реализации комплексного инвестиционного проекта

I этап

2005 - 2008 годы

выполнение предпроектных и проектно-изыскательских работ, разработка проектной документации - рабочего проекта "Объекты подготовительного периода 2-го участка Южного района морского торгового порта Усть-Луга", проекта "Комплекс по перегрузке лесоматериалов в морском торговом порту Усть-Луга", проекта "Морской торговый порт Усть-Луга. Южный район. Многопрофильный перегрузочный комплекс", проекта "Очистные сооружения хозяйственно-бытовых стоков от зданий и сооружений комплекса перегрузки лесоматериалов и многопрофильного перегрузочного комплекса в морском торговом порту Усть-Луга Кингисеппского района";
строительство (образование) и ввод в эксплуатацию гидротехнических сооружений - территорий общей площадью 43,85 га;
строительство и ввод в эксплуатацию причалов № 22, 23;
строительство и ввод в эксплуатацию здания административно-бытового корпуса и санитарно-бытового корпуса со столовой

II этап

2005 - 2010 годы

разработка проектной документации "Многопрофильный перегрузочный комплекс "Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга";
строительство и ввод в эксплуатацию объектов 1-го пускового комплекса многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2";

строительство и ввод в эксплуатацию причала № 5;
строительство и ввод в эксплуатацию объектов 2-го пускового комплекса многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2";
строительство и ввод в эксплуатацию гидротехнических сооружений - причалов № 1, 2 с креплением дна и подпричальных откосов;
выполнение строительно-монтажных работ на территории за причалом № 1;
строительство западной ramпы с креплением дна и подпричальных откосов, кабельной канализации для сетей электроснабжения, наружных сетей водопровода и канализации для причалов № 1, 2, прикордонного участка территории шириной 50 м

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к паспорту комплексного инвестиционного проекта "Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 10 декабря 2010 г. № 2246-р)

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов в рамках комплексного инвестиционного проекта "Строительство и последующая эксплуатация многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" в морском торговом порту Усть-Луга", строительство которых будет осуществляться за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации в 2009-2010 годах

1. Гидротехническое сооружение - причал № 1 с креплением дна и подпричальных откосов
 2. Гидротехническое сооружение причал № 2 с креплением дна и подпричальных откосов
 3. Западная ramпа с креплением дна и подпричальных откосов
 4. Кабельная канализация для сетей электроснабжения
 5. Наружные сети водопровода и канализации для причалов № 1, 2
 6. Прикордонный участок территории шириной 50 м".
-