

О внесении изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р

Распоряжение · № 872-р · от 10.04.2023 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 10 АПРЕЛЯ 2023 Г. № 872-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2016, № 47, ст. 6721).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 10 апреля 2023 г. № 872-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

1. В разделе I:

а) в подразделе "Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках" подраздела 1:

абзац четвертый пункта 1 исключить;

пункт 22 дополнить словами "с реконструкцией станции Беломорск пропускной способностью 122 пары поездов в сутки (Республика Карелия, Беломорский район, Беломорское городское поселение)";
дополнить пунктом 110 следующего содержания:

"110. Развитие железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга:

1) Санкт-Петербург-Балтийский - Броневая, строительство III и IV главных путей с реконструкцией станций:

Санкт-Петербург-Балтийский, реконструкция станции пропускной способностью 349 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Адмиралтейский район);

Броневая, реконструкция станции пропускной способностью 438 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Кировский, Московский районы);

- 2) станция Волковская, строительство пассажирской станции пропускной способностью 200 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Фрунзенский район).";
- б) подпункт 2 пункта 55 подраздела 2 исключить;
- в) пункт 7 подраздела "Объекты Единой системы организации воздушного движения" подраздела 3 исключить.
2. В разделе II:
- а) подраздел "Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках" подраздела 1 дополнить пунктом 29 следующего содержания:
"29. Смоляниново - Дунай, развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования:
- 1) Смоляниново - Стрелковая, строительство дополнительного второго железнодорожного пути и электрификация железнодорожной линии общего пользования, категория линии - I (Приморский край, Шкотовский район, Смоляниновское городское поселение, Романовское, Подъяпольское сельские поселения, городской округ Большой Камень);
- 2) Стрелковая, реконструкция станции пропускной способностью 27 пар поездов в сутки (Приморский край, Шкотовский район, Подъяпольское сельское поселение).";
- б) в подразделе "Морской транспорт" подраздела 4:
пункт 1 дополнить словами ", строительство угольного терминала мощностью 25 млн. тонн в год, строительство нефтеналивного терминала мощностью 10 млн. тонн в год в рамках объекта "Морской Порт Аврора" (Приморский край, городской округ закрытое административно-территориальное образование Фокино)";
пункт 13 дополнить словами ", строительство специализированного угольного терминала "Коулстар" мощностью 17 млн. тонн в год (Приморский край, Находкинский городской округ)".
3. В карте планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемой к указанной схеме:
- а) включить объекты, предусмотренные настоящим документом к включению в эту карту;
- б) исключить объекты, предусмотренные настоящим документом к исключению из этой карты.
-