

Об утверждении критериев отнесения объектов инфраструктуры воздушного транспорта всех форм собственности, указанных в пункте 1 статьи 7.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

Приказ · № 277 · от 17.08.2021 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

17 августа 2021 г. № 277

Об утверждении критериев отнесения объектов инфраструктуры воздушного транспорта всех форм собственности, указанных в пункте 1 статьи 7.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

Зарегистрирован Минюстом России 13 января 2022 г.

Регистрационный № 66854

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225 "Об утверждении Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5455), пунктом 3 Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5455), и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), приказываю:

Утвердить прилагаемые критерии отнесения объектов инфраструктуры воздушного транспорта всех форм собственности, указанных в пункте 1 статьи 7.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам.

Министр В.Г.Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 17 августа 2021 г. № 277

Критерии отнесения объектов инфраструктуры воздушного транспорта всех форм собственности,

указанных в пункте 1 статьи 7.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

№

п/п

Категории

значимости

критически

важных

объектов

Критерии

Качественные

Количественные

1

Федеральный

Потеря управления экономикой на территории двух и более субъектов Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)

Объект инфраструктуры воздушного транспорта, чрезвычайная ситуация на котором привела к невозможности осуществления транспортного сообщения между территорией двух и более субъектов Российской Федерации, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности не были нарушены

Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения двух и более субъектов Российской Федерации

Объект инфраструктуры воздушного транспорта, чрезвычайная ситуация на котором привела к гибели и (или) ущербу здоровью свыше 500 человек или к материальному ущербу размером свыше 1,2 миллиарда рублей

2

Региональный

Потеря управления экономикой на территории субъекта Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)

Объект инфраструктуры воздушного транспорта, чрезвычайная ситуация на котором привела к невозможности осуществления транспортного сообщения между территорией субъекта Российской Федерации, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности не были нарушены

Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения субъекта Российской Федерации

Объект инфраструктуры воздушного транспорта, чрезвычайная ситуация на котором привела к гибели и (или) ущербу здоровью свыше 50 человек, но не более 500 человек, или к материальному ущербу размером свыше 12 миллионов рублей, но не более 1,2 миллиарда рублей

3Муниципальный

Потеря управления экономикой на территории административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)

Объект инфраструктуры воздушного транспорта, чрезвычайная ситуация на котором привела к невозможности осуществления транспортного сообщения между территорией административно-

территориальной единицы субъекта Российской Федерации, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности не были нарушены

Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации

Объект инфраструктуры воздушного транспорта, чрезвычайная ситуация на котором привела к гибели и (или) ущербу здоровью свыше 10 человек, но не более 50 человек, или к материальному ущербу размером свыше 240 тысяч рублей, но не более 12 миллионов рублей