

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Де-Кастри, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 марта 2012 г. № 75

Приказ · № 200 · от 17.05.2018 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

17 мая 2018 г. № 200

О внесении изменений в Обязательные постановления в

морском порту Де-Кастри, утвержденные приказом

Министерства транспорта Российской Федерации от 22 марта

2012 г. № 75

Зарегистрирован Минюстом России 13 июня 2018 г.

Регистрационный № 51342

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 52, ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30, ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 52, № 29, ст. 4339; 2016, № 27, ст. 4215; 2017, № 27, ст. 3945, № 30, ст. 4457; 2018, № 1, ст. 34, 44) приказываю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Де-Кастри, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 марта 2012 г. № 75

(зарегистрирован Минюстом России 9 апреля 2012 г., регистрационный № 23759), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2016 г. № 300 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2016 г., регистрационный № 44415), согласно приложению к настоящему приказу.

И.о. Министра М.Ю.Соколов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от 17 мая 2018 г. № 200

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Обязательные постановления в морском порту

Де-Кастри, утвержденные приказом Министерства транспорта

Российской Федерации от 22 марта 2012 г. № 75

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Де-Кастри (далее - морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия систем управления движением судов (далее - СУДС) и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта; сведения о границах территории морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и на подходах к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию".

2. Наименование главы III изложить в следующей редакции "Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта".

3. Пункт 18 после слов "Де-Кастри-5" дополнить словами "и дежурного оператора СУДС, позывной "Де-Кастри-Трафик".

4. Дополнить пунктом 21.1 в следующей редакции:

"21.1. Движение судов в акватории морского порта, входящей в зону действия СУДС, проведение операций по постановке судов на якорь, снятие их с якоря, швартовке и отшвартовке регулируются СУДС в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту. В зоне действия СУДС действует разрешительный порядок движения. До начала движения судно должно запросить разрешение у дежурного оператора СУДС".

5. В пункте 23 и в приложениях №№ 3, 5 и 6 слова "выносной точечный причал" в соответствующем падеже заменить словами "выносной однотоочечный причал" в соответствующем падеже, слово "ВТП" заменить словом "ВОП".

6. В пунктах 24, 25, 26, 27, 39, 45, 46, 54, 57, 61, 68 слово "ВТП" заменить словом "ВОП".

7. В пункте 27 слово "до" исключить.

8. Пункт 28 изложить в следующей редакции:

"28. Лоцманская проводка судов в акватории морского порта осуществляется круглосуточно".

9. После пункта 34 дополнить главой V в следующей редакции:

"V. Описание района действия СУДС и правила плавания судов в этих районах.

34.1. Зона действия СУДС морского порта включает в себя акваторию порта и район Татарского пролива на подходах к морскому порту между береговой чертой и районом, ограниченным линиями: с севера - параллелью 51°30,00' северной широты; с востока - меридианом 140°58,00' восточной долготы; с юга - параллелью 51°25,50' северной широты.

Регулирование движением судов в зоне действия СУДС осуществляется дежурным оператором СУДС на 11 канале связи ОВЧ. СУДС обеспечивает круглосуточное несение радиовахты на 11 и 16 каналах связи ОВЧ. Рабочими каналами СУДС морского порта являются 11 и 68 каналы связи ОВЧ. Позывной СУДС "Де-Кастри-Трафик".

10. Главу V считать главой VI.

11. Пункт 35 изложить в следующей редакции:

"35. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, а также на якорных стоянках №№ 171 А, 171 Б, 174, 174 А и в районе № 15 А.

Якорная стоянка № 174 А предназначена для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации

перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68.

Перегрузка грузов с судна на судно на якорной стоянке № 174 А осуществляется при стоянке одного из судов на судовом якоре. Швартовка судов на якорной стоянке № 174 А осуществляется с обязательным буксирным обеспечением".

12. Пункт 38 изложить в следующей редакции:

"38. Швартовные операции в морском порту производятся круглосуточно".

Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 "Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно" (зарегистрирован Минюстом России Д9 июня 2009 г., регистрационный № 14146) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).

13. Пункт 50 изложить в следующей редакции:

"50. Бункеровка судов осуществляется на якорных стоянках № № 171 А, 171 Б и 174 А".

14. Пункт 51 дополнить абзацем:

"При бункеровке судов топливом в морском порту выставляется боновое ограждение".

15. Пункт 63 дополнить словами "При подходе к зоне действия СУДС судно должно выйти на связь с дежурным оператором СУДС на 11 канале связи ОВЧ".

16. Главу VI считать главой VII и ее наименование изложить в следующей редакции:

"VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту".

17. Главы VII и VIII считать главами VIII и IX соответственно.

18. Пункт 66 после слова "каналах" дополнить словом "11".

19. После пункта 70 дополнить главой X в следующей редакции:

"X. Сведения о границах морского района А1 ГМССБ

70.1. В акватории морского порта действует морской район А1 ГМССБ. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается береговой станцией ГМССБ "Де-Кастри". Позывной "Де-Кастри - Радиоцентр", MMSI 002734447.

Морской район А1 ГМССБ ограничен окружностью радиусом, равным 33 морским милям с центром в точке с координатами 51°29,90' северной широты и 140°53,10' восточной долготы.

Основными каналами связи с береговой станцией ГМССБ "Де-Кастри" являются:

70 канал связи ОВЧ в режиме цифрового избирательного вызова - для района А1 ГМССБ.

16 и 3 каналы связи ОВЧ".

20. Пункт 71 изложить в следующей редакции:

"71. Грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами выполняются круглосуточно".

21. Главы IX, X, XI и XII считать главами XI, XII, XIII и XIV соответственно.

22. Приложение № 2 к Обязательным постановлениям после строки "якорная стоянка № 174"

дополнить строкой в следующей редакции: |-----|-----|-----|-----|
| "Наименование" | Расположение | Площадь | Глубина | | | | квадратные | (метры) | | | километры | | |-----
|-----|-----|-----|-----| | Якорная | № 1 51°27'10" северной | 1,884 | 8,2 - 11,6 | |
стоянка | широты и | | | № 174 А | 140°48'12" восточной долготы; | | | | № 2 51°27'10" северной | | | |
широты и | | | | 140°49'42" восточной долготы; | | | | № 3 51°26'32" северной | | | | широты и | | | |
| 140°49'24" восточной долготы; | | | | № 4 51°26'32" северной | | | | широты и | | | | 140°48'12"
восточной долготы. | | | |-----|-----|-----|-----|

23. Приложение № 5 к Обязательным постановлениям дополнить строками в следующей редакции: |-----|-----|-----|-----|

Абонент | Каналы связи очень | Позывной | | | высокой
частоты | | |-----|-----| | | дежурный | рабочий | | |-----|-----|-----|-----|

-----| | Служба | 16 | 11, 68 | Де-Кастри-Трафик | |управления| | | |движением | | | | судов | | | |-----
---|-----|-----|-----| |Береговая | 16 | 3 |Де-Кастри-Радиоцентр| | станция | | | |
ГМССБ | | | |Де-Кастри | | | |-----|-----|-----|-----|
