

О внесении изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (о включении мероприятий по строительству специализированных терминалов в морском порту Зарубино (Приморский край))

Распоряжение · № 96-р · от 26.01.2017 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 26 ЯНВАРЯ 2017 Г. № 96-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2014, № 14, ст. 1651; 2015, № 28, ст. 4251, 4268; № 29, ст. 4530, 4557; № 39, ст. 5440; № 43, ст. 5987; 2016, № 7, ст. 1002; № 23, ст. 3345; № 37, ст. 5509; № 39, ст. 5703, 5712; № 47, ст. 6721; № 50, ст. 7131; 2017, № 1, ст. 242; с изменениями, внесенными распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2016 г. № 2930-р).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 26 января 2017 г. № 96-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

1. Подраздел "Морской транспорт" раздела I дополнить позицией 54 следующего содержания:
"54. Морской порт Зарубино, строительство зернового терминала, первый этап мощностью 10 млн. тонн, строительство контейнерного терминала, первый этап мощностью 0,9 млн. TEU, строительство бункеровочного терминала мощностью 1,5 млн. тонн (Приморский край, Хасанский район).".
2. Позицию 16 подраздела "Морской транспорт" раздела II изложить в следующей редакции:
"16. Морской порт Зарубино, поэтапное развитие зернового терминала мощностью до 33,5 млн. тонн, поэтапное развитие контейнерного терминала мощностью до 2,5 млн. TEU (Приморский край,

Хасанский район)".

3. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.
