

Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ванино

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 431 · от 13.12.2012 · Действует с изменениями

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13.12.2012 г. № 431 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 2013 г., № 15)

ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 13 декабря 2012 г. N 431

Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ванино

Зарегистрирован Минюстом России 25 января 2013 г.

Регистрационный N 26712

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291; N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3; N 13, ст. 1688; N 17, ст. 2313; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446) приказываю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Ванино.

Министр М.Ю.Соколов

Приложение

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Ванино

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту Ванино (далее - Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"<1>, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации"<2>, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним<3> (далее - Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Ванино (далее - морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291; N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3; N 13, ст. 1688; N 17, ст. 2313; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446.

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519; N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30; N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425; N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253; N 25, ст. 3534; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4596; N 45, ст. 6335; N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128; N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4321.

<3> Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. N 140 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный N 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г.,

регистрационный N 17054).

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на западном побережье Татарского пролива. Акватория морского порта включает в себя участки водной поверхности в бухтах Ванина, Мучке, в Татарском проливе от мыса Веселый до мыса Токи и бухте Сизиман.

6. Границы морского порта утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2010 г. N 234-р^{<1>}.

7. Сведения о фарватерах и створной линии морского порта приведены в приложении^{<2>} N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

8. Сведения об участке N 1 акватории морского порта приведены в приложении N 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

9. Морской порт осуществляет операции с контейнерами, навалочными, нефтеналивными, лесными и генеральными грузами, включая опасные грузы.

В морском порту имеются следующие специализированные причалы: для приема контейнерных, нефтеналивных грузов, по переработке глинозема, лесных и генеральных грузов, угольный терминал, паромный комплекс по перевозке железнодорожных вагонов в морской порт Холмск (остров Сахалин).

10. Судоходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся густыми туманами в весенний и летний периоды, сильными штормовыми ветрами в осенний и зимний периоды, дрейфующим льдом в зимний период.

11. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением участков акватории морского порта в бухте Ванина и залива Советская Гавань.

^{<1>} Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 10, ст. 1126.

^{<2>} Приложения к Обязательным постановлениям в Бюллетене не приводятся. Информация размещена на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации: www.mintrans.ru. - Прим. ред.

12. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Бухта Ванина, бухта Мучке защищены от ветров северных, западных и южных направлений, за исключением пирса N 5, сведения о котором приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Пирс N 5 защищен только от ветров западного направления.

При ветрах восточных направлений на рейде морского порта и в бухтах Мучке, Сизиман, Ванина у причалов N 5, 6, 7, 8 и у пирса N 3, сведения о которых приведены в приложении N 3 к настоящим

Обязательным постановлениям, на воде формируется зыбь, при которой стоянка у причалов и пирсов является небезопасной.

13. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично.

На участке акватории морского порта в районе удаленного морского терминала Сизиман навигация является сезонной.

Морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации<1>.

14. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и суммарной мощности буксиров для швартовных операций с судами в морском порту приведены в приложении N 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении N 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. В морском порту с началом льдообразования осуществляется ледакольная проводка судов в соответствии с требованиями Общих правил и настоящих Обязательных постановлений.

Ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта приведены в приложении N 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее - ОВЧ), приведены в приложении N 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении N 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

20. Сведения о районе повышенной осторожности плавания судов приведены в приложении N 9 к настоящим Обязательным постановлениям.

В районе повышенной осторожности плавания при следовании к причалам и постановке на якорь на якорных стоянках бухты Ванина и бухты Мучке следующие категории судов должны следовать с осторожностью и держаться в стороне от судов, производящих маневр по постановке или съемке с якоря, приему/высадке лоцмана, следовании на швартовые операции к причалам:

рыболовные суда;

маломерные, спортивные парусные суда.

21. Сведения о рыбопромысловых участках N 1, 2, 3, 4 и 5 акватории морского порта приведены в приложении N 10 к настоящим Обязательным постановлениям.

<1> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. N 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 49, ст. 5844).

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

22. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

23. Оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта осуществляется круглосуточно.
Оформление прихода и отхода судов, следующих в удаленный морской терминал Сизиман, производится на участке N 1 акватории морского порта на борту судна.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

24. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 16.00 на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 22 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.amrvanino.ru.

25. Движение судов на акватории морского порта, за исключением участка акватории морского порта в районе удаленного морского терминала Сизиман, и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируются в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту службой управления движением судов (далее - СУДС).

До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС.

26. Вход в морской порт осуществляется из района кругового движения системы разделения движения судов с центром в точке с координатами 49°03,60' северной широты и 140°24,50' восточной долготы на подходах к морскому порту и заливу Советская Гавань. В центре района кругового движения находится светящий буй осевой.

27. Движение судов из района кругового движения системы разделения движения судов до мыса Северный или от мыса Северный в район кругового движения двухстороннее. Движение судов осуществляется по фарватеру, ограниченному двумя линиями на расстоянии 1,2 кабельтовых к югу и северу от створной линии маяков бухты Ванина, сведения о которой приведены в приложении N 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

На акватории бухты Ванина от мыса Северный осуществляется одностороннее движение судов.

28. Железнодорожные паромы осуществляют разворот на участке, ограниченном окружностью радиусом 2 кабельтовых с центром в точке с координатами 49°05,10' северной широты и 140°20,30' восточной долготы (далее - район разворота паромов морского порта), и следуют кормой вперед к причалам морского порта.

При высоте волны в районе разворота паромов морского порта

более двух метров допускается разворот железнодорожных паромов в защищенном от ветров районе якорной стоянки N 1 морского порта.

29. Движение судов, следующих к пирсам N 4, 5, осуществляется из района кругового движения системы разделения движения судов из точки с координатами 49°04,20' северной широты и 140°25,85' восточной долготы по фарватеру шириной 2,4 кабельтовых в точку приема лоцмана "Б" с координатами 49°06,00' северной широты и 140°22,65' восточной долготы, далее - на Западную либо Восточную якорную стоянку.

Для оформления прихода и отхода судов при высоте волны в районе Западной якорной стоянки более двух метров суда следуют на якорные стоянки N 9, 13 для постановки на якорь.

30. От обязательной лоцманской проводки освобождаются:

ледоколы;

маломерные суда, спортивные парусные суда;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта, а также судов на акватории морского порта и на подходах к нему (далее - суда портового флота).

31. Прием/высадка лоцмана для судов, следующих к причалам бухты Ванина, осуществляется в точке "А" с координатами 49°05,03' северной широты и 140°18,87' восточной долготы. При ветре более 12 метров в секунду и высоте волны более 1,5 метра прием/высадка лоцмана осуществляется на якорных стоянках N 1 и 3.

Прием/высадка лоцмана для судов, следующих к пирсу N 5, осуществляется в точке "Б" с координатами 49°06,00' северной широты и 140°22,60' восточной долготы.

32. В случае невозможности приема/высадки лоцмана в точке "Б" при высоте волны более 1,5 метра прием/высадка лоцмана осуществляется на якорных стоянках N 9 и 13.

33. Движение парусных судов в бухте Ванина осуществляется с использованием механического двигателя судна либо на буксире.

34. Маломерные суда, спортивные парусные и прогулочные суда на акватории морского порта должны следовать со скоростью не более 6 узлов вдоль причалов морского порта, держась на безопасном расстоянии от них.

При плавании на акватории морского порта маломерным судам, за исключением судов портового флота, спортивным парусным и прогулочным судам не допускается:

плавание в районах якорных стоянок и судоходных фарватеров, создающее помехи судам;

маневрирование в непосредственной близости от судов,

находящихся в движении, стоящих на якорь или у причалов;

плавание при скорости ветра более 12 метров в секунду и/или

видимости менее 5 кабельтовых;

швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи от них.

35. Буксировка судов с выведенными из строя главными двигателями или неисправными якорными устройствами на акватории

морского порта осуществляется при скорости ветра не более восьми метров в секунду.

V. Описание района действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этих районах

36. Зона действия СУДС морского порта включает в себя бухту Ванина и район Татарского пролива на подходах к морскому порту, ограниченный береговой линией и:
с севера - параллелью 49°09,00' северной широты (мыс Токи);
с востока - меридианом 140°30,00' восточной долготы;
с юга - параллелью 48°58,10' северной широты (мыс Красный Партизан), за исключением залива Советская Гавань и бухты Мучке.

37. Регулирование движения судов на акватории морского порта осуществляется СУДС на 14 канале связи ОВЧ.

38. СУДС несет радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ. Рабочим каналом СУДС морского порта является 14 канал связи ОВЧ, резервными - 11, 20, 68 каналы связи ОВЧ. Позывной СУДС "Ванино-Трафик".

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

39. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках, сведения о которых приведены в приложении N 8 к настоящим Обязательным постановлениям, а также у причалов.

40. Якорные стоянки N 1 и 3 предназначены для кратковременной стоянки судов длиной не более 100 метров в целях оформления их прихода либо выхода, пополнения запасов и/или смены экипажа.

41. Якорная стоянка N 2 предназначена для кратковременной стоянки судов длиной не более 130 метров в целях оформления их прихода либо выхода, пополнения запасов и/или смены экипажа.

42. Якорные стоянки N 4 и 6 предназначены для кратковременной стоянки судов длиной не более 150 метров в целях оформления их прихода либо выхода, пополнения запасов и/или смены экипажа.

43. Якорные стоянки N 5 и 7 предназначены для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов длиной не более 100 метров.

44. Якорные стоянки N 6а, 8, 11 и 12 предназначены для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов длиной не более 150 метров.

45. Якорные стоянки N 9, 10 и 13 предназначены для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов с осадкой не более 14 метров.

46. Якорные стоянки N 6а, 10 и 12 (запасные N 9 и 13) предназначены для карантинной стоянки судов, стоянки судов с опасными грузами и танкеров.

47. Западная якорная стоянка предназначена для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов с осадкой не более 16 метров, осуществляющих движение к причалу N 5 и обратно.

48. Восточная якорная стоянка предназначена для стоянки судов с осадкой не более 18 метров, осуществляющих движение к причалу N 5 и обратно.

49. Стоянка судов на якорных стоянках N 1, 2, 3 и 4 допускается при скорости ветра не более 12 метров в секунду и поддержании главного двигателя в постоянной готовности для обеспечения немедленного отхода судна с якорной стоянки в соответствии с рекомендациями СУДС.

50. При получении штормового предупреждения об усилении ветра восточного направления свыше 17 метров в секунду стоянка судов на якорных стоянках не допускается, судно должно в соответствии с рекомендациями СУДС покинуть морской порт.

51. При наличии льда на акватории морского порта стоянка судов на якорю или в дрейфе между линиями, соединяющими мыс Токи, мыс Бурный, мыс Веселый, и меридианом 140°30,00' восточной долготы при ветрах от 0 до 180 градусов не допускается.

52. При наличии льда до подхода судна к причалу лед в причальной зоне взламывается. Буксиры должны измельчать его проходами до мелкобитого.

53. При ветрах от 0 до 180 градусов и при наличии сжатия льда на линии мысов Датта - Бурный - Красный Партизан швартовка судов к пирсу N 5 не допускается.

54. Швартовные операции производятся при скорости отжимного ветра не более 15 метров в секунду, прижимного ветра - не более 12 метров в секунду и/или видимости не менее 3 кабельтовых.

55. Швартовные операции танкеров производятся при скорости прижимного ветра не более 10 метров в секунду, отжимного ветра - не более 12 метров в секунду.

56. Швартовные операции судов к пирсу N 5 производятся: в светлое время суток - при скорости отжимного ветра не более 15 метров в секунду, прижимного ветра не более 12 метров в секунду, высоте волны не более 1,5 метра и видимости не менее трех кабельтовых;

в темное время суток - при скорости ветра не более восьми метров в секунду и высоте волны не более одного метра;

в период с 15 октября по 15 апреля со швартовкой судов носом на выход (с восточной стороны пирса - левым бортом, с западной стороны пирса - правым бортом);

на западной стороне пирса в светлое время суток - правым бортом со швартовкой судов длиной более 220 метров с использованием трех буксиров;

на западной стороне пирса в темное время суток - правым бортом со швартовкой судов длиной не более 200 метров с использованием трех буксиров.

57. Швартовные операции к причалу удаленного морского терминала Сизиман производятся при ветре не более семи метров в секунду и волнении моря не более 0,5 метра. При ветре более 15 метров в секунду и волнении моря более одного метра стоянка судов у

причала не допускается.

58. Швартовые операции железнодорожных паромов к причалам при отжимном ветре более 15 метров в секунду производятся с буксирным обеспечением.

59. Суда, ошвартованные у причалов N 5, 6, 7 и 8 и пирсов N 3 и 4, при штормовых ветрах восточных направлений и высоте волны свыше одного метра должны прекратить грузовые операции и быть готовы к незамедлительному отходу от причалов на якорные стоянки.

60. При получении прогноза об усилении ветров более 15 метров в секунду от 0 до 180 градусов и/или при волнении моря более 1,5 метра либо угрозе сжатия льда судам необходимо отойти от пирса N 5 в район восточнее меридиана 140°30,00' восточной долготы.

61. При скорости ветра более 12 метров в секунду и высоте волны более 1,5 метра на акватории морского порта не допускается: стоянка на якоре судов с ошвартованными к борту несамоходными судами;

бункеровка судов, стоящих на якоре.

62. Швартовые операции к причалам в бухте Ванина сухогрузных судов длиной более 160 метров и танкеров длиной более 150 метров производятся только в светлое время суток.

63. Выполнение швартовки, отшвартовки, перешвартовки, перетяжки судна более чем на 50 метров допускается с использованием буксиров.

64. Допускается выполнение операций, указанных в пункте 63 настоящих Обязательных постановлений, с использованием одного буксира, с судами длиной не более 100 метров, имеющими два винта и исправное носовое подруливающее устройство, при следующих условиях: используемое исправное носовое подруливающее устройство располагается ниже действующей ватерлинии судна; во время осуществления швартовой операции скорость ветра не более 10 метров в секунду.

65. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

для судна вместимостью до 300 - 1 швартовщик;

для судна вместимостью от 301 до 1500 - 2 швартовщика;

для судна вместимостью от 1501 до 2500 - 3 швартовщика;

для судна вместимостью от 2501 до 5000 - 4 швартовщика;

для судна вместимостью от 5001 до 10 000 - 6 швартовщиков;

для судна вместимостью от 10 001 до 40 000 - 8 швартовщиков;

для судна вместимостью свыше 40 000 - 10 швартовщиков,

а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом или капитаном судна.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

66. В морском порту осуществляется прием нефтесодержащих вод, сточных вод и мусора, предусмотренный требованиями Приложений I, IV

и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года<1>.

67. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят в Японском или Охотском море на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется запись.

68. В районе причалов N 1, 2, 13 при осуществлении операций по сливу-наливу нефтепродуктов по периметру устанавливаются боновые ограждения.

69. При наличии льда боновое ограждение на акватории морского порта не выставляется.

70. Операции по передаче бункера судну судном-бункеровщиком допускаются при волнении моря не более 1,5 метра.

71. Информация о загрязнении акватории незамедлительно доводится до капитана морского порта на 71 канале связи ОВЧ и включает в себя сведения о:

времени обнаружения разлива нефти или нефтепродуктов;
погодных условиях (состояние моря, скорость и направление ветра, видимость);
характере загрязнений и протяженности района загрязнения;
предполагаемом источнике загрязнения.

72. Сетки, предохраняющие от падения груза в воду, должны быть надежно закреплены, а при использовании в темное время суток освещены.

73. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорь в районы якорных стоянок N 6а, 10 и 12 (запасные N 9, 13).

<1> Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. N 947 "О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года" (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

74. Суда, стоящие у причалов морского порта, несут постоянную радиовахту на 14 и 16 вызывных каналах связи ОВЧ.

75. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС, несут постоянную радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.

76. Связь с буксирами во время швартовных операций осуществляется на 13 и 73 каналах связи ОВЧ.

77. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 13, 14, 71 и 73 каналах связи ОВЧ не допускается.

78. Информация о дополнительных средствах связи для передачи

информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2

Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

79. На акватории морского порта действуют морские районы А1, А2 ГМССБ.

80. Связь с судами в морских районах А1, А2 ГМССБ обеспечивается базовой станцией "Ванино", позывной "Ванино-Радиоцентр", MMSI 002734421.

81. Морской район А1 ГМССБ ограничен окружностью радиусом, равным 45 морским милям, с центром в точке с координатами 48°55,00' северной широты и 140°20,00' восточной долготы.

82. Морской район А2 ГМССБ ограничен окружностью радиусом, равным 72 морским милям, с центром в точке с координатами 49°05,69' северной широты и 140°16,90' восточной долготы.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

83. Морской порт принимает суда длиной до 292 метров и шириной до 45 метров, суда водоизмещением до 170 тысяч тонн с осадкой до 18,5 метра.

84. Погрузочные операции по сливу-наливу нефтепродуктов в морском порту производятся у причалов N 1, 2 и 13.

85. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении N 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

86. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

87. В морском порту допускается переработка опасных грузов всех классов опасности Международной морской организации (далее - ИМО), за исключением опасных грузов класса 7 опасности ИМО.

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

88. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляются капитаном морского порта.

89. Ледокольная проводка судов в морском порту осуществляется от точки формирования каравана (далее - ТФК) до подхода судов к месту постановки на якорь или причалу и обратно.

90. Информация о подходе судна передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа до ожидаемого подхода к ТФК в

соответствии с пунктом 21 настоящих Обязательных постановлений.

91. Время и порядок следования судов через лед определяются капитаном морского порта и передаются на суда в 11.00, 16.00 и 19.00 по местному времени ежедневно.

Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК в сети Интернет по адресу: www.amprvanino.ru.

Ограничения по режиму ледового плавания, указанные в приложении N 6 к настоящим Обязательным постановлениям, не применяются к судам в возрасте не старше 15 лет валовой вместимостью более 30 000 и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства для таких судов.

92. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами и буксирами.

93. Формирование каравана осуществляется капитаном морского порта в соответствии с пунктом 90 настоящих Обязательных постановлений исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;

очередности движения судов, установленной Общими правилами; ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом (буксиром) и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает СУДС.

94. С учетом фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и его подходах суда, ледовый класс которых выше введенных ограничений по режиму ледового плавания, могут следовать в морской порт и из морского порта, используя рекомендации СУДС по маршруту, самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать СУДС о проходе назначенных СУДС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

95. Обколка судов допускается только ледоколом или буксиром.

96. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 10 суток с момента подхода судна к ТФК для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 10 суток с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

97. В период ледокольной проводки судов при ветре восточного направления и наличии дрейфующего льда судам необходимо ожидать

постановку к причалу восточнее меридиана 140°30,00' восточной долготы или в бухте Ванина и заливе Советская Гавань.

XIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

98. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

99. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

100. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

101. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

102. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 8.00 по московскому времени на 71 канале связи ОВЧ на русском и английском языках.

Передача гидрометеорологической и навигационной информации судам, находящимся в зоне действия СУДС, осуществляется СУДС на 14 рабочем канале связи ОВЧ.

103. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений судам, стоящим у причалов и на якорной стоянке морского порта, осуществляется капитаном морского порта на 71 канале связи ОВЧ или в письменном виде через судового агента непосредственно после получения такой

информации.
