

Об утверждении Правил приема грузов к перевозке на железнодорожном транспорте

Приказ · № 42Ц · от 09.12.1999 · Министерство путей сообщения · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства путей сообщения Российской Федерации

от 9 декабря 1999 г. N 42Ц

Об утверждении Правил приема грузов к перевозке

на железнодорожном транспорте

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 16 мая 2000 г. Регистрационный N 2224

В соответствии со статьей 5 Федерального закона "Транспортный устав железных дорог Российской Федерации" приказываю:

Утвердить прилагаемые Правила приема грузов к перевозке на железнодорожном транспорте.

ПРАВИЛА

приема грузов к перевозке на железнодорожном транспорте

Утверждены приказом МПС России от 9 декабря 1999 г. N 42Ц

1. Прием к перевозке грузов осуществляется в местах общего и необщего пользования железнодорожных станций (далее - станция), открытых для грузовых операций. Перечень таких станций публикуется в сборнике правил перевозок и тарифов на железнодорожном транспорте.
2. Перевозки грузов могут осуществляться повагонными, контейнерными, мелкими, групповыми и маршрутными отправлениями.
 - 2.1. Повагонной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная) груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона.
 - 2.2. Контейнерной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для транспортировки которого требуется предоставление одного контейнера.
 - 2.3. Мелкой отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставление отдельного вагона или контейнера.
 - 2.4. Групповой отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона, но менее маршрутной отправки.
 - 2.5. Маршрутной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующем нормам, установленным для маршрутов по массе или длине.
 - 2.6. Сборной повагонной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз разных наименований в адрес одного грузополучателя. В случаях, если при недостатке в накладной места для перечисления всех перевозимых по одной отправке грузов грузоотправителем составляется перечень и в графе "Наименование груза" указывается "Сборная повагонная отправка, перечень грузов прилагается".
3. Основанием для приема груза к перевозке является наличие заявки на перевозку груза с отметкой управления железной дороги о ее принятии и согласие (виза) начальника станции в накладной о назначении дня погрузки.
4. О предстоящей подаче грузоотправителем вагонов, контейнеров под погрузку работник станции уведомляет грузоотправителя не позднее чем за два часа до подачи с одновременной регистрацией такого уведомления в книге уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку, выгрузку. Порядок уведомления о времени подачи вагонов под погрузку (в том числе при погрузке средствами грузоотправителя на местах общего пользования) устанавливается начальником станции. По

предложению грузоотправителя может быть установлен иной порядок уведомления. Для уведомления могут использоваться имеющиеся средства связи. Для обеспечения приема уведомлений грузоотправителем определяются ответственные по приему уведомлений лица, фамилии и номера телефонов (факсов, телексов), которые в письменной форме сообщаются начальнику станции.

При подаче железной дорогой вагонов без уведомления поданные вагоны засчитываются за грузоотправителем и время их нахождения на железнодорожном подъездном пути исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов.

При подаче вагонов с опозданием против срока, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на железнодорожном подъездном пути исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то железная дорога обязана вновь уведомить грузоотправителя о предстоящей подаче.

5. Согласно статье 35 Федерального закона "Транспортный устав железных дорог Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 2, ст. 218) (далее - Транспортный устав) погрузка грузов может быть временно прекращена либо ограничена начальником железной дороги отправления с немедленным уведомлением в письменной форме руководителя МПС России о таком прекращении или об ограничении. О прекращении и об ограничении погрузки железная дорога уведомляет грузоотправителей. Грузоотправители в течение 12 часов после получения от железной дороги уведомления обязаны приостановить или ограничить до установленных размеров погрузку грузов в определенных железнодорожных направлениях.

6. Согласно статье 36 Транспортного устава до внесения платы за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей за предыдущую перевозку груза подача вагонов, контейнеров для следующей погрузки груза прекращается. В исключительных случаях подача вагонов и контейнеров для погрузки груза может осуществляться по указанию в письменной форме начальника железной дороги отправления, согласованному с МПС России.

7. Железная дорога в соответствии со статьей 27 Транспортного устава обязана подавать под погрузку исправные, очищенные внутри и снаружи, а в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные для перевозки конкретных грузов вагоны, контейнеры со снятыми приспособлениями для крепления, за исключением несъемных.

Подготовка под налив цистерн, бункерных полувагонов, принадлежащих организациям федерального железнодорожного транспорта, проводится железной дорогой или грузоотправителями за счет железной дороги в соответствии с заключенными между ними договорами.

Подготовка под налив специализированных цистерн, не принадлежащих организациям федерального железнодорожного транспорта или сданных железной дорогой в аренду, проводится грузоотправителями.

Пригодность в коммерческом отношении вагонов, контейнеров (состояние грузовых отсеков, вагонов, контейнеров, пригодных для перевозки конкретных грузов, а также отсутствие внутри них постороннего запаха, других неблагоприятных факторов, влияющих на состояние грузов при погрузке, выгрузке и в пути следования, особенности внутренних конструкций кузовов вагонов, контейнеров) для перевозки конкретных грузов определяется в отношении:

вагонов - грузоотправителями, если погрузка осуществляется ими, или железной дорогой, если погрузка осуществляется ею;

контейнеров - грузоотправителями.

Грузоотправители вправе отказаться от вагонов, контейнеров, непригодных для перевозки конкретных грузов, и железная дорога обязана подать взамен указанных вагонов, контейнеров исправные, пригодные для перевозки таких грузов вагоны, контейнеры.

Факты непригодности вагонов под перевозку грузов, в том числе используемых в порядке сдвоенных

операций (после выгрузки груза из вагона), оформляются актом общей формы, который подписывается представителями железной дороги и грузоотправителя.

8. Погрузка грузов в вагоны осуществляется:

железнодорожной - в местах общего пользования, имеющих необходимые устройства и механизмы, с согласия грузоотправителей, грузополучателей, за исключением: опасных и скоропортящихся грузов; сырых продуктов животного происхождения; груза, масса одного места которого свыше 0,5 тонны и который перевозится в крытом вагоне; негабаритных грузов; грузов, перевозимых наливом, насыпью и навалом, в специализированном подвижном составе, в сопровождении представителей грузоотправителей, грузополучателей;

грузоотправителями - в местах необщего пользования, а также в местах общего пользования, если погрузка грузов не обязательна для железной дороги.

Погрузка грузов в контейнеры в местах общего и необщего пользования осуществляется грузоотправителями.

9. Грузоотправители обязаны в соответствии со статьей 25 Транспортного устава подготавливать грузы для перевозок таким образом, чтобы обеспечивать безопасность движения, сохранность грузов, вагонов, контейнеров.

Грузы, в том числе при перевозке на экспорт через морские порты и пограничные передаточные станции железных дорог Российской Федерации не в прямом международном сообщении, а также в районы Крайнего Севера, в целях предохранения их от повреждения, порчи, утраты и недостачи, а также для предотвращения загрязнения и засорения подвижного состава, железнодорожного полотна и окружающей природной среды, должны предъявляться к перевозке в упакованном виде с применением транспортной тары, соответствующей стандартам и техническим условиям.

Требования к таре и упаковке грузов, качеству перевозимой железными дорогами продукции должны предусматриваться стандартами, техническими условиями, утвержденными соответствующими организациями по согласованию с МПС России.

Грузоотправители по требованию станции предъявляют стандарты или технические условия на отгружаемую продукцию, а также на тару, упаковку, если груз упакован.

Грузы, на тару и упаковку которых стандарты и технические условия не установлены, представляются к перевозке в исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность при перевозке, соответствующей условиям контрактов, договоров на поставку и требованиям настоящих Правил.

Импортные тарные и штучные грузы принимаются железной дорогой к перевозке в таре (упаковке), в которой они прибыли из-за границы, если тара (упаковка) обеспечивает сохранность груза при перевозке по железным дорогам. В необходимых случаях грузополучатель, грузоотправитель согласовывает с МПС России особые условия перевозки грузов.

10. Предъявляемые к перевозке грузоотправителем тарные и штучные грузы должны иметь транспортную маркировку независимо от соответствия маркировки требованиям, действующим на других видах транспорта. Содержание транспортной маркировки, место и способ ее нанесения, порядок расположения, размеры маркировочных ярлыков и надписей должны соответствовать ГОСТу 14192-96 "Маркировка грузов". Транспортная маркировка состоит из основных, дополнительных, информационных надписей и манипуляционных знаков.

10.1. Основные надписи на грузовых местах должны содержать:

полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя; полное наименование станции назначения и сокращенное наименование железной дороги назначения;

число грузовых мест в отправке и порядковый номер места внутри отправки (указывается дробью: в числителе - порядковый номер места в отправке, в знаменателе - число мест в отправке). Число грузовых мест и порядковый номер места должны указываться в тех случаях, когда в однотипной

таре перевозятся разнородные или разносортные грузы (например, разные сорта хлопка в кипах), или однородные грузы в разнотипной таре, или когда недопустимо смешение сортов в отправке однородных грузов, или когда перевозят комплекты оборудования, а также при перевозке с перегрузкой в пути следования или перевозке грузов в одном вагоне мелкими отправлениями.

10.2. Дополнительные надписи на грузовых местах должны содержать:

полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузоотправителя;

наименование пункта отправления с указанием станции отправления и сокращенного наименования железной дороги отправления;

железнодорожную маркировку, наносимую на каждое грузовое место при перевозке грузов мелкими отправлениями, в виде дроби:

числитель - порядковый номер по книге приема грузов к отправлению и через тире - число мест в отправке;

знаменатель - код станции отправления согласно тарифному руководству.

Железнодорожная маркировка наносится:

станцией отправления - при приеме к перевозке грузов в местах общего пользования и наряду с этим указывается в накладной в графе "Марка ж. д.";

грузоотправителем (до предъявления грузов к перевозке) - при погрузке грузов мелкими отправлениями в местах необщего пользования.

10.3. Информационные надписи должны содержать:

массу брутто и массу нетто грузового места в килограммах. Допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках. Эти сведения могут не наноситься, если они указаны в маркировке, характеризующей упакованную продукцию;

габаритные размеры грузового места в сантиметрах (длина, ширина, высота либо диаметр и высота).

Такие размеры не указывают, если ни один из габаритных размеров не превышает 1 м - при перевозке груза в открытом подвижном составе и 1,2 м - в крытом вагоне.

10.4. Манипуляционные знаки - изображения, указывающие на способы обращения с грузом.

Необходимость нанесения манипуляционных знаков устанавливается в стандартах, технических условиях на продукцию.

Допускается применять предупредительные надписи, если невозможно выразить манипуляционными знаками способ обращения с грузом.

10.5. Транспортная маркировка должна быть нанесена на каждое грузовое место. Допускается наносить основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и массы нетто) не на всех грузовых местах, но не менее чем на четырех, при перевозке однородных грузов в прямом железнодорожном сообщении повагонными отправлениями. В этом случае замаркированные грузовые места размещают:

в крытых вагонах - по два места у каждой двери маркировкой наружу;

в открытом подвижном составе - в верхнем ярусе погрузки по два места у каждого продольного борта вагона маркировкой вверх.

Нанесение основных, дополнительных и информационных надписей (кроме массы брутто и массы нетто) на грузы, перевозимые в универсальных контейнерах, необязательно.

При перевозке грузов насыпью и наливом без тары транспортная маркировка на груз не наносится. Особенности нанесения надписей на сформированные из грузов транспортные пакеты приведены в правилах перевозок грузов в транспортных пакетах на железнодорожном транспорте.

11. Погрузка, размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах должны обеспечивать безопасность движения поездов, возможность механизации погрузочно-разгрузочных работ, сохранность грузов, вагонов, контейнеров в соответствии с требованиями гостей.

Грузы, при погрузке которых осуществляется подготовка вагонов, контейнеров с соблюдением

условий, изложенных в правилах перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных в установленном порядке, указаны в приложении к настоящим Правилам.

Грузы, на упаковке которых имеются манипуляционные знаки и предупредительные надписи, должны грузиться в вагоны с соблюдением требований этих знаков, надписей.

Размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах производится в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, правилами перевозки грузов в специализированных контейнерах на железнодорожном транспорте, правилами перевозок грузов в универсальных контейнерах на железнодорожном транспорте, а также требованиями настоящих Правил.

В соответствии со статьей 30 Транспортного устава необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов оборудование, материалы, средства пакетирования и иные приспособления предоставляются грузоотправителями. Установка таких приспособлений при погрузке проводится грузоотправителями или железной дорогой в зависимости от того, кем осуществляется погрузка. Запрещается погрузка в один вагон грузов, которые по своим свойствам могут повредить или испортить другие грузы.

Размещение тарных и штучных грузов в междверном пространстве вагона производится с зазором между дверью и грузом не менее 25 см.

В соответствии со статьей 29 Транспортного устава грузы должны загружаться в вагоны, контейнеры с учетом технических норм их загрузки, установленных МПС России, но не выше грузоподъемности согласно трафарету на вагоне, контейнере.

Грузы, на которые технические нормы загрузки не установлены, загружаются до полной вместимости вагонов, контейнеров, но не выше грузоподъемности согласно трафарету на вагоне, контейнере.

Погрузка грузов длиной свыше двух метров в крытые вагоны, следующие в места общего пользования, не допускается, за исключением грузов, подлежащих выгрузке в местах общего пользования грузополучателем.

12. Перевозки лесных грузов, дров и пиломатериалов осуществляются в пакетах, штабелях и обрешетках, позволяющих максимально механизировать погрузочно-разгрузочные работы.

Прием к перевозке лесных грузов, дров, пиломатериалов в обрешетках, пакетах, штабелях производится с указанием в накладной количества обрешеток, пакетов, штабелей.

При погрузке лесных грузов на платформы или в полувагоны в количестве не более двух штабелей - указывается количество бревен, если это количество не превышает 100 единиц в одном штабеле и 200 единиц в двух штабелях.

При приеме к перевозке лесных грузов, пиломатериалов и размещении их в полувагонах с использованием верхней суженной части габарита погрузки (с "шапкой") грузоотправитель обязан в накладной под наименованием груза указать количество штабелей в "шапке".

13. При предъявлении грузов для перевозки грузоотправитель указывает в накладной их массу, а при предъявлении тарных и штучных грузов - также количество грузовых мест.

Не допускается определение массы груза расчетным путем, посредством обмера грузов, если их погрузка до полной вместимости вагонов, контейнеров может повлечь за собой превышение допустимой грузоподъемности вагонов, контейнеров.

Определение массы навалочных и насыпных грузов, следующих через морские порты и пограничные передаточные станции железных дорог Российской Федерации не в прямом международном сообщении, по обмеру или условно не допускается.

Определение массы грузов проводится:

железными дорогами - при погрузке в местах общего пользования;

грузоотправителями - при погрузке в местах необщего пользования.

Общая масса груза в вагоне, контейнере, предъявляемого к перевозке по одной накладной,

определяется путем взвешивания либо суммирования массы, указанной на каждом грузовом месте согласно трафарету, по стандартной массе, а также расчетным путем и посредством обмера. Определение массы груза согласно трафарету, в соответствии со стандартом, расчетным путем, посредством обмера производится грузоотправителем.

При отсутствии у грузоотправителя вагонных весов масса груза может быть определена на весах железной дороги. За взвешивание грузов железная дорога взимает сборы, указанные в тарифном руководстве.

Масса грузов, перевозимых в контейнерах, во всех случаях определяется грузоотправителем.

14. Определение массы грузов, перевозимых наливом в цистернах, производится путем взвешивания или путем замера отправителем высоты налива и определения объема налитого груза с применением таблиц калибровки железнодорожных цистерн. В этом случае грузоотправитель обязан также указать в накладной под наименованием груза высоту налива, температуру груза в цистерне и плотность продукта.

15. Прием к перевозке грузов для личных (бытовых) нужд осуществляется в соответствии с Правилами оказания услуг по перевозке пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных (бытовых) нужд на федеральном железнодорожном транспорте, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 1999 г. N 277 "Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке пассажиров, а также багажа, и грузобагажа для личных (бытовых) нужд на федеральном железнодорожном транспорте" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 11, ст. 1311).

16. Для взвешивания перевозимых грузов в соответствии со статьей 11 Транспортного устава железные дороги в местах общего пользования и грузоотправители, грузополучатели в местах необщего пользования должны иметь необходимое количество весовых приборов.

Весовые приборы подлежат обязательной поверке и клеймению в порядке, установленном Госстандартом России.

Железные дороги в соответствии с договорами могут принимать на техническое обслуживание (ведомственный контроль, ремонт, контрольная поверка) весовые приборы, принадлежащие грузоотправителям, грузополучателям, другим юридическим лицам.

17. Взвешивание грузов на вагонных весах производится с остановкой и расцепкой вагонов или с остановкой без расцепки вагонов. Взвешивание на ходу разрешается только на вагонных весах, предназначенных для этого способа взвешивания. Потележечное или поосное взвешивание в движении цистерн с жидкими грузами не допускается.

18. С остановкой и расцепкой вагонов взвешиваются перевозимые насыпью зерновые, хлебные грузы, семена бобовых культур, комбикорма, отруби, перевозимые навалом картофель, овощи, бахчевые культуры, непакетированные металлы цветные и лом цветных металлов, пищевые грузы и грузы, перевозимые наливом (кроме спирта, вина, виноматериалов).

Взвешивание на вагонных весах других грузов производится с остановкой вагонов без их расцепки или на ходу на вагонных весах, предназначенных для этого способа взвешивания.

Масса тары вагона, контейнера принимается согласно трафарету на вагоне, контейнере. При наличии вагонных весов у грузоотправителей разрешается производить взвешивание тары вагона с указанием в накладной в графе "Тара пров." фактической массы тары вагона.

Масса мяса, мясопродуктов, других скоропортящихся грузов, перевозимых навалом в рефрижераторных вагонах, определяется на товарных весах.

19. При перевозке грузов со съёмным оборудованием и реквизитами крепления, в том числе овощными, хлебными щитами и утеплением, масса указанных приспособлений, материалов в массу груза не входит и указывается отдельно в графе 4 накладной "Особые заявления и отметки отправителя". Масса несъёмных хлебных щитов входит в массу тары вагона.

20. Способ определения массы груза, а также кем (грузоотправителем или железной дорогой) была

определена масса груза, указываются в соответствующих графах накладной.

При определении массы груза по стандарту дополнительно указывается масса одного места.

21. В соответствии со статьей 34 Транспортного устава загруженные вагоны, контейнеры должны быть опломбированы железными дорогами, если грузы погружены железными дорогами, или грузоотправителями, если грузы погружены грузоотправителями.

Пломбирование вагонов и контейнеров осуществляется в соответствии с правилами пломбирования вагонов и контейнеров.

Пломбирование вагонов и контейнеров с экспортными грузами производится после завершения их таможенного оформления.

Перечень грузов, перевозка которых согласно статье 34 Транспортного устава допускается в вагонах, контейнерах без опломбирования, но с обязательным использованием установленного МПС России типа закрутки для запираания дверей, люков, устанавливается правилами пломбирования вагонов и контейнеров.

22. После окончания погрузки грузоотправитель очищает крышу, загрузочные люки крытых и специализированных вагонов от остатков погруженного груза, протирает трафаретные надписи на вагоне, очищает раму и ходовые части вагона.

23. При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель должен представить на каждую отправку груза составленную надлежащим образом накладную и другие необходимые документы. Указанная накладная и выданная на ее основании грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза.

В подтверждение приема груза для перевозки грузоотправителю выдается квитанция о приеме груза под расписку в корешке дорожной ведомости.

Время приема груза к перевозке удостоверяется наложением в соответствующей графе накладной календарного штампа станции отправления с указанием в нем даты текущих суток, независимо от того, до или после 18 часов этих суток производилось оформление приема груза к перевозке.

24. Прием к перевозке грузов, отгружаемых на экспорт в прямом международном железнодорожном грузовом сообщении, а также через морские порты и пограничные станции железных дорог Российской Федерации не в прямом международном сообщении, осуществляется с соблюдением нормативно-правовых актов, действующих на соответствующих видах транспорта, а также соответствующих международных соглашений.

Указанные перевозки оформляются накладными соответствующих международных сообщений, а при следовании через морские порты и пограничные станции железных дорог Российской Федерации не в прямом международном сообщении - перевозочными документами, действующими на железных дорогах Российской Федерации.

Вывоз грузов за пределы таможенной территории Российской Федерации осуществляется только после завершения их таможенного оформления.

Порядок таможенного оформления грузов, ввозимых на таможенную территорию Российской Федерации либо вывозимых за ее пределы железнодорожным транспортом, регулируется Таможенным кодексом Российской Федерации, нормативными актами Государственного таможенного комитета Российской Федерации и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

До предъявления к перевозке груза, находящегося под таможенным контролем, грузоотправитель заблаговременно до дня планируемой погрузки груза представляет в таможенный орган заполненные надлежащим образом перевозочные документы в качестве уведомления о намерении вывезти груз за границу. В подтверждение возможности погрузки такого груза таможенным органом проставляются в накладной под наименованием груза штамп "погрузка разрешена", заверенный личной номерной печатью и подписью должностного лица указанного органа.

После погрузки груза в вагон или контейнер грузоотправитель завершает таможенное оформление

перевозки. Разрешение таможенного органа на отправление груза удостоверяется в перевозочных документах международных сообщений в графе "отметки таможни" штампом "Выпуск разрешен", заверенным номерной печатью и подписью должностного лица указанного органа. При оформлении перевозки грузов перевозочными документами, применяемыми на железных дорогах Российской Федерации, указанная отметка делается в четвертой графе накладной.

Работник станции сверяет штампы и печати, проставленные таможенным органом в перевозочных документах при производстве таможенного оформления грузов, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации железнодорожным транспортом, с образцами, представленными ранее в товарную контору таможенным органом, и в случае их несоответствия задерживает оформление приема груза к перевозке или задерживает отправление груза и уведомляет таможенный орган и грузоотправителя об обнаруженном несоответствии и принятых мерах.

25. Прием грузов к перевозке по железнодорожным линиям, имеющим колею разной ширины, осуществляется с соблюдением настоящих Правил и технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

Прием к перевозке грузов в адрес грузополучателей, имеющих железнодорожные подъездные пути, расположенные в районе деятельности железнодорожной линии узкой колеи, осуществляется назначением на станции, включенные в общую сеть железных дорог Российской Федерации, перечень которых опубликован в тарифном руководстве.

К перевозке со станций железных дорог широкой колеи до станций железных дорог узкой колеи и в обратном направлении по перевозочным документам, составленным на весь путь следования, принимаются только тарно-штучные грузы (кроме тяжеловесных, опасных грузов) в крытых вагонах. Для перевозки грузов в бумажной таре, упаковке с участием железнодорожных линий колеи разной ширины, грузоотправитель обязан наряду с грузом погрузить в вагон порожние мешки (коробки) в количестве не менее 6 процентов от количества мест, погруженных в вагон.

Прием к перевозке других грузов назначением на станции узкой колеи и в обратном направлении производится только при наличии объявляемого всем железным дорогам сети согласия железной дороги, к которой примыкает линия узкой колеи.

Перегрузка грузов из вагонов колеи одной ширины в вагоны колеи другой ширины, следующих по документам, составленным на весь путь следования, производится железной дорогой. Перегрузка грузов, следующих по документам, составленным до станции перегрузки, производится грузополучателем (грузоотправителем). Железные дороги по договорам с грузополучателями (грузоотправителями) могут производить перегрузку этих грузов за счет грузополучателя (грузоотправителя).

Тарно-штучные грузы, прибывшие на станцию перегрузки в исправной упаковке, перегружаются из вагона колеи одной ширины в вагон колеи другой ширины с проверкой количества мест. Проверка массы груза или количества изделий производится только в поврежденных местах.

Размещение и крепление груза в вагонах узкой колеи производится в соответствии с утвержденными начальником железной дороги, к которой примыкает линия узкой колеи, техническими условиями, разработанными на основе технических условий размещения и крепления грузов в вагонах широкой колеи.

26. При заводе грузоотправителями на станцию отправления груза ранее предусмотренного срока его погрузки в местах общего пользования, груз в соответствии с правилами хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций может приниматься на хранение. В этом случае в накладной в строке "Погрузка назначена на..... число..... месяц" и в календарном штампе о времени приема к перевозке указывается дата фактической погрузки этого груза в местах общего пользования.

27. Оформление перевозки грузов может быть осуществлено посредством использования электронной накладной, если грузоотправитель зарегистрирован как абонент Автоматизированной

информационной системы организации перевозок грузов по безбумажной технологии с использованием электронной накладной и станция отправления включена в эту систему. Оформление электронной накладной осуществляется в порядке, установленном правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте. При отсутствии сопроводительных документов, предусмотренных статьей 31 Транспортного устава, в электронном виде оформление перевозки осуществляется по бумажной накладной. Прием железной дорогой электронной накладной от грузоотправителя подтверждается получением из обслуживающего станцию отправления информационно-вычислительного центра железной дороги электронной квитанции с нулевым кодом приема. В случае получения электронной квитанции не с нулевым кодом приема грузоотправитель должен внести необходимые исправления в электронную накладную и повторно передать ее в информационно-вычислительный центр железной дороги.

Приложение

к Правилам приема грузов к перевозке
на железнодорожном транспорте

Грузы, при погрузке которых осуществляется подготовка вагонов, контейнеров с соблюдением условий, предусмотренных правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (приложение 7) +-----+ !Вата льняная, медицинская, !Изделия трикотажные ! ! хлопчатобумажная, целлюлозная, !Изделия швейной и текстильной ! ! шелковая, шерстяная ! промышленности, кроме ! !Ветошь (тряпье) ! брезентовых и из клеенки ! !Войлок и изделия войлочные !Изделия швейные ! !Волокно для текстильных изделий !Каракуль выделанный ! !Дрань штукатурная !Ковры всякие ! !Изделия из камыша, лозы, соломы, !Кора древесная всякая ! ! травы, тростника, коры, лыка !Лоза, ракитник (прутья ивовые) ! !Изделия из бумаги и картона !Лучина (соломка) для спичек, ! !Изделия ковровые ! коробок, штор и изделий из ! !Изделия меховые ! них ! !Изделия текстильные, !Макулатура ! ! галантерейные !Мебель всякая ! !Меха !Сырье лекарственное ! !Мука древесная ! растительное ! !Опилки древесные !Табак в листьях ! !Отходы льняные, пеньковые, !Ткани всякие, кроме ! ! пера, пуха, трикотажа, хлоп- ! брезентовых прорезиненных ! ! ковые, целлулоида, целлюлозы !Торф и торфяная продукция ! !Перо, пух и изделия из них !Трикотаж ! !Планеры !Трут древесный ! !Пряжа всякая !Фото пленка на нитроцеллюлозной ! !Пушнина ! основе ! !Сажка белая !Хворост ! !Самолеты, вертолеты и другие !Целлюлоза ! !авиационные средства !Шелуха ! ! транспортирования !Шпон ! !Стружки древесные всякие !Щепа ! +-
-----+
