

Статья 14

В соответствии с общими положениями Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Арабской Республики Египет о воздушном сообщении, подписанного в Каире 20 декабря 1994 года, Египетская Сторона может реализовать аналогичные меры по авиационной безопасности в международных аэропортах Российской Федерации на основании дополнительных договоренностей, которые оформляются отдельным приложением к настоящему Протоколу. Совершено в г. " " года в двух экземплярах, каждый на русском, арабском и английском языках, причем все тексты имеют одинаковую силу. В случае возникновения разногласий для целей толкования настоящего Протокола используется текст на английском языке.

За Правительство

Российской Федерации

За Правительство

Арабской Республики Египет

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Протоколу между Правительством Российской Федерации и Правительством Арабской Республики Египет о сотрудничестве в сфере обеспечения безопасности гражданской авиации

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ

специалистов российского юридического лица, уполномоченных на осуществление контроля за соблюдением процедур обеспечения авиационной безопасности в международных аэропортах Арабской Республики Египет

1. Права и обязанности специалистов российского юридического лица, уполномоченных на осуществление контроля за соблюдением процедур обеспечения авиационной безопасности в международных аэропортах Арабской Республики Египет, разработаны в соответствии со статьей 8 Протокола между Правительством Российской Федерации и Правительством Арабской Республики Египет о сотрудничестве в сфере обеспечения безопасности гражданской авиации (далее - Протокол).

2. Специалисты российского юридического лица при осуществлении контроля за соблюдением процедур обеспечения авиационной безопасности имеют право:

2.1. при проведении специалистами Египетской Стороны оценки рисков, представляемых пассажирами, посредством выявления их поведенческих особенностей, давать в координации с Египетской Стороной обязательные для исполнения специалистами Египетской Стороны директивы с целью:

направления пассажиров и (или) иных физических лиц на повторное собеседование;

в случаях отказа пассажиров и (или) иных физических лиц от прохождения собеседования, в том числе повторного, а также наличия в их поведении явных признаков потенциальной опасности - недопущения их к прохождению процедуры досмотра на пунктах входного контроля;

2.2. при проведении специалистами Египетской Стороны процедур предполетного досмотра пассажиров, членов экипажа воздушного судна и вещей, находящихся при них, в координации с Египетской Стороной давать обязательные для исполнения специалистами Египетской Стороны директивы с целью:

недопущения пассажиров, членов экипажа воздушного судна, не прошедших предполетный досмотр, в "стерильную" зону;

в случаях возникновения подозрений о наличии у пассажиров, членов экипажа воздушного судна или в находящихся при них вещах опасных предметов и (или) веществ, запрещенных к воздушной

перевозке, направления их на досмотр ручным методом, в том числе с применением детекторов паров взрывчатых веществ (газоанализаторов) и (или) служебных собак;
присутствия при необходимости специалистов российского юридического лица в ходе проведения досмотра пассажиров, членов экипажа воздушного судна и вещей, находящихся при них, ручным (контактным) методом или личного досмотра;

в случаях выявления у пассажиров, членов экипажа воздушного судна, а также в находящихся при них вещах опасных предметов и (или) веществ, запрещенных к воздушной перевозке, недопущения их прохода (проноса) в "стерильную" зону;

2.3. при проведении специалистами Египетской Стороны процедур предполетного досмотра багажа, бортового питания, бортовых запасов, грузов и почты в координации с Египетской Стороной давать обязательные для исполнения специалистами Египетской Стороны директивы с целью:

недопущения багажа, бортового питания, бортовых запасов, груза и почты, не прошедших предполетный досмотр, к воздушной перевозке;

в случаях возникновения подозрений о наличии в багаже, бортовом питании, бортовых запасах, грузах и почте опасных предметов и (или) веществ, запрещенных к воздушной перевозке, направления их на досмотр ручным методом, в том числе с применением детекторов паров взрывчатых веществ (газоанализаторов) и (или) служебных собак;

присутствия при необходимости специалистов российского юридического лица в ходе проведения досмотра багажа, бортового питания, бортовых запасов, грузов и почты ручным (контактным) методом, в том числе с применением детекторов паров взрывчатых веществ (газоанализаторов) и (или) служебных собак;

в случаях выявления в багаже, бортовом питании, бортовых запасах, грузах и почте опасных предметов и (или) веществ недопущения их к воздушной перевозке;

2.4. при осуществлении специалистами Египетской Стороны предполетного досмотра воздушных судов и их охраны в координации с Египетской Стороной давать обязательные для исполнения специалистами Египетской Стороны директивы с целью проведения повторного досмотра и (или) усиления охраны воздушных судов, в том числе в случаях:

наличия информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

обнаружения на борту воздушного судна неидентифицированных, либо опасных предметов и (или) веществ, запрещенных к воздушной перевозке;

выявления фактов доступа к воздушному судну персонала и (или) транспортных средств, не задействованных в технологических процессах его предполетного обслуживания;

2.5. при проведении специалистами Египетской Стороны процедур комплектования, доставки и погрузки багажа, бортового питания, бортовых запасов, грузов и почты на борт воздушного судна в координации с Египетской Стороной давать обязательные для исполнения специалистами Египетской Стороны директивы с целью:

осмотра зоны комплектования багажа, бортового питания, бортовых запасов, грузов и почты, транспортных лент, а также тележек (контейнеров), предназначенных для их погрузки и (или) доставки на борт воздушного судна;

недопущения в зоны комплектования багажа, бортового питания, бортовых запасов, грузов и почты авиационного и обслуживающего персонала, не задействованного в данных технологических процессах, в том числе путем проверки наличия соответствующих пропусков;

направления на повторный досмотр, в том числе ручным (контактным) методом с применением детекторов паров взрывчатых веществ (газоанализаторов) и (или) служебных собак, багажа, бортового питания, бортовых запасов, грузов и почты в случаях выявления нарушений целостности их упаковок, отсутствия багажных бирок (стикеров), пломб на контейнерах, нахождения в зонах комплектования и погрузки персонала, не задействованного в данных технологических процессах, а

также отсутствия сопровождающих багаж и бортовое питание лиц из числа сотрудников службы авиационной безопасности или полиции;

сопровождения досмотренного багажа, бортового питания к борту воздушного судна, а также при необходимости осуществления проверки их сопроводительных документов;

2.6. при осуществлении контроля посадки пассажиров на борт воздушного судна давать обязательные для исполнения специалистами Египетской Стороны директивы с целью проведения дополнительных мер контроля пассажиров;

2.7. по предварительному запросу в любое время изучать архивы видеозаписей осуществления специалистами Египетской Стороны допуска физических лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта;

2.8. в случае выявления критических недостатков в системе мер обеспечения авиационной безопасности информировать непосредственно ответственные за реализацию положений Протокола с Египетской Стороны органы и руководителя по авиационной безопасности в соответствующем аэропорту Арабской Республики Египет.

3. При реализации прав, предусмотренных пунктом 2 настоящего приложения, специалисты российского юридического лица обязаны принимать во внимание законы, правила и обычаи Арабской Республики Египет.
