

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

Постановление Правительства Российской Федерации · № 502 · от 27.04.2017 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 27 АПРЕЛЯ 2017 Г. № 502

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 апреля 2017 г. № 502
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 11 марта 2021 г. № 352)

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию (далее - субсидии). Субсидии предоставляются юридическим лицам, зарегистрированным на территории Российской Федерации, являющимся заказчиками строительства новых гражданских судов (далее - организации) в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений", в целях: развития программ утилизации транспортных, служебно-вспомогательных судов, судов технического флота и судов рыбопромыслового флота; замены судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих современным требованиям безопасности.

Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее соответственно - единый портал, сеть "Интернет") в разделе "Бюджет" не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия федерального закона о федеральном бюджете (федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

"возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов" - возмещение части затрат организации, связанных с оплатой судостроительной организации стоимости приобретения (строительства) новых гражданских судов, в том числе в случае приобретения (строительства) таких судов по договору лизинга;

"судно, сданное на утилизацию" или "утилизируемое судно" - судно, сданное организацией на утилизацию, которое в течение последних 5 лет было зарегистрировано в Государственном судовом реестре, либо в реестре маломерных судов, либо в Российском международном реестре судов, либо в Российском открытом реестре судов и срок службы которого на дату исключения этого судна из одного из указанных реестров составляет 30 лет и более, а для судна на подводных крыльях, воздушной подушке или глиссирующего - 20 лет и более;

"новое гражданское судно" - вновь построенное (строящееся) на территории Российской Федерации самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации и (или) торгового мореплавания, а также судно рыбопромыслового флота или судно для нужд северного завоза;

"судно для нужд северного завоза" - вновь построенное (строящееся) судно, которое используется или планируется использовать в целях осуществления ежегодных государственных мероприятий по обеспечению районов и местностей, включенных в Перечень районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 23 мая 2000 г. № 402 "Об утверждении Перечня районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей с ограниченными сроками завоза грузов (продукции)", основными жизненно важными товарами для круглогодичной жизнедеятельности и работоспособности проживающего на этих территориях населения;

"экологичное судно - новое гражданское судно, источником энергии которого являются аккумуляторные батареи или которое использует энергетическую установку на водородных топливных элементах. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973)

3. Субсидии предоставляются организациям, заключившим с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации соглашение о предоставлении субсидии (далее - соглашение) по итогам отбора на право получения субсидий (далее - отбор), который осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации способом запроса предложений, на основании заявки на участие в отборе (далее - заявка), направленной организацией, исходя из очередности поступления заявок.

4. Субсидия предоставляется при соблюдении организацией следующих условий:

а) приобретение (строительство) организацией нового гражданского судна должно осуществляться на территории Российской Федерации за счет собственных и (или) заемных средств и (или) кредитных средств, полученных в российских кредитных организациях, или на основании договоров лизинга, заключенных с российскими лизинговыми компаниями;

б) новое гражданское судно должно быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре, либо в реестре маломерных судов, либо в Российском международном реестре судов, либо в Российском открытом реестре судов;

в) утилизируемое судно должно быть сдано на утилизацию, а новое гражданское судно должно быть построено (в случае, если новое гражданское судно приобретено (построено) до подачи заявки) не

ранее 24 месяцев до дня подачи заявки;

г) проектирование и строительство нового гражданского судна ранее не осуществлялось с предоставлением мер государственной поддержки за счет средств федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами;

г¹) новое гражданское судно должно соответствовать требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, приведенным в приложении к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (далее - постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719); (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567)

д) сумма в размере получаемой субсидии должна быть перечислена в счет оплаты приобретения (строительства) нового гражданского судна, в том числе по договорам лизинга, заключенным с российскими лизинговыми компаниями;

е) организация соответствует следующим требованиям:

у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами Российской Федерации, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией;

организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора), ликвидации, в отношении организации не введена процедура банкротства, ее деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

организация не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов;

организация не должна получать средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на возмещение части затрат на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, лице, исполняющем обязанности руководителя, или главном бухгалтере (при наличии) организации;

организация не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973)

ж) тип судна, сданного на утилизацию, должен соответствовать типу нового гражданского судна в случае приобретения (строительства) нового гражданского судна взамен одного судна, сданного на утилизацию;

з) значения параметров утилизируемых судов должны соответствовать предельно допустимым значениям, определяемым в соответствии с настоящими Правилами при расчете размера субсидии.

4¹. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973) (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567)

5. Субсидия предоставляется на основании соглашения, которое заключается между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и организацией в отношении каждого нового гражданского судна в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации. В соглашении предусматриваются в том числе:

- а) размер субсидии и срок перечисления субсидии;
- б) перечень документов, представляемых организацией для получения субсидии;
- в) обязательство организации по возврату в федеральный бюджет полученной субсидии в течение 30 календарных дней со дня получения требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации о возврате в следующих случаях:
 - установление по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами и соглашением;
 - перевод нового гражданского судна под флаг иностранного государства до истечения 5-летнего периода со дня его регистрации в Государственном судовом реестре, или реестре маломерных судов, или Российском международном реестре судов, или Российском открытом реестре судов;
 - г) согласие организации на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации проверок соблюдения организацией порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверок органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации, а также обязательство организации при заключении договоров с юридическими лицами, являющимися поставщиками по договорам, заключенным в целях исполнения обязательств по соглашению, обеспечить их согласие на осуществление в отношении их указанных проверок;
 - г¹) обязательство организации о соответствии судна требованиям к промышленной продукции, предъявляемым в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, приведенным в приложении к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719; (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973)
- д) обязанность организации представлять отчетность в соответствии с пунктом 22 настоящих Правил;
- е) ответственность организации за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых обязательств, в том числе за несвоевременное представление отчетности и (или) недостижение значения результата предоставления субсидии и значений характеристик (показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии) (далее - характеристики), указанных в пункте 21 настоящих Правил;
- ж) основания и порядок расторжения соглашения;
- з) значение результата предоставления субсидии и значения характеристик;
- и) порядок согласования новых условий соглашения в случае уменьшения Министерству промышленности и торговли Российской Федерации как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период), приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;
- к) условия расторжения соглашения, в том числе при недостижении согласия по новым условиям, предложенным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с подпунктом "и" настоящего пункта, а также условия его одностороннего расторжения

Министерством промышленности и торговли Российской Федерации;

л) обязательство организации по регистрации нового гражданского судна в Государственном судовом реестре, либо в реестре маломерных судов, либо в Российском международном реестре судов, либо в Российском открытом реестре судов;

м) обязательство организации представить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации копии:

документа, выданного Государственным судовым реестром, или реестром маломерных судов, или Российским международным реестром судов, или Российским открытым реестром судов,

подтверждающего государственную регистрацию нового гражданского судна;

акта приема-передачи нового гражданского судна, подписанного судостроительной организацией и организацией или российской лизинговой компанией и организацией;

документа, подтверждающего значение водоизмещения порожнем нового гражданского судна (в случае приобретения (строительства) судна рыбопромыслового флота, судна для нужд северного завоза или судна технического флота);

заклучения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданного в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 в отношении нового гражданского судна; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567)

н) в случае приобретения (строительства) судна для нужд северного завоза обязательство организации использовать его по назначению согласно абзацу пятому пункта 2 настоящих Правил.

6. Решение о проведении отбора принимается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при наличии лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, с учетом ранее принятых обязательств по предоставлению субсидий.

Объявление о проведении отбора размещается на сайте государственной информационной системы промышленности (далее - информационная система) в сети "Интернет" (с размещением указателя страницы сайта на едином портале), а также на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сети "Интернет" (далее - официальный сайт) не позднее 1 марта года решения о проведении отбора (в случае принятия решения о проведении дополнительного отбора - не позднее 1 сентября года решения о проведении дополнительного отбора) с указанием: сроков проведения отбора;

даты начала подачи или окончания приема заявок участников отбора, которая не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя бюджетных средств;

результатов предоставления субсидии (в соответствии с пунктом 21 настоящих Правил);

доменного имени и (или) указателей страниц сайта информационной системы в сети "Интернет", на котором обеспечивается прием заявок участников отбора;

требований к организациям в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил и перечня документов, представляемых организациями для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых организациями в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения заявок (в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил);

порядка предоставления организациям - участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, дат начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победители отбора должны подписать соглашение;

условий признания победителей отбора уклонившимися от заключения соглашения;

абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567)

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973)

7. При наличии нераспределенных лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации размещает на сайте информационной системы в сети "Интернет" (с размещением указателя страницы сайта на едином портале) и на официальном сайте объявление о проведении дополнительного отбора в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил.

8. Для участия в отборе организация в сроки, установленные в объявлении о проведении отбора, представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявку, включающую:

а) нотариально заверенную копию договора о приобретении (строительстве) нового гражданского судна (судостроительного контракта), заключенного между организацией и судостроительной организацией, а в случае приобретения (строительства) судна по договору лизинга - нотариально заверенные копии договора между организацией и российской лизинговой компанией, а также договора между российской лизинговой компанией и судостроительной организацией (договоры не должны предусматривать предоставление скидки лизинговой компанией);

б) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления организацией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

в) справку налогового органа по состоянию на дату не ранее чем на 1-е число месяца, в котором подается заявка, подтверждающую отсутствие у организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления организацией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

г) справки по состоянию на дату не ранее чем на 1-е число месяца, в котором подается заявка, подтверждающие соответствие организации требованиям, установленным абзацами третьим - восьмым подпункта "е" пункта 4 настоящих Правил;

д) (Подпункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567)

е) копию свидетельства о праве собственности на утилизируемое судно или копию свидетельства об исключении судна из Государственного судового реестра, либо реестра маломерных судов, либо Российского международного реестра судов, либо Российского открытого реестра судов;

ж) выписку из Государственного судового реестра, либо реестра маломерных судов, либо Российского международного реестра судов, либо Российского открытого реестра судов, подтверждающую регистрацию утилизируемого судна в одном из этих реестров в течение 5 последних лет до даты его исключения из одного из этих реестров (в случае, если утилизируемое судно исключено из Государственного судового реестра, либо реестра маломерных судов, либо Российского международного реестра судов, либо Российского открытого реестра судов) или до даты подачи в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявки (в случае если утилизируемое судно зарегистрировано в одном из этих реестров);

з) копию классификационного свидетельства или свидетельства о классификации на каждое утилизируемое судно;

и) письмо органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органа местного

самоуправления, подтверждающее намерения по использованию нового гражданского судна для нужд северного завоза (в случае приобретения (строительства) судна для нужд северного завоза);
к) справку, подписанную руководителем (иным уполномоченным лицом) организации - участника отбора, подтверждающую соответствие нового гражданского судна требованию, установленному подпунктом "г" пункта 4 настоящих Правил;

к¹) копию заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданного в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 в отношении нового гражданского судна; (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567)
л) расчет размера субсидии в соответствии с пунктами 15 - 17 настоящих Правил. При расчете размера субсидии в соответствии с пунктом 17 настоящих Правил к расчету прилагаются документы, подтверждающие значения водоизмещения порожнем судов, сданных на утилизацию; (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973)
м) в случае приобретения (строительства) экологичного судна - документ, подтверждающий, что источником энергии экологичного судна являются (в случае предоставления заявки для участия в отборе после завершения строительства экологичного судна) либо будут являться (в случае предоставления заявки для участия в отборе в период строительства экологичного судна) аккумуляторные батареи или энергетические установки на водородных топливных элементах. (Дополнение подпунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973)

Заявка подается отдельно в отношении каждого нового гражданского судна. Организация не ограничена в количестве подаваемых заявок в рамках одного отбора и в предстоящих отборах.

9. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) в течение 5 рабочих дней со дня получения регистрирует заявки и прилагаемые к ним документы в порядке их поступления;

б) в течение 25 рабочих дней со дня окончания приема заявок рассматривает документы, указанные в пункте 8 настоящих Правил, в порядке их поступления, проверяет комплектность и полноту содержащихся в них сведений и по итогам указанной проверки уведомляет организацию о возможности заключения соглашения либо отклоняет заявку и отказывает в заключении соглашения.

В случае выявления неполноты либо недостоверности сведений, содержащихся в представленных документах, а также в случае ненадлежащего их оформления Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает у организации дополнительные сведения.

В случае непредставления организацией в течение 10 рабочих дней со дня направления запроса дополнительных сведений и документов, доработанных с учетом замечаний, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации отклоняет заявку с указанием причин отказа по основаниям, указанным в пункте 10 настоящих Правил, и возвращает заявку и прилагаемые документы;

в) в течение 25 рабочих дней со дня принятия решения о возможности заключения соглашения заключает соглашение с российской организацией в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" с соблюдением требований о защите государственной тайны.

Российская организация, не подписавшая соглашение в течение 25 рабочих дней со дня ее уведомления о возможности заключения соглашения, считается уклонившейся от заключения соглашения.

(Подпункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567)

10. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации отклоняет заявку в следующих случаях:

- а) несоответствие организации требованиям, установленным подпунктами "а", "в", "г" и "е" пункта 4 настоящих Правил;
- б) непредставление (представление не в полном объеме) организацией документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил, а также дополнительных сведений и документов, доработанных с учетом замечаний Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с подпунктом "б" пункта 9 настоящих Правил;
- в) несоответствие представленных организацией документов документам, указанным в пункте 8 настоящих Правил;
- г) недостоверность представленной организацией информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе организации;
- д) подача организацией заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок;
- е) несоответствие типа судна, сданного на утилизацию, типу нового судна в случае приобретения (строительства) нового гражданского судна взамен одного судна, сданного на утилизацию;
- ж) несоответствие судна, сданного на утилизацию, критериям, указанным в абзаце третьем пункта 2 настоящих Правил;
- з) несоответствие значений параметров утилизируемых судов предельно допустимым значениям, определяемым в соответствии с настоящими Правилами при расчете размера субсидии;
- и) недостаток лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

11. (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567)

12. Для получения субсидии организация не позднее 15 ноября года предоставления субсидии представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации следующие документы:

- а) заявление о предоставлении субсидии в произвольной форме с указанием номера заключенного соглашения (далее - заявление о предоставлении субсидии), подписанное руководителем организации;
- б) копии платежных документов организации, подтверждающих перечисление судостроительной организации части стоимости нового гражданского судна (без учета налога на добавленную стоимость) в счет оплаты приобретения (строительства) судна, а в случае приобретения (строительства) судна по договору лизинга - копии платежных документов организации, подтверждающих перечисление российской лизинговой компании платежей по договорам лизинга, в размере:
 - не менее 15 процентов - для пассажирских судов, судов для нужд северного завоза, экологичного судна рыбопромыслового флота, экологичного судна технического флота, экологичных судов другого типа (за исключением экологичного судна пассажирского типа и экологичного судна для нужд северного завоза), а в случае приобретения (строительства) начиная с 1 января 2022 г. нового гражданского судна (за исключением морских паромов и грузопассажирских судов), с пассажироместимостью более 150 человек и количеством кают не менее 20 штук - не менее 25 процентов;
 - не менее 20 процентов - для экологичного судна пассажирского типа и экологичного судна для нужд северного завоза;
 - не менее 10 процентов - для других типов судов;(Подпункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973)
- в) копии актов выполненных работ по утилизации судна (судов), подписанных руководителем организации и руководителем организации (руководителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем), осуществившей демонтаж и утилизацию оборудования, переработку отходов конструкций судна, сданного на утилизацию, с приложением копии лицензии

на осуществление деятельности по заготовке, хранению, переработке и реализации лома черных и цветных металлов;

г) (Подпункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973)

д) справка налогового органа по состоянию на дату не ранее чем на 1-е число месяца, в котором подается заявление о предоставлении субсидии, подтверждающая отсутствие у организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления организацией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

е) справки по состоянию на дату не ранее чем на 1-е число месяца, в котором подается заявление о предоставлении субсидии, подтверждающие соответствие организации требованиям, установленным абзацами третьим - восьмым подпункта "е" пункта 4 настоящих Правил.

13. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует в порядке очередности поступления документы, указанные в пункте 12 настоящих Правил;

б) рассматривает документы, указанные в пункте 12 настоящих Правил, в порядке их поступления, проверяет комплектность и полноту содержащихся в них сведений и в течение 25 рабочих дней со дня их поступления принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

В случае выявления неполноты либо недостоверности сведений, содержащихся в представленных документах, а также в случае ненадлежащего их оформления Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает у организации дополнительные сведения.

В случае непредставления организацией в течение 10 рабочих дней с даты направления запроса дополнительных сведений и документов, доработанных с учетом замечаний, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации принимает решение об отказе в предоставлении субсидии;

в) в случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии возвращает заявление о предоставлении субсидии с указанием причин отказа по основаниям, предусмотренным пунктом 14 настоящих Правил, с возвратом документов, представленных организацией в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил.

14. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме, представление позже срока, определенного пунктом 12 настоящих Правил) документов и (или) их несоответствие требованиям, указанным в пункте 12 настоящих Правил;

б) непредставление (представление не в полном объеме, представление позже срока, определенного подпунктом "б" пункта 13 настоящих Правил) дополнительных сведений и документов, доработанных с учетом замечаний Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с подпунктом "б" пункта 13 настоящих Правил;

в) несоответствие организации требованиям, установленным подпунктами "а", "в", "д" и "е" пункта 4 настоящих Правил;

г) установление факта недостоверности представленной организацией информации;

д) недостаток лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета в текущем финансовом году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

15. Размер субсидии на приобретение (строительство) нового гражданского судна (за исключением судна рыбопромыслового флота, судна для нужд северного завоза, судна технического флота)

взамен судов, сданных на утилизацию, рассчитывается согласно приложению № 1.

Размер субсидии на приобретение (строительство) одного нового гражданского судна (за исключением судна рыбопромыслового флота, судна для нужд северного завоза, судна технического флота) взамен одного судна, сданного на утилизацию, рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 1 приложения № 1 к настоящим Правилам. При этом тип утилизируемого судна должен соответствовать типу нового гражданского судна.

В случае подачи организацией заявления о предоставлении субсидии на приобретение (строительство) одного нового гражданского судна взамен нескольких судов различных типов (за исключением судна рыбопромыслового флота, судна для нужд северного завоза и судна технического флота), сданных на утилизацию, размер субсидии рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 2 приложения № 1 к настоящим Правилам.

16. Размер субсидии в процентах от стоимости судна (без учета налога на добавленную стоимость), получаемой организацией на одно новое гражданское судно, не может превышать:

- а) в случае приобретения (строительства) нового пассажирского судна, судна для нужд северного завоза - 15 процентов, а в случае приобретения (строительства) начиная с 1 января 2022 г. нового гражданского судна (за исключением морских паромов и грузопассажирских судов) пассажироместимостью более 150 человек и количеством кают не менее 20 штук - 25 процентов;
- б) в случае приобретения (строительства) экологичного судна (за исключением нового экологичного судна рыбопромыслового флота или нового экологичного судна технического флота) - 15 процентов, а в случае приобретения (строительства) экологичного судна пассажирского типа и экологичного судна для нужд северного завоза - 20 процентов стоимости судна;
- в) в случае приобретения (строительства) нового судна рыбопромыслового флота или судна технического флота - 10 процентов стоимости судна, но не более 70 млн. рублей, а в случае приобретения (строительства) нового экологичного судна рыбопромыслового флота или нового экологичного судна технического флота - 15 процентов стоимости судна, но не более 80 млн. рублей;
- г) в случае приобретения (строительства) нового гражданского судна другого типа (за исключением судна рыбопромыслового флота и судна технического флота) - 10 процентов стоимости судна.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973)

17. Соответствие замены утилизируемых судов при определении размера субсидии на приобретение (строительство) новых судов рыбопромыслового флота, судов для нужд северного завоза или судов технического флота взамен судов, сданных на утилизацию, рассчитывается согласно приложению № 2.

Соответствие замены одного утилизируемого судна рыбопромыслового флота, судна для нужд северного завоза или судна технического флота одним новым судном соответствующего типа рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 1 приложения № 2 к настоящим Правилам.

Соответствие замены нескольких судов различных типов, сданных на утилизацию, одному новому судну рыбопромыслового флота, судну для нужд северного завоза или судну технического флота рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 2 приложения № 2 к настоящим Правилам.

18. Если стоимость нового гражданского судна в соответствии с договором о приобретении (строительстве) нового гражданского судна выражена в иностранной валюте, расчет размера субсидии осуществляется исходя из курса рубля к иностранной валюте, установленного Центральным банком Российской Федерации на дату заключения договора о приобретении (строительстве) нового гражданского судна.

19. Предоставление субсидии осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

Организация, получившая отказ в предоставлении субсидии в соответствии с подпунктом "д" пункта

14 настоящих Правил, вправе повторно подать заявление о предоставлении субсидии с приложением документов, указанных в пункте 12 настоящих Правил.

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации регистрирует указанные повторные заявления в порядке поступления и принимает в порядке, установленном пунктом 13 настоящих Правил, решение о возможности заключения дополнительных соглашений и предоставлении субсидии при наличии нераспределенных лимитов бюджетных обязательств на цели, установленные пунктом 1 настоящих Правил.

20. Перечисление организации субсидии осуществляется единовременно не позднее 10-го рабочего дня после принятия Министерством промышленности и торговли Российской Федерации решения о предоставлении субсидии. Субсидия перечисляется на расчетный счет, открытый организацией в российской кредитной организации.

Информация о размере и сроке перечисления субсидии учитывается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

21. Результатом предоставления субсидии является приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию.

Характеристиками результата предоставления субсидии являются:

количество новых гражданских судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре, либо реестре маломерных судов, либо Российском международном реестре судов, либо Российском открытом реестре судов до 31 декабря года предоставления субсидии (если организация получила субсидию после завершения строительства нового судна) или до 31 декабря года, наступившего по истечении 3 лет после года предоставления субсидии (если организация получила субсидию в период строительства нового судна);

количество утилизированных судов по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567)

22. Организация, получившая субсидию в соответствии с настоящими Правилами, представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

не позднее 15 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии (если организация получила субсидию после завершения строительства нового судна), отчет о достижении значений результата предоставления субсидии по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации;

ежегодно, не позднее 15 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии (если организация получила субсидию в период строительства нового судна), до выполнения условия, указанного в подпункте "б" пункта 4 настоящих Правил, отчет по форме согласно приложению № 3;

ежегодно, не позднее 15 февраля, начиная с года, следующего за годом получения субсидии, до истечения 5 лет со дня выполнения условия, указанного в подпункте "б" пункта 4 настоящих Правил, отчет о выполнении условий предоставления субсидии по форме согласно приложению № 3.

Организация, получившая субсидию на приобретение (строительство) судна для нужд северного завоза, ежегодно, не позднее 15 февраля, начиная с года, следующего за первым годом эксплуатации судна для нужд северного завоза, в течение 5 лет представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации документы, подтверждающие использование в прошедшем году этого судна по назначению согласно абзацу пятому пункта 2 настоящих Правил. Организация в течение 120 рабочих дней со дня подписания акта приема-передачи судна (в случае если организация получила субсидию в период строительства нового судна) представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации копию заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданного в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015

г. № 719 в отношении нового гражданского судна. (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973)

23. В случае если организация получила субсидию в период строительства нового судна, а строительство этого судна завершено с увеличением срока, предусмотренного судостроительным контрактом, часть субсидии, определенная согласно приложению № 4, подлежит возврату в доход федерального бюджета.

24. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит проверки соблюдения организациями порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии. Органы государственного финансового контроля проводят проверки в соответствии со статьями 268¹ и 269² Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Абзац. (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567) (Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973)

25. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органом государственного финансового контроля, факта несоблюдения условий предоставления субсидии, а также недостижения значений результатов предоставления субсидии полученные средства в полном объеме подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органом государственного финансового контроля, факта отсутствия подтверждения использования судна для обеспечения районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей основными жизненно важными товарами полученные средства в полном объеме подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае нарушения срока представления отчетов и документов, указанных в абзацах втором - шестом пункта 22 настоящих Правил, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации направляет организации требование об уплате пеней за каждый день просрочки в размере одной трехсотшестидесятой ключевой ставки, установленной Центральным банком Российской Федерации, от суммы предоставленной субсидии.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973)

26. Возврат полученных средств в доход федерального бюджета, предусмотренный абзацами первым и вторым пункта 25 настоящих Правил, осуществляется на основании:

- а) соответствующего требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации - в течение 30 календарных дней со дня получения организацией указанного требования;
- б) представления и (или) предписания органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

27. (Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973) (Пункт утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 08.04.2023 № 567)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

МЕТОДИКА

расчета размера субсидии, предоставляемой за счет средств федерального бюджета российским

организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов (за исключением судов рыбопромыслового флота, судов для нужд северного завоза и судов технического флота) взамен судов, сданных на утилизацию

1. Размер субсидии, предоставляемой за счет средств федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) одного нового гражданского судна взамен одного судна, сданного на утилизацию (А, рублей), рассчитывается по формуле:

$$A = B \times C \times K,$$

а в случае приобретения (строительства) нового экологичного судна взамен одного судна, сданного на утилизацию (А, рублей), рассчитывается по формуле:

$$A = B \times C \times K \times 1,05,$$

где:

В - удельная базовая ставка для всех типов судов, составляющая 35000 рублей;

С - валовая вместимость судна, сданного на утилизацию, в соответствии с классификационным свидетельством или свидетельством о классификации;

К - коэффициент типа нового гражданского судна, определяемый в соответствии с таблицей:

Тип нового гражданского судна

Коэффициент типа судна, К

Самоходные сухогрузные суда 0,622

Самоходные наливные суда 0,65

Самоходные комбинированные суда для наливных и сухогрузных перевозок "Нефтерудовоз" 0,875

Буксиры морские 1,195

Самоходные буксирные суда внутреннего плавания (буксиры, буксиры-толкачи) 0,943

Пассажирские суда 2,533

Пассажирские суда пассажировместимостью более 150 человек и количеством кают не менее 20 штук (за исключением морских паромов и грузопассажирских судов) 6,655

Несамоходные сухогрузные суда 0,357

Несамоходные наливные суда 0,314

Иные суда 0,314.

2. Размер субсидии, предоставляемой за счет средств федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) одного нового гражданского судна взамен нескольких судов различных типов, сданных на утилизацию (А, рублей), рассчитывается по формуле:

$$A = B \times (C1 + C2 + \dots + CN) \times K,$$

а в случае приобретения (строительства) нового экологичного судна взамен нескольких судов различных типов, сданных на утилизацию (А, рублей), рассчитывается по формуле:

$$A = B \times (C1 + C2 + \dots + CN) \times K \times 1,05,$$

где 1, 2, ..., N - порядковый номер утилизируемого судна.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

МЕТОДИКА

расчета соответствия замены утилизируемых судов при определении размера субсидии из федерального бюджета организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых судов рыбопромыслового флота, судов для нужд северного завоза и судов технического флота взамен судов, сданных на утилизацию

1. Расчет соответствия замены одного судна, сданного на утилизацию, одним новым судном соответствующего типа осуществляется по формулам:

а) для судов технического флота и судов для нужд северного завоза:

$$D_{нс} = D_{ус} \pm 15\%,$$

где:

$D_{нс}$ - водоизмещение порожнем нового судна (тонн);

$D_{ус}$ - водоизмещение порожнем утилизируемого судна (тонн);

б) для судов рыбопромыслового флота должно выполняться одно из следующих условий:

$$D_{нс} - D_{ус} \pm 25\%$$

или

$$L_{ус} > 0,7 \times L_{нс} \text{ и } B_{ус} > 0,7 \times B_{нс} \text{ и } D_{ус} > 0,45 \times D_{нс},$$

где:

$L_{ус}$ - длина утилизируемого судна (м);

$L_{нс}$ - длина нового судна (м);

$B_{ус}$ - ширина утилизируемого судна (м);

$B_{нс}$ - ширина нового судна (м).

2. Расчет соответствия замены нескольких судов различных типов, сданных на утилизацию, новым судном рыбопромыслового флота, судном для нужд северного завоза или судном технического флота осуществляется по формуле:

$$D_{нс} = (D_{ус1} + D_{ус2} + \dots + D_{усN}) \pm 10\%,$$

где 1, 2, ..., N - порядковый номер утилизируемого судна.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

ОТЧЕТ

о регистрации нового гражданского судна в Государственном судовом реестре, либо в реестре маломерных судов, либо в Российском международном реестре судов, либо в Российском открытом реестре судов

за _____ по состоянию на _____
(отчетный период) (дата составления отчета)

Наименование организации _____

Сумма полученной субсидии _____

Реквизиты судостроительного договора или договора лизинга _____

Документ,

подтверждающий регистрацию

судна в Государственном судовом реестре, либо в реестре маломерных судов, либо в Российском международном реестре судов, либо в Российском открытом реестре судов¹

Документ, подтверждающий право плавания нового гражданского судна под Государственным флагом

Российской Федерации²

Документ, подтверждающий использование нового гражданского судна для нужд северного завоза³

Документ, подтверждающий значение параметра "водоизмещение порожнем нового судна" (тонн)⁴

Руководитель организации

(подпись)

(ф.и.о.)

Главный бухгалтер

(при наличии)

(подпись)

(ф.и.о.)

" ____ " _____ 20 ____ г.

М.П. (при наличии)

¹ В графе указываются реквизиты документа, подтверждающего регистрацию судна в Государственном судовом реестре, либо в реестре маломерных судов, либо в Российском международном реестре судов, либо в Российском открытом реестре судов (к отчету прилагается копия данного документа, действительного на дату составления отчета). В случае представления отчета в период строительства нового гражданского судна в графе указывается информация о ходе его строительства (завершенные этапы строительства, регистрационные данные из реестра строящихся судов, действительные на дату представления отчета). После подтверждения государственной регистрации нового гражданского судна с представлением копии документа о государственной регистрации его повторное представление не требуется.

² В графе указываются реквизиты документа, подтверждающего право плавания нового гражданского судна под Государственным флагом Российской Федерации (к отчету прилагается копия данного документа, действительного на дату составления отчета).

³ В графе указываются реквизиты документа, подтверждающего использование нового гражданского судна для нужд северного завоза (к отчету прилагаются бухгалтерские, транспортные, юридические и другие документы, удостоверяющие факты использования нового гражданского судна для нужд северного завоза в прошедшем году (в случае приобретения (строительства) судна для нужд северного завоза).

⁴ В графе указывается значение параметра "водоизмещение порожнем нового судна", к отчету прилагается копия документа, подтверждающего значение указанного параметра, действительного на дату составления отчета (столбец заполняется однократно, при первом представлении отчета, в

случае приобретения (строительства) судна технического флота, судна для нужд северного завоза и судна рыбопромыслового флота). (Дополнение сноской - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.11.2022 № 1973)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

ТАБЛИЦА

определения размера субсидии на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, подлежащей возврату в случае увеличения срока строительства нового гражданского судна, предусмотренного судостроительным контрактом

Наименование организации _____

Сумма полученной субсидии _____

Реквизиты судостроительного контракта или договора лизинга _____

Период, на который превышен срок строительства нового гражданского судна, предусмотренный судостроительным контрактом*Размер субсидии, подлежащей возврату в доход федерального бюджета в случае непредставления свидетельства о регистрации нового гражданского судна (процентов)

12 месяцев	25
18 месяцев	37,5
24 месяца	50
30 месяцев	62,5
36 месяцев	75
42 месяца	87,5
48 месяцев	100

* Срок превышения рассчитывается в календарных днях с даты окончания строительства нового гражданского судна, предусмотренной судостроительным контрактом, до даты подписания акта приема-передачи нового гражданского судна между судостроительной организацией и организацией или между российской лизинговой компанией и организацией.
