

Статья 8

1. Водители транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации, а также каботажных автомобильных перевозок грузов иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, обязаны соблюдать режим труда и отдыха, установленный Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

2. На территории Российской Федерации должны выполняться требования установки и использования контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - контрольные устройства), имеющих официальные утверждения типов контрольных устройств, выданные компетентными органами государств - участников Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), на транспортных средствах, принадлежащих:

- 1) российским перевозчикам при осуществлении международных автомобильных перевозок;
- 2) иностранным перевозчикам - перевозчикам государств - участников Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР);
- 3) иностранным перевозчикам - перевозчикам государств, с которыми имеются международные договоры Российской Федерации, предусматривающие соблюдение указанных в настоящей статье требований.

3. Установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, отвечающих требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), осуществляют сервисные центры (мастерские), которые отвечают требованиям к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, и которые допущены к осуществлению указанной деятельности в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

4. Порядок, предусмотренный пунктом 3 настоящей статьи, в том числе должен предусматривать:

- 1) требования к заявлению о допуске сервисного центра (мастерской) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, и способам его подачи;
- 2) перечень сведений и документов, предоставляемых сервисным центром (мастерской) для допуска его к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах;
- 3) сроки рассмотрения заявления о допуске сервисного центра (мастерской) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, и принятия решения о допуске сервисного центра (мастерской) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, или об отказе в допуске к такой деятельности;
- 4) основания для отказа в допуске сервисного центра (мастерской) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

5. Допуск сервисных центров (мастерских) к осуществлению деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Федеральным органом исполнительной власти в области транспорта может быть принято решение о наделении подведомственного учреждения полномочиями по допуску сервисных центров (мастерских) к осуществлению деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

6. Подтверждением допуска сервисных центров (мастерских) к осуществлению деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, является запись в реестре сервисных центров (мастерских), допущенных к осуществлению деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, порядок ведения которого утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

7. Порядок, предусмотренный пунктом 6 настоящей статьи, в том числе должен предусматривать требования к форме ведения реестра сервисных центров (мастерских), допущенных к осуществлению деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, составу сведений, включаемых в такой реестр, в том числе сведений, предоставляемых сервисными центрами (мастерскими), порядок и сроки включения сведений в такой реестр, изменения сведений, содержащихся в таком реестре, и исключения сведений из такого реестра, порядок доступа к сведениям, содержащимся в таком реестре.

8. Ведение реестра сервисных центров (мастерских), допущенных к осуществлению деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Федеральным органом исполнительной власти в области транспорта может быть принято решение о наделении подведомственного учреждения полномочиями по ведению реестра сервисных центров (мастерских), допущенных к осуществлению деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

9. В контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, должны использоваться регистрационные листы, имеющие официальные утверждения образца регистрационного листа, которые выданы компетентными органами государств - участников Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

В цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, должны использоваться карточки (карты), имеющие официальные утверждения типа, выданные компетентными органами государств - участников Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

10. Порядок проведения на территории Российской Федерации официального утверждения типа контрольного устройства (его компонентов), карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, официального утверждения образца регистрационного листа утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта с учетом требований Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), к предоставлению официального утверждения типа или образца.

11. Порядок проведения на территории Российской Федерации официального утверждения типа контрольного устройства (его компонентов), карточек (карт), используемых в цифровых

контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, официального утверждения образца регистрационного листа, предусмотренный пунктом 10 настоящей статьи, в том числе должен предусматривать:

- 1) требования к заявлению о проведении официального утверждения типа, образца и способам его подачи;
- 2) перечень сведений и документов, предоставляемых заявителем для проведения официального утверждения типа контрольного устройства (его компонентов), карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, официального утверждения образца регистрационного листа, в том числе подтверждающих их соответствие требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР);
- 3) сроки рассмотрения заявления и принятия решения об официальном утверждении типа контрольного устройства (его компонентов), карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, официальном утверждении образца регистрационного листа или об отказе в их официальном утверждении;
- 4) основания для отказа в официальном утверждении типа контрольного устройства (его компонентов), карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, официальном утверждении образца регистрационного листа.

12. Официальное утверждение типа контрольного устройства, карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, официальное утверждение образца регистрационного листа осуществляются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Федеральным органом исполнительной власти в области транспорта может быть принято решение о наделении подведомственного учреждения полномочиями по официальному утверждению типа контрольного устройства (его компонентов), карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, официальному утверждению образца регистрационного листа.

13. Сведения о выданных на территории Российской Федерации официальных утверждениях типа контрольного устройства (его компонентов), карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, официальных утверждениях образца регистрационного листа должны быть включены в реестр выданных на территории Российской Федерации официальных утверждений типа контрольного устройства (его компонентов), карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, официальных утверждений образца регистрационного листа.

14. Порядок ведения реестра выданных на территории Российской Федерации официальных утверждений типа контрольного устройства (его компонентов), карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, официальных утверждений образца регистрационного листа утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта с учетом требований Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), к предоставлению официального утверждения типа контрольного устройства (его компонентов), карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, официальных утверждений образца регистрационного листа.

Указанный порядок в том числе должен предусматривать требования к форме ведения реестра выданных на территории Российской Федерации официальных утверждений типа контрольного устройства (его компонентов), карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах,

устанавливаемых на транспортных средствах, официальных утверждений образца регистрационного листа, требования к составу сведений, включаемых в такой реестр, порядок и сроки включения сведений в такой реестр, изменения сведений, содержащихся в таком реестре, и исключения сведений из такого реестра, порядок доступа к сведениям, содержащимся в таком реестре.

15. Ведение реестра выданных на территории Российской Федерации официальных утверждений типа контрольного устройства (его компонентов), карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, официальных утверждений образца регистрационного листа осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Федеральным органом исполнительной власти в области транспорта может быть принято решение о наделении подведомственного учреждения полномочиями по ведению реестра выданных на территории Российской Федерации официальных утверждений типа контрольного устройства (его компонентов), карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, официальных утверждений образца регистрационного листа.

16. Порядок выдачи на территории Российской Федерации карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, и порядок ведения реестра выданных на территории Российской Федерации карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

17. Порядок выдачи на территории Российской Федерации карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, предусмотренный пунктом 16 настоящей статьи, в том числе должен предусматривать:

- 1) требования к заявлению о выдаче карточек (карт) и способам его подачи;
- 2) требования к заявителю;
- 3) перечень сведений и документов, предоставляемых заявителем для выдачи карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах;
- 4) сроки рассмотрения заявления о выдаче карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, и принятия решения об их выдаче или об отказе в их выдаче;
- 5) основания для отказа в выдаче карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах.

18. Выдача на территории Российской Федерации карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Федеральным органом исполнительной власти в области транспорта может быть принято решение о наделении подведомственного учреждения полномочиями по выдаче на территории Российской Федерации карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах.

19. Порядок ведения реестра выданных на территории Российской Федерации карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, предусмотренный пунктом 16 настоящей статьи, в том числе должен предусматривать требования к форме ведения реестра выданных на территории Российской Федерации карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, требования к составу сведений, включаемых в такой реестр, порядок и сроки включения сведений в такой реестр, изменения сведений, содержащихся в таком реестре, и исключения сведений из такого реестра, порядок доступа к сведениям, содержащимся в таком реестре.

20. Ведение реестра выданных на территории Российской Федерации карточек (карт), используемых

в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Федеральным органом исполнительной власти в области транспорта может быть принято решение о наделении подведомственного учреждения полномочиями по ведению реестра выданных на территории Российской Федерации карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах.

21. В случае, если транспортное средство зарегистрировано в государстве, не являющемся государством - участником Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), вместо использования контрольных устройств допускается ведение водителем такого транспортного средства ежедневных регистрационных листков режима труда и отдыха, заполненных водителем, в соответствии с Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

(Статья в редакции Федерального закона от 31.07.2025 № 304-ФЗ)