

О доставке товаров под таможенным контролем

Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации · № 304 · от 20.05.1996 · Утратил силу

Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 20.05.1996 г. № 304
(Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 1997 г., № 10)

П Р И К А З

Государственного таможенного комитета
Российской Федерации
от 20 мая 1996 г. N 304

Утратил силу - Приказ
Государственного таможенного
комитета Российской Федерации
от 08.09.2003 г. N 973

О доставке товаров под таможенным контролем

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации
15 апреля 1997 г. Регистрационный N 1291

В целях реализации положений Таможенного кодекса Российской Федерации, упорядочения доставки товаров под таможенным контролем и взыскания таможенных пошлин и налогов в случае нарушений таможенных правил при доставке товаров приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила доставки товаров под таможенным контролем (далее - Правила).
2. Применять бланки документа контроля за доставкой товаров (ДКД) нового образца, предусмотренные Правилами, с 1 августа 1997 г. До указанной даты для заполнения ДКД использовать ранее применявшиеся бланки в соответствии с порядком, действующим до вступления в силу настоящего приказа.
3. Управлению организации таможенного контроля (А.Г.Васильев) до 1.04.97 определить годовую потребность таможенных органов: в бланках ДКД; в идентификационных знаках, используемых при доставке товаров под таможенным контролем; в бланках актов об аварии или действии непреодолимой силы.
4. Региональному таможенному управлению по материально-техническому обеспечению таможенных учреждений Российской Федерации (Н.В.Уваров): до 1.07.97 обеспечить, исходя из годовой потребности, таможенные органы бланками и идентификационными знаками, предусмотренными Правилами; до 1.08.97 представить предложения по нанесению на бланки ДКД штрихового кода и оснащению таможенных органов устройствами для его считывания.
5. Управлению организации таможенного контроля (А.Г.Васильев) и Региональному таможенному управлению по борьбе с таможенными правонарушениями (М.В.Ванин) совместно с ГНИВЦем (Ю.А.Чеботов) обеспечить ведение и рассылку в таможенные органы соответственно

реестра мест доставки товаров.

6. ГНИВЦу (Ю.А.Чеботов) до 1.07.97:

внести необходимые изменения в действующие программные продукты;

довести до сведения всех заинтересованных лиц формат электронной копии ДКД.

7. Начальникам региональных таможенных управлений и таможен организовать изучение Правил личным составом.

8. Финансовому управлению (П.Г.Городецкий) обеспечить финансирование мероприятий, предусмотренных в пп. 4 и 6 настоящего приказа, в пределах средств, выделенных таможенной системе на эти цели на 1997 год.

9. Пресс-центру ГТК России (А.П.Евстигнеева) со дня государственной регистрации настоящего приказа приступить к его освещению в средствах массовой информации.

10. Контроль за исполнением настоящего приказа осуществлять заместителю Председателя ГТК России С.М.Бекову.

Настоящий приказ вступает в силу по истечении тридцати дней с момента его официального опубликования.

П Р А В И Л А

доставки товаров под таможенным контролем

Утверждены приказом ГТК России

от 20 мая 1996 г. N 304

1. Общие положения

1.1. С учетом положений статьи 126 Таможенного кодекса Российской Федерации в целях применения настоящих правил под доставкой товаров, транспортных средств и документов на них под таможенным контролем (далее - доставка товаров) понимается перевозка товаров, транспортных средств и документов на них от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения под таможенным контролем без взимания таможенных пошлин, налога на добавленную стоимость, акцизов, иных налогов, взимание которых возложено на таможенные органы (далее - налоги), а также без применения мер экономической политики.

При ввозе товаров и транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации, а также при их ввозе с территории свободных таможенных зон и со свободных складов на остальную часть таможенной территории Российской Федерации (далее - ввозимые товары) оформление доставки ввозимых товаров, их доставка и оформление завершения доставки ввозимых товаров производятся после подачи таможенному органу уведомления, указанного в статье 139 Таможенного кодекса Российской Федерации, и являются предварительными операциями, предшествующими основному таможенному оформлению ввозимых товаров и помещению их под определенный таможенный режим. Оформление завершения доставки ввозимых товаров производится при представлении ввозимых товаров в месте доставки, осуществляемом в соответствии со статьей 142 Таможенного кодекса

Российской Федерации, а в случаях, определенных настоящими Правилами, - в порядке, установленном ими.

При вывозе товаров и транспортных средств за пределы таможенной территории Российской Федерации, а также при их вывозе на территорию свободных таможенных зон и на свободные склады с остальной части таможенной территории Российской Федерации в соответствии с их таможенными режимами, предусматривающими такой вывоз (далее - вывозимые товары), они находятся в период доставки под таможенным контролем.

Доставка подразделяется на два вида:

ДТ1 - доставка товаров, подлежащих обложению таможенными пошлинами и (или) налогами при их помещении под таможенный режим выпуска для свободного обращения;

ДТ2 - доставка товаров, не подлежащих обложению таможенными пошлинами и налогами при их помещении под таможенный режим выпуска для свободного обращения.

1.2. Доставка применяется в отношении:

а) ввозимых товаров, если их помещение под определенный таможенный режим производится не в таможенном органе, в регионе деятельности которого находится место ввоза товаров на таможенную территорию Российской Федерации или место их ввоза с территории свободных таможенных зон и со свободных складов на остальную часть таможенной территории Российской Федерации;

б) иностранных вывозимых товаров, подлежащих обложению таможенными пошлинами и (или) налогами при их помещении под таможенный режим выпуска для свободного обращения и в отношении которых таможенным органам не уплачены либо в отношении которых таможенными органами не взысканы таможенные платежи, подлежащие уплате при их выпуске в свободное обращение;

в) вывозимых с таможенной территории Российской Федерации продуктов переработки иностранных товаров, подлежащих обложению таможенными пошлинами и (или) налогами при их помещении под таможенный режим выпуска для свободного обращения и в отношении которых таможенным органам не уплачены либо в отношении которых таможенными органами не взысканы таможенные платежи, подлежащие уплате при их выпуске в свободное обращение;

г) товаров, перемещаемых между складами;

д) других товаров в случаях, определяемых актами законодательства Российской Федерации и нормативными актами ГТК России.

1.3. Доставка начинается и соответственно заканчивается:

ввозимых товаров и товаров, перевозимых между складами, - с момента начала оформления доставки товаров до момента окончания оформления завершения их доставки;

вывозимых товаров - с момента принятия таможенным органом отправления документа контроля за доставкой товаров до фактического вывоза товаров за пределы таможенной территории Российской Федерации.

1.4. В соответствии со статьей 140 Таможенного кодекса Российской Федерации перевозчик обязан доставить товары, транспортные средства и документы на них без какого-либо изменения их упаковки или состояния, кроме изменений вследствие естественного износа или убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения, без использования в каких-либо иных целях, кроме доставки, по установленным маршрутам в определенное таможенным органом отправления место и находиться в этом месте после прибытия. Доставка товаров, транспортных средств и документов на них должна быть произведена в сроки, установленные таможенным органом отправления в соответствии с обычными сроками доставки, исходя из возможностей транспортного средства, установленного маршрута и других условий перевозки, но не свыше предельного срока, определяемого из расчета две тысячи километров за один месяц.

1.5. В настоящих Правилах используются понятия в следующих значениях:

- а) доставляемый товар - товар, перевозимый под таможенным контролем от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения в соответствии с настоящими Правилами;
- б) таможенный орган отправления:
 - ввозимых товаров - таможенный орган, в регионе деятельности которого находится место ввоза товаров и транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации либо место их ввоза с территории свободных таможенных зон и со свободных складов на остальную часть таможенной территории Российской Федерации;
 - вывозимых товаров или товаров, перевозимых между складами, - таможенный орган, в регионе деятельности которого находится товар;
- в) таможенный орган назначения:
 - при доставке ввозимых товаров или товаров, перевозимых между складами, - таможенный орган, в регионе деятельности которого находится получатель товаров или его структурное подразделение;
 - при доставке вывозимых товаров - таможенный орган, в регионе деятельности которого находится место вывоза товаров с таможенной территории Российской Федерации, либо таможенный орган, в регионе деятельности которого находится территория свободной таможенной зоны или таможенный склад;
- г) промежуточный таможенный орган - таможенный орган, в регионе деятельности которого производятся разрешенные таможенными органами грузовые операции с доставляемыми товарами;
- д) тяжеловесные или громоздкие товары - любые товары, которые из-за своего веса, размера или характера обычно не перевозятся в закрытом транспортном средстве или в закрытом контейнере;
- е) получатель - лицо, которому перевозчик в соответствии с заключенным им договором, на основании которого он осуществляет перевозку груза, должен выдать перевозимые им товары в пункте назначения либо сведения о котором указаны в документе перевозчика, свидетельствующем о наличии указанного договора и следующем вместе с транспортным средством;

ж) партия товаров - товары, перевозимые в адрес одного получателя одним транспортным средством по одному транспортному документу;

з) зона таможенного контроля - специально выделенное и обозначенное место, предназначенное для хранения товаров и транспортных средств, а также проведения с ними грузовых и иных операций под таможенным контролем;

и) склады - склады временного хранения, таможенные и свободные склады.

Значения других понятий, используемых в настоящих Правилах, соответствуют значениям основных понятий, используемых в Таможенном кодексе Российской Федерации.

2. Места доставки товаров

2.1. Местами доставки товаров, перевозимых под таможенным контролем, за исключением вывозимых товаров, являются места расположения таможенных органов либо их структурных подразделений, осуществляющих таможенное оформление и таможенный контроль. Местами доставки вывозимых товаров являются щиты пересечения таможенной границы Российской Федерации, расположенные в регионе деятельности таможенного органа назначения, либо, в случае вывоза товаров и транспортных средств на территорию свободных таможенных зон или на свободные склады, склады, находящиеся в регионе деятельности таможенного органа назначения.

Доставка товаров в места, не указанные в настоящем пункте, не допускается, если другое не установлено законодательством Российской Федерации и нормативными актами ГТК России.

2.2. Сведения о местах доставки товаров (адрес и наименование таможенного органа либо его структурного подразделения, пункта пропуска на таможенной границе), а также сведения о местах временного хранения (адрес склада, номер и срок действия лицензии на учреждение склада) могут быть указаны в грузовых документах, следующих с товаром.

В случае отсутствия таких сведений либо указания сведений, не соответствующих имеющимся в таможенном органе, ввозимые в Российскую Федерацию товары должны быть доставлены в места, определяемые таможенными органами отправления в соответствии с реестром мест доставки, формируемым ГТК России, исходя из местонахождения получателя.

В грузовых документах, следующих с товаром, может быть указан номер учетной карты участника внешнеэкономической деятельности (получателя товаров), выданной в соответствии с Порядком учета участников внешнеэкономической деятельности в таможенных органах Российской Федерации, утвержденным приказом ГТК России от 31.08.2000 г. N 787 "О порядке учета участников внешнеэкономической деятельности в таможенных органах Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 6.10.2000 г., регистрационный N 2414). (Дополнен - Приказ Государственного таможенного комитета

Российской Федерации от 02.04.2002 г. N 307)

В грузовых документах, следующих с товаром, может быть указан основной государственный регистрационный номер (ОГРН) юридического лица (получателя товаров), присвоенный ему территориальными органами МНС России с учетом Федерального закона от 08.08.2001 N 129-ФЗ "О государственной регистрации юридических лиц. (Дополнен - Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 07.07.2003 г. N 745)

2.3. Товары, прибывшие в место доставки вне времени работы таможенного органа и соответствующего склада, должны быть размещены в зоне таможенного контроля.

2.4. Товары могут перевозиться под таможенным контролем на одном транспортном средстве в несколько мест доставки.

2.5. В соответствии со статьями 49, 78, 152 Таможенного кодекса Российской Федерации владелец склада обязан не затруднять осуществление таможенного контроля, в том числе не препятствовать представлению товаров и транспортных средств в месте доставки.

3. Условия доставки товаров

3.1. Доставка товаров допускается с разрешения таможенного органа отправления.

3.2. Таможенный орган дает разрешение на доставку товаров при соблюдении следующих условий:

товары не запрещены к ввозу в Российскую Федерацию и вывозу из Российской Федерации, за исключением случая доставки в соответствии со статьей 20 Таможенного кодекса Российской Федерации названных товаров на склады временного хранения, владельцами которых являются таможенные органы;

в отношении ввозимых товаров произведен ветеринарный либо фитосанитарный контроль, если товары подлежат такому контролю, или представлено разрешение органов ветеринарного или фитосанитарного контроля на проведение такого контроля в месте назначения; имеется разрешение (лицензия) на ввоз товаров в Российскую Федерацию, если такой ввоз осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации по разрешениям (лицензиям); выполнены требования таможенных органов по соблюдению законодательства о таможенном деле при доставке товаров (надлежащее оборудование транспортных средств, таможенное сопровождение, перевозка товаров таможенным перевозчиком или обеспечение уплаты таможенных платежей);

обеспечена возможность идентификации доставляемых товаров; представлены документ контроля за доставкой товаров, а также другие документы, необходимые для таможенных целей; представлены документы, оформленные согласно установленному порядку при уведомлении перевозчиком таможенного органа Российской Федерации о пересечении таможенной границы Российской Федерации. (Дополнен - Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 24.02.2000 г. N 147)

3.3. В случае невыполнения условий, указанных в пункте 3.2, товары, ввозимые в Российскую Федерацию в соответствии с таможенным режимом выпуска для свободного обращения, могут быть помещены под этот таможенный режим в таможенном органе, в регионе деятельности которого находится место ввоза товаров на таможенную территорию Российской Федерации.

Таможенное оформление товаров, ввозимых в Российскую Федерацию в соответствии с иными таможенными режимами, производится в таможенном органе, в регионе деятельности которого находится место ввоза товаров на таможенную территорию Российской Федерации, лишь в случае, когда лицо, перемещающее товары, находится в регионе деятельности таможни, которой подчинен указанный таможенный орган. Таможенные органы не препятствуют перевозчикам в возврате за пределы таможенной территории Российской Федерации товаров, в отношении которых не выполнены условия доставки и таможенное оформление которых невозможно в таможенных органах, указанных в настоящем пункте. При невозможности немедленного возврата за пределы таможенной территории Российской Федерации указанных товаров такие товары должны быть помещены для производства таможенного оформления на склады временного хранения, находящиеся в регионе деятельности таможенного органа, в регионе деятельности которого находится место ввоза товаров и транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации.

4. Документ контроля за доставкой товаров и иные документы, необходимые для таможенных целей и для таможенного контроля

4.1. Документ контроля за доставкой товаров (ДКД) является документом, необходимым для таможенных целей и для таможенного контроля, и заполняется на каждую партию товаров на четырех, а при перевозке товаров таможенным перевозчиком - на пяти листах (приложения 1, 2).

В случае доставки товаров, имеющих разные тарифные позиции, дополнительно заполняются добавочные листы. Вместо добавочных листов допускается использовать перечни товаров, если они содержат сведения, подлежащие указанию в добавочных листах.

4.2. Для контроля за доставкой товаров в качестве ДКД таможенными органами также используются: книжка МДП, оформленная в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.); дополнительный экземпляр и копии грузовой таможенной декларации, предусмотренные Соглашением об упрощении и унификации процедур таможенного оформления на таможенных границах от 8 июня 1994 г.

Указанные документы являются документами, необходимыми для таможенных целей и для таможенного контроля.

4.3. ДКД составляется любым заинтересованным лицом. По решению

начальника таможни или лица, его замещающего, допускается заполнение ДКД должностными лицами таможенного органа, который в указанном случае подписывается любым заинтересованным лицом.

4.4. ДКД должен быть заполнен разборчиво.

При заполнении ДКД таможенным брокером таможенному органу представляются также дополнительные сведения в виде электронной копии ДКД в соответствии с установленным форматом.

4.5. Одновременно с ДКД представляются следующие документы, необходимые для таможенных целей и для таможенного контроля: транспортные, товаросопроводительные документы, включая счета-фактуры или счета-проформы, содержащие необходимые сведения о товарах и их стоимости;

при ДТ2 - документы, подтверждающие, что товар не облагается таможенными пошлинами и налогами (сертификат о происхождении товаров или иные документы, свидетельствующие о стране происхождения товаров, либо документы, зарегистрированные в таможенном органе назначения, заверенные должностным лицом этого органа и подтверждающие, что товар ввозится в качестве гуманитарной помощи или следует в адрес дипломатических представительств иностранных государств и т. д.);

в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, - оригиналы разрешений (лицензий) других государственных органов или их копии, нотариально удостоверенные либо зарегистрированные в таможенном органе назначения и заверенные должностным лицом этого органа; при ДТ1 - документы, подтверждающие обеспечение уплаты таможенных пошлин и налогов, либо регистрационная карточка таможенного перевозчика (в случае перевозки товаров и документов на них таможенным перевозчиком), либо документ с решением таможенного органа о таможенном сопровождении (в случае принятия решения о таможенном сопровождении);

свидетельство о допуске транспортного средства (контейнера) в случае перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами; документы, обеспечивающие возможность идентификации товаров (описание товаров, чертежи, масштабные изображения, фотографии, иллюстрации, товаросопроводительные документы и т. п.), в случае, если в качестве средств идентификации не могут быть использованы печати, пломбы и идентификационные знаки; ранее оформленные грузовые таможенные декларации в случаях, указанных в подпунктах "б" и "в" пункта 1.2 настоящих Правил.

5. Меры по обеспечению соблюдения таможенного законодательства

5.1. При ДТ1 таможенный орган отправления вправе устанавливать, что доставка товаров и документов на них может производиться с учетом положений статьи 136 Таможенного кодекса Российской Федерации лишь при условии надлежащего оборудования транспортного средства и при соблюдении одного из следующих условий:

таможенного сопровождения (сопровождения товаров, транспортных средств и документов на них должностными лицами таможенных органов) или

перевозки товаров и документов на них таможенным перевозчиком в порядке, определяемом Таможенным кодексом Российской Федерации и нормативными актами ГТК России.

В случаях, когда не могут быть использованы указанные средства, доставка товаров и документов на них допускается при условии обеспечения уплаты таможенных платежей, включая внесение на депозит таможенных органов причитающихся сумм.

5.2. Если в качестве средств идентификации при доставке товаров используются таможенные печати и пломбы, то транспортные средства, на которых доставляются товары, должны: соответствовать Правилам оборудования транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами, утвержденным приказом ГТК России от 19.08.94 N 426 (зарегистрировано в Минюсте России 2.09.94, регистрационный N 678); быть допущенными к перевозке под таможенными печатями и пломбами в соответствии с Инструкцией о порядке допущения транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами, утвержденной приказом ГТК России от 19.08.94 N 426 (зарегистрировано в Минюсте России 2.09.94, регистрационный N 678).

5.3. Решение о таможенном сопровождении или перевозке товаров таможенным перевозчиком принимается таможенным органом отправления при доставке товаров, запрещенных к ввозу в Российскую Федерацию и вывозу из Российской Федерации (при необходимости их перевозки между таможенными органами), а также может быть принято при перевозке товаров, подлежащих лицензированию, сертификации или контролю других государственных органов.

5.4. Уплата таможенных пошлин и налогов в случае ДТ1 может обеспечиваться залогом товаров и транспортных средств, поручительством третьего лица, банковской гарантией либо внесением на депозит таможенного органа причитающихся сумм.

6. Идентификация товаров, перевозимых в соответствии с Правилами доставки

6.1. Товары, доставляемые в соответствии с настоящими Правилами, должны быть идентифицированы таможенным органом отправления и таможенным органом назначения.

Идентификация производится для исключения случаев изъятия без разрешения таможенных органов товаров, перевозимых в соответствии с настоящими Правилами, или их замены.

6.2. Идентификация таможенным органом отправления производится после идентификационного досмотра путем наложения пломб, печатей, нанесения идентификационных знаков (приложение 3), проставления штампов, использования описания товаров, чертежей, масштабных изображений, фотографий, иллюстраций, товаросопроводительной и иной

документации и других средств идентификации.

Средства идентификации могут изменяться или уничтожаться только таможенными органами или с их разрешения, за исключением случаев реальной угрозы уничтожения, безвозвратной утраты или существенной порчи товаров. При возникновении указанных обстоятельств перевозчик обязан незамедлительно сообщить ближайшему таможенному органу об изменении, удалении или уничтожении средств идентификации и представить доказательства существования указанной угрозы.

6.3. Идентификация товаров путем наложения пломб и печатей на грузовые отделения транспортных средств производится в случаях, когда такие транспортные средства соответствуют Правилам оборудования транспортных средств (контейнеров) для перевозки под таможенными печатями и пломбами, утвержденным приказом ГТК России от 19.08.94 N 426 (зарегистрировано в Минюсте России 2.09.94, регистрационный N 678).

Если в таможенном органе отправления идентификационный досмотр не проводился, в качестве средств идентификации могут признаваться пломбы и печати транспортных организаций или отправителей товаров.

6.4. Печати и пломбы не налагают на грузовые отделения транспортных средств при доставке животных и иных товаров, к которым необходим доступ во время доставки.

6.5. При доставке товаров, в том числе тяжеловесных и громоздких, в открытых транспортных средствах или в транспортных средствах, не соответствующих Правилам оборудования транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами (когда такие перевозки допускаются законодательством о таможенном деле), средства идентификации по решению должностного лица таможенного органа могут налагаться на отдельные грузовые места либо в качестве средств идентификации могут использоваться описание товаров, чертежи, масштабные изображения, фотографии, иллюстрации. Указанные документы заверяются должностным лицом таможенного органа отправления и прилагаются к ДКД. Товаросопроводительные документы (в том числе счета-фактуры или счета-проформы) являются средствами таможенной идентификации.

6.6. Сведения о средствах идентификации указываются в ДКД.

6.7. Идентификация товаров таможенным органом назначения производится путем проверки средств идентификации таможенного органа отправления, проведения идентификационного досмотра и осуществления таможенного контроля в иных формах.

7. Грузовые операции с товарами
при доставке под таможенным контролем

7.1. Транспортные средства, на которых перевозятся товары в соответствии с настоящими Правилами, в процессе перевозки могут догружаться, а доставляемые товары могут частично выгружаться или перегружаться на другие транспортные средства.

Грузовые операции производятся с разрешения таможенного органа на складах либо в зонах таможенного контроля. Срок доставки при проведении грузовых операций с товарами устанавливается с учетом времени, необходимого для проведения таких операций.

7.2. Разрешение на догрузку товаров в транспортные средства, на которых доставляются товары, дает таможенный орган, в регионе деятельности которого она производится.

Если догружаемые товары подлежат доставке, то их следует оформлять в соответствии с настоящими Правилами.

7.3. Разрешение на известную заранее частичную выгрузку доставляемых товаров дает таможенный орган отправления. Каждая партия частично выгружаемого товара подлежит оформлению в соответствии с настоящими Правилами.

7.4. Разрешение на неизвестную заранее частичную выгрузку доставляемых товаров дает таможенный орган, в регионе деятельности которого она производится. Таможенный орган, давший разрешение на частичную выгрузку доставляемого товара, оформляет доставку всех партий товара и информирует об этом таможенный орган отправления для снятия их с контроля.

Разрешение на доставку оставшегося товара дает таможенный орган, в регионе деятельности которого производится частичная выгрузка. Оставшийся товар подлежит повторному оформлению в соответствии с настоящими Правилами. При этом товары направляются в место доставки с таможенным сопровождением.

7.5. Разрешение на перегрузку доставляемого товара на другое транспортное средство и его дальнейшую доставку дает таможенный орган, в регионе деятельности которого производится перегрузка. Указанный таможенный орган оформляет доставку всех партий товара и информирует об этом таможенный орган отправления для снятия их с контроля. Повторное оформление перегруженного товара производится в соответствии с настоящими Правилами.

7.6. В соответствии со статьей 141 Таможенного кодекса Российской Федерации, если при доставке товаров перевозчик не может выполнить требования, указанные в пункте 1.4 настоящих Правил (статья 140 Таможенного кодекса Российской Федерации), вследствие аварии или действия непреодолимой силы, он обязан принять все меры для обеспечения сохранности и недопущения какого-либо неразрешенного использования товаров, незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган об этих обстоятельствах и о месте нахождения товаров. Таможенный орган определяет меры, необходимые для обеспечения таможенного контроля.

Если существует реальная угроза уничтожения, безвозвратной утраты или существенной порчи товаров, перевозчик может, по собственному усмотрению, принять решение о выгрузке или перегрузке товаров. В этом случае перевозчик должен привести доказательства того, что его действия были обусловлены необходимостью сохранения транспортного средства или товаров, и обеспечить перевозку товаров в ближайший таможенный орган или доставку должностных лиц

таможенного органа к месту нахождения товара.

Таможенный орган после изучения обстоятельств случившегося составляет акт об аварии или действии непреодолимой силы (приложения 4, 5) в трех экземплярах. Первый экземпляр акта остается в таможенном органе, его составившем, второй направляется в таможенный орган отправления для снятия товара с контроля, третий отправляют вместе с товаром в таможенный орган назначения. Разрешение на возобновление доставки дает таможенный орган, составивший указанный акт. Повторное оформление товара производится в соответствии с настоящими Правилами.

7.7. Разрешение на исправление поврежденной упаковки, вскрытие упаковки, непосредственно на упаковку или переупаковку товаров принимается таможенным органом, в регионе деятельности которого возникла необходимость в указанных грузовых операциях.

7.8. После принятия таможенным органом назначения уведомления о прибытии товара в место доставки, установленное таможенным органом отправления, изменение места доставки не допускается.

В случае доставки товаров в иное место доставки, указанные товары направляются с таможенным сопровождением в место доставки, установленное таможенным органом отправления.

(Пункт в редакции Приказа Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 30.08.99 г. N 581)

7.9. После проведения грузовых операций в случаях, когда не производится повторное оформление доставки товаров, в ДКД вносят соответствующие изменения, которые заверяются подписью и личной номерной печатью должностного лица таможенного органа.

8. Особенности доставки товаров, перевозимых различными видами транспорта

8.1. При доставке товаров железнодорожным транспортом, за исключением случаев, определяемых ГТК России, обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов не требуется.

ДКД может заполняться на состав транспортных средств независимо от количества грузовых накладных при условии, если весь состав следует в адрес одного получателя.

Местами доставки товаров, перевозимых железнодорожным транспортом, являются станции назначения. Таможенное оформление товаров, доставленных до станции назначения, производится с помещением их на склады временного хранения или без фактического помещения (например, с размещением на подъездных путях предприятий) при соблюдении условий, предусмотренных совместными документами ГТК России и МПС России.

8.2. Дополнительно к условиям доставки, указанным в пункте 3.2 настоящих Правил, для товаров, ввозимых на таможенную территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, требуется представление зарегистрированных в таможенном органе назначения и заверенных должностным лицом этого органа копий разрешений (лицензий) других государственных органов Российской Федерации в

случае, если ввозимые товары подлежат контролю таких органов и такой контроль не был осуществлен до начала доставки.

Представления указанных разрешений (лицензий) таможенному органу отправления не требуется, если товары перевозятся таможенным перевозчиком или с таможенным сопровождением.

Правила доставки товаров, перевозимых автомобильным транспортом в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.), определяются иными нормативными актами ГТК России.

Срок доставки товаров, перевозимых автомобильным транспортом, рекомендуется устанавливать из расчета четырехста пятьдесят километров за одни сутки.

8.3. При доставке товаров, перевозимых речным транспортом, обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов не требуется, за исключением случаев, упомянутых в п. 3.4 настоящих Правил, и иных случаев, определяемых ГТК России.

Местами доставки товаров, перевозимых морским и речным транспортом, являются порты назначения, а воздушным транспортом - аэропорты, на территории которых имеются склады.

8.4. При доставке международных почтовых отправлений любым видом транспорта:
обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов не требуется;
в качестве ДКД можно использовать транспортные и товаросопроводительные документы.

8.5. При перевозке товаров воздушным транспортом оформление доставки товаров не производится в таможенных органах, расположенных в местах технической или вынужденной посадки воздушных судов.

9. Особенности доставки товаров,
происходящих и ввозимых из государств - участников СНГ
и не облагаемых таможенными пошлинами и налогами

(Исключена - Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 27.12.2001 г. N 1256)

10. Особенности доставки транспортных средств и документов
на доставляемые товары

10.1. Доставка транспортных средств, на которых перевозят доставляемые товары, производится без представления отдельного ДКД на такие транспортные средства и обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов.

10.2. На порошние транспортные средства, зарегистрированные за иностранными владельцами и следующие из мест ввоза на территорию Российской Федерации в места загрузки, оформляются удостоверения ввоза транспортного средства без обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов в соответствии с Временными правилами регистрации и учета транспортных средств, утвержденными приказом ГТК России от 2.03.95 N 137 (зарегистрировано в Минюсте России 18.04.95,

регистрационный N 836).

10.3. Идентификация транспортных средств производится путем указания государственных регистрационных номеров, типа и марки транспортных средств в ДКД и в удостоверении ввоза транспортного средства.

10.4. При выезде транспортных средств, зарегистрированных за иностранными владельцами, из Российской Федерации таможенному органу, расположенному в месте выезда, должны быть представлены третий лист ДКД с отметками таможенного органа назначения о поступлении товара и свидетельство о подтверждении доставки товаров под таможенным контролем, указанное в п. 12.1. В случае непредставления перевозчиком этих документов или удостоверения ввоза транспортного средства либо представления поддельных документов, недействительных документов либо документов, относящихся к другим транспортным средствам, выезд транспортного средства не допускается до окончания проверки в соответствии со статьей 294 Таможенного кодекса Российской Федерации или до рассмотрения дела о нарушении таможенных правил.

10.5. Документы на доставляемые товары должны следовать вместе с товарами и быть представлены в таможенный орган назначения. Сведения о документах на доставляемые товары указываются в ДКД.

11. Особенности доставки подакцизных товаров

11.1. Решение о доставке подакцизных товаров, подлежащих маркировке и ввозимых в Российскую Федерацию в соответствии с таможенным режимом выпуска для свободного обращения, принимается таможенным органом отправления только при наличии на таком товаре марок акцизного сбора или специальных марок, свидетельствующих об обеспечении уплаты таможенных пошлин и налогов или выполнении условий, устанавливаемых иными нормативными актами ГТК России. Случаи, когда допускается доставка подакцизных товаров, подлежащих маркировке, без наличия на них марок акцизного сбора или специальных марок, определяются законодательством Российской Федерации.

Местами доставки подакцизных товаров, подлежащих маркировке, являются склады, перечень которых утверждается ГТК России.

11.2. Подакцизные товары перевозятся в соответствии с настоящими Правилами только под таможенными печатями и пломбами в транспортных средствах, соответствующих Правилам оборудования транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами, утвержденным приказом ГТК России от 19.08.94 N 426 (зарегистрировано в Минюсте России 2.09.94, регистрационный N 678).

12. Порядок таможенного контроля и оформления товаров, перевозимых в соответствии с Правилами доставки

12.1. При ввозе товаров и транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации, а также при ввозе товаров и

транспортных средств с территории свободных таможенных зон и со свободных складов на остальную часть таможенной территории Российской Федерации перевозчик уведомляет таможенный орган Российской Федерации о пересечении таможенной границы Российской Федерации.

Таможенный орган, в регионе деятельности которого находится место ввоза товаров на таможенную территорию Российской Федерации, доводит до сведения заинтересованных лиц форму, порядок и место подачи уведомления. В качестве уведомления могут использоваться грузовые и (или) товаросопроводительные документы.

Таможенный орган отправления обеспечивает контроль за перемещением товаров от места ввоза на таможенную территорию Российской Федерации до таможенного органа назначения.

Решение о доставке товаров принимается должностным лицом таможенного органа отправления, уполномоченным контролировать доставку, при соблюдении условий, указанных в разделе 3 настоящих Правил, представлении ДКД и других документов, необходимых для таможенных целей и для таможенного контроля, которые указаны в разделе 4 настоящих Правил.

Таможенный орган отправления:

- проверяет соблюдение лицом, составившим ДКД, правил его заполнения;

- определяет, подлежит ли товар контролю других государственных органов;

- проверяет наличие документов, указанных в п. 4.5 настоящих Правил;

- определяет вид доставки (ДТ1 или ДТ2);

- проверяет, не нарушал ли ранее перевозчик таможенные правила при доставке товаров;

- проверяет, в случае необходимости, техническое состояние грузового отделения транспортного средства (контейнера), наличие свидетельства о допуске транспортного средства (контейнера) для перевозок товаров под таможенными печатями и пломбами или производит разовое допущение;

- проверяет возможность обеспечения идентификации товаров и транспортных средств;

- производит, в случае необходимости, идентификационный досмотр товаров.

После указанной проверки принимается решение о возможности доставки товаров в соответствии с настоящими Правилами, в том числе таможенным перевозчиком или с таможенным сопровождением.

После принятия решения о перевозке товаров в соответствии с настоящими Правилами должностное лицо таможенного органа отправления;

- обеспечивает идентификацию товаров;

- сверяет сведения о местах доставки товаров, указанные в грузовых документах, со сведениями, указанными в реестрах складов;

- определяет срок, а при необходимости - место доставки и

маршрут доставки;

на всех грузовых документах (грузовые накладные, коносаменты и т. п.) проставляет штамп (приложение 6, рис. 1) и заверяет его личной номерной печатью;

регистрирует ДКД в журнале регистрации и проставляет на нем регистрационный номер;

вручает второй и третий листы ДКД перевозчику для представления вместе с товаром и другими необходимыми документами в таможенный орган назначения;

первый и четвертый листы ДКД оставляет для последующей передачи в отдел контроля за доставкой товаров.

После прибытия товара в место доставки перевозчик представляет товары и транспортные средства, а документы на них вручает таможенному органу назначения (таможенный орган, расположенный на складе, а в отсутствие таможенного органа на складе - таможенный орган, в регионе деятельности которого этот склад располагается) в соответствии с установленным порядком. По требованию указанного таможенного органа представленные товары и транспортные средства фактически предъявляются этому органу. Таможенный орган назначения доводит до сведения заинтересованных лиц форму, порядок и место подачи уведомления о прибытии товаров и транспортных средств, вручения документов на них и фактического предъявления представленных товаров и транспортных средств.

Должностные лица таможенного органа назначения после получения уведомления о доставке товаров и транспортных средств и вручения им документов на них:

проверяют факт помещения на склад доставляемых товаров и транспортных средств или их учета на складе;

проверяют соблюдение перевозчиком установленного срока и маршрута доставки;

идентифицируют доставленные товары и транспортные средства путем осмотра средств идентификации, проведения идентификационного досмотра и осуществления таможенного контроля в иных формах;

по представлении документа, подтверждающего помещение доставленных товаров на склад, либо грузовой таможенной декларации с отметками таможенного органа о выпуске товара (в случае, если таможенное оформление производится без фактического помещения товаров на склад) проставляют на всех экземплярах представленных ДКД и грузовых документов штамп (приложение 6, рис. 2) и заверяют его личной номерной печатью;

регистрируют ДКД в журнале регистрации;

возвращают третий лист ДКД перевозчику, а второй лист ДКД оставляют для последующей передачи в отдел контроля за доставкой товаров;

выдают перевозчику свидетельство о подтверждении доставки товаров под таможенным контролем (приложение 7).

В случае перевозки товаров железнодорожным транспортом свидетельство о подтверждении доставки товаров под таможенным

контролем выдается по просьбе заинтересованного лица.

12.2. Решение о доставке вывозимых товаров принимается должностным лицом таможенного органа отправления, уполномоченным контролировать доставку, при соблюдении условий, указанных в разделе 3 настоящих Правил, представлении ДКД и других документов, необходимых для таможенных целей и таможенного контроля в соответствии с разделом 4 настоящих Правил.

Таможенный орган отправления:

проверяет соблюдение лицом, составившим ДКД, правил его заполнения;

проверяет наличие документов, указанных в п. 4.5 настоящих Правил;

определяет вид доставки (ДТ1 или ДТ2);

проверяет, не нарушал ли ранее перевозчик таможенные правила при доставке товаров;

проверяет, в случае необходимости, техническое состояние грузового отделения транспортного средства (контейнера), наличие свидетельства о допуске транспортного средства (контейнера) для перевозок товаров под таможенными печатями и пломбами или производит разовое допущение;

производит, в случае необходимости, досмотр товаров.

После указанной проверки принимается решение о возможности перевозки товаров в соответствии с настоящими Правилами, в том числе таможенным перевозчиком или с таможенным сопровождением.

После принятия решения о доставке товаров в соответствии с настоящими Правилами должностное лицо таможенного органа отправления:

обеспечивает идентификацию товаров;

сверяет сведения о местах доставки товаров, указанные в грузовых документах, со сведениями, указанными в реестре мест доставки;

определяет срок, а при необходимости - место доставки и маршрут доставки;

на всех грузовых документах (грузовые накладные, коносаменты и т. п.) проставляет штамп (приложение 6, рис. 1) и заверяет его личной номерной печатью;

регистрирует ДКД в журнале регистрации и проставляет на нем регистрационный номер;

вручает второй и третий листы ДКД перевозчику для представления вместе с товаром и другими необходимыми документами в таможенный орган назначения;

первый и четвертый листы ДКД оставляет для последующей передачи в отдел контроля за доставкой товаров.

После прибытия товара в место доставки перевозчик уведомляет таможенный орган назначения о прибытии товара. Таможенный орган назначения доводит до сведения заинтересованных лиц форму, порядок и место подачи уведомления.

Должностные лица таможенного органа назначения после получения

уведомления о доставке товара:
проверяют соблюдение перевозчиком установленного срока и маршрута доставки;
идентифицируют доставленные товары путем осмотра средств идентификации, проведения идентификационного досмотра и осуществления таможенного контроля в иных формах;
проставляют на всех экземплярах ДКД и грузовых документов штамп (приложение 6, рис. 2) и заверяют его личной номерной печатью;
регистрируют ДКД в журнале регистрации;
возвращают третий лист ДКД перевозчику, а второй лист ДКД оставляют для последующей передачи в отдел контроля за доставкой товаров;
выдают перевозчику свидетельство о подтверждении доставки товаров под таможенным контролем (приложение 7).

В случае перевозки товаров железнодорожным транспортом свидетельство о подтверждении доставки товаров под таможенным контролем выдается по просьбе заинтересованного лица.

12.3. Решение о доставке товаров между складами, находящимися на территории Российской Федерации, принимается должностным лицом таможенного органа отправления, уполномоченным контролировать доставку, при соблюдении условий, указанных в разделе 3 настоящих Правил, и при наличии письменного решения начальника этого таможенного органа или лица, его замещающего.

Оформление доставки товаров производится в соответствии с пунктом 12.1 настоящих Правил.

13. Заключительные положения

13.1. В соответствии со статьей 144 Таможенного кодекса Российской Федерации ответственность за доставку товаров и транспортных средств, перевозимых под таможенным контролем, перед таможенными органами, включая уплату таможенных пошлин и налогов, несет перевозчик в соответствии с Таможенным кодексом Российской Федерации.

В соответствии со статьей 231 Таможенного кодекса Российской Федерации применение мер воздействия за нарушение таможенных правил не освобождает перевозчика, нарушившего настоящие Правила, от обязанности уплаты таможенных платежей.

Приложение 1
к Правилам доставки товаров
под таможенным контролем

ДОКУМЕНТ КОНТРОЛЯ |А Место доставки
ЗА ДОСТАВКОЙ ТОВАРОВ +-----|
(ДКД1) 1237572 |1. Тип декларации |
+-----| |
| 1 |2 Отправитель (экспортер) N | | |

+----- +-----+-----	
3 Доб. лист 4 Отгр.	
спец.	
+-----+-----	
5 Всего наим. 6 Кол-во 7 Справочный	
товаров мест номер	
+-----+-----	
8 Получатель (импортер) N	
+-----+-----	
14 Перевозчик 15 Страна отправления	
+-----+-----	
17 Страна	
Экземпляр назначения	
для +-----+-----	
таможи 18 Транспортное средство 19 Конт.	
отправле- при отправлении	
ния +-----+-----	
21 Транспортное средство 22 Валюта и общая фактур.	
на границе стоим. товаров	
+-----+-----	
25 Вид транспорта	
на границе	
+-----+-----	
1	
+-----	
31 Грузовые Маркировка и количество - 32 Товар 33 Код товара	
места и номера контейнеров - N	
описание описание товаров +-----+-----+-----+-----	
товаров 35 Вес брутто (кг)	
+-----+-----+-----	
38 Вес нетто (кг)	
+-----	
40 Общая декларация (предшествующий	
документ)	
+-----+-----	
41 Доп. ед. изме- 42 Фактур. стоим.	
+-----+----- рения товара	
44 Дополнитель- +-----	
ная инфор-	
мация	
(представ- +-----+-----	
ляемые	
документы)	
+-----	
55 Грузовые	
операции	
+-----	
Ф Для С	

служебных | Средства идентификации Подпись
 отметок | |
 -----+-----|
 |50 Доверитель |Срок доставки (дата) Подпись
 | |
 | |Досмотр товаров
 | |
 | |+-+ +-+
 | |+-+ выборочный с пересчетом +-+ не прово-
 | | мест дился
 | |+-+ +-+
 -----| |+-+ выборочный без пересчета +-+ полный
 51 Таможня | | мест
 страны +-----+-----
 транзита | | | | |
 -----+-----
 52 Гарантия Тип |53 Таможня и страна назначения
 недействительна для |
 -----+-----
 Д Контроль в таможне назначения |54 Место и дата
 Результат Печать |
 Средства идентификации |
 Время доставки (дата) |
 Подпись |
 ДОКУМЕНТ КОНТРОЛЯ |А Место доставки
 ЗА ДОСТАВКОЙ ТОВАРОВ +-----|
 (ДКД1) 1237572 |1 Тип декларации |
 +-----| |
 | 2 |2 Отправитель (экспортер) N | | | |
 +-----| +-----+-----|
 | | |3 Доб. лист |4 Отгр.|
 | | | | спец.|
 | | +-----+-----
 | | |5 Всего наим.|6 Кол-во |7 Справочный
 | | | товаров | мест | номер
 | +-----+-----
 | |8 Получатель (импортер) N |
 | +-----+-----+
 | |14 Перевозчик |15 Страна отправления |
 | | +-----+-----
 | | |17 Страна
 |Экземпляр| | | назначения
для +-----	+-----	
таможни	18 Транспортное средство	19 Конт.
назначе-	при отправлении	
ния +-----+-----+		
	21 Транспортное средство	22 Валюта и общая фактур.
	на границе	стоим. товаров

+-----+			
25 Вид транспорта			
на границе			
+-----+			
2			
-----+			
31 Грузовые	Маркировка и количество -	32 Товар	33 Код товара
места и	номера контейнеров -	N	
описание	описание товаров	+-----+	+-----+
товаров	35 Вес брутто (кг)		
+-----+			
38 Вес нетто (кг)			
+-----			
40 Общая декларация (предшествующий			
документ)			
+-----+			
41 Доп. ед. изме-42 Фактур. стоим.			
-----+----- рения товара			
44 Дополнитель-	+-----		
ная инфор-			
мация			
(представ-	+-----+		
ляемые			
документы)			
-----+			
55 Грузовые			
операции			
-----+			
Ф Для	С		
служебных	Средства идентификации Печать		
отметок			
-----+-----			
50 Доверитель Срок доставки (дата) Подпись			
Досмотр товаров:			
+-+ +-+			
+-+ выборочный с пересчетом +-+ не прово-			
мест дился			
+-+ +-+			
----- +-+ выборочный без пересчета +-+ полный			
51 Таможня	мест		
страны	+-----+		
транзита			
-----+			
52 Гарантия Тип	53 Таможня и страна назначения		
недействительна для			
-----+			

Д Контроль в таможне назначения |54 Место и дата
Результат Печать |
Средства идентификации |
Время доставки (дата) |
Подпись |

ДОКУМЕНТ КОНТРОЛЯ |А Место доставки
ЗА ДОСТАВКОЙ ТОВАРОВ +-----|
(ДКД1) 1237572 |1 Тип декларации |
+-----| |
| 3 |2 Отправитель (экспортер) N | | | |
+-----| +-----+-----|
| | |3 Доб. лист |4 Отгр.|
| | | | спец.|
| | +-----+-----
| | |5 Всего наим.|6 Кол-во |7 Справочный
| | | товаров | мест | номер
| +-----+-----
| |8 Получатель (импортер) N |
| +-----+-----+
| |14 Перевозчик |15 Страна отправления |
| | +-----+-----
| | |17 Страна
|Экземпляр| | | назначения
для +-----	+-----	
перевоз-	18 Транспортное средство	19 Конт.
чика	при отправлении	
+-----+-----+		
	21 Транспортное средство	22 Валюта и общая фактур.
	на границе	стоим. товаров
+-----+-----+		
	25 Вид транспорта	
	на границе	
+-----+-----+		
3		

-----+-----
31 Грузовые |Маркировка и количество - |32 Товар |33 Код товара
места и |номера контейнеров - | |N |
описание |описание товаров +-----+-----+-----+-----
товаров | | |35 Вес брутто (кг)|
| +-----+-----+-----
| | |38 Вес нетто (кг) |
| +-----+-----
| |40 Общая декларация (предшествующий
| | документ)
| +-----+-----
| | |41 Доп. ед. изме-|42 Фактур. стоим.|
-----+-----| рения | товара |
44 Дополнитель-| +-----

ная инфор- | |
 мация | |
 (представ- | +-----+-----
 ляемые | | |
 документы) | | |
 -----+-----
 55 Грузовые |
 операции |
 -----+-----
 Ф Для | |С
 служебных | |Средства идентификации Печать
 отметок | |
 -----+-----|
 |50 Доверитель |Срок доставки (дата) Подпись
 | |
 | |Досмотр товаров:
 | |
 | |+-+ +-+
 | |+-+ выборочный с пересчетом +-+ не прово-
 | | мест дился
 | |+-+ +-+
 -----| |+-+ выборочный без пересчета +-+ полный
 51 Таможня | | мест
 страны +-----+-----
 транзита | | | | |
 -----+-----
 52 Гарантия Тип |53 Таможня и страна назначения
 недействительна для |
 -----+-----
 Д Контроль в таможне назначения |54 Место и дата
 Результат Печать |
 Средства идентификации |
 Время доставки (дата) |
 Подпись |
 ДОКУМЕНТ КОНТРОЛЯ |А Место доставки
 ЗА ДОСТАВКОЙ ТОВАРОВ +-----|
 (ДКД1) 1237572 |1 Тип декларации |
 +-----| |
 | 4 |2 Отправитель (экспортер) N | | | |
 +-----| +-----+-----|
 | | |3 Доб. лист |4 Отгр.|
 | | | | | спец.|
 | | +-----+-----
 | | |5 Всего наим.|6 Кол-во |7 Справочный
 | | | товаров | мест | номер
 | +-----+-----
 | |8 Получатель (импортер) N |
 | +-----+-----+

14	Перевозчик	15	Страна отправления
+-----+-----			
17	Страна	Экземпляр назначения	
для +-----+-----			
направление		18	Транспортное средство
при отправлении		19	Конт.
почте +-----+-----			
21	Транспортное средство	22	Валюта и общая фактур.
на границе		стоим. товаров	
+-----+-----			
25	Вид транспорта	на границе	
+-----+-----			
4			
+-----+-----			
31	Грузовые	Маркировка и количество -	
места и номера контейнеров -		N	
описание товаров		+-----+-----+-----+-----	
товаров		35	Вес брутто (кг)
+-----+-----+-----			
38		Вес нетто (кг)	
+-----			
40 Общая декларация (предшествующий документ)			
+-----+-----			
41 Доп. ед. изме.		42 Фактур. стоим.	
+-----+-----		рения товара	
44	Дополнительная информация		
(представляемые документы)			
+-----+-----			
55	Грузовые операции		
+-----+-----			
Ф	Для	С	
служебных		Средства идентификации Печать	
отметок			
+-----+-----			
50	Доверитель	Срок доставки (дата) Подпись	
Досмотр товаров:			
+--+ +--+			
+--+ выборочный с пересчетом +--+ не прово-			

| | мест дился
 | | +-+ +-+
 -----| +-+ выборочный без пересчета +-+ полный
 51 Таможня | | мест
 страны +-----+-----
 транзита | | | | |
 -----+-----
 52 Гарантия Тип | 53 Таможня и страна назначения
 недействительна для |
 -----+-----
 Д Контроль в таможне назначения | 54 Место и дата
 Результат Печать |
 Средства идентификации |
 Время доставки (дата) |
 Подпись |

 | А Место доставки
 ДОБАВОЧНЫЙ ЛИСТ +-----|
 (ДКД2) 1237572 | 1 Тип декларации |
 | |
 2 Отправитель (экспортер) | | | |
 8 Получатель (импортер) +-----+-----|
 N | 3 Доб. лист | |
 | | 1 |

 31 Грузовые | Маркировка и количество - | 32 Товар | 33 Код товара
 места и | номера контейнеров - | | N |
 описание | описание товаров +-----+-----+-----
 товаров | | 35 Вес брутто (кг)
 | +-----+-----
 | | 38 Вес нетто (кг)
 | +-----
 | 40 Общая декларация (предшествующий
 | | документ)
 | +-----+-----
 | | 41 Доп. ед. | 42 Фактур. |
 -----+-----| измерения | стоим. т-ра |
 44 Дополни- | +-----
 тельная | |
 информация | |
 (представ- | +-----
 ляемые | +-----|
 документы) | | |
 | | |
 -----+-----+-----
 31 Грузовые | Маркировка и количество - | 32 Товар | 33 Код товара
 места и | номера контейнеров - | | N |
 описание | описание товаров +-----+-----+-----
 товаров | | 35 Вес брутто (кг) |

+-----+-----+-----		
38 Вес нетто (кг)		
+-----		
40 Общая декларация (предшествующий документ)		
+-----+-----		
41 Доп. ед. 42 Фактур.		
----- измерения стоим. т-ра		
44 Дополни- +-----		
тельная		
информация		
(представ- +-----		
ляемые до- +-----		
кументы)		
-----+-----+-----		
31 Грузовые Маркировка и количество - 32 Товар 33 Код товара		
места и номера контейнеров - N		
описание описание товаров +-----+-----+-----		
товаров 35 Вес брутто (кг)		
+-----+-----+-----		
38 Вес нетто (кг)		
+-----		
40 Общая декларация (предшествующий документ)		
+-----+-----		
41 Доп. ед. 42 Фактур.		
----- измерения стоим. т-ра		
44 Дополни- +-----		
тельная		
информация		
(представ- +-----		
ляемые до- +-----		
кументы)		
+-----+-----		
Экземпляр С		
1 для таможни Средства идентификации Печать		
отправления		
+-----+ Срок доставки Подпись		
Досмотр товаров:		
+-+ +-+		
+-+выборочный с пересчетом +-+не прово-		
мест дился		
+-+ +-+		
+-+выборочный без пересчета +-+полный		
мест		
+-----		

ДОБАВОЧНЫЙ ЛИСТ |А Место доставки

(ДКД2) 1237572 +-----|

|1 Тип декларации |

2 Отправитель (экспортер) | |

8 Получатель (импортер) | | |

N +-----+-----|

|3 Доб. лист | 2 |

| | | |

31 Грузовые |Маркировка и количество - |32 Товар |33 Код товара

места и |номера контейнеров - | |N |

описание |описание товаров +-----+-----+-----

товаров | | |35 Вес брутто (кг)

| +-----+-----

| | |38 Вес нетто (кг)

| +-----

| |40 Общая декларация (предшествующий

| | документ)

| +-----+-----

| | |41 Доп. ед. изме-|42 Фактур. стоим.|

-----+-----| рения | т-ра |

44 Дополнитель-| +-----

ная инфор- | |

мация | +-----

(представ- | +-----|

ляемые | | |

документы) | | |

-----+-----+-----
31 Грузовые |Маркировка и количество - |32 Товар |33 Код товара

места и |номера контейнеров - | |N |

описание |описание товаров +-----+-----+-----

товаров | | |35 Вес брутто (кг) |

| +-----+-----+-----

| | |38 Вес нетто (кг) |

| +-----

| |40 Общая декларация (предшествующий

| | документ)

| +-----+-----

| | |41 Доп. ед. изме-|42 Фактур. стоим.|

-----+-----| рения | т-ра |

44 Дополнитель-| +-----

ная инфор- | |

мация | +-----

(представ- | +-----|

ляемые | | |

документы) | | |

-----+-----+-----
31 Грузовые |Маркировка и количество - |32 Товар |33 Код товара

места и |номера контейнеров - | |N |
 описание |описание товаров +-----+-----+-----
 товаров | | |35 Вес брутто (кг) |
 | +-----+-----+-----
 | | |38 Вес нетто (кг) |
 | +-----
 | |40 Общая декларация (предшествующий
 | | документ)
 | +-----+-----
 | | |41 Доп. ед. изме-|42 Фактур. стоим.
 -----+-----| рения | т-ра |
 44 Дополнитель-| +-----
 ная инфор- | |
 мация | +-----
 (представ- | +-----|
 ляемые | | |
 документы) | | |
 +-----+-----
 | | Экземпляр | |С
 | 2 | для таможен | |Средства идентификации Печать
 | | назначения | |Срок доставки (дата) Подпись
 +-----+ |Досмотр товаров:
 |+-+ +-+
 |+-+ выборочный +-+ не проводился
 | с пересчетом мест +-+
 |+-+ +-+ полный
 |+-+ выборочный без
 | пересчета мест
 +-----

ДОБАВОЧНЫЙ ЛИСТ |А Место доставки
 (ДКД2) 1237572 +-----|
 |1 Тип декларации |
 2 Отправитель (экспортер) | |
 8 Получатель (импортер) | | |
 N +-----+-----|
 |3 Доб. лист | 3 |
 | | | |

31 Грузовые |Маркировка и количество - |32 Товар |33 Код товара
 места и |номера контейнеров - | |N |
 описание |описание товаров +-----+-----+-----
 товаров | | |35 Вес брутто (кг)
 | +-----+-----
 | | |38 Вес нетто (кг)
 | +-----
 | |40 Общая декларация (предшествующий
 | | документ)
 | +-----+-----

41 Доп. ед. изме- 42 Фактур. стоим.	
-----+----- рения т-ра	
44 Дополнитель- +-----	
ная инфор-	
мация +-----	
(представ- +-----	
ляемые	
документы)	
-----+-----+-----	
31 Грузовые Маркировка и количество - 32 Товар 33 Код товара	
места и номера контейнеров - N	
описание описание товаров +-----+-----+-----	
товаров 35 Вес брутто (кг)	
+-----+-----+-----	
38 Вес нетто (кг)	
+-----	
40 Общая декларация (предшествующий	
документ)	
+-----+-----	
41 Доп. ед. изме- 42 Фактур. стоим.	
-----+----- рения т-ра	
44 Дополнитель- +-----	
ная инфор-	
мация +-----	
(представ- +-----	
ляемые	
документы)	
-----+-----+-----	
31 Грузовые Маркировка и количество - 32 Товар 33 Код товара	
места и номера контейнеров - N	
описание описание товаров +-----+-----+-----	
товаров 35 Вес брутто (кг)	
+-----+-----+-----	
38 Вес нетто (кг)	
+-----	
40 Общая декларация (предшествующий	
документ)	
+-----+-----	
41 Доп. ед. изме- 42 Фактур. стоим.	
-----+----- рения т-ра	
44 Дополнитель- +-----	
ная инфор-	
мация +-----	
(представ- +-----	
ляемые	
документы)	
+-----+-----	
Экземпляр С	

| 3 | для перевозчика | Средства идентификации Печать

| | | |Срок доставки (дата) Подпись

+-----+ |Досмотр товаров:

|+-+ +-+

|+-+ выборочный +-+ не проводился

| с пересчетом мест +-+

|+-+ +-+ полный

|+-+ выборочный без

| пересчета мест

+-----

ДОБАВОЧНЫЙ ЛИСТ |А Место доставки

(ДКД2) 1237572 +-----|

|1 Тип декларации |

2 Отправитель (экспортер) | |

8 Получатель (импортер) N | | | |

Рег. N от +-----+-----|

|3 Доб. лист | 4 |

| | | |

31 Грузовые |Маркировка и количество - |32 Товар |33 Код товара

места и |номера контейнеров - | |N |

описание |описание товаров +-----+-----+-----

товаров | | |35 Вес брутто (кг)

| +-----+-----

| | |38 Вес нетто (кг)

| +-----

| |40 Общая декларация (предшествующий

| | документ)

| +-----+-----

| | |41 Доп. ед. изме-|42 Фактур. стоим.|

-----+-----| рения | т-ра |

44 Дополнитель-| +-----

ная инфор- | |

мация | +-----

(представ- | +-----|

ляемые | | |

документы) | | |

-----+-----+-----
31 Грузовые |Маркировка и количество - |32 Товар |33 Код товара

места и |номера контейнеров - | |N |

описание |описание товаров +-----+-----+-----

товаров | | |35 Вес брутто (кг) |

| +-----+-----+-----

| | |38 Вес нетто (кг) |

| +-----

| |40 Общая декларация (предшествующий

| | документ)

| +-----+-----

|| 41 Доп. ед. изме-42 Фактур. стоим.
 -----+-----| рения | т-ра |
 44 Дополнитель-| +-----
 ная инфор- | |
 мация | +-----
 (представ- | +-----|
 ляемые | | |
 документы) | | |
 -----+-----+-----
 31 Грузовые |Маркировка и количество - |32 Товар |33 Код товара
 места и |номера контейнеров - | |N |
 описание |описание товаров +-----+-----+-----
 товаров | | 35 Вес брутто (кг) |
 | +-----+-----+-----
 | | 38 Вес нетто (кг) |
 | +-----
 | 40 Общая декларация (предшествующий
 | | документ)
 | +-----+-----
 | | 41 Доп. ед. изме-42 Фактур. стоим.
 -----+-----| рения | т-ра |
 44 Дополнитель-| +-----
 ная инфор- | |
 мация | +-----
 (представ- | +-----|
 ляемые | | |
 документы) | | |
 +-----+-----+-----
 | | Экземпляр | |С
 | 4 | для направления| Средства идентификации Печать
 | | по почте | |Срок доставки (дата) Подпись
 +-----+ |Досмотр товаров:
 |+-+ +-+
 |+-+ выборочный +-+ не проводился
 | с пересчетом мест +-+
 |+-+ +-+ полный
 |+-+ выборочный без
 | пересчета мест
 +-----

Обратная сторона документа контроля
 за доставкой товаров (ДКД1)

+-----+
56 Другие происшествия во время перевозки	Ж Разрешения
Подробности и принятые меры	компетентных органов

```

| | |
| | |
+-----|
|М ПОСЛЕДУЮЩИЙ КОНТРОЛЬ (когда экземпляр используется для определения |
| происхождения товара) |
| |
+-----|
|ТРЕБОВАНИЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ |РЕЗУЛЬТАТ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ | | |
| | |
|Требуется подтверждение подлинности этого |Этот документ (1) |
| документа и точности информации, | |
| содержащейся в нем |+-+ Заверен таможенным |
| | | органом |
| |+-+ Информация, содержащаяся|
| | в нем, точна |
|Место и дата | |
| | |
| | |
|Подпись Печать | +-+ |
| | | | Не отвечает требованиям|
| | +-+ |
| | |
| | Место и дата |
+-----+ |
|Отметки Подпись Печать |
| |
| +-+ |
|(1) Ввести |X| если необходимо |
| +-+ |
+-----|
|П Контроль таможни назначения | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
+-----+
+-----+
|(Заполняется заинтересованным лицом перед представлением товара тамо-
| женному органу места назначения) |
| |
|Настоящим удостоверяю, что по документу _____|
| |
|выданному таможенным органом _____ под N _____|
| |
| к настоящему моменту не было обнаружено никаких нарушений, |
| касающихся товаров, на которые был составлен |
| данный документ |

```


||
| Печать |
| Дата Подпись |
||
+-----+

Приложение 2
к Правилам доставки товаров
под таможенным контролем

П О Р Я Д О К

заполнения документа контроля за доставкой товаров

1. Документ контроля за доставкой товаров (ДКД) заполняется на номерных бланках установленной формы. Комплект ДКД состоит из четырех сброшюрованных листов ДКД-1 и в случае перевозки товаров, имеющих разные тарифные позиции, - ДКД-2 (добавочный лист). Вместо ДКД-2 допускается использовать перечни товаров, если они содержат сведения, подлежащие указанию в добавочном листе.
2. ДКД заполняется на печатающем устройстве компьютера или на пишущей машинке на русском языке. Допускается указание наименований и адресов иностранных лиц латинскими буквами. ДКД, заполненные нечетко, таможенными органами не принимаются.
3. Графы 7, 56, С, Д, Ф, П заполняются только должностными лицами таможенных органов. Графа М не заполняется.
4. В ДКД-2 заполняются только те графы, которые подлежат заполнению в ДКД-1.
5. Если не оговорено иное, при заполнении граф используются классификаторы, приведенные в приложениях к Инструкции о порядке заполнения грузовой таможенной декларации, утвержденной приказом ГТК России от 25.04.94 N 162.
6. В случае доставки отдельно следующего багажа и международных почтовых отправлений допускается не заполнять графы 5, 22, 33, 38, 42.

7. Графы ДКД заполняются в следующем порядке:

Графа 1. "Тип декларации".

В первом подразделе проставляется "ИМ" в случае ввоза товаров в Российскую Федерацию, "ЭК" - в случае вывоза товаров из Российской Федерации и "ТР" - в иных случаях доставки товаров под таможенным контролем.

Второй подраздел графы не заполняется. В третьем подразделе проставляется "ДТ1" или "ДТ2" в зависимости от вида доставки.

Графа 2. "Отправитель (экспортер)".

Указывается наименование и адрес организации, являющейся отправителем товаров.

В случае вывоза товаров из Российской Федерации дополнительно указываются 8-значный код организации в соответствии с

"Общероссийским классификатором предприятий и организаций" (ОКПО) и 10-значный идентификационный номер налогоплательщика (ИНН).

Графа 3. "Добавочные листы".

Заполняется, если используются добавочные листы.

В первом подразделе графы указывается порядковый номер листа, во втором - общее количество представляемых листов ДКД, включая добавочные.

Графа 4. "Отгрузочные спецификации".

Заполняется при использовании спецификаций или перечней товаров. Указывается общее количество приложенных листов.

Графа 5. "Всего наименований товаров".

Проставляется общее количество наименований товаров, перевозимых под таможенным контролем и указанных в графах 31 основного и добавочных листов ДКД.

Графа 6. "Количество мест".

Указывается общее количество грузовых мест. При перевозке насыпных, наливных грузов, а также грузов, перевозимых навалом, в графе проставляется "0". Если товары перевозятся в контейнерах, ящиках или на поддонах, указывается их количество.

Графа 7. "Справочный номер".

Указываются регистрационный номер и дата принятия ДКД к оформлению в соответствии с порядком, определенным Инструкцией о порядке заполнения грузовой таможенной декларации, утвержденной приказом ГТК России от 25.04.94 N 162.

Графа 8. "Получатель (импортер)".

Указываются наименование и адрес организации, являющейся получателем товаров.

В случае ввоза товаров в Российскую Федерацию или перемещения товаров между складами временного хранения, свободными и таможенными складами железнодорожным транспортом дополнительно указываются:

- железнодорожная станция в регионе деятельности таможенного органа назначения и ее 5-значный код в соответствии с

Классификатором МПС России;

- 8-значный код организации в соответствии с "Общероссийским классификатором предприятий и организаций" (ОКПО) и 10-значный идентификационный номер налогоплательщика (ИНН).

Графа 14. "Перевозчик".

Указываются наименование и адрес перевозчика. При перевозке товаров железнодорожным транспортом в графе проставляется штамп станции отправления.

Графа 15. "Страна отправления".

В левом подразделе графы указывается цифровой код, а в правом

- краткое наименование страны отправления товаров, ввозимых в Российскую Федерацию, в соответствии с Классификатором стран мира.

Графа 17. "Страна назначения".

В левом подразделе графы указывается цифровой код, а в правом

- краткое наименование страны назначения товаров, вывозимых из Российской Федерации, в соответствии с Классификатором стран мира.

Графа 18. "Транспортное средство при отправлении".

В левом подразделе графы указываются сведения о транспортном средстве, вывозящем товары из Российской Федерации или перевозящем товары между складами временного хранения, таможенными или свободными складами в соответствии с правилами доставки под таможенным контролем.

В правом подразделе графы указывается цифровой код страны, которой принадлежит транспортное средство, в соответствии с Классификатором стран мира.

Графа 19. "Контейнер".

Проставляется:

"1", если товары перевозятся в контейнере;

"0", если товары перевозятся не в контейнере.

Графа 21. "Транспортное средство на границе".

В левом подразделе графы указываются сведения о транспортном средстве, на котором товар ввозится в Российскую Федерацию в соответствии с правилами доставки под таможенным контролем.

В правом подразделе графы указывается цифровой код страны регистрации транспортного средства в соответствии с Классификатором стран мира.

Графа 22. "Валюта и общая фактурная стоимость товаров".

В левом подразделе графы указывается цифровой код валюты в соответствии с Классификатором валют, а в правом подразделе - общая фактурная стоимость перевозимых товаров согласно счету-фактуре и другим товаросопроводительным документам.

Графа 25. "Вид транспорта на границе".

Указывается цифровой код вида транспортного средства, на котором перевозится товар в соответствии с правилами доставки товаров под таможенным контролем, согласно Классификатору видов транспорта.

Графа 31. "Грузовые места и описание товара. Маркировка и количество - номера контейнеров - описание товара".

Дается описание товара, достаточное для его идентификации в случае утери, выдачи без разрешения таможенного органа или недоставления.

Указываются вид и количество грузовых мест и данные об их маркировке.

Графа 32. "Товар N".

Проставляется порядковый номер товара, указанного в графе 31.

Графа 33. "Код товара".

Указывается код товара по ТН ВЭД.

Графа 35. "Вес брутто (кг)".

Указывается в килограммах общий вес товара с упаковкой.

Графа 38. "Вес нетто (кг)".

Указывается в килограммах чистый вес товара без упаковки.

Графа 40. "Общая декларация (предшествующий документ)".

Указывается:

номер грузовой таможенной декларации, если доставке предшествовал какой-либо таможенный режим;

номер предшествующего ДКД (книжки МДП) - при грузовых операциях с доставляемыми товарами.

Графа 42. "Фактурная стоимость товара".

Указывается фактурная стоимость перевозимого товара согласно счету-фактуре и другим товаросопроводительным документам.

Графа 44. "Дополнительная информация (представляемые документы)".

Указываются реквизиты, каждый с новой строки с порядковым номером в следующей последовательности:

1. Номер и дата выдачи лицензии при ввозе товаров, доставка которых допускается после представления лицензии;
2. Номер транспортного документа, а также дополнительно после разделителя ("/") регистрационный номер транспортного документа, присвоенный при уведомлении о пересечении таможенной границы Российской Федерации;
3. Номер и дата выдачи свидетельства о допусчении транспортного средства (контейнера) для перевозок под таможенными печатями и пломбами либо отметка о разовом допусчении;
4. Номер и дата выдачи разрешений других государственных органов, если доставка товаров допускается с разрешения этих органов;
5. Данные о документах, подтверждающих вид доставки при ДТ2;
6. Данные о других необходимых документах;
7. При доставке товаров автомобильным транспортом - общее количество партий товаров (ДКД, перевозимых одновременно в соответствии с правилами доставки на данном транспортном средстве.

Графа 50. "Доверитель".

Указываются:

наименование и адрес банка, выдавшего гарантию в качестве обеспечения уплаты таможенных платежей при доставке товаров под таможенным контролем, - при использовании указанных гарантий;

наименование и адрес поручителя с проставлением его печати и подписи уполномоченного лица - при использовании договоров поручительства, заключаемых экспедиторами с таможенными органами для обеспечения уплаты таможенных платежей при доставке товаров под таможенным контролем;

наименование и адрес поручителя, номер лицензии на учреждение склада временного хранения, таможенного и свободного склада - при использовании договоров поручительства, заключаемых владельцами упомянутых складов с таможенными органами для обеспечения уплаты таможенных платежей при доставке товаров;

серии и количество марок акцизного сбора или специальных марок каждой серии - при доставке маркированных подакцизных товаров;

сумма сборов за таможенное сопровождение товаров - при перевозке товаров с таможенным сопровождением.

Графа не заполняется при ДТ2.

Графа 52. "Гарантия".

В правом подразделе графы указывается цифровой код меры по

обеспечению соблюдения законодательства о таможенном деле при доставке товаров под таможенным контролем в соответствии со следующими обозначениями:

00 - меры по обеспечению соблюдения законодательства о таможенном деле не применяются;

01 - заключается договор о залоге;

02 - вносятся денежные средства на депозит таможенного органа;

03 - представляется банковская гарантия (гарантийный сертификат);

04 - представляется договор поручительства, заключаемый владельцем склада с таможенными органами;

05 - представляется договор поручительства, заключаемый иными лицами с таможенными органами;

06 - товары перевозятся таможенным перевозчиком;

07 - товары перевозятся с таможенным сопровождением;

08 - перевозятся маркированные подакцизные товары.

Соответственно в левом подразделе графы указываются:

регистрационный номер договора о залоге (для кода "01");

регистрационный номер депозитного сертификата (для кода "02");

регистрационный номер гарантийного сертификата (для кода "03");

регистрационный номер договора поручительства (для кодов "04" и "05");

номер и дата выдачи лицензии таможенного перевозчика (для кода "06");

регистрационный номер и дата обязательства о ввозе в соответствии с таможенным режимом выпуска для свободного обращения подлежащих маркировке товаров (для кода "08").

В остальных случаях левый подраздел графы не заполняется.

Графа 53. "Таможня и страна назначения".

Указываются цифровой код и наименование таможенного органа назначения в соответствии с Классификатором таможенных органов и их структурных подразделений, производящих таможенное оформление.

Графа 54. "Место и дата".

Заносится письменное обязательство представителя перевозчика доставить товары под таможенным контролем в определенное таможенным органом отправления место с указанием фамилии и инициалов представителя перевозчика и его паспортных данных с проставлением подписи, а также места и времени заполнения ДКД. При необходимости допускается использование оборотной стороны ДКД.

Графа 55. "Грузовые операции".

Указывается место проведения грузовых операций с перевозимыми товарами, а также цифровой код и наименование таможенного органа, в регионе деятельности которого проводятся такие операции, в соответствии с Классификатором таможенных органов и их структурных подразделений, производящих таможенное оформление.

Графа 56. "Другие происшествия во время перевозки. Подробности и принятые меры".

Указываются краткие сведения об обстоятельствах аварии или действии непреодолимой силы, номер и дата составления акта о дорожном происшествии, а также наименование таможни, составившей такой акт.

Графа А. "Место доставки".

Указываются реквизиты, каждый из них с новой строки, с проставлением порядкового номера:

при ввозе или перемещении товаров между складами: 1 - наименование и адрес склада, являющегося местом доставки перевозимых товаров; 2 - номер и дата выдачи лицензии на учреждение указанного склада;

при вывозе товаров: 1 - наименование и адрес пункта пересечения таможенной границы Российской Федерации; 2 - не заполняется.

В случае отсутствия сведений о местах доставки товаров в графе указываются данные в соответствии с реестром мест доставки.

Графа С.

Указываются сведения о средствах идентификации, применяемых при доставке, срок доставки и сведения о проведении досмотра товаров, которые заверяются подписью и личной номерной печатью должностного лица таможенного органа отправления.

Графа Д. "Контроль в таможне назначения".

Указываются сведения о состоянии средств идентификации, наложенных таможенным органом отправления, и дата доставки товара в таможенный орган назначения, которые заверяются подписью и личной номерной печатью должностного лица таможенного органа назначения.

Графа Ф. "Для служебных отметок".

Указывается фамилия должностного лица, принявшего решение о возможности проведения грузовых операций с товарами, которая заверяется его личной номерной печатью, а также наименование таможенного органа.

При использовании новых или дополнительных средств идентификации или составления дополнительных ДКД в графе указываются сведения о таких средствах и номера дополнительных ДКД, которые заверяются подписью и личной номерной печатью должностного лица таможенного органа, под надзором которого проводились грузовые операции.

Графа Ж. "Разрешение компетентных органов".

Проставляются штампы о результатах ветеринарного и фитосанитарного контроля.

Графа К.

Заполняется заинтересованным лицом. Запись в графе заверяется подписью и личной номерной печатью должностного лица таможенного органа назначения.

Графа П. "Контроль таможни назначения".

Проставляются любые отметки таможенного органа назначения о перевозке товаров под таможенным контролем и результатах контроля.

Приложение 3

к Правилам доставки товаров
под таможенным контролем

ОБРАЗЦЫ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ ЗНАКОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ДОСТАВКЕ
ТОВАРОВ, И ИХ РАЗМЕРЫ (В ММ)

1. Используются для идентификации документов путем наклеивания
на свободное место на лицевой стороне или на оборотную сторону:

+-----+
| ПОД ТАМОЖЕННЫМ КОНТРОЛЕМ |
+-----+

60 x 10

2. Используются для идентификации товаров путем наклеивания на
грузовые места:

+-----+
| ГТК РОССИИ |
| |
| |
| Герб |
| |
| |
| ПОД ТАМОЖЕННЫМ |
| КОНТРОЛЕМ |
| |
+-----+

45 x 50

Идентификационные знаки, используемые при доставке товаров;
изготавливаются на самоклеющейся основе из материала со
светоотражающим покрытием.

Приложение 4

к Правилам доставки товаров
под таможенным контролем

А К Т

об аварии или действии непреодолимой силы

+-----+
| 1. Таможенный орган отправления | 2. Таможенный орган назначения |
| +----- |
| | 3. N предыдущего документа |
| | контроля |
+-----+-----+
| 4. Регистрационный номер транс- | 5. Перевозчик (наименование, |
| портного средства (контейнера) | адрес) |
+-----+-----+

6. Средства идентификации		8. Н нового документа контроля	
+-+	+-+		
повреждены +-+ не повреждены +-+			
+-----			
7. Грузовое отделение			
+-+	+-+		
повреждено +-+ не повреждено +-+			
+-----			
9. +-+ Пропажа товара не Товары (графы) 10-13 отсутст-			
+-+ установлена вуют (О), уничтожены (У)			
+-----			
10. Маркировка и		11. Количество и	
12. О или У		13. Замечания	
номера грузо- вид грузовых (указать ко-			
вых мест мест, код личество от-			
товара сущствующих			
или уничто-			
женных това-			
ров)			
+-----			
14. Дата и место составления			
+-----			
15. Меры, принятые для перевозки под таможенным контролем			
+-+			
+-+наложение новых средств идентификации: количество _____			
описание _____			
+-+			
+-+перегрузка товаров (см. графу 16)			
+-+			
+-+прочие			
+-----			
16. Если товары были перегружены, отличительные признаки транс-			
портного средства, на которое были перегружены товары:			
Регистрационный номер Да Нет Количество и описа-			
ние средств иденти-			
+-+ +-+ фикации			
а) транспортное средство _____ +-+ +-+ _____			
б) контейнер _____ +-+ +-+ _____			
+-+ +-+			
+-----			
17. Таможенный орган, составивший акт		18. Отметка таможенного ор-	
гана назначения			
_____ _____			
(место, дата, штамп, подпись) (подпись)			
Печать			
+-----+			

+--+

+--+ Проставить крестики в соответствующие графы.

Приложение 5

к Правилам доставки товаров
под таможенным контролем

П О Р Я Д О К

заполнения акта об аварии или действии
непреодолимой силы

1. Акт об аварии или действии непреодолимой силы заполняется в трех экземплярах на соответствующем бланке (приложение 4 к Правилам доставки товаров под таможенным контролем) должностным лицом таможенного органа, в регионе деятельности которого произошла авария или возникли обстоятельства непреодолимой силы.

2. Графы акта заполняют в следующем порядке:

Графа 1. "Таможенный орган отправления".

Указывается наименование таможенного органа отправления.

Графа 2. "Таможенный орган назначения".

Указывается наименование таможенного органа назначения.

Графа 3. "Номер предыдущего документа контроля".

Указывается номер ДКД (книжки МДП, ГТД, по которому осуществлялась перевозка товаров в соответствии с правилами доставки под таможенным контролем до аварии или действия непреодолимой силы.

Графа 4. "Регистрационный номер транспортного средства (идентификационный номер контейнера)".

Указывается регистрационный номер транспортного средства или идентификационный номер контейнера, перевозящих товары в соответствии с правилами доставки под таможенным контролем.

Графа 5. "Перевозчик".

Указываются наименование и юридический адрес перевозчика

Графа 6. "Средства идентификации не повреждены (повреждены)".

В соответствующем поле ставится признак (крестик) повреждения или неповреждения средств идентификации.

Графа 7. "Грузовое отделение повреждено (не повреждено)".

В соответствующем поле ставится признак (крестик) повреждения или неповреждения грузового отделения транспортного средства или контейнера.

Графа 8. "Номер нового документа контроля".

Указывается номер ДКД (книжки МДП), по которому продолжается перевозка товаров под таможенным контролем.

Графа 9. "Пропажа товара не установлена".

В поле ставится признак (крестик) полного наличия товаров. В случае пропажи товаров или их части поле оставляется пустым. В поле "Товары (графы) 10 - 13 отсутствуют, уничтожены" ставится признак отсутствия (О) или уничтожения (У) товаров или их части.

Графа 10. "Маркировка и номера грузовых мест".

Указываются маркировка и номера грузовых мест.

Графа 11. "Количество и вид грузовых мест, код товар".

Указываются количество и вид грузовых мест, а также код товара по ТН ВЭД.

Графа 12. "О или У".

Напротив товаров, указанных в графе 11, ставится признак их отсутствия (О) или уничтожения (У). Если пропажа товаров не установлена, графа не заполняется.

Графа 13. "Замечания".

Указывается количество отсутствующих или уничтоженных товаров.

Если пропажа товаров не установлена, графа не заполняется.

Графа 14. "Дата и место составления".

Указываются дата и полное наименование места, где произошла авария или возникли обстоятельства непреодолимой силы.

Графа 15. "Меры, принятые для продолжения перевозки под таможенным контролем".

Указываются новые средства идентификации, их количество и описание; признак перегрузки товаров на другие транспортные средства или контейнеры; другие меры, принятые для продолжения перевозки.

Графа 16.

Указываются регистрационные номера транспортных средств или идентификационные номера контейнеров, на которые были перегружены товары, а также количество и описание вновь наложенных средств идентификации.

Графа 17. "Таможенный орган, составивший акт".

Указываются наименование и адрес таможенного органа, составившего акт, фамилия и инициалы должностного лица этого таможенного органа с проставлением его подписи, заверенной личной номерной печатью.

Графа 18. "Отметка таможенного органа назначения".

Заполняется таможенным органом назначения после доставки товара. В графе указываются дата, фамилия и инициалы должностного лица этого таможенного органа с проставлением его подписи, заверенной личной номерной печатью.

Приложение 6

к Правилам доставки товаров
под таможенным контролем

О Б Р А З Ц Ы

штампов, используемых при доставке товаров,
и их размеры (в мм)

+-----+
| _____ таможня |
+-----|

	Товар под таможенным контролем
	в количестве _____ мест
	за пломбами _____
	на транспортном средстве
	грузовых местах подлежит доставке
	в _____
_____	таможеню до " ____ " _____ 19__г.
	Инспектор _____
	" ____ " _____ 19__г.
 +-----+
 90x45

Рис. 1

+-----+
 | _____ таможня |
 +-----+
	ТОВАР ПОСТУПИЛ
	Инспектор _____
_____	" ____ " _____ 19__г.
 +-----+
 58x22

Рис. 2

Примечание. Поле в левой части штампа предназначено для его номера.

Приложение 7

к Правилам доставки товаров
под таможенным контролем

С В И Д Е Т Е Л Ь С Т В О

о подтверждении доставки товаров под таможенным контролем
от " ____ " _____ 199__г. N _____

(таможенный орган назначения)

удостоверяет, что перевозка товаров под таможенным контролем по
ДКД (книжке МДП) N _____, с представлением

(указать документ, подтверждающий обеспечение уплаты
таможенных платежей)

от _____ N _____, зарегистрированного

_____,'

(указать таможенный орган, зарегистрировавший упомянутый документ)
завершена.

" ____ " _____ 199 ____ г.

Место печати

(Ф.И.О., подпись и ЛНП должностного лица,
выдавшего свидетельство)
