

Об утверждении программы социально-экономического развития Байкальского муниципального образования до 2040 года

Распоряжение · № 4344-р · от 29.12.2022 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 29 ДЕКАБРЯ 2022 Г. № 4344-Р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемую программу социально-экономического развития Байкальского муниципального образования до 2040 года (далее - программа).
2. Считать реализацию отдельных мероприятий, предусмотренных программой (далее - мероприятия), приоритетной задачей общегосударственного значения.
3. Федеральным органам исполнительной власти и организациям, участвующим в реализации мероприятий:
 - а) при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период предусматривать бюджетные ассигнования на реализацию мероприятий при условии своевременного представления Правительством Иркутской области необходимой документации и обосновывающих материалов;
 - б) предусматривать в рамках федеральных проектов, а также при разработке актов Правительства Российской Федерации, в том числе актов об утверждении государственных программ Российской Федерации, и внесении в них изменений, затрагивающих вопросы реализации мероприятий, финансирование мероприятий в приоритетном порядке;
 - в) обеспечить реализацию мероприятий;
 - г) обеспечить взаимодействие с Правительством Иркутской области по вопросам реализации мероприятий;
 - д) представлять ежеквартально, до 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в Минэкономразвития России отчет о ходе реализации мероприятий.
4. Минэкономразвития России:
 - а) представлять ежегодно, до 25 марта года, следующего за отчетным, в Правительство Российской Федерации доклад о ходе реализации мероприятий;
 - б) рассмотреть совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и Правительством Иркутской области по итогам реализации в 2040 году мероприятий возможность продления срока реализации программы до полного завершения реализации мероприятий.
5. Рекомендовать Правительству Иркутской области:
 - а) предусмотреть в бюджете Иркутской области бюджетные ассигнования на реализацию мероприятий;
 - б) обеспечить реализацию мероприятий;
 - в) представлять ежеквартально, до 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в Минэкономразвития России отчет о ходе реализации мероприятий.
6. Финансовое обеспечение реализации мероприятий осуществляется федеральными органами исполнительной власти в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

ПРОГРАММА

социально-экономического развития Байкальского муниципального образования до 2040 года

I. Общие положения

Значительная часть истории г. Байкальска (с населением более 13 тыс. человек), расположенного в Слюдянском районе Иркутской области на южном берегу мирового природного наследия - озера Байкал, связана с Байкальским целлюлозно-бумажным комбинатом, который был запущен в 1966 году и долгое время был градообразующим предприятием.

Отличительной особенностью города является то, что при его проектировании и строительстве основные жизнеобеспечивающие объекты (теплоэлектромагистраль, системы водоотведения и водоснабжения) были включены в структуру производственных мощностей Байкальского целлюлозно-бумажного комбината, развитие города изначально зависело от производственной деятельности предприятия.

В 2013 году работа открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" была приостановлена. Сегодня в цехах открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" продолжают находиться опасные химические вещества, которые использовались в технологическом цикле целлюлозного производства. Для минимизации рисков влияния токсичных отходов, включающих продукты разложения (шлам зеленого щелока, шлам лигнина и другие опасные вещества), на экологию уникального водоема и прилегающих территорий необходим комплексный подход.

Расположение территории бывшего комбината в зоне повышенной сейсмической активности, а карт-накопителей - в непосредственной близости к берегу озера Байкал повышает риск техногенной катастрофы.

Кроме того, существует селевая опасность, исходящая от бассейнов небольших рек Большая и Малая Осиновка, впадающих в озеро Байкал восточнее г. Байкальска и несущих угрозу разрушения отстойников и выноса ядовитых отходов в озеро.

С учетом положений подпункта "б" пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации по результатам проверки исполнения законодательства по сохранению озера Байкал и его экологическому оздоровлению от 12 сентября 2019 г. № Пр-1818 и подпункта "а" пункта 4 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам XXV Петербургского международного экономического форума от 20 июля 2022 г. № Пр-1269 обществом с ограниченной ответственностью "Центр развития Байкальского региона" (дочерняя организация государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ") и обществом с ограниченной ответственностью "КБ Стрелка" разработан стратегический мастер-план комплексного развития территории Байкальского муниципального образования (далее - мастер-план). Документ нацелен на решение существующих социальных, экономических и экологических проблем за счет создания инфраструктуры, строительства, благоустройства и эффективного использования территории. Мастер-план разработан для территории Байкальского муниципального образования на период до 2040 года.

Настоящая программа социально-экономического развития Байкальского муниципального образования до 2040 года (далее - программа) сформирована с учетом мероприятий мастер-плана и направлена на реализацию положений подпункта "б" пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации по результатам проверки исполнения законодательства по сохранению озера Байкал и его экологическому оздоровлению от 12 сентября 2019 г. № Пр-1818 и подпункта "а" пункта

4 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам XXV Петербургского международного экономического форума от 20 июля 2022 г. № Пр-1269.

II. Экономика

Основой экономики г. Байкальска будет являться развитие туристического сектора экономики, сопутствующих отраслей и других видов деятельности, разрешенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории.

1. Институциональная среда

В целях создания условий для реализации инвестиционных и инфраструктурных проектов, устранения избыточных требований при реализации проектов и роста инвестиций в основной капитал за счет внебюджетных источников требуется рассмотреть вопросы о совершенствовании законодательства Российской Федерации, регулирующего деятельность в центральной экологической зоне Байкальской природной территории, в части:

снятия существующих ограничений для развития территории Байкальского муниципального образования;

разработки внутренних нормативных документов.

Предложения по гармонизации федерального законодательства, регулирующего отношения в центральной экологической зоне Байкальской природной территории, приведены в приложении № 1.

2. Туризм

Туризм для г. Байкальска является приоритетной отраслью экономики. В настоящее время в городе представлены следующие виды туризма - горнолыжный, спортивный, событийный и водный. Вместе с тем имеется богатый туристско-рекреационный потенциал, что позволяет развивать различные виды туризма - экологический, горный (треккинг), лечебно-оздоровительный, деловой и научно-образовательный, круизный, культурно-познавательный, экскурсионный и детский.

За период с 2014 года по 2019 год туристический поток в г. Байкальск вырос в 2 раза до уровня 180 тыс. человек в год.

Исходя из главных ценностей территории (озеро Байкал и природное окружение, уникальный климат, индустриальное наследие и богатый туристический потенциал) формируется портрет целевых туристов г. Байкальска - активные путешественники, люди, которые хотят встретиться с первозданной природой и внести вклад в ее сохранение (волонтеры, предприниматели), а также потребители высококласных туристических и реабилитационных услуг.

Г. Байкальск - точка притяжения для региональных туристов выходного дня, которые являются основными пользователями горнолыжного комплекса (жители Иркутской области - 14,6 процента, Республики Бурятия - 9 процентов, Забайкальского и Красноярского краев - 4 процента, Новосибирской области - 3 процента, Свердловской области - 2 процента), а также жителей крупнейших городов европейской части России - г. Москвы и Московской области - 9 процентов, г. Санкт-Петербурга - 6 процентов, приезжающих в основном в летний сезон.

Иностранные туристы прибывают в г. Байкальск в незначительном количестве. В основном это небольшие группы автотуристов и самостоятельные туристы. В высокий зимний сезон в г. Байкальск прибывают в основном туристы из Китайской Народной Республики и Республики Корея.

С целью стимулирования экономического и инвестиционного развития на территории Байкальского муниципального образования в сфере туризма предусмотрено использование инструментов государственной поддержки. Так, Фондом поддержки и развития предпринимательства Иркутской области Центр "Мой бизнес", являющимся организацией инфраструктуры поддержки малого и среднего предпринимательства, на постоянной основе будут проводиться акселерационные программы для работающих в сферах туризма и санаторно-курортного обслуживания, что позволит

развить и укрепить навыки и компетенции руководителей и менеджеров предприятий с целью повышения качества клиентского сервиса и привлечения туристов и отдыхающих, а также создания и развития туристского бренда.

С 2010 года в границах Байкальского муниципального образования и прилегающей к нему территории функционирует особая экономическая зона туристско-рекреационного типа "Ворота Байкала", предоставляющая особые условия предпринимательской деятельности, позволяющие осуществлять деятельность туристских объектов с учетом режима особо охраняемых природных территорий, а также налоговые льготы и преференции, предусмотренные федеральным и региональным законодательством.

Кроме этого, туристический поток в Иркутскую область потенциально может быть увеличен за счет зарубежных туристов, путешествующих по Монголии (в первую очередь из Китайской Народной Республики, Японии и Республики Корея). В 2019 году озеро Хубсугул посещали порядка 140 тыс. туристов, прибывающих в Монголию. У этой категории туристов, как правило, существует интерес к посещению озера Байкал, однако поток транзитных туристов ограничивает отсутствие международного статуса у пограничного перехода Монды - Ханх.

В настоящее время пункт пропуска на российско-монгольской границе в Мондах двусторонний. Присвоение указанному пункту пропуска международного статуса станет основой для развития транзитного туризма Иркутск - Монды, Ханх-Хатгал-Мурэн и далее на запад Монголии, в сторону границы с Алтаем, или на восток, через Хангай в Улан-Батор. Этот маршрут, открывающий новые возможности для знакомства одновременно и с Байкалом, и с Тункинской долиной, и с Хубсугулом, будет стимулировать иностранных туристов приехать в г. Иркутск, г. Байкальск и близлежащие территории.

Г. Байкальск станет одной из ключевых точек формируемых национальных туристических маршрутов "Южно-Байкальское кольцо", а также "Тункинская долина. Путь здоровья от Байкала до Хубсугула".

В рамках решения задач, обозначенных в паспорте национального проекта "Туризм и индустрия гостеприимства", г. Байкальск станет ключевой точкой на озере Байкал в решении проблемы создания туристической инфраструктуры и качественного турпродукта. С этим учетом предусмотрены строительство нового и реновация существующего номерного фонда, строительство более 2500 номеров в коллективных средствах размещения уровня "три звезды" и "четыре звезды". Мультипликативный эффект для туризма от реализации проекта по развитию промышленной площадки Байкальского целлюлозно-бумажного комбината и ее интеграции в туристическую инфраструктуру г. Байкальска состоит в увеличении среднего чека в 4 - 5 раз, сопровождающегося развитием сервисов и инфраструктуры для туристов, увеличением продолжительности пребывания туристов на территории за счет формирования дополнительных объектов притяжения (таких, как музейные комплексы, арт-пространства на площадке Байкальского целлюлозно-бумажного комбината), что снизит влияние фактора сезонности отдыха на озере Байкал и увеличит среднегодовую загрузку коллективных средств размещения до 65 процентов. Строительство новых коллективных средств размещения позволит сформировать более 3 тыс. рабочих мест.

Также одним из перспективных направлений являются создание байкальской кухни, развитие направления гастрономического туризма в Байкальском регионе и расширение событийного календаря на его территории. Для этого необходимы проведение системных исследований эндемичных байкальских видов растений, рыб и животных, а также повышение качества в сфере услуг.

Одним из ключевых проектов является развитие объектов туристической и горнолыжной инфраструктуры на горе Соболиная. В срок до 2025 года планируется запустить дополнительные канатные дороги, сервисный центр, гостиничный комплекс, системы искусственного оснежения. Общий размер инвестиций в проект превышает 6 млрд. рублей.

Предусмотрены оцифровка туристических маршрутов и создание интерактивной карты туристических маршрутов.

Покрытие потребности в квалифицированных кадрах, необходимых для реализации запланированных мероприятий, будет осуществляться за счет реализации мероприятий, направленных на кадровое обеспечение сферы туризма и гостеприимства, предусмотренных Комплексной программой кадрового обеспечения основных отраслей экономики и социальной сферы Иркутской области на 2021 - 2030 годы, утвержденной распоряжением Губернатора Иркутской области от 10 ноября 2021 г. № 348-р.

3. Агропромышленный комплекс и чистое производство

В настоящее время на территории промышленной площадки открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" действует муниципальный индустриальный парк "Байкальский чистый продукт", который включает производство макаронных и хлебобулочных изделий, чаев и изделий из лекарственных растений, розлив бутилированной воды и напитков. Для расширения мощностей действующих производств и создания условий для привлечения инвестиций предусматривается строительство инфраструктуры индустриального парка. Создание на территории промышленной площадки открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" Международного центра водных ресурсов (инициатор проекта - En+ Group) предполагает не только запуск линии по розливу воды (годовой объем выпуска - 1 млрд. литров), но и создание многофункционального кластера производственного, научно-исследовательского, туристического и образовательного значения (за счет внебюджетных источников финансирования).

Дополнительными направлениями развития производств в сфере агропромышленного комплекса являются:

создание центра переработки дикоросов (потенциальная мощность более 30 тыс. тонн в год);

строительство тепличных комплексов;

выращивание саженцев лекарственных растений, характерных для флоры Байкальской природной территории;

рыбоводство;

пчеловодное хозяйство;

выращивание грибов;

прочие виды деятельности, разрешенные в центральной экологической зоне Байкальской природной территории.

III. Инфраструктура

1. Транспортная инфраструктура

Основной поток зарубежных туристов в Иркутскую область прибывает из Китайской Народной Республики, Европы (Федеративная Республика Германия, Французская Республика), Республики Корея и Монголии.

Учитывая, что дальность расстояния от точек проживания основных групп туристов до Иркутской области составляет в среднем 3500 километров, самым популярным видом транспорта доставки туристов является воздушный транспорт. До 2020 года было открыто 89 направлений по внутренним рейсам и 23 международных рейса.

Ключевым местом прибытия туристов на западную часть озера Байкал является аэропорт "Иркутск". В рамках работы по созданию качественной туристической инфраструктуры на территории Иркутской области до 2036 года количество туристско-экскурсионных посетителей увеличится до 3,6 млн. человек, в том числе иностранных туристов - до 1,2 млн. человек (в том числе на территорию Байкальского муниципального образования увеличится в 2,7 раза до 485 тыс. человек).

С учетом потенциального объема приема туристов, пропускной способности действующего аэропорта, а также необходимости улучшения качества обслуживания туристов программой предусмотрена реализация проекта по строительству нового аэропорта с достаточным количеством взлетно-посадочных полос для увеличения количества рейсов и направлений. Строительство взлетно-посадочных полос нового аэропорта г. Иркутска планируется за счет средств федерального бюджета, строительство аэровокзального комплекса нового аэропорта г. Иркутска ожидается за счет привлечения частных инвестиций.

Кроме того, в рамках развития малой авиации в г. Байкальске планируется строительство посадочных площадок для легких многоцелевых самолетов, хелипорта и вертолетной площадки. Эти мероприятия сформируют основу для круглогодичного привлечения туристов.

Транспортная инфраструктура города проектировалась одновременно с его строительством. На сегодняшний день вся инфраструктура требует глубокой модернизации и переоснащения.

Г. Байкальск расположен на автомобильной дороге общего пользования федерального значения Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита, которая разделяет город на 2 части. Внутренний общественный и личный транспорт пересекается с транзитными потоками автотранспорта, следующего по федеральной трассе, в том числе большими грузовыми потоками. Это приводит к высокой статистике дорожно-транспортных происшествий.

В целях снижения использования участка федеральной трассы для внутренних поездок предполагается строительство дублера, который будет включать 2 полосы движения, пешеходные тротуары, состоящие из технической зоны и зоны озеленения, карманы для заезда автобусов на остановочных пунктах, велодорожки и пешеходные переходы, совмещенные с велопереездами. Одним из основных видов внешнего транспорта являются пригородные поезда и поезда дальнего следования Восточно-Сибирской железной дороги. Основопологающим проектом является строительство транспортно-пересадочного узла на прямом участке железной дороги в границах г. Байкальска.

Здание транспортно-пересадочного узла будет выполнять функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения. Таким образом, здание транспортно-пересадочного узла будет обслуживать как пассажиров железной дороги, так и пассажиров междугородних автобусов, и обеспечивать непосредственный выход к платформам обоих видов транспорта. Планируется строительство 2 пассажирских железнодорожных платформ длиной не менее 500 метров и строительство приемо-отправочных путей, примыкающих к 1-му и 2-му главным путям.

Ориентировочная стоимость проекта, предусматривающего размещение транспортно-пересадочного узла, здания вокзала и объектов железнодорожной инфраструктуры (насыпь, 2 пути, стрелочные переводы, система централизации блокировки, пост электрической централизации, 2 высокие платформы, тротуары, 2 теплых тоннеля под железнодорожными путями и другие), может составить порядка 7 млрд. рублей.

Для междугородних и межмуниципальных маршрутов общественного транспорта планируется строительство транзитных платформ с возможностью одновременной остановки 6 единиц подвижного состава.

В целях достижения национальных целей развития Российской Федерации потребуются реализация следующих дополнительных задач и мероприятий:

обеспечение безубыточности деятельности перевозчиков (в частности, для решения поставленной в разделе задачи "усиление мер государственной поддержки пассажирских перевозок");

строительство и развитие транспортно-пересадочных узлов;

обустройство подходов к железнодорожным платформам;

обеспечение безопасности движения поездов и качественного оказания услуг в среднесрочной и долгосрочной перспективах, в том числе с использованием средств бюджетов различных уровней и

реализацией законодательных инициатив с включением объектов строительства разноуровневых пешеходных переходов через железнодорожные пути и автодорожных путепроводов, шумозащитных ограждений и шумопоглощающих экранов, замены железнодорожных переездов современными безопасными путепроводами, а также строительство селезащитных ограждений на объектах железнодорожной инфраструктуры в связи с тем, что район относится к селеопасным; развитие цифровых информационных технологий, инфраструктуры и материально-технической базы спортивных, культурных и рекреационных объектов, особенно объектов детского отдыха и оздоровления;

улучшение условий труда, отдыха и социальной поддержки женщин;

развитие волонтерской (добровольческой) деятельности для всех категорий граждан.

Городской порт расположится в границах города. Кроме причальной инфраструктуры порт будет иметь заправочную станцию и судоремонтные цеха. Здесь смогут останавливаться теплоходы вместимостью до 120 человек.

Также осуществляется проработка проектов по развитию внешнего транспорта, в том числе:

развитие инфраструктуры для малой авиации в г. Иркутске, в том числе обустройство вертолетных посадочных площадок в Прибайкалье;

организация скоростного пассажирского сообщения от г. Иркутска и г. Улан-Удэ до г. Байкальска, оптимизация действующего расписания, модернизация участков Восточно-Сибирской железной дороги туристической направленности (в том числе Кругобайкальская железная дорога) и иных направлений. В соответствии с Программой организации скоростного и высокоскоростного сообщения в Российской Федерации до 2036 года определен потенциальный социально значимый проект организации скоростного железнодорожного сообщения на участке Иркутск - Улан-Удэ, который целесообразно учитывать в программе, после уточнения технико-экономических параметров и потребности в его реализации у населения;

системное обновление флота водного транспорта и развитие маршрутной сети водного транспорта; строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита.

Участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита в обход жилых зон населенного пункта г. Байкальска будет являться основной магистралью федеральной дороги взамен действующего участка, проходящего через жилые зоны города.

К 2040 году при реализации мероприятий по развитию водного транспорта спрос на водный транспорт составит 5 процентов всего транспортного потока и достигнет 8,4 тыс. человек в год (рост в 10,4 раза). Строительство городского порта на перспективной территории промышленной площадки открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" позволит обслуживать скоростные пассажирские суда - одно- и двухпалубные теплоходы.

Совокупность всех видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, водный и авиационный) сделает г. Байкальск уникальным и максимально конкурентоспособным инфраструктурным узлом на всем побережье озера Байкал, даст возможность стать туристическим хабом Байкальского региона.

2. Развитие инженерной инфраструктуры

Инженерная инфраструктура г. Байкальска создавалась в 1960-е годы, устарела и имеет высокую степень износа, частично находится в аварийном состоянии. Ее модернизация с существенным увеличением мощности (от 1,5 до 7 раз по разным системам) является главным условием развития города как современного туристического центра.

Осуществление мероприятий по модернизации инженерной инфраструктуры с использованием современных "зеленых" технологий позволит создать необходимые условия для развития города, в том числе обеспечить жителей города и туристов услугами жилищно-коммунального хозяйства

надлежащего качества в бесперебойном режиме.

В первоочередном порядке необходима модернизация теплоисточника в г. Байкальске. В настоящее время обеспечение тепла в городе осуществляется за счет угольной тепловой электростанции, которая находится в аварийном состоянии. Система теплоснабжения организована по открытой схеме в части горячего водоснабжения, суммарные тепловые потери в 2 раза превышают нормативные. Текущий износ составляет до 70 процентов. Система теплоснабжения в городе нуждается в полной реконструкции с увеличением пропускной способности магистральной теплосети. Требуется увеличение мощности теплоснабжения в 3 раза, до 149 Гкал/час для обеспечения теплоснабжением планируемой застройки и производственных предприятий и круглогодичного обеспечения города горячей водой.

Обеспечение электроснабжения в городе осуществляется через подстанцию открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат", городскую питающую подстанцию, кабельные и воздушные линии электропередачи, распределительные и трансформаторные подстанции. Все городское электрохозяйство имеет высокую степень износа и нуждается в полной реконструкции. Необходимо увеличение мощности электроснабжения в 3,7 раза для электроснабжения новой застройки, новых производств и электрификации существующих садовых некоммерческих товариществ. С учетом частичного перевода города на электроотопление присоединенная нагрузка составит 146 Мвт.

В настоящее время обеспечение водоснабжения в городе осуществляется за счет 4 подземных водозаборов, которые не имеют системы водоподготовки и находятся в аварийном состоянии. Система водоснабжения имеет износ до 40 процентов и нуждается в реконструкции с увеличением пропускной способности магистрального водовода. Требуется увеличение мощности водоснабжения в 6,7 раза и до 15600 куб. метров в сутки для обеспечения новой застройки, в том числе рекреационных объектов.

Обеспечение водоотведения в городе осуществляется за счет безнапорных и напорных сетей канализации, канализационных насосных станций, имеющих высокую степень износа. Сточные воды поступают на канализационные очистные сооружения, которые технологически не обеспечивают нормативную степень очистки. Разрабатывается проект реконструкции канализационных очистных сооружений с совершенствованием технологии очистки. Сети водоотведения нуждаются в частичной реконструкции. Необходимо увеличение мощности сетей водоотведения, канализационной насосной станции и канализационных очистных сооружений в 1,5 раза до 18700 куб. метров в сутки для обеспечения водоотведения от планируемой новой застройки.

Ливневая канализация и локальные очистные сооружения в городе отсутствуют. Требуются проектирование и строительство ливневой канализации и локальных очистных сооружений для исключения попадания неочищенных поверхностных стоков в озеро Байкал.

В целях улучшения экологической обстановки в центральной экологической зоне Байкальской природной территории планируются строительство и модернизация канализационных очистных сооружений на прилегающих территориях в Слюдянском и Култукском муниципальных образованиях, Утуликском сельском поселении.

3. Развитие городской среды

Многоквартирная жилая застройка г. Байкальска представлена панельной, деревянной, кирпичной и блочной застройкой. Общая площадь жилой застройки в г. Байкальске составляет 579,5 тыс. кв. метров, из которых 331,9 тыс. кв. метров составляет жилая застройка, требующая мероприятий по сносу, реконструкции или капитальному ремонту к 2040 году, в том числе 76,9 тыс. кв. метров по состоянию на 1 января 2022 г. составляет аварийное жилье.

Развитие г. Байкальска как комфортного, гостеприимного и перспективного для молодежи города возможно только при условии повышения качества жилья, формирования комплексного подхода к

развитию кварталов малоэтажной деревянной застройки.

Устойчивое развитие г. Байкальска подразумевает применение принципов экологически ориентированного развития и использование современных материалов и решений при строительстве и реконструкции объектов. Планируются реализация пилотного проекта по деревянному домостроению и дальнейшее предоставление жилых площадей в рамках программы переселения граждан из ветхого и аварийного жилья.

Реализация мастер-плана предполагает увеличение жилого фонда до 830 тыс. кв. метров в 2030 году и до 940 тыс. кв. метров к 2040 году (максимальная потребность города с учетом замены всех действующих многоквартирных жилых домов, построенных при основании города (расчет произведен в рамках мероприятий по реновации всего города).

Указанные меры позволят снизить долю аварийного жилья до 15 процентов к 2030 году и до 10 процентов к 2040 году.

Программой запланирована модернизация существующих городских пространств (благоустройство скверов и площадей в г. Байкальске), что позволит увеличить рекреационную привлекательность города, создать парк в долине р. Харлахта общей площадью 13 гектаров. Реализация указанных мероприятий позволит увеличить более чем в 3 раза обеспеченность жителей озелененными территориями общего пользования в расчете на 1 жителя.

Кроме этого, планируются обустройство около 75 километров специальных велопешеходных трасс, создание пунктов проката велосипедов и велопарковки. Маршрутная сеть будет охватывать всю территорию города, включая прибрежную зону.

Изменение профилей ключевых улиц повысит качество городской среды, мобильность горожан и станет каркасом для дальнейшего развития транспортной системы. Модернизация улично-дорожной сети (внеуличной) инфраструктуры предполагает замену покрытия, проведение энергоэффективного освещения на неосвещенные улицы и проезды. Планируется строительство до конца 2027 года более 100 тыс. кв. метров асфальтового покрытия в городе и около 120 тыс. кв. метров на территории промышленной площадки.

Реализация проектов по цифровому развитию направлена на создание современного, комфортного, технологичного и безопасного "умного города".

Цифровое развитие затрагивает все ключевые сферы городской жизни и управления - городскую среду (жилищно-коммунальное хозяйство, городскую среду, транспорт и мобильность), безопасность (общественную, транспортную, экологическую, координацию служб и ведомств), цифровое городское управление (планирование, услуги, открытость, эффективность), благосостояние (здоровье, образование, культуру и досуг, туризм) и инвестиционный климат (инновации и развитие цифровой экономики).

Ключевыми мероприятиями являются модернизация инфраструктуры сотовой связи и широкополосного доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", автоматизация систем управления и обеспечения безопасности, цифровая трансформация системы государственных услуг и в целом взаимодействия граждан, бизнеса и государственных органов. Для развития информационной инфраструктуры г. Байкальска рассматривается создание центра обработки данных (серверное, сетевое оборудование и системы хранения данных, образующие единую систему для размещения средств передачи, хранения и обработки больших данных ("BigData") с заданной степенью надежности, доступности и безопасности).

С учетом прогнозируемого роста туристического потока необходимо усиление подразделений отдельных служб по обеспечению безопасности населения и туристов. Предусматривается организация отдельного поисково-спасательного отряда, обслуживающего территорию Слюдянского района от пос. Утулик до р. Снежная. Развитие горного туризма и увеличение потока на этом направлении подразумевают также размещение лавинных постов, контролирующих состояние снежного покрова на горных массивах выше границы леса.

Также будет реализован ряд мероприятий с привлечением внебюджетных источников, направленных на строительство жилья, реновацию зданий, цифровую инфраструктуру и благоустройство территорий.

IV. Социальная сфера

1. Креативный кластер

Планируется разработка концепции создания креативного кластера на территории промышленной площадки открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат". Появление нового культурного, экологического и архитектурного центра в г. Байкальске позволит достичь ряда таких экономических и социокультурных эффектов, как развитие нового полноценного сектора экономики, малого и среднего предпринимательства, создание международной деловой площадки и точки притяжения креативных сообществ.

К ключевым мероприятиям по указанному направлению относятся:

реализация проекта "Байкальск - международный центр экоархитектуры новых городов", предполагающего создание тематического креативного кластера - музея бумаги и целлюлозно-бумажной промышленности, музея бумажной архитектуры, архитектурной школы экологически ориентированного проектирования, параметрического производства, архитектурно-инженерного коворкинга, многофункционального пространства для проведения выставок и мероприятий, площадки Всероссийского молодежного кампуса, арх-парка, демо-площадки "0 отходов"; программа событийных мероприятий - запуск и проведение архитектурных и арт-резиденций, арт-акселераторов, тематических фестивалей.

Эффектом от реализации указанных мероприятий станут создание не менее 220 рабочих мест до 2027 года и привлечение средств внебюджетных источников в размере более 1 млрд. рублей к 2040 году.

Планируется реализация мероприятий с привлечением средств внебюджетных источников, направленных на развитие сферы культуры и образования, в размере 1 млрд. рублей.

2. Спорт

В настоящее время количество действующих спортивных объектов на территории Байкальского муниципального образования не соответствует численности проживающего населения. Кроме того, увеличение туристического потока даст дополнительную нагрузку на спортивную инфраструктуру. Реализация предлагаемых спортивных проектов направлена в первую очередь на достижение целей, установленных федеральным проектом "Спорт - норма жизни" в рамках национального проекта "Демография". Количество систематически занимающихся физической культурой и спортом жителей г. Байкальска должно к 2030 году составить не менее 70 процентов. При этом доступность минимального перечня спортивных объектов (в соответствии с нормативами Министерства спорта Российской Федерации) должна быть доведена до 100 процентов.

Планируется строительство лыжероллерной трассы в предгорье горы Черная (для организации массового спорта в целях развития и популяризации лыжных видов спорта в регионе).

Синергетический эффект от планируемой к развитию туристической инфраструктуры позволит как обеспечить окупаемость спорта, так и увеличить количество туристов в регионе за счет спортсменов и любителей активного отдыха.

Кроме того, в части развития спорта планируется реализация ряда мероприятий с привлечением средств внебюджетных источников в размере порядка 10,2 млрд. рублей.

V. Экология

В соответствии с подпунктом "а" пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации по результатам проверки исполнения законодательства по сохранению озера Байкал и его

экологическому оздоровлению от 12 сентября 2019 г. № Пр-1818 осуществляется ликвидация негативного воздействия отходов, накопленных в результате деятельности открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" (рекультивация полигонов). С октября 2020 г. ликвидацией отходов занимается федеральное государственное унитарное предприятие "Федеральный экологический оператор".

К 2028 году планируется завершить работы по рекультивации полигонов и площадки открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат". Подготовка промышленной площадки предполагает разработку проектных и изыскательских работ, демонтаж зданий и сооружений на площадке открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" и рекультивацию самой территории.

В соответствии с территориальной схемой обращения с отходами в Иркутской области и планами по модернизации системы обращения с твердыми коммунальными отходами в Слюдянском районе ведется строительство комплексного объекта обращения с твердыми коммунальными отходами, в 2022 году планируется его ввод в эксплуатацию.

Программой предусмотрены модернизация действующих и обустройство новых площадок (мест) и бункеров для накопления твердых коммунальных отходов, в том числе для раздельного сбора отходов в г. Байкальске, организация ресайклинг-центра с целью приема отходов для утилизации. В акватории озера Байкал курсируют суда регистравого и маломерного флота. По данным службы статистики, на озере Байкал постоянно эксплуатируется 280 - 300 единиц флота, классификация и освидетельствование которых осуществляются федеральным автономным учреждением "Российское Классификационное Общество", и более 1,5 тыс. единиц маломерного флота, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий. По информации Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, зарегистрировано маломерных судов на озере Байкал - 2125 единиц, на Иркутском водохранилище - 10881 единица. Судовладельцы часто нарушают требования законодательства в области охраны окружающей среды. Это приводит к загрязнению уникальной акватории озера.

На всю акваторию озера Байкал имеется только 2 пункта приема отходов с судов, базирующихся в Иркутской области. Один пункт - несамоходное судно "Самотлор", которое стоит на приколе в порту Байкал (исток р. Ангары). Второй пункт - самоходное судно "Георгий Москалев", которое базируется в порту Никола и в навигационный период курсирует по озеру Байкал. В Республике Бурятия пунктов приема отходов с судов не имеется.

В связи с большой площадью акватории озера Байкал судно "Георгий Москалев" не имеет возможности в постоянном режиме осуществлять приемку отходов с судов. Судно "Самотлор" базируется в значительной удаленности от всех берегов озера. Иных пунктов приема отходов с судов (нефте содержащих, хозяйственно-бытовых, сточных вод, твердых бытовых отходов и мусора) в акватории озера Байкал нет.

Недостаточность количества и большая удаленность пунктов приема отходов с судов от места нахождения судна, а также высокая стоимость сдачи (приемки) таких отходов с судов являются основными причинами несдачи отходов с судов и сброса их в озеро.

В целях исполнения положений пункта 7 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам проверки законности деятельности, оказывающей негативное воздействие на окружающую среду Байкальской природной территории, от 25 октября 2017 г. № Пр-2168 планируется реализовать мероприятие по организации нестационарных береговых (мобильных) пунктов сбора подсланевых вод и отходов с плавсредств на озере Байкал.

VI. Совершенствование федерального законодательства

В целях реализации устойчивого развития Байкальской природной территории целесообразны точечные изменения ряда нормативных правовых актов, в частности, корректировка с учетом научной оценки нормативов предельно допустимых вредных воздействий на уникальную экологическую систему озера Байкал, утверждаемых в соответствии с пунктом 2 статьи 13 Федерального закона "Об охране озера Байкал" .

Указанные изменения законодательства не повлекут послабления правового режима охраны озера Байкал, позволят оперативно ликвидировать отходы бывшего открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат", провести санацию промышленной площадки, а также внедрить наилучшие технологические инженерные решения в области обращения с отходами производства и потребления.

VII. Приоритизация проектов

Для подготовки плана мероприятий по реализации программы и определения этапности реализации проектов с целью обеспечения эффективного распределения финансирования проведена приоритизация более чем 300 проектов исходя из следующих критериев:

приоритет по времени запуска проекта и (или) получения выгод от его реализации (сроки запуска проекта, потребность в срочном запуске проекта, сроки получения эффектов и иных результатов от проекта);

реализация проекта способствует достижению национальных целей Российской Федерации; степень проработки проекта и наличие источников финансирования (наличие экономического обоснования проекта, финансовой модели, бизнес-плана, проектно-сметной документации, наличие инвестора проекта или подтвержденных источников финансирования (в том числе включение в государственные программы);

использование "зеленых технологий" (использование в проекте технологий, ориентированных на сохранение и улучшение экологии);

экономическая эффективность проекта (срок окупаемости, доходность или рентабельность);

влияние проекта на имидж города, отсутствие социальных конфликтов (благоприятное восприятие проекта общественностью, вклад в развитие значения торговой марки озера Байкал и положительного имиджа города);

реализация проекта блокирует реализацию других проектов или создает мультипликативный эффект;

зависимость от других проектов (перечень условий, необходимых для запуска проекта);

реализация проекта способствует формированию социальных благ, повышению качества человеческого капитала.

VIII. Цель, целевые индикаторы и направления социально-экономического развития Байкальского муниципального образования

Стратегической целью социально-экономического развития Байкальского муниципального образования являются повышение уровня и качества жизни населения и создание современной туристической инфраструктуры на территории Байкальского муниципального образования.

Основными приоритетами социально-экономического развития Байкальского муниципального образования, обеспечивающими достижение целевых показателей, являются:

ликвидация отходов и санация площадки открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат";

проведение селезащитных мероприятий ;

берегоукрепление озера Байкал ;

модернизация теплоисточника и тепловых сетей;

снижение доли аварийного жилья до 15 процентов к 2030 году и до 10 процентов к 2040 году;

строительство нового аэропортового комплекса в г. Иркутске;
строительство нового и реновация существующего номерного фонда, строительство более 5000 новых койко-мест в коллективных средствах размещения уровня "три звезды" и "четыре звезды".
Совокупный размер средств на реализацию программы составит порядка 273,1 млрд. рублей, в том числе:

за счет бюджетных средств (федеральный бюджет, бюджет субъекта Российской Федерации и местные бюджеты) - 55,48 млрд. рублей;

за счет внебюджетных средств - 221,62 млрд. рублей, в том числе средства в рамках софинансирования плана мероприятий программы в размере 52,88 млрд. рублей, средства на реализацию проекта по строительству аэровокзала и взлетно-посадочных полос нового аэропорта г. Иркутска в размере 79 млрд. рублей и частных проектов на территории Байкальского муниципального образования, направленных на развитие туристического потенциала региона, спорта, производств в сфере агропромышленного комплекса, жилья и городской среды, в размере 89,74 млрд. рублей.

При этом необходимо отметить, что внебюджетные инвестиции привлекаются непосредственно на территорию Байкальского муниципального образования, в то время как запрашиваемый размер дополнительных средств из государственного бюджета включает в себя средства на финансирование модернизации транспортной инфраструктуры Южного Прибайкалья (значительное увеличение пропускной способности федеральной трассы в направлении юга озера Байкал из г. Иркутска, Республики Бурятия и Монголии), что окажет синергетический эффект на развитие региона в целом.

Реализация проектов программы позволит достигнуть в период с 2023 года по 2040 год следующих эффектов в рамках Байкальского муниципального образования:

создать более 5500 дополнительных рабочих мест (основная доля приходится на сферу туризма и спорта);

обеспечить увеличение туристического потока в г. Байкальск более чем в 3 раза с 180 тыс. человек до 590 тыс. человек в год;

сформировать размер дополнительных налоговых поступлений в бюджеты разных уровней в размере более 75 млрд. рублей.

Возвратность бюджетных инвестиций в инфраструктурные проекты и проекты по строительству социальных объектов и благоустройству города будет достигнута к 2030 году * за счет дополнительных поступлений налогов, сборов и страховых взносов.

Каждый рубль дополнительно вложенных государственных средств позволит привлечь 4 рубля частных инвестиций.

Целевые показатели реализации мероприятий в области социально-экономического развития Байкальского муниципального образования приведены в приложении № 2.

План мероприятий по реализации программы социально-экономического развития Байкальского муниципального образования до 2027 года приведен в приложении № 3.

План мероприятий по реализации программы социально-экономического развития Байкальского муниципального образования до 2040 года приведен в приложении № 4.

* Окупаемость указана только для проектов в пределах Байкальского муниципального образования без учета проектов по развитию внешнего транспорта, в том числе строительства аэропорта и взлетно-посадочных полос нового аэропорта г. Иркутска.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к программе социально-экономического развития Байкальского муниципального образования до

2040 года

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

по гармонизации федерального законодательства, регулирующего отношения в центральной экологической зоне Байкальской природной территории

Предложения по внесению изменений

в нормативно-правовые акты

Цель

Федеральный закон "Об охране озера Байкал"

1. Предложения по синхронизации и гармонизации Федерального закона "Об охране озера Байкал" с законодательством Российской Федерации с учетом изменений внешнеполитических и внутренних социально-экономических условий осуществления хозяйственной деятельности на Байкальской природной территории; устранение противоречий с другими федеральными законами; замена бланкетных норм нормами прямого действия с соблюдением баланса интересов жителей прибрежных районов и объекта всемирного наследия; включение требований о создании единых правил организации туризма и отдыха в центральной экологической зоне Байкальской природной территории на территории двух субъектов Российской Федерации и определении ответственности за их неисполнение; создание основ для работы по корректировке и упорядочиванию специальных подзаконных актов, изданных во исполнение Федерального закона "Об охране озера Байкал"

Федеральный закон "Об экологической экспертизе"

2. Распространение перечня объектов социальной инфраструктуры, не подлежащих государственной экологической экспертизе, определенных подпунктом 7 8 статьи 11 Федерального закона "Об экологической экспертизе", на аналогичные объекты, находящиеся на территории населенных пунктов, не входящих в состав объекта, включенного в список всемирного наследия, и имеющих утвержденные планы развития на срок не менее 10 лет; устранить задвоение процедур государственной экологической экспертизы объектов капитального строительства, оказывающих незначительное воздействие на окружающую среду (относящихся к 3 и 4 классу воздействия на окружающую среду и подключаемых к централизованным системам водоснабжения и водоотведения, прошедшим государственную экологическую экспертизу с учетом нагрузки со стороны этих объектов капитального строительства), установив, что проверка экологических требований будет проводиться в составе государственной экспертизы проектной документации

3. Дополнить подпункт 7 8 статьи 11 Федерального закона

"Об экологической экспертизе" специальной нормой об обязательной государственной экологической экспертизе в отношении объектов, расположенных в зоне атмосферного влияния Байкальской природной территории, имеющих в составе источники выбросов в атмосферный воздух или предполагающих вовлечение в хозяйственный оборот земельных участков, ранее не затронутых хозяйственной деятельностью; исключить требование о проведении государственной экологической экспертизы для зоны атмосферного влияния Байкальской природной территории; оставить обязательным проведение государственной экологической экспертизы только в отношении объектов, имеющих в составе источники выбросов в атмосферный воздух или предполагающих вовлечение в хозяйственный оборот земельных участков, ранее не затронутых хозяйственной деятельностью

Постановление Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2015 г. № 85 "Об утверждении Положения о государственном экологическом мониторинге уникальной экологической системы озера Байкал"

4.Предусмотреть создание единой информационной системы мониторинга ввести в эксплуатацию единую автоматизированную информационную систему мониторинга

5.Предусмотреть модернизацию объектов передачи данных, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду ввести автоматизацию и постоянство наблюдений, в том числе ввести систему онлайн мониторинга качества сточных вод на всех канализационных очистных сооружениях центральной экологической зоне Байкальской природной территории

Приказ Минприроды России от 21 февраля 2020 г. № 83

"Об утверждении нормативов предельно допустимых воздействий на уникальную экологическую систему озера Байкал и перечня вредных веществ, в том числе веществ, относящихся к категориям особо опасных, высокоопасных, опасных и умеренно опасных для уникальной экологической системы озера Байкал"

6.Ввести требование об обязательном использовании третичной доочистки на канализационно-очистных станциях в центральной экологической зоне Байкальской природной территории исключение попадания неочищенных стоков в озеро Байкал

7.Предусмотреть возможность сброса сточных вод в реки (возможность использования рек в качестве третичной доочистки), имеющие гидравлическую связь с озером Байкалом только с учетом их водности, разбавления, свойств и способности биологической очистки исключение норм, позволяющих осуществлять сброс

в маловодные водотоки и иные водотоки, которые не позволяют осуществить третичную доочистку вод к моменту попадания в озеро Байкал

8.Пересмотреть показатели антропогенной нагрузки сельского хозяйства и человека, предусмотрев их послабление при условии выполнения конкретных природоохранных, технических, инженерных мероприятий возможность осуществления традиционного природопользования уже сформировавшимися группами населения в центральной экологической зоне Байкальской природной территории

9.Установить ограниченный по времени переходный период (3 - 5 лет) для модернизации оборудования в целях приведения стоков в соответствие с нормативными параметрами позволить осуществлять деятельность в правовом поле уже существующим хозяйствующим субъектам, при этом проектирование новых сооружений, а также проекты модернизации и реконструкции должны основываться на устанавливаемых правовых нормах и показателях

10.Привести показатели по нормативам сброса к показателям наилучших имеющихся доступных технологий с последующим их ужесточением с учетом развития науки и технологий применение в целях очистки сточных вод наилучших доступных технологий, включая мировые наилучшие технологические решения, установление реально достижимых параметров взамен фактически запретительных

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к программе социально-экономического развития Байкальского муниципального образования до 2040 года

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

реализации мероприятий в области социально-экономического развития Байкальского муниципального образования

Показатели на датуЕдиница измерения2020 год2023 год2024 год2025 год2026 год2027 год2030 год2040 год

1.

Численность населениячеловек1317013200135001450015000155001700020000

2.

Новые рабочие места, в том числе:единиц-20040013001700190033005500

туризм и спортединиц-10027010501070120021003600

производствединиц-65651004004508001500

социальная инфраструктураединиц-2555130200220150150

транспортединиц-1010203030250250

3.

Количество номеров в коллективных средствах размещенияномеров6508008509001050115015002500

4.

Туристический потокчеловек в год180000200000215000230000250000270000320000590000

5.

Общая площадь жилой застройкикв. метров579630650690720750830940

6.

Доля аварийного жилья 1 процентов1324222018161510

7.

Дополнительные налоговые поступления 2 млн. рублей-1300220044007000100001750075000

8.

Привлечение внебюджетных инвестиций 3 млн. рублей-----146669217626

1 К 2023 году планируется прирост доли аварийного жилья после проведения текущего обследования.

2 Уточняется по результатам согласования финансовой модели реализации проекта.

3 Накопленным итогом.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к программе социально-экономического развития Байкальского муниципального образования до 2040 года

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по реализации программы социально-экономического развития Байкальского муниципального образования до 2027 года 1

МероприятиеСрокОтветственный исполнитель (соисполнители)Дополнительная потребность

по годамДополнительное обеспечение

(млн. рублей)Связь с целевым показателем

(прямое или косвенное влияние), ожидаемые результаты

всегофедеральный бюджетбюджет Иркутской областисредства муниципального

бюджетавнебюджетные источники

I. Экономика

1.

Гармонизация законодательства, регулирующего отношения и деятельность в центральной экологической зоне Байкальской природной территории (приложении № 1),
в целях реализации новых инвестиционных проектов и создания новых рабочих мест в регионе 2023 - 2027

годы

Минприроды России,

Минэкономразвития России,

Правительство Иркутской области 2023 - 2027 годы-----

косвенное влияние на все целевые показатели программы.

Создание условий для реализации инвестиционных и инфраструктурных проектов, устранение избыточных требований при реализации проектов, рост инвестиций в основной капитал за счет внебюджетных источников

2.

Изменение классификации автомобильного грузопассажирского пункта пропуска через российско-монгольскую государственную границу Монды - Ханх с двустороннего на многосторонний после завершения мероприятий по его реконструкции 2025 год

Минтранс России 2025 год-----

реализация мероприятия позволит увеличить иностранный туристический поток. Оказывает прямое влияние на целевой показатель роста туристического потока до 270 тыс. туристов к 2027 году, а также косвенное влияние

на создание дополнительных рабочих мест - более 1900 рабочих мест к 2027 году

Итого по разделу "Экономика" 2023 - 2027

годы 2023 - 2027 годы-----

2023 год-----

2024 год-----

2025 год-----

2026 год-----

2027 год-----

II. Инфраструктура

3.

Реализация проекта по строительству аэровокзала и взлетно-посадочных полос нового аэропорта г. Иркутска 3 2023 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,

Минтранс России,

Росавиация,

Минобороны России 2023 - 2027 годы 4000---4000

косвенное влияние

на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 270 тыс. туристов к 2027 году (в регион - 2742,4 тыс. человек).

Реализация мероприятия привлечет

79 млрд. рублей внебюджетных средств на строительство аэровокзального комплекса нового аэропорта г. Иркутска.

Финансирование за счет средств частных инвесторов

2023 год-----

2024 год-----

2025 год 2000---2000

2026 год-----

2027 год2000---2000

3.1.

Согласование земельного участка под строительство нового аэропортового комплекса

г. Иркутска2023 - 2024

годы

Правительство Иркутской области, Минобороны России,

Минтранс России2023 - 2024 годы-----

3.2.

Выбор инвестора

по строительству нового аэропорта2023 - 2024

годы

Правительство Иркутской области2023 - 2024 годы-----

3.3.

Подготовка документов по планировке территории под строительство аэровокзала и взлетно-посадочных полос нового аэропорта

г. Иркутска2024 - 2025

годы

Правительство Иркутской области2024 - 2025 годы2000---2000

финансирование за счет средств частных инвесторов

2024 год-----

2025 год2000---2000

3.4.

Резервирование земельного участка и перевод земель в соответствующую категорию2025 - 2026

годы

Правительство Иркутской области2025 - 2026 годы-----

2025 год-----

2026 год-----

3.5.

Подготовка, согласование и экспертиза проектно-сметной документации по строительству аэровокзала и взлетно-посадочных полос нового аэропорта

г. Иркутска2026 - 2027

годы

Правительство Иркутской области2026 - 2027 годы2000---2000

финансирование за счет средств частных инвесторов

2026 год-----

2027 год2000---2000

4.

Создание транспортно-пересадочного узла2023 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,

Минтранс России,

Минстрой России,

открытое акционерное общество "Российские железные дороги"2023 - 2027 годы4204-282941371

запуск проекта планируется в

2028 году. Реализация мероприятия привлечет 1,4 млрд. рублей внебюджетных средств.

Финансирование за счет средств частных инвесторов и в рамках инвестиционной программы

открытого акционерного общества "Российские железные дороги". Возможность финансового

участия открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в его реализации будет

определена по итогам предоставления инициатором инвестиций технико-экономического обоснования

2023 год2--2-

2024 год2--2-

2025 год1400-943-457

2026 год1400-943-457

2027 год1400-943-457

4.1.

Подготовка концепции и проекта планировки территории линейного объекта2023 - 2024
годы

Правительство Иркутской области2023 - 2024 годы4--4-

2023 год2--2-

2024 год2--2-

4.2.

Строительство железнодорожной станции "Соболиная"

(здания железнодорожного вокзала, 2 приемо-отправочных путей, примыкающих к 1-му и 2-му главным путям, стрелочных переводов, системы централизации блокировки, поста электрической централизации, насыпи, 2 пассажирских платформ длиной не менее чем по 500 м, 2 теплых тоннелей под железнодорожными путями и др.)2024 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,

открытое акционерное общество "Российские железные дороги",

Минтранс России2024 - 2027 годы4065-2829-1236

финансирование за счет средств частных инвесторов и в рамках инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги". Возможность финансового участия открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в его реализации будет определена по итогам предоставления инициатором инвестиций технико-экономического обоснования

2024 год-----

2025 год1355-943-412

2026 год1355-943-412

2027 год1355-943-412

4.3.

Строительство здания пассажирского автовокзала, мест для остановки такси - 15, платформы для междугородних и межмуниципальных маршрутов автобусов - 3, мест для стоянки личного транспорта - 54, тротуаров2024 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России2024 - 2027 годы135---135

финансирование за счет средств частных инвесторов и в рамках инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

2024 год-----

2025 год45---45

2026 год45---45

2027 год45---45

5.

Реконструкция автомобильной дороги Р-258 "Байкал" 4 2023 - 2027

Росавтодор,

Минтранс России,

Правительство Иркутской области 2023 - 2027 годы 1919---

исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204

"О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", снижение доли автомобильных дорог работающих, в режиме перегрузки

(16 тыс. автомобилей в сутки, III категория,

2 полосы), требуется строительство обхода (обоснование инвестиций разработаны).

Объект расположен в центральной экологической зоне Байкальской природной территории. Будет способствовать реализации мероприятий, направленных на снижение аварийности и концентрации дорожно-транспортных происшествий. Оказывает косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока

до 590 тыс. туристов

к 2040 году.

Средства федерального бюджета в случае перераспределения

бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда

2023 год-----

2024 год-----

2025 год-----

2026 год 1010---

2027 год 99---

5.1.

Повышение транспортной доступности, пропускной способности на участке автомобильной дороги

Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита км 55 +912 -

км 104 +500 автодороги

Р-258 "Байкал", Иркутская область 2023 - 2027

годы

Минтранс России,

Росавтодор,

Правительство Иркутской области 2023 - 2027 годы-----

обеспечение возможности реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности и снижение аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий. Повышение комфорта и качества жизни граждан, транспортной доступности территорий и развитие туризма. Обеспечение безопасности функционирования автомобильной дороги.

5.2.

Реконструкция автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита км 144 +000 -

км 148 +000,

г. Байкальск, Иркутская область (перспективные проектно-изыскательские работы)

(при доведении соответствующего финансирования) 2026 - 2027

годы

Минтранс России,

Росавтодор 2026 - 2027 годы 1919---

будет способствовать реализации мероприятий, направленных на снижение аварийности и концентрации дорожно-транспортных происшествий. Реконструкция этого участка автомобильной дороги решит вопросы

доведения параметров плана автомобильной дороги до требуемых нормативных значений и

исключит очаг аварийности, обеспечит безопасный проезд транзитного автомобильного транспорта.

Оказывает косвенное влияние

на целевой показатель роста туристического потока до 590 тыс. туристов к 2040 году,

а также на создание дополнительных рабочих мест - более 3600 рабочих мест
с 2028 по 2040 годы

2026 год 1010---

2027 год 99---

6.

Развитие инженерной инфраструктуры 2, 3, 5 2023 - 2027 годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России,

Минэнерго России,

государственная корпорация - Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства 2023 - 2027 годы 18580,5-4891,5123,213565,9

улучшение экологической ситуации на территории центральной экологической зоны Байкальской природной территории за счет модернизации объектов инженерной инфраструктуры, сокращение вредных выбросов в окружающую среду, улучшение санитарной обстановки в городе, защита водных объектов

от загрязнения. Финансирование

в рамках предоставления субсидии государственной корпорацией - Фондом содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства в размере 13565,9 млн. рублей

до 2027 года

2023 год 3447,9-893,55,42549

2024 год 3383-999,1132370,9

2025 год 4804,8-1326,341,23437,3

2026 год 3577,7-862,531,92683,3

2027 год 3367,2-810,131,72525,4

6.1.

Модернизация системы теплоснабжения 2, 3 2023 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России,

Минэнерго России 2023 - 2027 годы 8866,5-220313,66649,9

2023 год 3251,2-807,852438,4

2024 год 1673,6-415,82,61255,2

2025 год 1824,9-453,42,81368,7

2026 год 1138,6-2831,7854

2027 год 978,2-243,11,5733,7

6.2.

Модернизация систем водоснабжения и водоотведения 2, 6 2023 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России 2023 - 2027 годы 7124-1769,611,45343

2023 год 147,5-36,9-110,6

2024 год 1487,6-369,12,81115,7

2025 год 2158,9-535,54,21619,2

2026 год 1765-439,12,21323,8

2027 год 1565-389,12,21173,8

6.3.

Строительство ливневой канализации 2,3 2025 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,
Минстрой России 2025 - 2027 годы 2097,3-441,3831573
2025 год 599,2-122,827449,4
2026 год 674,1-140,528505,6
2027 год 824-17828618

6.4.

Электроснабжение садоводческих некоммерческих товариществ, расположенных на территории Байкальского муниципального образования

(СНТ "Бабха-1",
СНТ "Бабха-2", СНТ "Солзан", СНТ "Южный", СНТ "Горный Байкал",
СНТ "Строитель") 3 2023 - 2025

годы

Правительство Иркутской области,
областное государственное унитарное энергетическое предприятие "Электросетевая компания по эксплуатации электрических сетей "Облкоммунэнерго",
открытое акционерное общество "Иркутская электросетевая компания",
Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - структурного подразделения Трансэнерго - филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги",
ФАС России,
Минэнерго России 2023 - 2025 годы 492,7-477,515,2-

создание объектов электросетевого хозяйства, находящихся в муниципальной собственности.
Повышение качества жизни населения, дополнительное развитие муниципального образования, реализация проектов субъектов малого и среднего предпринимательства (увеличение налоговых поступлений и пр.)

2023 год 49,2-48,80,4-
2024 год 221,8-214,27,6-
2025 год 221,8-214,67,2-

7.

Благоустройство набережной
в г. Байкальске 3 2026 - 2027

год

Правительство Иркутской области,
Минстрой России 2026 - 2027 годы 270,6-270,6--

создание благоприятной городской среды, повышение привлекательности города для жителей и туристов. Косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 270 тыс. туристов к 2027 году, а также рост численности населения
(с учетом временных жителей)
до 15,5 тыс. человек к 2027 году.

Финансирование, в том числе, в рамках Всероссийского конкурса лучших проектов создания городской среды

2026 год 13-13--
2027 год 257,6-257,6--

7.1.

Разработка и согласование проектной документации по благоустройству набережной
в г. Байкальске 3 2026 год

Правительство Иркутской области,
Минстрой России 2026 год 13-13--

7.2.

Благоустройство набережной

в г. Байкальске (строительно-монтажные работы) 3 2027 год

Правительство Иркутской области,

Минстрой России 2027 год 257,6-257,6--

8.

Создание портовой инфраструктуры

(городского порта) 2, 3 2025 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,

Росводресурсы,

Росимущество,

Минтранс России,

Росморречфлот,

Минэкономразвития России,

Минфин России 2025 - 2027 годы 943-712-231

реализация мероприятия будет способствовать улучшению транспортной доступности, обеспечению безопасных пассажирских перевозок водным транспортом, повышению уровня благоустройства, росту туристского потока, обеспечению комфортных условий для местных жителей при получении транспортных услуг, посадки/высадки пассажиров, а также будет являться отправной точкой и остановочным пунктом межмуниципальных и межрегиональных маршрутов водного транспорта ("Иркутск - Байкальск", "Иркутск - Байкальск - Республика Бурятия"). Рост пассажиропотока водным транспортом

до 8,4 тыс. человек в год (рост в 10,4 раза к 2040 году).

Создание рабочих мест для обслуживания работы портопункта. Рост численности населения города.

Косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск

до 300 тыс. туристов к 2030 году

и создание новых рабочих мест в количестве более

1900 до 2030 года. Реализация мероприятия привлечет

231 млн. рублей внебюджетных средств.

В рамках реализации мероприятия планируется строительство защитных сооружений, причальных сооружений, пассажирского вокзала-павильона, объектов обеспечивающей инфраструктуры

Финансирование предполагается за счет средств частных инвесторов и в рамках предоставления инфраструктурного бюджетного кредита

(в случае высвобождения лимитов инфраструктурных бюджетных кредитов

в 2023 - 2025 годах,

а также в случае принятия решения о продлении программы предоставления инфраструктурных бюджетных кредитов после 2025 года). Финансирование за счет бюджета субъекта Российской Федерации возможно в случае передачи объекта

в собственность Правительства Иркутской области

2025 год 72-56-16

2026 год 71-56-15

2027 год 800-600-200

8.1.

Строительство портопункта

в г. Байкальске (проектно-изыскательские работы) 2 2025 - 2026 годы

Правительство Иркутской области,

Минтранс России,

Росморречфлот,

Минэкономразвития России,
Росводресурсы,
Росимущество,
Минфин России 2025 - 2026 годы 143-112-31
2025 год 72-56-16
2026 год 71-56-15

8.2.

Передача портопункта
в г. Байкальске в собственность Иркутской области 3 2026 - 2028 год
Правительство Иркутской области,
Росводресурсы,
Росимущество 2026 - 2028 годы-----
2026 год-----
2027 год-----
2028 год-----

8.3.

Строительство портопункта
в г. Байкальске (строительно-монтажные работы) 2, 3 2027 год
Правительство Иркутской области,
Минтранс России,
Росморречфлот,
Минэкономразвития России,
Росводресурсы,
Росимущество,
Минфин России 2027 год 800-600-200

9.

Развитие городской среды 2023 - 2027
годы
Правительство Иркутской области,
Минстрой России,
государственная корпорация - Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального
хозяйства 2023 - 2027 годы
2023 год
2024 год
2025 год
2026 год
2027 год 6467,4

1211,4

1045

1419,5

1579,8

1211,6-

-

-

-

-

-1888,7

428,8
234,6
444,5
405,1
375,772,3

7,1
5,1
10,3
7
42,84506,3

775,6
805,3
964,7
1167,7
793,1

создание благоприятной городской среды, повышение привлекательности города для жителей и туристов.

Косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 270 тыс. туристов к 2027 году, а также рост численности населения (с учетом временных жителей) до 15,5 тыс. человек к 2027 году.

Финансирование за счет средств государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства

(2921,6 млн. рублей

до 2027 года включительно)

и кредитных средств со стороны акционерного общества "ДОМ.РФ"

(1349,9 млн. рублей

до 2027 года включительно), а также средств частных инвесторов в размере 234,8 млн. рублей 9.1.

Строительство домов с использованием деревянных конструкций (и (или) других приемлемых технологий) и дальнейшим

предоставлением

жилых площадей в рамках программы переселения граждан из ветхого и аварийного жилья 2023 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России,

государственная корпорация - Фонд содействия реформированию

жилищно-коммунального хозяйства 2023 - 2027 годы

2023 год

2024 год

2025 год

2026 год

2027 год 3858,8

659,2

666,7

922,4

1017,7

592,8-

-

-

-

-

-267,7

49,8

40,3

64,7

71,5

41,510,7

2

1,6

2,6

2,9

1,73580,4

607,4

624,7

855,2

943,4

549,7

продление срока эксплуатации строений, создание условий для безопасного проживания населения на сейсмоопасных территориях, обеспечение комфортных условий для проживания местного населения и привлечения квалифицированных трудовых ресурсов.

Увеличение жилого фонда до более

675 тыс. кв. метров

в 2027 году.

Снижение доли аварийного жилья

до 16 процентов

к 2027 году.

Прямое влияние

на рост численности постоянного населения до 14 тыс. человек к 2027 году.

Реализация мероприятия привлечет 3,1 млрд. рублей внебюджетных средств.

Финансирование за счет средств государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства

(2921,6 млн. рублей

до 2027 года включительно) и кредитных средств

со стороны акционерного общества "ДОМ.РФ"

(658,8 млн. рублей

до 2027 года включительно)

9.1.1.

Строительство домов с использованием деревянных конструкций (и (или) других приемлемых технологий) 2023 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,
Минстрой России,
государственная корпорация -
Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства 2023 - 2027
годы 830,1-164,76,6658,8
продление срока эксплуатации строений, создание условий для безопасного проживания населения
на сейсмоопасных территориях, обеспечение комфортных условий для проживания местного
населения и привлечения квалифицированных трудовых ресурсов.
Финансирование за счет кредитных средств со стороны акционерного общества "ДОМ.РФ"
в размере
658,8 млн. рублей
до 2027 года включительно
2023 год 153,1-30,41,2121,5
2024 год 174,9-34,71,4138,8
2025 год 182,9-36,31,5145,2
2026 год 202,3-40,11,6160,6
2027 год 116,8-23,20,992,7
9.1.2.

Переселение граждан из ветхого и аварийного жилья 2023 - 2027 годы
Правительство Иркутской области,
Минстрой России,
государственная корпорация - Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального
хозяйства 2023 - 2027 годы 3028,7-1034,12921,6
увеличение жилого фонда до более
675 тыс. кв. метров
в 2027 году.
Снижение доли аварийного жилья
до 16 процентов
к 2027 году.
Прямое влияние на
рост численности постоянного населения до 14 тыс. человек
к 2027 году. Реализация
мероприятия привлечет 3,2 млрд. рублей внебюджетных средств.
Внебюджетные источники по мероприятию это средства государственной корпорации - Фонда
содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства в размере 2921,6 млн. рублей
до 2027 года включительно.
На средства, предусмотренные проектом программы социально-экономического развития
Байкальского муниципального образования
до 2040 года
на 2023 - 2024 годы, заключены соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета
местному бюджету на реализацию мероприятий по расселению аварийного жилищного фонда,
признанного таковым до 1 января 2017 г. Средства на реализацию мероприятий
по расселению аварийного жилищного фонда, признанного таковым после
1 января 2017 г., предусмотренные проектом программы социально-экономического развития
Байкальского муниципального образования
до 2040 года
в 2025 - 2027 годах, являются плановыми
2023 год 506,1-19,40,8485,9

2024 год 491,7-5,60,2485,9

2025 год

2026 год

2027 год 739,5

815,4

476-

-

-28,4

31,3

18,31,1

1,3

0,7710

782,8

457

9.2.

Благоустройство общественных территорий (благоустройство скверов и площадей в г. Байкальске) 2023 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России 2023 - 2027 годы 373-42,643,4287,1

формирование комфортной городской среды для стабилизации численности населения, увеличение рекреационной привлекательности, повышение уровня обеспеченности озелененными территориями (более чем в 3 раза обеспеченность жителей озелененными территориями общего пользования в расчете на 1 жителя). Косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск

до 270 тыс. туристов к 2027 году, а также рост численности населения до 14 тыс. человек к 2027 году.

Финансирование за счет средств частных инвесторов в размере

154 млн. рублей и средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере 133,1 млн. рублей до 2027 года включительно

2023 год 38,5--0,538

2024 год 48,2-2,30,845,1

2025 год 54,8-3,23,648

2026 год 74,1-17,80,755,6

2027 год 157,5-19,337,8100,4

9.2.1.

Благоустройство общественных территорий в черте

г. Байкальска 2023 - 2027 годы

Минстрой России,

Правительство Иркутской области 2023 - 2027 годы 111,1-16,742,452,1

создание комфортных условий проживания постоянных жителей и привлекательности города для туристов.

Финансирование за счет средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере 52,1 млн. рублей

до 2027 года включительно

2023 год 0,5--0,5-

2024 год 10,2-2,30,87,1

2025 год 16,8-3,23,610

2026 год 20,1-4,80,215,1

2027 год 63,5-6,437,319,9

9.2.1.1.

Благоустройство общественных территорий в черте г. Байкальска (проектно-сметная документация) 2023 - 2027 годы

Правительство Иркутской области 2023 - 2027 годы 41,7--41,7-

создание комфортных условий проживания постоянных жителей и привлекательности города для туристов

2023 год 0,5--0,5-

2024 год 0,7--0,7-

2025 год 3,5--3,5-

2026 год ----

2027 год 37--37-

9.2.1.2.

Благоустройство общественных территорий в черте г. Байкальска (строительно-монтажные работы) 2024 - 2027 годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России 2024 - 2027 годы 69,4-16,70,752,1

создание комфортных условий проживания постоянных жителей и привлекательности города для туристов.

Финансирование за счет средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере 52,1 млн. рублей

до 2027 года включительно

2024 год 9,5-2,30,17,1

2025 год 13,3-3,20,110

2026 год 20,1-4,80,215,1

2027 год 26,5-6,40,319,9

9.2.2.

Благоустройство общественных пространств на территории промплощадки открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" 2023 - 2027 годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России 2023 - 2027 годы 261,9-25,91235

создание общественных пространств, ландшафтного парка и зон отдыха

на территории бывшего открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат".

Финансирование за счет средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере

81 млн. рублей

до 2027 года включительно, а также средств частных инвесторов в размере

154 млн. рублей

2023 год 38---38

2024 год 38---38

2025 год 38---38

2026 год 54-130,540,5

2027 год 94-130,580,5

9.2.2.1.

Благоустройство общественных пространств на территории промплощадки открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" (проектно-сметная документация) 2023 -

2027 годы

Правительство Иркутской области 2023 - 2027 годы 48,5---48,5

создание общественных пространств, ландшафтного парка и зон отдыха на территории бывшего открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат".

Финансирование за счет средств частных инвесторов

2023 год 0,5---0,5

2024 год ----

2025 год 8---8

2026 год ----

2027 год 40---40

9.2.2.2.

Благоустройство общественных пространств на территории промплощадки открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" (строительно-монтажные работы) 2023 - 2027 годы

Правительство Иркутской области, Минстрой России 2023 - 2027 годы 213,5-25,91186,5

создание общественных пространств, ландшафтного парка и зон отдыха на территории бывшего открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат".

Финансирование за счет средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере

81 млн. рублей

до 2027 года включительно и средств частных инвесторов в размере

105,5 млн. рублей

2023 год 37,5---37,5

2024 год 38---38

2025 год 30---30

2026 год 54-130,540,5

2027 год 54-130,540,5

9.3.

Модернизация улично-дорожной сети (внеуличной инфраструктуры)

(замена покрытия, проведение энергоэффективного освещения на неосвещенные улицы и проезды)

4 2023 - 2027

годы

Правительство Иркутской области, Минстрой России 2023 - 2027 годы 1579,2-1563,315,8-

формирование комфортной городской среды при планируемом росте численности населения и количества туристов, обеспечение безопасности движения, увеличение доли дорожной сети, находящейся в нормативном состоянии.

Изменение профилей ключевых улиц повысит качество городской среды, мобильность горожан и станет каркасом для дальнейшего развития транспортной системы. Реализация проекта позволит обеспечить достижение целевого показателя по росту численности жителей города (с учетом временных жителей)

до 15,5 тыс. человек к 2027 году.

Влияние на целевой показатель роста туристического потока

в г. Байкальск

до 270 тыс. туристов

к 2027 году и создание новых рабочих мест в количестве более

1900 до 2027 года. Реализация мероприятий привлечет 24 млн. рублей внебюджетных средств.

Финансирование предполагается за счет средств в рамках предоставления инфраструктурного

бюджетного кредита (в случае высвобождения лимитов инфраструктурных бюджетных кредитов в 2023 - 2025 годах, а также в случае принятия решения о продлении программы предоставления инфраструктурных бюджетных кредитов после 2025 года), дополнительных поступлений бюджета субъекта Российской Федерации от увеличения нормативов зачисления доходов от акцизов на нефтепродукты с 2025 года либо средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в совокупном размере до 1424,5 млн. рублей до 2027 года включительно.

Внебюджетные источники в пределах общих размеров поддержки моногородов в размере 190 млн. рублей

до 2027 года включительно, а также средств частных инвесторов в размере 24 млн. рублей.

Внебюджетные источники в пределах общих размерах поддержки моногородов в размере 190 млн. рублей

до 2027 года включительно, а также средств частных инвесторов в размере 24 млн. рублей

2023 год 378,2-374,43,8-

2024 год 189,1-187,21,9-

2025 год 378,2-374,43,8-

2026 год 316,9-313,73,2-

2027 год 316,9-313,73,2-

9.4.

Строительство улично-дорожной сети в г. Байкальске

(замена покрытия, проведение энергоэффективного освещения на неосвещенные улицы и проезды) 2026 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России,

государственная корпорация развития "ВЭБ.РФ" 2026 - 2027 годы 214---214

2026 год 107---107

2027 год 107---107

9.5.

Реализация проекта "умный город" 2023 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России,

Минцифры России 2023 - 2027 годы 442,4-15,12,4424,9

формирование и модернизация инфраструктуры связи, информационных технологий и систем "умного города". Повышение физической, виртуальной, экологической безопасности.

Информатизация и обеспечение скоординированной и прозрачной работы государственных органов, повышение доступности и удобства сервисов и услуг для населения. Создание благоприятной среды для инвестиций и предпринимательства.

Реализация мероприятий привлечет 126 млн. рублей внебюджетных средств.

Косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 270 тыс. туристов

к 2027 году, а также рост численности постоянного населения до 14 тыс. человек к 2027 году.

Прямое влияние на обеспечение достижения показателей национальной цели "Цифровая трансформация"

(Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474
"О национальных целях развития Российской Федерации на период
до 2030 года").

Финансирование за счет средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций
акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере 424,9 млн. рублей
до 2027 года включительно

2023 год 135,6-4,60,8130,2

2024 год 141-4,80,8135,4

2025 год 64,1-2,20,361,6

2026 год 64,2-2,20,361,7

2027 год 37,5-1,30,236

9.5.1.

Приобретение оборудования на реализацию проекта 2023 - 2027
годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России,

Минцифры России 2023 - 2027 годы 309,7-10,61,7297,4

комплексное повышение эффективности городской инфраструктуры с внедрением
и популяризацией технологий, оборудования, программ, направленных на повышение уровня
цифровизации городского хозяйства.

Финансирование в том числе за счет средств, привлеченных при размещении инфраструктурных
облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере 424,9 млн. рублей

до 2035 года финансирование в том числе за счет средств, привлеченных при размещении
инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере 424,9 млн. рублей до
2035 года

2023 год 94,9-3,20,691,1

2024 год 98,7-3,40,694,8

2025 год 44,9-1,50,243,1

2026 год 44,9-1,50,243,2

2027 год 26,3-0,90,125,2

9.5.2.

Внедрение программных продуктов, необходимых для реализации проекта 2023 - 2027
годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России,

Минцифры России 2023 - 2027 годы 132,7-4,50,7127,5

2023 год 40,7-1,40,239,1

2024 год 42,3-1,40,240,6

2025 год 19,2-0,70,118,5

2026 год 19,3-0,70,118,5

2027 год 11,3-0,40,110,8

10.

Безопасность 2, 4 2023 - 2027 годы

Правительство Иркутской области,

МЧС России,

Минстрой России 2023 - 2027 годы 653,26511,80,4-

с учетом прогнозируемого роста туристического потока необходимо усиление подразделений
отдельных служб по обеспечению безопасности населения и туристов. Реализация мероприятия

планируется в рамках развития материально-технической базы федерального государственного казенного учреждения "Байкальский поисково-спасательный отряд МЧС России". Развитие горного туризма и увеличение потока на этом направлении подразумевают также размещение лавинных постов, контролирующих состояние снежного покрова на горных массивах выше границы леса.

Обеспечение быстрого реагирования при возникновении опасности для туристических групп на горных и трекинговых маршрутах.

Косвенное влияние

на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 270 тыс. туристов к 2027 году и создание новых рабочих мест в количестве более

1900 до 2027 года

2023 год 0,1-0,1--

2024 год 0,4-0,30,1-

2025 год 0,3-0,2--

2026 год 323,83230,70,1-

2027 год 328,63280,50,1-

10.1.

Реализация проекта "Безопасный город" 2, 4 2023 - 2027
годы

Правительство Иркутской области,

МЧС России 2023 - 2027 годы 53,1511,80,4-

2023 год 0,1-0,1--

2024 год 0,4-0,30,1-

2025 год 0,3-0,2--

2026 год 23,8230,70,1-

2027 год 28,6280,50,1-

10.1.1.

Приобретение оборудования на реализацию проекта "Безопасный город" 2, 4 2023 - 2027
годы

Правительство Иркутской области,

МЧС России 2023 - 2027 годы 37,235,71,30,3-

2023 год 0,1-0,1--

2024 год 0,3-0,20,1-

2025 год 0,2-0,2--

2026 год 16,716,10,50,1-

2027 год 2019,60,40,1-

10.1.2.

Внедрение программных продуктов, необходимых для реализации проекта "Безопасный город" 2, 4
2024 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,

МЧС России 2024 - 2027 годы 15,915,30,50,1-

2024 год 0,1-0,1--

2025 год 0,1-0,1--

2026 год 7,16,90,2--

2027 год 8,68,40,2--

10.2.

Развитие сети объектов обеспечения безопасности туристов (здания базы поисково-спасательного отряда, расширение пожарной части № 53) 2, 4 2026 - 2027

годы

МЧС России,

Правительство Иркутской области 2026 - 2027 годы 600600---

2026 год 300300---

2027 год 300300---

11.

Слаботочные инженерные системы 2023 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России 2023 - 2027 годы 319,5-50,512257

10 километров подземных коммуникаций - кабельной канализации оптических, телефонных, телеграфных и иных линий связи подземного заложения;

22 километра сетей подземного и надземного кабельного хозяйства систем гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций;

15 километров сетей - сетевой и кабельной инфраструктуры системы центральной объединенной диспетчерской службы; 16,5 километров - магистральных сетей волоконно-оптических линий связи, связывающих региональные узлы и магистрали связи.

Реализация мероприятия привлечет

311 млн. рублей внебюджетных средств, в том числе на строительство инфраструктуры для создания центра обработки данных.

Финансирование за счет средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере

257 млн. рублей

до 2027 года включительно

2023 год 37-10225

2024 год 58,5-10,5345

2025 год 73-10360

2026 год 79-10267

2027 год 72-10260

Итого по разделу "Инфраструктура" 2023 - 2027

годы 2023 - 2027 годы 31457,267010644,1211,919931,2

2023 год 4698,4-1332,416,53349,6

2024 год 4488,8-1244,523,23221,2

2025 год 7769,6-278054,54935

2026 год 7054,33332290,3414390

2027 год 74463372996,976,64035,5

III. Социальная сфера

12.

Строительство лыжероллерной трассы в предгорье горы Черная 2, 3 2025 - 2027

годы

Правительство Иркутской области,

Минспорт России 2025 - 2027 годы 564-93-471

создание новых современных трасс позволит привлечь в город профессиональных спортсменов для подготовки к соревнованиям.

Влияние на показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 270 тыс. туристов к 2027 году. Реализация мероприятия привлечет 471 млн. рублей внебюджетных средств.

Финансирование в том числе за счет средств частных инвесторов

2025 год188-31-157

2026 год188-31-157

2027 год188-31-157

13.

Капитальный ремонт Дома культуры "Юбилейный" 2, 4 2026 год

Правительство Иркутской области,

Минкультуры России2026 год127,788,7381-

продление срока эксплуатации строений, обеспечение комфортных условий для обучения, удовлетворение актуального спроса населения в дополнительном образовании, повышение качества образования, создание условий для привлечения высококвалифицированных трудовых ресурсов.

Реализация проекта предполагает создание более 100 рабочих мест

14.

Создание креативного кластера (музей бумаги и целлюлозно-бумажной промышленности, музей бумажной архитектуры, архитектурная

школа экологически ориентированного проектирования, параметрическое производство, архитектурно-инженерный коворкинг, многофункциональное пространство для проведения выставок и мероприятий, Всероссийский молодежный кампус, демо-площадка

"0 отходов", запуск

и проведение архитектурных

и арт-резиденций, арт-акселераторов, тематических фестивалей) 3 2023 - 2024

годы

Правительство Иркутской области, Минкультуры России2023 - 2024 годы-----

появление нового культурного и экоархитектурного центра в г. Байкальске позволит достичь ряда таких экономических и социо-культурных эффектов, как развитие нового полноценного сектора экономики, развитие малого и среднего предпринимательства, создание новых рабочих мест, увеличение налоговой базы, получение международной узнаваемости, рост экспорта местной продукции, снижение оттока населения, повышение инвестиционной привлекательности территории, а также создание международной деловой площадки

и точки притяжения креативных сообществ. Реализация мероприятия предполагает создание не менее 132 рабочих мест и привлечет

1 млрд. рублей внебюджетных средств.

Ответственные федеральные органы исполнительной власти будут уточнены после разработки концепции создания креативного кластера

Итого по разделу "Социальная сфера"2023 - 2027

годы2023 - 2027 годы691,788,71311471

2023 год-----

2024 год-----

2025 год188-31-157

2026 год315,788,7691157

2027 год188-31-157

IV. Экология

15.

Ликвидация накопленного вреда окружающей среде, образовавшегося в процессе деятельности открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат", в части

полигонов "Солзанский" и "Бабхинский" и территории, занятой канализационно-очистными сооружениями с производственными помещениями, содержащими черный щелок 2,3,4 2025 - 2027 годы

Минприроды России,

федеральное государственное унитарное предприятие "Федеральный экологический оператор",

Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом" 2025 - 2027 годы 4943,94943,9---

по информации Минприроды России, по итогам подготовки проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной бюджетный цикл средства федерального бюджета на реализацию мероприятия

в 2023 - 2024 годах не предусмотрены,

в 2025 году размер средств федерального бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия, составляет

784,28 млн. рублей

2025 год 784,3784,3---

2026 год 20302030---

2027 год 2129,62129,6---

16.

Рекультивация промышленной площадки открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" (выполнение проектно-изыскательских работ, демонтаж зданий и сооружений на площадке открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат"

и рекультивация территории) 3 2023 - 2027

годы

федеральное государственное унитарное предприятие "Федеральный экологический оператор",

государственная корпорация развития "ВЭБ.РФ",

Минприроды России 2023 - 2027 годы 8467---8467

косвенное влияние на все целевые показатели программы. Реализация данных мероприятий позволит ликвидировать негативное воздействие на окружающую среду.

Привлечение из внебюджетных источников на демонтаж и очистку территории промышленной площадки открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" не менее 11,5 млрд. рублей.

Влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск

до 270 тыс. туристов к 2027 году и создание новых рабочих мест в количестве более

1900 до 2027 года.

Необходимый размер средств федерального бюджета будет определен по итогам проведения инженерно-изыскательских работ и разработки проектной документации.

Финансирование в том числе за счет средств частных инвесторов

2023 год 1457---1457

2024 год 2420---2420

2025 год 2630---2630

2026 год 1580---1580

2027 год 380---380

17.

Создание ресайклинг-центра для приема и обработки отходов от населения 2023 - 2024 годы

региональный оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами общество

с ограниченной ответственностью "РТ-НЭО Иркутск" 2023 - 2024 годы 39---39

улучшение санитарной обстановки в городе, увеличение доли обработанных и утилизируемых отходов.

Финансирование за счет средств частных инвесторов

2023 год 19,5---19,5

2024 год 19,5---19,5

18.

Модернизация текущей инфраструктуры системы сбора твердых коммунальных отходов 2023 - 2024 годы

Правительство Иркутской области,

региональный оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами общество с

ограниченной ответственностью "РТ-НЭО Иркутск" 2023 - 2024 годы 45,7-32,313,4-

организация системы накопления и сбора твердых коммунальных отходов (модернизация 96 площадок для накопления твердых коммунальных отходов)

2023 год 22,8-16,16,7-

2024 год 22,8-16,16,7-

19.

Установка бункеров под крупногабаритные отходы 2023 год

региональный оператор по обращению с твердыми коммунальными отходами общество с

ограниченной ответственностью "РТ-НЭО Иркутск" 2023 год 0,9---0,9

установка 6 бункеров под крупногабаритные отходы в целях организации системы накопления и сбора твердых коммунальных отходов. Финансирование за счет средств частных инвесторов 20.

Организация нестационарных береговых (мобильных) пунктов сбора подсланевых вод и отходов с плавсредств на озере Байкал 2, 4 2023 - 2027

годы

Росморречфлот,

Правительство Иркутской области,

Росводресурсы,

Минприроды России,

Правительство Республики Бурятия 2023 - 2027 годы 217,5217,5---

косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 270 тыс. туристов к 2027 году и создание новых рабочих мест в количестве более

1900 до 2027 года

2023 год-----

2024 год-----

2025 год-----

2026 год 108,8108,8---

2027 год 108,8108,8---

21.

Берегоукрепление озера Байкал в г. Байкальске 2,3,4 2023 - 2027 годы

Правительство Иркутской области,

Росводресурсы,

Минприроды России,

Минстрой России,

Росимущество 2023 - 2027 годы 1288985,6302,4--

строительство берегоукрепления позволит обеспечить защиту населения и объектов экономики г. Байкальска от негативного воздействия вод озера Байкал. Реализация в 2 этапа:

от устья р. Солзан

до устья р. Харлахта, протяженность -

1,3 километра;
от устья р. Харлахта до устья руч. Красный, протяженность -
1,5 километра. Предполагаемая предельная стоимость по проекту-аналогу -
1 километр
сооружения =
400 млн. рублей.

Мероприятие 21.1 финансируется в рамках средств резервного фонда Правительства Российской Федерации в случае и пределах поступления дополнительных доходов от платежей по искам о возмещении вреда, причиненного окружающей среде вследствие нарушений обязательных требований, а также от платежей, уплачиваемых при добровольном возмещении вреда в указанных случаях

2023 год 121,4121,4---

2024 год 46,646,6---

2025 год -----

2026 год 560408,8151,2--

2027 год 560408,8151,2--

21.1.

"Берегоукрепление озера Байкал в г. Байкальске (проектно-сметная документация) 3,4 2023 - 2026
годы

Минэкономразвития России,

Минприроды России,

Правительство Иркутской области 2023 - 2026 годы 168168---

2023 год 121,4121,4---

2024 год 46,646,6---

2025 год -----

2026 год -----

21.2.

Передача объекта

в собственность Иркутской области 2023 - 2024 год

Правительство Иркутской области,

Росводресурсы,

Росимущество 2023 - 2024 годы -----

21.3.

"Берегоукрепление озера Байкал в г. Байкальске" (строительно-монтажные работы) 2,3,4 2026 - 2027
годы

Правительство Иркутской области,

Росводресурсы,

Минприроды России,

Минстрой России 2026 - 2027 годы 1120817,6302,4--

2026 год 560408,8151,2--

2027 год 560408,8151,2--

22.

Реконструкция инженерного защитного сооружения на полигоне промышленных отходов Байкальского целлюлозно-бумажного комбината (Солзанский полигон) на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района 2024 год

Минэкономразвития России,

Минприроды России,

Правительство Иркутской области 2024 год 332332---

обеспечение безопасного технического состояния инженерных защитных сооружений.
Мероприятие 22 финансируется в рамках средств резервного фонда Правительства Российской Федерации в случае и пределах поступления дополнительных доходов от платежей по искам о возмещении вреда, причиненного окружающей среде вследствие нарушений обязательных требований, а также от платежей, уплачиваемых при добровольном возмещении вреда в указанных случаях

Итого по разделу "Экология" 2023 - 2027

годы 2023 - 2027 годы 153346501,4312,313,48506,9

2023 год 1621,6121,416,16,71477,4

2024 год 2841378,616,16,72439,5

2025 год 3414,3784,3--2630

2026 год 4278,82547,6151,2-1580

2027 год 3178,42647,2151,2-380

Итого по программе 2023 - 2027

годы 2023 - 2027 годы 47482,87237,711109,8226,328909,1

2023 год 6320121,41348,523,24827

2024 год 7329,8378,61260,629,95660,7

2025 год 11371,9784,3281154,57722

2026 год 11648,72969,32510,5426127

2027 год 10812,42984,3179,176,64572,5

1 Источники и структура финансирования программы могут быть уточнены при реализации программы.

2 Размер софинансирования мероприятий, предусматривающих финансирование из федерального бюджета, за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации подлежит уточнению в рамках разработки соответствующих правил предоставления субсидий по таким мероприятиям.

3 Размеры и источники финансирования будут уточнены по результатам разработки проектной документации и прохождения государственной экспертизы.

4 В рамках действующих государственных программ Российской Федерации, федеральных (национальных) проектов и (или) непрограммных направлений деятельности.

5 В случае подачи заявки на софинансирование мероприятий со стороны Правительства Иркутской области.

6 Состав мероприятий, их параметры и стоимость будут обоснованы и детализированы при актуализации схемы водоснабжения и водоотведения.

7 В случае определения территории для реализации мероприятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к программе социально-экономического развития Байкальского муниципального образования до 2040 года

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по реализации программы социально-экономического развития Байкальского муниципального образования до 2040 года 1

Мероприятие	Срок	Ответственный исполнитель (соисполнители)	Дополнительная потребность по годам	Дополнительное обеспечение (млн. рублей)	Связь с целевым показателем
-------------	------	---	-------------------------------------	--	-----------------------------

(прямое или косвенное влияние), ожидаемые результаты
всегофедеральный бюджетбюджет Иркутской областисредства муниципального
бюджетавнебюджетные источники

I. Экономика

1.

Гармонизация законодательства, регулирующего отношения
и деятельность в центральной экологической зоне Байкальской природной территории (приложение
№ 1) в целях реализации новых инвестиционных проектов и создания новых рабочих мест
в регионе2028 - 2030

годы

Минприроды России,

Минэкономразвития России,

Правительство Иркутской области2028 - 2030 годы-----

косвенное влияние на все целевые показатели программы.

Создание условий для реализации инвестиционных и инфраструктурных проектов, устранение
избыточных требований при реализации проектов, рост инвестиций в основной капитал за счет
внебюджетных источников

2028 год-----

2029 год-----

2030 год-----

Итого по разделу "Экономика"2028 - 2040

годы2028 - 2040 годы-----

2028 год-----

2029 год-----

2030 год-----

II. Инфраструктура

2.

Реализация проекта по строительству аэровокзала и взлетно-посадочных полос нового аэропорта г.
Иркутска 3 2028 - 2040

годы

федеральное казенное учреждение "Ространсмодернизация",

Минтранс России,

Правительство Иркутской области2028 - 2040 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 - 2040 годы-

-

-

-

--

-

-

-

--

-

-
-
--
-
-
-
--
-
-
-
-

косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 590 тыс. туристов к 2040 году (в регион -

5800 тыс. человек). Реализация мероприятия привлечет

79 млрд. рублей внебюджетных средств на строительство аэровокзального комплекса нового аэропорта г. Иркутска.

Стоимость финансирования за счет средств федерального бюджета будет определена после разработки

проектно-сметной документации.

Финансирование за счет средств частных инвесторов, размер средств будет определен после разработки проектно-сметной документации

3.

Развитие малой авиации (строительство посадочной площадки для легких многоцелевых самолетов и вертолетных площадок) 2,4,7 2031 - 2038

годы

Правительство Иркутской области,

Минтранс России,

Росавиация,

Минпромторг России 2028 - 2034 годы 1268---1268

реализация проекта обеспечит пассажиропоток воздушным транспортом не менее

9 тыс. человек в год и позволит создать

27 новых рабочих мест. Проект оказывает влияние

на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск

до 270 тыс. туристов к 2027 году, влияет на повышение туристического потенциала региона.

К 2040 году в г. Байкальске планируется увеличить

долю малой авиации

до 1,4 процента в общем транспортном балансе

(2,4 тыс. человек в год). Совокупность всех видов транспорта (автомобильный, железнодорожный,

водный и авиационный) в едином инфраструктурном узле делает г. Байкальск уникальным и

максимально конкурентоспособным на всем побережье озера Байкал, дает возможность стать

главным туристическим хабом Байкальского региона. Реализация мероприятия привлечет

1268 млн. рублей внебюджетных средств.

Финансирование в том числе за счет средств частных инвесторов

2031 год-----

2032 год 15---15

2033 год-----

2034 год-----

2035 год 503,5---503,5
2036 год 503,5---503,5
2037 год 210,8---210,8
2038 год 35,3---35,3

3.1.

Развитие малой авиации (строительство посадочной площадки для легких многоцелевых самолетов)

2,4 2032 - 2037

годы

Правительство

Иркутской области,

Минтранс России,

Росавиация 2031 - 2036 годы

2032 год

2033 год

2034 год

2035 год

2036 год

2037 год 1185,5

15

-

-

497,5

497,5

175,6-

-

-

-

-

-

--

-

-

-

-

-

--

-

-

-

-

-

-1185,5

15

-

-

497,5

497,5

175,6

реализация проекта обеспечит пассажиропоток воздушным транспортом не менее 9 тыс. человек в год и позволит создать 27 новых рабочих мест. Проект оказывает влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск

до 270 тыс. туристов к 2027 году, влияет на повышение туристического потенциала региона.

К 2040 году в г. Байкальске планируется увеличить долю малой авиации

до 1,4 процента в общем транспортном балансе

(2,4 тыс. человек

в год). Совокупность всех видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, водный и авиационный) в едином инфраструктурном узле делает г. Байкальск уникальным и максимально конкурентоспособным на всем побережье озера Байкал, дает возможность стать главным туристическим хабом Байкальского региона. Реализация мероприятия привлечет 1185,5 млн. рублей внебюджетных средств. В случае обеспечения возможности реализации мероприятия

(по результатам рекогносцировки местности и определения технической возможности строительства взлетно-посадочной полосы с перспективой развития до аэродрома класса "Г").

Финансирование в том числе за счет средств частных инвесторов

3.1.1.

Определение и согласование земельного участка под строительство посадочной площадки для легких многоцелевых самолетов (в том числе мероприятия по переводу земли в соответствующую категорию) 2032 - 2033

годы

Правительство Иркутской области 2031 - 2032 годы 15---15

в целях определения территории

и технической возможности строительства посадочной площадки, строительства взлетно-посадочной полосы предусмотрено финансирование на подготовку акта выбора площадки под строительство объекта и технико-

экономического обоснования целесообразности строительства.

Финансирование в том числе за счет средств частных инвесторов

2032 год 15---15

2033 год-----

3.1.2.

Строительство посадочной площадки для легких многоцелевых самолетов (проектно-изыскательские работы) 2,4 2034 - 2035 годы

Правительство Иркутской области,

Росавиация,

Минтранс России 2034 - 2035 годы-----

в случае обеспечения возможности реализации мероприятия

(по результатам рекогносцировки местности и определения технической возможности строительства взлетно-посадочной полосы с перспективой развития до аэродрома класса "Г")

2034 год-----

2035 год-----

3.1.3.

Строительство посадочной площадки для легких многоцелевых самолетов (строительно-монтажные работы) 2,4 2035 - 2037

годы

Правительство Иркутской области,
Росавиация,
Минтранс России 2034 - 2036 годы 1170,5---1170,5
в случае обеспечения возможности реализации мероприятия
(по результатам рекогносцировки местности и определения технической возможности
строительства взлетно-посадочной полосы с перспективой развития до аэродрома класса "Г").
Финансирование в том числе за счет средств частных инвесторов

2035 год 497,5---497,5

2036 год 497,5---497,5

2037 год 175,6---175,6

3.2.

Развитие малой авиации (строительство
4 вертолетных площадок) 2,4 2034 - 2038 годы

Правительство Иркутской области,

Минтранс России 2028 - 2032 годы 82,5---82,5

реализация проекта будет способствовать увеличению общего пассажиропотока воздушным
транспортом и позволит создать 16 новых рабочих мест. Проект оказывает влияние на целевой
показатель роста туристического потока в г. Байкальск
до 270 тыс. туристов к 2027 году, влияет на повышение туристического потенциала региона.
К 2040 году в г. Байкальске планируется увеличить долю малой авиации
до 1,4 процента в общем транспортном балансе
(2,4 тыс. человек

в год). Совокупность всех видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, водный и
авиационный) в едином инфраструктурном узле делает г. Байкальск уникальным и максимально
конкурентоспособным на всем побережье озера Байкал, дает возможность стать главным
туристическим хабом Байкальского региона. В проект вертолетных площадок также включены
топливо-заправочные комплексы.

Мероприятие реализуется независимо от реализации мероприятия "Развитие малой авиации
(строительство посадочной площадки) для легких многоцелевых самолетов".

Финансирование в том числе за счет средств частных инвесторов

2034 год-----

2035 год 6---6

2036 год 6---6

2037 год 35,3---35,3

2038 год 35,3---35,3

3.2.1.

Определение и согласование земельных участков под строительство вертолетных площадок.

Мероприятия по переводу земель в соответствующую категорию 2034 - 2035

годы

Правительство Иркутской области 2034 - 2035 годы-----

2034 год-----

2035 год-----

3.2.2.

Строительство вертолетных площадок (проектно-изыскательские работы) 2,4 2035 - 2036

годы

Правительство Иркутской области,

Росавиация,

Минтранс России 2035 - 2036 годы 12---12

2035 год6---6

2036 год6---6

3.2.3.

Строительство вертолетных площадок (строительно-монтажные работы) 2,4 2037 - 2038 годы

Правительство Иркутской области,

Росавиация,

Минтранс России2037 - 2038 годы

2037 год

2038 год70,5

35,3

35,3-

-

--

-

--

-

-70,5

35,3

35,3

финансирование в том числе за счет средств частных инвесторов

4.

Реконструкция автомобильной дороги Р-258 "Байкал" 2,4 2028 - 2034 годы

Росавтодор,

Минтранс России,

Правительство Иркутской области2028 - 2032 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год

2032 год

2033 год

2034 год

2035 год

2036 год

2037 год

2038 год19903,7

700

1250

1248,4

2500

2650

2900

2848,5

1700

1320

1360

1426,819903,7

700

1250

1248,4

2500

2650

2900

2848,5

1700

1320

1360

1426,8-

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

— —

—

—

—

—

—

—

—

—

—

исполнение

Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204

"О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки (16 тыс. автомобилей в сутки,

при III категории, 2 полосы), требуется строительство обхода

(обоснование инвестиций разработаны). Объект расположен в центральной экологической зоне

Байкальской природной территории. Будет способствовать реализации мероприятий, направленных на снижение аварийности и концентрации дорожно-транспортных происшествий. Оказывает косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока до 590 тыс. туристов к 2040 году,

а также на создание дополнительных рабочих мест - более 3600 рабочих мест с 2028 по 2040 годы.

Средства федерального бюджета в случае перераспределения бюджетных ассигнований

Федерального дорожного фонда

4.1.

Реконструкция автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита км 144 +000 - км 148 +000,

г. Байкальск,

Иркутская область (строительно-монтажные работы)*

(при доведении соответствующего финансирования) 2028 - 2030 годы

Минтранс России,

Росавтодор 2028 - 2030 годы

2028 год

2029 год

2030 год 2400

700

1200

500 2400

700

1200

500

-

-

-

--

-

-

--

-

-

-

автомобильная дорога федерального значения проходит по населенному пункту

г. Байкальск, который расположен в прибрежной линии озера Байкал, поэтому густо населен. Здесь находится туристический кластер - горнолыжный курорт

"Гора Соболиная". Интенсивность дорожного движения по этому участку дороги достигает

до 10866 автомобилей в сутки и повышена концентрация дорожно-транспортных происшествий. Это

создает трудности для движения автотранспорта и увеличивает аварийную обстановку на дороге, ухудшает экологическую ситуацию в населенном пункте. Реконструкция этого участка автомобильной дороги решит вопросы доведения параметров плана автомобильной дороги до требуемых нормативных значений и исключит очаг аварийности, обеспечит безопасный проезд транзитного автомобильного транспорта. Оказывает прямое влияние на целевой показатель роста. Средства федерального бюджета в случае перераспределения бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда

4.2.

Строительство автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита на участке км 104+500 - км 114+500

(обход г. Слюдянка, Иркутская область) (перспективные проектно-изыскательские работы) (при доведении соответствующего финансирования) 2029 - 2030

годы

Минтранс России,

Росавтодор 2029 - 2030 годы

2029 год

2030 год 98,4

50

48,498,4

50

48,4-

-

--

-

--

-

-

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204

"О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки

(16 тыс. автомобилей в сутки,

при III категории,

2 полосы), требуется строительство обхода (обоснование инвестиций разработаны). Объект расположен

в центральной экологической зоне Байкальской природной территории. Будет способствовать реализации мероприятий, направленных на снижение аварийности и концентрации дорожно-транспортных происшествий. Оказывает косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока до 590 тыс. туристов к 2040 году, а также на создание дополнительных рабочих мест - более 3600 рабочих мест с 2028 по 2040 годы.

Средства федерального бюджета в случае перераспределения бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда

4.3.

Строительство автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита на участке км 104+500 - км 114+500

(обход г. Слюдянка, Иркутская область) (строительно-монтажные работы)
(при доведении соответствующего финансирования)2030 - 2035

годы

Минтранс России,

Росавтодор2030 - 2035 годы

2030 год

2031 год

2032 год

2033 год

2034 год

2035 год11900

700

2500

2650

2800

2750

50011900

700

2500

2650

2800

2750

500-

-

-

-

-

-

--

-

-

-

-

-

-

--

-

-

-

-

-

-

строительство обхода г. Слюдянка повлечет за собой увеличение средней транспортной скорости движения автотранспорта, а также увеличение скорости перемещения до города (из-за высокой загрузки текущих автодорог, ведущих из г. Иркутска

в г. Байкальск), снижение времени перевозки грузов и пассажиров, уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий, улучшение экологической обстановки и комфортности жизни

людей. Оказывает прямое влияние на целевой показатель роста туристического потока до 590 тыс. туристов к 2040 году, а также косвенное влияние на создание дополнительных рабочих мест - более 3600 рабочих мест с 2028 по 2040 годы.

Средства федерального бюджета в случае перераспределения бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда
4.4.

Реконструкция автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита км 114 +500 - км 144 +000,
км 148+000 -

км 168+000 Иркутская область (устройство противообвальных и противооползневых защитных сооружений с реконструкцией отдельных участков автомобильной дороги) (перспективные проектно-изыскательские работы)

(при доведении соответствующего финансирования) 2030 - 2034 годы

Минтранс России,

Минстрой России,

Росавтодор 2030 - 2034 годы

2030 год

2031 год

2032 год

2033 год

2034 год 198,5

-

-

-

100

98,5 198,5

-

-

-

100

98,5-

-

-

-

-

--

-

-

-

-

--

-

-

-

-
-
будет способствовать реализации мероприятий, направленных
на обеспечение безопасности функционирования автомобильных дорог и дорог Восточно-Сибирской
железнодорожной магистрали в связи с отсутствием альтернативных путей движения. Объект
расположен в центральной экологической зоне Байкальской природной территории. Оказывает
косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока
до 590 тыс. туристов
к 2040 году,
а также на создание дополнительных рабочих мест - более 3600 рабочих мест с 2028 по 2040 годы.
Средства федерального бюджета в случае перераспределения бюджетных ассигнований
Федерального дорожного фонда

4.5.

Реконструкция автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита км 114 +500 -
км 144 +000,
км 148+000 -
км 168+000 Иркутская область (устройство противообвальных и противооползневых защитных
сооружений с реконструкцией отдельных участков автомобильной дороги), Иркутская область
(строительно-монтажные работы)
(при доведении соответствующего финансирования) 2032 - 2038 годы

Минтранс России,

Минстрой России,

Росавтодор 2035 - 2038 годы

2032 год

2033 год

2034 год

2035 год

2036 год

2037 год

2038 год 5306,8

-
-
-
1200
1320
1360
1426,85306,8

-
-
-
1200
1320
1360
1426,8-

-
-
-

-
-
-
--
-
-
-
-
-
-
-
--
-
-
-
-
-
-
-

снижение аварийности на дороге, обеспечение безопасности движения, улучшение экологической ситуации, повышение транспортной доступности г. Байкальска для туристов. Обеспечение безопасности функционирования автомобильных дорог и дорог Восточно-Сибирской железнодорожной магистрали, отсутствие альтернативных путей движения. На участке автодороги Р-258 "Байкал"

с 119 километра по 168 километр, расположенном в сложном горном районе Хребта Хамар - Дабан по побережью озера Байкал, имеется значительный износ струенаправляющих дамб и подпорных стенок берегоукрепления, построенных в 70-х годах XX века,

и практически отсутствует обеспеченность горного участка дороги противооползевыми и противообвальными сооружениями. Сложность участка определяет непосредственное параллельное расположение Транссибирской магистрали в подгорной части ниже автомобильной дороги, что при неблагоприятном развитии оползневых и обвальных процессов с очень высокой долей вероятности может привести к блокированию работы железной дороги, полностью прервав автомобильное и железнодорожное сообщение в районе

г. Байкальска. Оказывает прямое влияние на целевой показатель роста Средства федерального бюджета в случае перераспределения бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда

5.

Создание транспортно-пересадочного узла 3 2028 - 2029
годы

Правительство Иркутской области,

Минтранс России,

Минстрой России,

открытое акционерное общество "Российские железные дороги" 2028 - 2029 годы

2028 год

2029 год 2800

1400

1400-

-

-1886

943

943-

-

-914

457

457

модернизация транспортной инфраструктуры города позволит превратить его в транспортный хаб, способствующий диверсификации турпотока по южному Прибайкалью. Реализация этого мероприятия позволит увеличить пассажиропоток железной дороги в общем транспортном балансе до 16,4 процента,

а также обеспечит комфортную пересадку с маршрутов общественного транспорта на городские.

Реализация мероприятия привлечет

2,3 млрд. рублей внебюджетных средств. Оказывает прямое влияние на целевой показатель роста туристического потока до

320 тыс. туристов

к 2030 году.

Создание условий для привлечения из внебюджетных источников на реализацию инвестиционных проектов.

Увеличение скорости перемещения

до г. Байкальска, повышение туристического потенциала региона, обеспечение безопасности передвижения.

Возможность финансового участия открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в его реализации будет определена по итогам предоставления инициатором инвестиций технико-экономического обоснования.

Финансирование за счет средств частных инвесторов и в рамках инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

5.1.

Строительство железнодорожной станции "Соболиная" (здания железнодорожного вокзала, 2 приемо-отправочных путей, примыкающих к 1-му и 2-му главным путям, стрелочных переводов, системы централизации блокировки, поста электрической централизации, насыпи, 2 пассажирских платформ длиной не менее чем по 500 м, 2 теплых тоннелей под железнодорожными путями и др 1,2)2028 - 2029

годы

Правительство Иркутской области, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Минтранс России2028 год

2029 год1355

1355-

-943

943-

-412

412

возможность финансового участия открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в его реализации будет определена по итогам предоставления инициатором инвестиций технико-экономического обоснования.

Финансирование за счет средств частных инвесторов и в рамках инвестиционной программы

открытого акционерного общества "Российские железные дороги"

5.2.

Строительство здания пассажирского автовокзала, мест для остановки такси - 15, платформ для междугородних и межмуниципальных маршрутов

автобусов - 3,

мест для стоянки личного транспорта - 54, тротуаров 3 2028 - 2029

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России 2028 год

2029 год 45

45-

--

--

-45

45

6.

Создание портовой инфраструктуры

(городского порта) - строительство портопункта

в г. Байкальске (строительно-монтажные работы) 3 2028 год

Правительство Иркутской области,

Минтранс России,

Росморречфлот,

Минэкономразвития России,

Минфин России 2028 год 800-600-200

реализация мероприятия будет способствовать улучшению транспортной доступности, обеспечению безопасных пассажирских перевозок водным транспортом, повышению уровня благоустройства, росту туристского потока, обеспечению комфортных условий для местных жителей при получении транспортных услуг, посадки/высадки пассажиров, будет являться отправной точкой и остановочным пунктом межмуниципальных и межрегиональных маршрутов водного транспорта ("Иркутск - Байкальск",

"Иркутск - Байкальск - Республика Бурятия").

Финансирование предполагается за счет средств в рамках предоставления инфраструктурного бюджетного кредита (в случае принятия решения о продлении программы предоставления инфраструктурных бюджетных кредитов после 2025 года)

в размере

600 млн. рублей

до 2028 года. Финансирование за счет бюджета субъекта Российской Федерации возможно в случае передачи объекта в собственность Правительства Иркутской области.

Финансирование в том числе за счет средств частных инвесторов

7.

Развитие инженерной инфраструктуры 3,6 2028 - 2035

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России,

Минэнерго России,

государственная корпорация -

Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства 2028 - 2035 годы

2028 год

2029 год
2030 год
2031 год
2032 год
2033 год
2034 год
2035 год7543,5

1216,8
1267,6
887,1
834,4
834,4
834,4
834,4
834,4-

-
-
-
-
-
-
-
-5415,6

753,6
714,5
401,6
709,2
709,2
709,2
709,2
709,2162

28
28
28
15,6
15,6
15,6
15,6
15,61965,9

435,2
525
457,5
109,6
109,6
109,6
109,6

109,6

улучшение экологической ситуации на территории центральной экологической зоны Байкальской природной территории за счет модернизации объектов инженерной инфраструктуры, сокращение вредных выбросов в окружающую среду, улучшение санитарной обстановки в городе, защита водных объектов от загрязнения.

Реализация мероприятий по проектам для инженерных коммуникаций позволит

увеличение мощности теплоснабжения

в 3 раза

до 149 Гкал/час для обеспечения теплоснабжением планируемой застройки и производственных предприятий

и круглогодичного обеспечения города горячей водой;

увеличение мощности водоснабжения

в 6,7 раза

до 15600 куб. метров в сутки для обеспечения новой застройки, в том числе рекреационных объектов;

увеличение мощности сетей водоотведения, канализационной насосной станции и канализационных очистных сооружений в 1,5 раза

до 18700 куб. метров в сутки для обеспечения водоотведения от планируемой новой застройки.

Финансирование в рамках предоставления субсидии государственной корпорации - Фонда

содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства в размере

1965,9 млн. рублей

в период

2028 - 2035 годов

7.1.

Строительство ливневой

канализации 3,6 2028 - 2035

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России 2028 - 2035 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год

2032 год

2033 год

2034 год

2035 год 2621,2

580,3

700,1

610

146,2

146,2

146,2

146,2

146,2-

-

-

-
-
-
-
-
-561,3

117,1
147
124,5
34,5
34,5
34,5
34,5
34,594

28
28
28
2
2
2
2
21965,9

435,2
525
457,5
109,6
109,6
109,6
109,6
109,6

финансирование в рамках предоставления субсидии государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства в размере 1965,9 млн. рублей в период

2028 - 2035 годов

7.2.

Модернизация и реконструкция систем электроснабжения Байкальского муниципального образования 3,5 2028 - 2035 годы

Правительство Иркутской области,

областное государственное унитарное энергетическое предприятие "Электросетевая компания по эксплуатации электрических сетей "Облкоммунэнерго",

открытое акционерное общество "Иркутская электросетевая компания",

Восточно-Сибирская дирекция по энергообеспечению - структурного подразделения Трансэнерго - филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги",

ФАС России,

Минэнерго России 2028 - 2035 годы

2028 год

2029 год

2030 год
2031 год
2032 год
2033 год
2034 год
2035 год4922,3

636,5
567,5
277,1
688,2
688,2
688,2
688,2
688,2-

-
-
-
-
-
-
-
-4854,3

636,5
567,5
277,1
674,6
674,6
674,6
674,6
674,668

-
-
-
13,6
13,6
13,6
13,6
13,6-

-
-
-
-
-
-
-
-

создание объектов электросетевого хозяйства, находящихся в муниципальной собственности. Повышение качества жизни населения, лояльности граждан, дополнительного развитие муниципального образования, реализация ряда проектов субъектов малого и среднего предпринимательства (увеличение налоговых поступлений и пр.). Реализация мероприятий позволит увеличить мощности электроснабжения в 3,7 раза для электроснабжения новой застройки, новых производств и электрификации существующих садовых некоммерческих товариществ с учетом частичного перевода города на электроотопление, присоединенная нагрузка составит 146 Мвт.

Косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 590 тыс. туристов к 2040 году, а также рост численности населения (с учетом временных жителей) до 20 тыс. человек к 2040 году.

Финансирование предполагается за счет средств в рамках предоставления инфраструктурного бюджетного кредита (в случае принятия решения о продлении программы предоставления инфраструктурных бюджетных кредитов после 2025 года) либо средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере 4854,3 млн. рублей

в период

2028 - 2035 годов

8.

Развитие городской среды 2028 - 2040

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России,

Минцифры России 2028 - 2040 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год

2032 год

2033 год

2034 год

2035 год

2036 год

2037 год

2038 год

2039 год

2040 год 16855,8

1392,2

1338,2

1320,4

925,5

988,4

1000,8

1072,7

1096,1

1207,9

1334,4

1477,6
1640,1
2061,5-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-2 437,8

437,5
424,6
421,7
128,2
132,2
125,7
130,4
76,6
86,5
97,9
111,4
127,2
137,863,6

8,4
7,9
7,8
3,5
3,6
3,3
3,5
3,1
3,5
3,9
4,5
5,1
5,514354,3

946,2
905,7
890,9
793,8

852,5
871,7
938,8
1016,4
1118
1232,5
1361,7
1507,8
1918,1

косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 590 тыс. туристов к 2040 году, а также рост численности населения (с учетом временных жителей) до 20 тыс. человек к 2040 году. Создание благоприятной городской среды, повышение привлекательности города для жителей и туристов.

Финансирование за счет средств частных инвесторов в размере

10054,7 млн. рублей,

а также за счет кредитных средств со стороны

акционерного общества "ДОМ.РФ"

в размере 3142,6 млн. рублей в период

2028 - 2035 годов

и в рамках поддержки моногородов 1157 млн. рублей в период 2028 -

2035 годов

8.1.

Строительство домов

с использованием деревянных конструкций (и (или) других приемлемых технологий)

и дальнейшим предоставлением жилых площадей в рамках программы переселения граждан из

ветхого и аварийного жилья 2028 - 2040 годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России,

государственная корпорация - Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального

хозяйства 2028 - 2040 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год

2032 год

2033 год

2034 год

2035 год

2036 год

2037 год

2038 год

2039 год

2040 год 12716

592,8

592,8

597,2

654,6

717,5

786,5
862,2
945,2
1057
1183,5
1326,7
1489,2
1910,6-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-893,5

41,5
41,5
41,7
45,5
49,5
53,9
58,7
63,9
73,8
85,3
98,7
114,5
125,135,7

1,7
1,7
1,7
1,8
2
2,2
2,3
2,6
3
3,4
3,9
4,6
511786,7

549,7

549,7

553,8

607,3

666

730,5

801,2

878,7

980,3

1094,8

1224

1370,1

1780,5

увеличение жилого фонда до более чем

900 тыс. кв. метров

к 2040 году.

Снижение доли аварийного жилья до 10 процентов

к 2040 году. Продление срока эксплуатации строений, создание условий для безопасного проживания населения на сейсмоопасных территориях, обеспечение комфортных условий для проживания местного населения и привлечения квалифицированных трудовых ресурсов.

Прямое влияние на рост численности постоянного населения

до 20 тыс. человек

к 2040 году

(с учетом временных жителей). Реализация мероприятия привлечет порядка

13 млрд. рублей внебюджетных средств.

Финансирование за счет средств частных инвесторов в размере 9777 млн. рублей, а также за счет кредитных средств со стороны акционерного общества "ДОМ.РФ"

в размере 2009,8 млн. рублей в период

2028 - 2035 годов

8.1.1.

Строительство домов с использованием деревянных конструкций (и (или) других приемлемых технологий) 2028 - 2040 годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России,

государственная корпорация - Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства 2028 - 2040 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год

2032 год

2033 год

2034 год

2035 год

2036 год

2037 год

2038 год

2039 год

2040 год2532,3

116,8

116,8

117,6

127

137,1

148,1

160

172,7

207,3

248,8

298,5

358,2

323,4-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-502,4

23,2

23,2

23,3

25,2

27,2

29,4

31,7

34,3

41,1

49,4

59,2

71,1

64,220,1

0,9

0,9

0,9

1

1,1

1,2

1,3
1,4
1,6
2
2,4
2,8
2,62009,8

92,7
92,7
93,3
100,8
108,8
117,5
126,9
137,1
164,5
197,4
236,9
284,3
256,7

обеспечение комфортных условий для проживания местного населения
и привлечения квалифицированных трудовых ресурсов.

Прямое влияние на рост численности постоянного населения

до 20 тыс. человек

к 2040 году

(с учетом временных жителей). Реализация мероприятия привлечет порядка

13 млрд. рублей внебюджетных средств.

Финансирование за счет средств частных инвесторов, а также за счет кредитных средств со стороны
акционерного общества "ДОМ.РФ" в размере

2009,8 млн. рублей

в период

2028 - 2035 годов.

8.1.2.

Переселение граждан из ветхого и аварийного жилья 2028 - 2040 годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России,

государственная корпорация - Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального
хозяйства 2028 - 2040 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год

2032 год

2033 год

2034 год

2035 год

2036 год

2037 год

2038 год
2039 год
2040 год10183,7

476
476
479,7
527,6
580,4
638,4
702,3
772,5
849,7
934,7
1028,2
1131
1587,2-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-391,1

18,3
18,3
18,4
20,3
22,3
24,5
27
29,7
32,6
35,9
39,5
43,4
6115,6

0,7
0,7
0,7
0,8

0,9

1

1,1

1,2

1,3

1,4

1,6

1,7

2,49777

457

457

460,5

506,6

557,2

612,9

674,2

741,6

815,8

897,4

987,1

1085,8

1523,8

снижение доли аварийного жилья

до 10 процентов к 2040 году.

Финансирование

в том числе за счет средств частных инвесторов

8.2.

Благоустройство общественных территорий (благоустройство скверов и площадей

в г. Байкальске)2028 - 2040

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России2028 - 2040 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год

2032 год

2033 год

2034 год

2035 год

2036 год

2037 год

2038 год

2039 год

2040 год1510,4

338

284

272,4
96,4
96,4
52,9
52,9
52,9
52,9
52,9
52,9
52,9
52,9-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-362,5

81,1
68,2
65,4
23,1
23,1
12,7
12,7
12,7
12,7
12,7
12,7
12,7
12,7
12,7
12,715,1

3,4
2,8
2,7
1
1
0,5
0,5
0,5
0,5
0,5

0,5
0,5
0,51132,8

253,5
213
204,3
72,3
72,3
39,7
39,7
39,7
39,7
39,7
39,7
39,7
39,7

косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 590 тыс. туристов к 2040 году, а также рост численности постоянного населения до 20 тыс. человек

(с учетом временных жителей) к 2040 году.

Формирование комфортной городской среды для растущей численности населения, увеличение рекреационной привлекательности, повышение уровня обеспеченности озелененными территориями (более чем в 3 раза обеспеченность жителей озелененными территориями общего пользования в расчете на 1 жителя).

Финансирование в том числе за счет средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере

1132,8 млн. рублей в период

2028 - 2040 годов

8.2.1.

Благоустройство общественных территорий в черте

г. Байкальска (строительно-монтажные работы) 2028 - 2040 годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России 2028 - 2040 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год

2032 год 690,4

205
205
193,4
43,5
43,5-

-
-
-
-

-165,7

49,2

49,2

46,4

10,4

10,46,9

2,1

2,1

1,9

0,4

0,4517,8

153,8

153,8

145,1

32,6

32,6

создание комфортных условий проживания постоянных жителей и привлекательности города для туристов.

Финансирование за счет средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере

517,8 млн. рублей

в период

2028 - 2040 годов

8.2.2.

Благоустройство общественных пространств на территории промплощадки открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" (строительно-монтажные работы) 2028 - 2040 годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России 2028 - 2040 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год

2032 год

2033 год

2034 год

2035 год

2036 год

2037 год

2038 год

2039 год

2040 год 820

133

79

79

52,9

52,9
52,9
52,9
52,9
52,9
52,9
52,9
52,9
52,9-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-196,8

31,9
19
19
12,7
12,7
12,7
12,7
12,7
12,7
12,7
12,7
12,7
12,7
12,7
12,78,2

1,3
0,8
0,8
0,5
0,5
0,5
0,5
0,5
0,5
0,5
0,5
0,5
0,5

0,5615

99,8

59,3

59,3

39,7

39,7

39,7

39,7

39,7

39,7

39,7

39,7

39,7

39,7

создание общественных пространств, ландшафтного парка и зон отдыха на территории г. Байкальска и бывшего открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат".

Финансирование за счет средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере

615 млн. рублей

в период 2028 -

2040 годов

8.3.

Модернизация улично-дорожной сети (внеуличной) инфраструктуры (замена покрытия, проведение энергоэффективного освещения

на неосвещенные улицы и проезды)2028 - 2035

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России2028 - 2034 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год

2032 год

2033 год

2034 год1189

316,9

316,9

316,9

59,6

59,6

59,6

59,6-

-

-

-

-

-
-
-1177
313,7
313,7
313,7
59
59
59
5911,9
3,2
3,2
3,2
0,6
0,6
0,6
0,6-

-
-
-
-
-
-
-
реализация проекта позволит обеспечить достижение целевого показателя по росту численности жителей города (с учетом временных жителей) до 20 тыс. человек к 2040 году.
Влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 590 тыс. туристов к 2040 году и создание новых рабочих мест в количестве более 3600 с 2028 по 2040 годы. Формирование комфортной городской среды при планируемом росте численности населения и количества туристов, обеспечение безопасности движения, увеличение доли дорожной сети, находящейся в нормативном состоянии.
Изменение профилей ключевых улиц повысит качество городской среды, мобильность горожан и станет каркасом для дальнейшего развития транспортной системы. Реализация мероприятий привлечет 144 млн. рублей внебюджетных средств. Финансирование предполагается за счет средств в рамках предоставления инфраструктурного бюджетного кредита (в случае принятия решения о продлении программы предоставления инфраструктурных бюджетных кредитов после 2025 года), дополнительных поступлений бюджета субъекта Российской Федерации от увеличения нормативов зачисления доходов от акцизов на нефтепродукты с 2025 года либо средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере 1075,5 млн. рублей до 2040 года

8.4.
Строительство улично-дорожной сети в г. Байкальске (замена покрытия, проведение

энергоэффективного освещения на неосвещенные улицы
и проезды)2028 - 2040

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России2028 - 2040 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год

2032 год

2033 год

2034 год

2035 год

2036 год

2037 год

2038 год

2039 год

2040 год1301

107

107

107

98

98

98

98

98

98

98

98

98

98-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

--

-

-

-

2030 год
2031 год
2032 год
2033 год139,4

37,5
37,5
26,9
16,9
16,9
3,8-

-
-
-
-
-
-4,8

1,3
1,3
0,9
0,6
0,6
0,10,8

0,2
0,2
0,2
0,1
0,1
-133,8

36
36
25,8
16,2
16,2
3,6

косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 590 тыс. туристов к 2040 году, а также рост численности постоянного населения до 20 тыс. человек к 2040 году

(с учетом временных жителей).

Повышение эффективности городских систем Повышение физической, виртуальной, экологической безопасности. Обеспечение скоординированной и прозрачной работы государственных органов, повышение доступности и удобства сервисов и услуг для населения. Создание благоприятной среды для инвестиций и предпринимательства. Реализация мероприятий привлечет 126 млн. рублей внебюджетных средств.

Финансирование за счет средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере

133,8 млн. рублей

в период

2028 - 2035 годов

8.5.1.

Приобретение оборудования на реализацию проекта 2028 - 2035

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России,

Минцифры России 2028 - 2035 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год

2032 год 97,6

26,3

26,3

18,8

13,1

13,1-

-

-

-

-

-3,4

0,9

0,9

0,6

0,5

0,50,6

0,1

0,1

0,1

0,1

0,193,7

25,2

25,2

18,1

12,6

12,6

комплексное повышение эффективности городской инфраструктуры с внедрением и популяризацией технологий, оборудования, программ, направленных на повышение уровня цифровизации городского хозяйства.

Финансирование в том числе за счет средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере

133,8 млн. рублей

в период

2028 - 2035 годов

8.5.2.

Внедрение программных продуктов, необходимых для реализации проекта 2028 - 2035
годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России,

Минцифры России 2028 - 2033 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год

2032 год

2033 год 41,8

11,3

11,3

8,1

3,8

3,8

3,8-

-

-

-

-

-

-1,4

0,4

0,4

0,3

0,1

0,1

0,10,2

0,1

0,1

0,1

-

-

-40,1

10,8

10,8

7,7

3,6

3,6

3,6

финансирование в том числе за счет средств, привлеченных при размещении инфраструктурных
облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере
133,8 млн. рублей

в период
2028 - 2035 годов

9.

Безопасный
город 2,3,4 2028 - 2035

годы

Правительство Иркутской области,
МЧС России 2028 - 2031 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год⁵⁴

13,5

13,5

13,5

13,551,6

12,9

12,9

12,9

12,92

0,5

0,5

0,5

0,50,4

0,1

0,1

0,1

0,1-

-

-

-

-

косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 590 тыс. туристов к 2040 году и создание новых рабочих мест в количестве более 3600 с 2028 по 2040 годы. С учетом прогнозируемого роста туристического потока необходимо усиление подразделений отдельных служб по обеспечению безопасности населения и туристов. Развитие горного туризма и увеличение потока на этом направлении подразумевают также размещение лавинных постов, контролирующих состояние снежного покрова на горных массивах выше границы леса

9.1.

Приобретение оборудования на реализацию проекта "Безопасный
город" 2,3,4 2028 - 2035

годы

Правительство Иркутской области,
МЧС России 2028 - 2035 годы

2028 год

2029 год

2030 год
2031 год37,8

9,5
9,5
9,5
9,536,1

9
9
9
91,4

0,4
0,4
0,4
0,40,3

0,1
0,1
0,1
0,1-

-
-
-
-

9.2.

Внедрение программных продуктов, необходимых для реализации проекта "Безопасный город" 2,3,4
2028 - 2035

годы

Правительство Иркутской области,
МЧС России2028 - 2035 годы

2028 год
2029 год
2030 год
2031 год16,2

4,1
4,1
4,1
4,115,5

3,9
3,9
3,9
3,90,6

0,2
0,2
0,2
0,20,1

-

-

-

--

-

-

-

-

10.

Слаботочные инженерные системы 3 2028 - 2030

годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России 2028 - 2030 годы

2028 год

2029 год

2030 год 189,5

64,5

62,5

62,5-

-

-

-52

18

17

177,5

2,5

2,5

2,5130

44

43

43

10 километров подземных коммуникаций - кабельной канализации оптических, телефонных, телеграфных и иных линий связи подземного заложения;

22 километра сетей подземного и надземного кабельного хозяйства систем гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций;

15 километров сетей - сетевой и кабельной инфраструктуры системы центральной объединенной диспетчерской службы;

16,5 километров магистральных сетей волоконно-оптических линий связи, связывающих региональные узлы и магистрали связи. Реализация мероприятия привлечет 315 млн. рублей внебюджетных средств, в том числе на строительство инфраструктуры для создания центра обработки данных.

Финансирование за счет средств, привлеченных при размещении инфраструктурных облигаций акционерного общества "ДОМ.РФ", в размере

130 млн. рублей в период

2028 - 2030 годов

11.

Благоустройство набережной

в г. Байкальске (строительно-монтажные работы) 3, 2028 - 2034 годы

Правительство Иркутской области,

Минстрой России 2028 - 2034 годы-----

создание благоприятной городской среды, повышение привлекательности города для жителей и туристов. Косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 590 тыс. туристов к 2040 году, а также рост численности населения (с учетом временных жителей) до 20 тыс. человек к 2040 году

Итого по разделу "Инфраструктура" 2028 - 2040

годы 2028 - 2040 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год

2032 год

2033 год

2034 год

2035 год

2036 год

2037 год

2038 год

2039 год

2040 год 50667,5

5587

5331,7

3531,9

4273,4

4487,8

4735,2

4755,6

4134

3031,4

2905,2

2939,6

1640,1

2061,519955,3

712,9

1262,9

1261,3

2512,9

2650

2900

2848,5

1700

1320

1360

1426,8
-
-10393,4
2752,6
2099,6
840,8
837,9
841,4
834,9
839,6
785,8
86,5
97,9
111,4
127,2
137,8233,5

39
38,5
38,4
19,2
19,2
18,9
19,1
18,7
3,5
3,9
4,5
5,1
5,518832,2

2082,4
1930,8
1391,4
903,5
977,2
981,4
1048,5
1629,5
1621,5
1443,3
1397
1507,8
1918,1

III. Социальная сфера

12.

Создание креативного кластера (историко-краеведческий музей, музей бумаги и целлюлозно-бумажной промышленности, музей бумажной архитектуры, архитектурная школа экологически ориентированного проектирования, параметрическое производство, архитектурно-инженерный

коворкинг, многофункциональное пространство для проведения выставок и мероприятий, Всероссийский молодежный кампус, арх-парк, демо-площадка "0 отходов", запуск и проведение архитектурных

и арт-резиденций, арт-акселераторов, тематических фестивалей) 3 2029 - 2032

годы

Правительство Иркутской области 2029 - 2031 годы-----

появление нового культурного и экоархитектурного центра в г. Байкальске позволит достичь ряда таких экономических и социокультурных эффектов, как развитие нового полноценного сектора экономики, развитие малого

и среднего предпринимательства, создание новых рабочих мест, увеличение налоговой базы, получение международной узнаваемости, рост экспорта местной продукции, снижение оттока населения, повышение инвестиционной привлекательности территории, а также создание международной деловой площадки и точки притяжения креативных сообществ. Реализация мероприятия предполагает создание не менее 132 рабочих мест и привлечет

1 млрд. рублей внебюджетных средств. Косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск

до 590 тыс. туристов к 2040 году.

Ответственные главные распорядители бюджетных средств и размеры финансирования мероприятия будут уточнены после разработки и одобрения концепции Минкультуры России

Итого по разделу "Социальная сфера" 2028 - 2040

годы 2028 - 2040 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 - 2040 годы-

-

-

-

--

-

-

-

--

-

-

-

--

-

-

-

--

-

-

-

-

IV. Экология

13.

Ликвидация накопленного вреда окружающей среде, образовавшегося в процессе деятельности открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат", в части полигонов "Солзанский"

и "Бабхинский" и территории, занятой канализационно-

очистными сооружениями с производственными помещениями, содержащими черный щелок 2,3,4
2028 - 2030

годы

Минприроды России,

федеральное государственное унитарное предприятие "Федеральный экологический оператор",

Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом" 2028 - 2030 годы

2028 год

2029 год

2030 год 4853,7

1980

1721,4

1152,3 4853,7

1980

1721,4

1152,3-

-

-

--

-

-

--

-

-

-

по информации Минприроды России, по итогам подготовки проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной бюджетный цикл средства федерального бюджета на реализацию мероприятия

в 2023 - 2024 годах не предусмотрены, в 2025 году размер средств федерального бюджета, предусмотренный на реализацию мероприятия, составляет

784,28 млн. рублей

14.

Рекультивация промышленной площадки открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" (выполнение проектно-изыскательских работ, демонтаж зданий и сооружений

на площадке открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" и рекультивация территории) 3 2028 - 2030

годы

федеральное государственное унитарное предприятие "Федеральный экологический оператор",

государственная корпорация развития "ВЭБ.РФ",

Минприроды России 2028 - 2030 годы

2028 год
2029 год
2030 год1140

380
380
380-

-
-
--

-
-
--

-
-

-1140

380
380
380

косвенное влияние

на все целевые показатели программы.

Реализация этих мероприятий позволит ликвидировать негативное воздействие на окружающую среду.

Привлечение из внебюджетных источников на демонтаж и очистку территории промышленной площадки открытого акционерного общества "Байкальский целлюлозно-бумажный комбинат" не менее

11,5 млрд. рублей.

Влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 300 тыс. туристов к 2027 году и создание новых рабочих мест в количестве более 1900 до 2027 года.

Финансирование за счет средств частных инвесторов

15.

Организация нестационарных береговых (мобильных) пунктов сбора подсланевых вод и отходов с плавсредств на озере Байкал 2,4 2028 - 2029

годы

Росморречфлот,

Правительство Иркутской области,

Росводресурсы,

Минприроды России2028 - 2029 годы

2028 год

2029 год217,5

108,8
108,8217,5

108,8
108,8-

-
--
-
--
-
-

косвенное влияние на целевой показатель роста туристического потока в г. Байкальск до 270 тыс. туристов к 2027 году и создание новых рабочих мест в количестве более 1900 до 2027 года

Итого по разделу "Экология"2028 - 2030

годы2028 - 2030 годы

2028 год

2029 год

2030 год6211,2

2468,8

2210,2

1532,35071,2

2088,8

1830,2

1152,3-

-
-
--

-
-

-1140

380

380

380

Итого по программе

(2028 - 2040 годы)2028 - 2040

годы2028 - 2040 годы

2028 год

2029 год

2030 год

2031 год

2032 год

2033 год

2034 год

2035 год

2036 год

2037 год

2038 год

2039 год

2040 год55625,7

8055,7

7541,9

5064,2

4273,4

4487,8

4735,2

4755,6

4134

3031,4

2905,2

2939,6

1640,1

2061,525026,5

2801,7

3093,1

2413,6

2512,9

2650

2900

2848,5

1700

1320

1360

1426,8

-

-10393,4

2752,6

2099,6

840,8

837,9

841,4

834,9

839,6

785,8

86,5

97,9

111,4

127,2

137,8233,5

39

38,5

38,4

19,2

19,2

18,9

19,1
18,7
3,5
3,9
4,5
5,1
5,519972,2

2462,4
2310,8
1771,4
903,5
977,2
981,4
1048,5
1629,5
1621,5
1443,3
1397
1507,8
1918,1

Всего по программе2023 - 2040
годы2023 - 2040 годы

2023 год
2024 год
2025 год
2026 год
2027 год
2028 год
2029 год
2030 год
2031 год
2032 год
2033 год
2034 год
2035 год
2036 год
2037 год
2038 год
2039 год
2040 год108361,5

6320
7329,8
13371,9
11648,7
12812,4
8055,7
7541,9

5064,2
4273,4
4487,8
4735,2
4755,6
4134
3031,4
2905,2
2939,6
1640,1
2061,533517,2

121,4
378,6
784,3
2969,3
2984,2
2801,7
3093,1
2413,6
2512,9
2650
2900
2848,5
1700
1320
1360
1426,8

-
-21503,22

1348,5
1260,6
2811
2510,5
3179,1
2752,6
2099,6
840,8
837,9
841,4
834,9
839,6
785,8
86,5
97,9
111,4
127,2
137,8459,78

23,2
29,9
54,5
42
76,6
39
38,5
38,4
19,2
19,2
18,9
19,1
18,7
3,5
3,9
4,5
5,1
5,552881,3

4827
5660,7
9722
6127
6572,5
2462,4
2310,8
1771,4
903,5
977,2
981,4
1048,5
1629,5
1621,5
1443,3
1397
1507,8
1918,1

1 Источники и структура финансирования программы могут быть уточнены при реализации программы.

2 Размер софинансирования мероприятий, предусматривающих финансирование из федерального бюджета, за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации подлежит уточнению в рамках разработки соответствующих правил предоставления субсидий по таким мероприятиям.

3 Размеры и источники финансирования будут уточнены по результатам разработки проектной документации и прохождения государственной экспертизы.

4 В рамках действующих государственных программ Российской Федерации, федеральных (национальных) проектов и (или) непрограммных направлений деятельности.

5 При должном обосновании невозможности реализации мероприятий за счет частных инвестиций и

платы за технологическое подключение.

6 Состав мероприятий, их параметры и стоимость будут обоснованы и детализированы при актуализации схемы водоснабжения и водоотведения.

7 В случае определения территории для реализации мероприятия.
