

О внесении изменений и дополнений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2000 г. N 110

Приказ · № 7 · от 02.02.2005 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 2 февраля 2005 г. N 7

О внесении изменений и дополнений в приказ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 2 октября 2000 г. N 110

Зарегистрирован Минюстом России 1 марта 2005 г.

Регистрационный N 6365

В целях совершенствования системы сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, в соответствии со статьей 64 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 2, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607), подпунктом 5.2.2 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342), приказываю:

1. Внести изменения и дополнения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2000 г. N 110 "Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 20 марта 2001 г., регистрационный N 2617).

В приложении N 1 "Перечень аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации" к приказу:

1.1. Подпункт 2.3.2 пункта 2.3, подпункт 3.1.2 пункта 3.1, подпункт 3.2.2 пункта 3.2 изложить в следующей редакции:

"Ставка сбора устанавливается на 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна. Ставка сбора применяется по группам воздушных судов, установленным по максимальной взлетной массе воздушных судов, со следующими коэффициентами:

воздушные суда до 5 тонн включительно - 0,25;

воздушные суда свыше 5 тонн до 12 тонн включительно - 0,5;

самолеты свыше 12 тонн - 1,0;

вертолеты свыше 12 тонн - 0,5."

1.2. Подпункт 3.5.2 пункта 3.5 изложить в следующей редакции:

"3.5.2. Сбор устанавливается на один вылет воздушного судна и применяется по группам воздушных судов, установленным по максимальной взлетной массе воздушных судов, со следующими коэффициентами:

воздушные суда до 5 тонн включительно - 0,25;

воздушные суда свыше 5 тонн до 12 тонн включительно - 0,5;

самолеты свыше 12 тонн - 1,0;

вертолеты свыше 12 тонн - 0,5.

При определении сбора применяется максимальная взлетная масса воздушного судна, указанная в сертификате летной годности гражданского воздушного судна (удостоверении о годности к полетам)."

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра А.С.Мишарина.
Министр И.Левитин

Опубликован в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2001, N 14. - Прим. ред.
