

О Временном положении о спутниковом позиционном контроле иностранных промысловых судов

Приказ · № 330 · от 22.11.1999 · Государственный комитет по рыболовству · Действует с изменениями

ПРИКАЗ

Государственного комитета Российской Федерации

по рыболовству

от 22 ноября 1999 г. N 330

О Временном положении о спутниковом позиционном

контроле иностранных промысловых судов Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации

5 января 2000 г. Регистрационный N 2042

В целях обеспечения реализации постановления Правительства Российской Федерации от 26.02.99 г. N 226 "О создании отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов" в части контроля за деятельностью иностранных промысловых судов, осуществляющих промысел водных биоресурсов и морские ресурсные исследования в территориальном море, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, приказываю:

1. Утвердить Временное положение о спутниковом позиционном контроле иностранных промысловых судов.
2. Управлению мореплавания, развития флота и портов (В.В.Соколову) не позднее 10 дней после подписания приказа направить его в установленном порядке в Минюст России для прохождения государственной регистрации.
3. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.
4. Управлению международного сотрудничества (А.Ю.Манжосову) довести до сведения соответствующих органов государств, с которыми Российская Федерация имеет межправительственные договорные отношения в области рыболовства, прилагаемое Положение после вступления его в силу.
5. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Председателя Комитета А.А.Чистякова.

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ о спутниковом позиционном контроле иностранных промысловых судов

Утверждено приказом Госкомрыболовства России

от 22 ноября 1999 г. N 330

Настоящее Временное положение о спутниковом позиционном контроле иностранных промысловых судов (далее - Временное положение) принято в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О создании отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов" N 226 от 26.02.99 г.

Российская газета, 17.03.99 г.

1. Основные термины и определения

В целях настоящего Временного положения применяются следующие основные термины и определения:

- 1.1. ОСМ - отраслевая система мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов.
- 1.2. РЦМ - Региональный Центр мониторинга водных биоресурсов и контроля за деятельностью рыбопромысловых судов в отраслевой системе мониторинга.
- 1.3. Морские воды Российской Федерации - морские воды, определенные Федеральными законами:

"Об исключительной экономической зоне Российской Федерации" N 191-ФЗ от 17.12.98 г. ;

"О континентальном шельфе Российской Федерации" N 187-ФЗ от 30.11.95 г. ;

"О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации" N 155-ФЗ от 31.07.98 г.

1.4. Промысел водных биоресурсов - комплексный процесс, включающий вылов, приемку, обработку, транспортирование, хранение продукции, ее перегрузку, а также снабжение промысловых судов и установок топливом, водой, продовольствием, тарой и другими материалами.

1.5. Морские ресурсные исследования - прикладные научно-исследовательские работы, направленные на изучение, разведку и промысел живых ресурсов, а также на изучение, разведку и разработку неживых ресурсов.

1.6. Иностранное промысловое судно - судно, осуществляющее плавание под флагом другого государства и ведущее промысел водных биоресурсов и (или) морские ресурсные исследования.

1.7. ТСК - техническое средство контроля, обеспечивающее автоматическую передачу информации о местоположении судна.

1.8. ТСК INMARSAT-C - ТСК международной спутниковой системы связи INMARSAT.

1.9. ТСК ARGOS - ТСК международной спутниковой системы определения местоположения подвижных объектов на море и передачи данных ARGOS.

1.10. Акт соответствия ТСК - документ о соответствии ТСК техническим требованиям.

Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 51, ст. 6273.

Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 49, ст. 4694; Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 7, ст. 879.

Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3833.

Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 49, ст. 4694; Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 7, ст. 879.

Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 51, ст. 6273.

2. Общие положения

2.1. Настоящее Временное положение устанавливает порядок действий иностранных судовладельцев (фрахтователей) при осуществлении промысла водных биоресурсов и морских ресурсных исследований в морских водах Российской Федерации.

2.2. Данный документ распространяется на все иностранные промысловые суда, ведущие промысел водных биологических ресурсов и морские ресурсные исследования в морских водах Российской Федерации (далее по тексту - суда).

2.3. Для целей позиционного контроля судов в морских водах Российской Федерации в качестве ТСК после тестирования могут использоваться типы судовой аппаратуры спутниковых систем INMARSAT или ARGOS (приложение 1), а также другие типы ТСК, предъявленные и прошедшие тестирование в РЦМ. Суда, работающие севернее параллели 75 градусов северной широты, должны использовать ТСК ARGOS.

2.4. ТСК должны быть способны передавать сообщения, содержащие:

идентификационные сведения о ТСК;

данные о географическом положении судна (широта, долгота) с допустимым отклонением не более 500 метров и вероятностью не менее 99%;

дату и время определения вышеуказанного местоположения судна по UTC с отклонением не более 30 секунд.

3. Процедура регистрации судов в ОСМ

3.1. После регистрации судна и тестирования ТСК, подтвердившего обеспечение передачи сообщений в соответствии с требованиями п. 2.4, выдается Акт соответствия ТСК.

3.2. Для регистрации судна и тестирования ТСК судовладелец (фрахтователь) должен подать

заявку.

3.3. Указанная заявка представляется администрации РЦМ (приложение 2) в виде факсимильного или телексного сообщения (приложение 3) и должна содержать:

- 1) обращение (просьбу) к администрации РЦМ о выдаче Акта соответствия ТСК;
- 2) название судна;
- 3) полное название предприятия-судовладельца (фрахтователя);
- 4) название фирмы-изготовителя ТСК;
- 5) название типа и модели ТСК;
- 6) название типа и версии программного обеспечения;
- 7) название океанического региона INMARSAT, в котором будет проведена регистрация и тестирование ТСК Inmarsat-C;
- 8) идентификационный номер ТСК;
- 9) гарантийные обязательства оплаты расходов РЦМ на регистрацию и тестирование ТСК;
- 10) адрес и банковские реквизиты судовладельца (фрахтователя).

3.4. Вместе с заявкой в адрес РЦМ владелец (фрахтователь) судна должен направить заполненную регистрационную карточку (приложение 4).

3.5. Владелец (фрахтователь) судна, оснащенного ТСК ARGOS, закупленного вне России, должен сообщить в адрес Глобального центра системы ARGOS в г. Тулуза (Франция) свое согласие на контроль позиции судна и передачу данных позиционирования в российский РЦМ. При этом должно быть сообщено: название судна, тип и идентификационный номер трансмиттера ARGOS.

3.6. Регистрация судна и тестирование ТСК, установленного на борту судна, проводится РЦМ в течение 10 суток с момента получения заявки. Результаты тестирования ТСК оформляются заключением.

3.7. С момента подачи заявки до получения заключения РЦМ техническое средство контроля должно находиться во включенном состоянии.

3.8. При соответствии ТСК требованиям пунктов 2.3 и 2.4 администрация РЦМ выдает Акт соответствия (приложение 5). Такой Акт соответствия предоставляется судовладельцу или фрахтователю на русском и английском языке по почте и в виде факсимильного сообщения.

3.9. При получении отрицательного результата тестирования судовладельцу (фрахтователю) направляется извещение с указанием причин отказа для их последующего устранения.

3.10. Отрицательный повторный результат тестирования может явиться основанием для прекращения дальнейшего тестирования данной аппаратуры и отказа в выдаче Акта соответствия.

3.11. Судовладелец (фрахтователь) передает копию Акта соответствия капитану судна, которая должна храниться на борту судна в течение всего периода его работы в морских водах Российской Федерации.

3.12. Судно должно получить новый Акт соответствия в случае замены или модернизации как самого судового ТСК, так и его программного обеспечения.

4. Процедура контроля позиций

4.1. Капитан судна с помощью любого средства связи (ТСК, радио, телефакс или телекс) не позднее чем за 72 часа до входа в морские воды Российской Федерации направляет в РЦМ сообщение о входе в соответствии с форматом, рекомендованным РЦМ.

4.2. Капитан судна обеспечивает постоянное нахождение ТСК во включенном состоянии, начиная с момента подачи сообщения о намерении войти в морские воды Российской Федерации (п. 4.1) и кончая 6-ти часовым периодом после выхода из морских вод Российской Федерации.

4.3. В случае прекращения работы ТСК из-за технической неисправности или по другим причинам капитан судна прекращает промысел, докладывает о причинах неисправности и сроках ее устранения в РЦМ и органы рыбоохраны и запрашивает органы рыбоохраны о возможности продолжения промысла.

- 4.4. В случае прекращения работы ТСК капитан судна обеспечивает передачу сообщений о текущих позициях судна в формате, рекомендованном РЦМ, начиная с 12.00 UTC через каждые 6 часов с помощью других средств связи (радио, телефакс или телекс).
- 4.5. В случае невозможности восстановления работоспособности ТСК в течение 10 дней судно следует в российский порт для устранения неисправности или замены оборудования либо покидает морские воды Российской Федерации.
- 4.6. Капитан судна не позднее чем за 8 часов до выхода судна из морских вод Российской Федерации, используя любые средства связи (ТСК, радио, телефакс или телекс), передает в РЦМ сообщение о выходе в формате, рекомендованном РЦМ.
- 4.7. Выполнение пункта 4.2 настоящего документа не освобождает капитана иностранного судна от передачи сообщений о результатах промысловой деятельности судна и от выполнения других обязанностей, установленных правилами рыболовства в морских водах Российской Федерации.
- 4.8. Процедура контроля в отношении иностранного судна может быть изменена при наличии международного соглашения по вопросам спутникового контроля позиции судов.

Приложение 1

к Временному положению

о спутниковом позиционном контроле

иностранных промысловых судов

ПЕРЕЧЕНЬ СТАНЦИЙ СИСТЕМЫ INMARSAT-C,

УДОВЛЕТВОРЯЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯМ ОСМ Фирма- Модель Дата DTE DCE производитель одобрения
Version Version

в "Инмарсат" Anritsu RSS406A 03-Jul-97 5.00 5.00 Furuno Felcom 12 04-Nov-97 02 01 Kelvin Hughes

HUSUN 2095 20-Nov-98 3.10 3.20 Litton Marine LMS H2095C 20-Nov-98 3.10 3.20 Skanti SKANTI

Scansat-CT 07-Mar-97 3.10 3.20 SP Radio SAILOR-SAT-C

H2095C 08-Jan-97 3.10 3.20

H2095B 2.21 2.10

H1622D 3.10 3.20 STN Atlas DEBEG 3220C 20-Nov-98 3.10 3.20

DEBEG 3220B 2.21 2.10 Thrane & Thrane TT-3020C 24-Jan-97 3.10 3.20

TT-3020B 25-May-99 2.22 2.20

TT-3022D 3.10 3.20 Trimble Navigation TNL8001 22-May-97 5.00 5.00

Примечание. Настоящие требования допускают использование более поздних (последующих) версий ПО. Указанные номера являются минимально допустимыми.

Тип трансмиттера системы "Argos" - MAR E2.

Фирма-производитель CLS (Франция). Поставщик датчиков "Argos" в России - научно-техническая фирма "Комплексные системы".

Приложение 2

к Временному положению

о спутниковом позиционном контроле

иностранных промысловых судов

Камчатский РЦМ обслуживает промысловые районы Тихого океана и восточного сектора Северного Ледовитого океана. _____

rrc@radio.kamchatka.su E-mail _____ Адрес

683003 Россия, г. Петропавловск-Камчатский,

ул. Ключевская, 38, ГП Рыбрадиоцентр _____

Телефон +7(4152)111344 _____ Факс

+7(4152)110349 _____

Мурманский РЦМ обслуживает промысловые районы Атлантического океана, Каспийского и Азовского морей и западного сектора Северного Ледовитого океана.

coms@ripc.murmansk.ru E-mail _____ Адрес
183038 Мурманск, Россия, ул. Коминтерна, 5

Телефон +7(8152)476080

Факс +7(8152)476083

Адрес Глобального центра системы ARGOS

Vincent@cls/fr E-mail _____ Адрес Collecte

Localisation Satellites (CLS) 8-10 Rue Hermes

Parc Technologique du Canal 31526 Ramonville Saint-Agne

France _____ Телефон +33 561394785

Факс +33 561394859

Приложение 3

к Временному положению

о спутниковом позиционном контроле

иностранных промысловых судов

ФОРМА ЗАЯВКИ

Директору РЦМ

рыболовства

Заявка на тестирование и регистрацию ТСК

Наша компания _____ планирует работу судна _____

На судне установлены ТСК, обеспечивающие постоянную автоматическую передачу информации о местоположении судна. Работоспособность ТСК гарантируем. +-----

-----+ |Тип спутниковой антенны | | +-----+-----| |Фирма-

изготовитель | | +-----+-----| |Модель аппаратуры | | +-----

-----+-----| |Версия программного обеспечения | | +-----+-----

-----| |Идентификационный номер | | +-----+-----|

|Океанический регион | | +-----+

Данные о судне и судовладельце приведены в регистрационной карточке, приложенной к данному письму.

Оплату расходов РЦМ на регистрацию и тестирование ТСК гарантируем.

Наш адрес: _____

E-mail: _____

TELEX: _____

FAX: _____

TEL: _____

Наши банковские реквизиты: _____

Просим Вас выдать Акт соответствия ТСК.

Директор компании _____/

М. П. _____

дата

Приложение 4

к Временному положению

о спутниковом позиционном контроле

иностранных промысловых судов

Форма регистрационной карточки

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА РЫБОЛОВНОГО СУДНА +-----+

|Название судовладельца | | +-----+-----| |Юридический адрес | | +-----

+-----+-----| |Другие реквизиты: | | +-----+-----

+-----+-----| |Телефон| | +-----+-----| |Факс| | +-----

+-----+-----| |Телекс| | +-----+-----| |E-mail| | +-----

+-----+-----| |Название судна| | +-----+-----

+-----+-----| |Бортовой номер судна| | +-----+-----| |Тип судна| | +-----

+-----+-----| |Порт приписки| | +-----+-----

| |Фамилия капитана| | +-----+-----+ +-----

+-----+ |Характеристика судна: |Условия радио и спутниковой связи:| +-----

+-----+ +-----+ |Длина | |Радиопозывной | |

+-----+-----+-----+-----| |Ширина | |Контрольные частоты | | +-----

+-----+-----+-----+-----| |Тоннаж | |Рабочие частоты | | +-----+-----+-----

+-----+-----| |Мощность двигателя | |Частоты радиотелефона | | +-----+-----+-----

+-----+-----| |Максимальная скорость| |Номер INMARSAT-C/GPS | | +-----+-----+-----

+-----+-----| |Численность экипажа | |Номер трансмиттера ARGOS | | +-----+-----+-----

+-----+ +-----+ |Грузовые емкости:| Морозильные

камеры кол.| |Вместимость| | +-----+-----+-----+-----+-----+-----| |Грузовые трюмы

кол. | |Вместимость| | +-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----+-----

Директор компании _____/

М. П. _____

дата

Приложение 5

к Временному положению

о спутниковом позиционном контроле

иностранных промысловых судов

Форма акта соответствия

+-----+

| Герб |

РОССИЯ | РФ | RUSSIA

+-----+

Государственный комитет Российской Федерации

по рыболовству

(наименование регионального центра мониторинга)

АКТ СООТВЕТСТВИЯ

Act of type approval of ship equipment +-----+ |Акт выдается на

соответствие судового The act is given on | |технического средства контроля approval of ship | | control

equipment | +-----+-----+ Аппаратура: Equipment: Тип: Type:

Идентификационный номер: Indetifications number: Производитель: Manufacturer: Серийный номер:

Serial number: Судовладелец (фрахтователь): Shipowner (freighter): Название судна: Name of vessel:

Акт проверки: Supervision report: Выводы: Remark:

_____ Действителен до Valid until

_____ N 000000 Директор РЦМ
