

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

Постановление · № 703 · от 16.05.2020 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 16 МАЯ 2020 Г. № 703

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 41, ст. 5183; 2014, № 46, ст. 6364; 2015, № 45, ст. 6257; 2016, № 43, ст. 6017; 2017, № 51, ст. 7841).

Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Российской Федерации А.Белусов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 16 мая 2020 г. № 703

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу
"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

1. В паспорте:

а) позицию, касающуюся государственных заказчиков, изложить в следующей редакции: "Государственные заказчики

-

Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерство здравоохранения Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации (до 15 мая 2018 г.), Министерство просвещения Российской Федерации (с 15 мая 2018 г.), Министерство науки и высшего образования Российской Федерации (с 15 мая 2018 г.), Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство";

б) позицию, касающуюся цели и задач Программы, изложить в следующей редакции: "Цель и задачи Программы

-

целью является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на

11,981 тыс. человек (42,8 процента) по сравнению с 2012 годом;

задачами являются:

создание системы пропаганды в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку";

в) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования Программы, изложить в следующей редакции: "Объемы и источники финансирования Программы

-

общий объем финансирования Программы на 2013 - 2020 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 38585,0346 млн. рублей, в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 12530,0938 млн. рублей, из них:

прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, -

721,5558 млн. рублей;

капитальные вложения - 1887,11 млн. рублей, в том числе:

бюджетные инвестиции - 1854,967 млн. рублей;

субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации - 32,143 млн. рублей;

прочие нужды - 9921,428 млн. рублей;

за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 24920,8419 млн. рублей, в том числе прочие нужды - 24920,8419 млн. рублей;

за счет средств внебюджетных источников - 1134,0989 млн. рублей, в том числе прочие нужды - 1134,0989 млн. рублей";

г) позицию, касающуюся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности, изложить в следующей редакции: "Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности

-

сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 11,981 тыс. человек (42,8 процента) по сравнению с 2012 годом;

сокращение социального риска к 2020 году на 45,5 процента по сравнению с 2012 годом;

сокращение транспортного риска к 2020 году на 53,61 процента по сравнению с 2012 годом".

2. В разделе II абзац первый изложить в следующей редакции:

"Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 11,981 тыс. человек (42,8 процента) по сравнению с 2012 годом".

3. В абзаце втором раздела IV цифры "34410,028" и "13823,992" заменить соответственно цифрами "38585,0346" и "12530,0938".

4. В абзаце семидесятом раздела V слова "Министерство образования и науки Российской Федерации" заменить словами "Министерство науки и высшего образования Российской Федерации".

5. В абзаце десятом раздела VI цифры "233029,1" и "42303,9" заменить соответственно цифрами "355423,5" и "78142,9".

6. Приложения № 1 - 10 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 16 мая 2020 г. № 703)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

по годам ее реализации

Единица измерения2012

год2013 -

2020

годы - всегоВ том числе

2013 год

(факт.)2014 год

(факт.)2015 год

(факт.)2016 год

(факт.)2017 год

(факт.)2018 год

(факт.)2019 год2020 год

1.

Число лиц, погибших в дорожно-транспортных

происшествияхчеловек27991-2702526963231142030819088182141718516010

изменение к 2012 годупроцентов---3,45-3,67-17,42-27,45-31,81-34,93-38,61-42,8

изменение к 2012 годучеловек--56021-966-1028-4877-7683-8903-9777-10806-11981

2.

Число детей, погибших в дорожно-транспортных

происшествияхчеловек940-872878737710713628675673

изменение к 2012 годупроцентов---7,23-6,6-21,6-24,47-24,15-33,19-28,19-28,4

изменение к 2012 годучеловек--1634-68-62-203-230-227-312-265-267

3.

Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)единиц20-18,818,415,7713,831312,4111,710,9

изменение к 2012 годупроцентов---6-8-21,15-30,85-35-37,95-41,5-45,5

изменение к 2012 годуединиц---1,2-1,6-4,23-6,17-7-7,59-8,3-9,1

4.

Транспортный риск

(число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях,

на 10 тыс. транспортных средств)единиц6,1-5,65,34,313,763,383,193,042,83

изменение к 2012 годупроцентов---8,2-13,11-29,34-38,36-44,59-47,7-50,16-53,61

изменение к 2012 годуединиц---0,5-0,8-1,79-2,34-2,72-2,91-3,06-3,27

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 16 мая 2020 г. № 703)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Период реализацииОбъем финансирования - всегоВ том числеОтветственный

исполнительОжидаемый

результат

за счет средств федерального бюджетаза счет

средств бюджетов субъектов Российской Федерацииза счет средств внебюджетных источников

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение

научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровняхвсего в том числе:34,934,9--

МВД России

повышение профессиональной надежности водителей, сокращение дорожно-транспортных происшествий

2013 год----

2014 год2626--

2015 год8,98,9--

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

2.

Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспортавсего в том числе:45,735545,7355--

Минтранс России

повышение безопасности дорожного движения и сокращение ущерба от дорожно-транспортных происшествий

2013 год----

2014 год----

2015 год1010--

2016 год7,37,3--

2017 год6,85136,8513--

2018 год7,157,15--

2019 год7,21717,2171--

2020 год7,21717,2171--

3.

Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки.

Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения всего

в том числе: 23,99 23,99--

Минтранс России

повышение качества подготовки и повышение квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта

2013 год1515 * --

2014 год55--

2015 год3,99 3,99--

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

4.

Разработка комплексного проекта совершенствования системы профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий (организационно-методические рекомендации, программы, учебные и методические пособия, образовательные ресурсы, в том числе в электронном виде), включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья всего

в том числе: 26,06 77 26,06 77--

совершенствование профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья

2013 год66--

Минобрнауки России

2014 год66--

2015 год44--

2016 год0,81 99 0,81 99--

2017 год4,12 4,12--

2018 год22--

Минпросвещения России

2019 год1,56 39 1,56 39--

2020 год1,56 39 1,56 39--

Итого по разделу I
в том числе:130,6932130,6932--

2013 год2121--

2014 год3737--

2015 год26,8926,89--

2016 год8,11998,1199--

2017 год10,971310,9713--

2018 год9,159,15--

2019 год8,7818,781--

2020 год8,7818,781--

II. Капитальные вложения

5.

Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения

(не менее 10,2 тыс. кв. метров)всего

в том числе:400400--

МВД России

повышение уровня подготовки сотрудников и специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения

2013 год----

2014 год400400--

2015 год----

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

6.

Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)всего

в том числе:515,2237515,2237--

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

2013 год----

Минобрнауки России

2014 год47,3847,38--

2015 год16,647416,6474--
2016 год139,4156139,4156--
2017 год230,937230,937 ** --
2018 год1919 *** --
2019 год100100--
2020 год59,479759,4797--

7.

Реконструкция Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерском Истринского района Московской области

(2 этап)всего

в том числе:248,5669248,5669--

МВД России

повышение уровня подготовки сотрудников и специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2336,5 кв. метра

2013 год----

2014 год----

2015 год----

2016 год----

2017 год217,2597217,2597--

2018 год31,307231,3072--

2019 год----

2020 год----

Итого по разделу II

в том числе:1163,79061163,7906--

2013 год----

2014 год447,38447,38--

2015 год16,647416,6474--

2016 год139,4156139,4156--

2017 год448,1967448,1967 ** --

2018 год50,307250,3072 *** --

2019 год100100--

2020 год59,479759,4797--

III. Прочие нужды

8.

Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)всего

в том числе:11797,6924270,475511414,5699112,647

МВД России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год1306,417-1306,417-

2014 год1776,341181,0691594,7250,547

2015 год 1880,52873,0531734,57572,9
2016 год 880,496816,3535846,143318
2017 год 1632,8127-1611,612721,2
2018 год 1428,9748-1428,9748-
2019 год 2442,1221-2442,1221-
2020 год 450-450-

9.

Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения всего

в том числе: 318,6706109,8152208,77540,08

МВД России

повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге

2013 год 10,768-10,768-
2014 год 40,555400,555-
2015 год 51,0832031,083-
2016 год 42,80297,834,95290,05
2017 год 32,479110,02922,44010,01
2018 год 43,54469,99933,53560,01
2019 год 46,444410,993635,44080,01
2020 год 50,993610,993640-

10.

Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий всего

в том числе: 1084,7767231,6998-853,0769

МВД России

формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге

2013 год ----
2014 год 4040--
2015 год 3636--
2016 год 150,179836-114,1798
2017 год 328,253130-298,2531
2018 год 470,343829,6998-440,644
2019 год 3030--
2020 год 3030--

11.

Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях всего

в том числе: 1010,471654,6056355,8654-

МВД России

повышение

правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге

2013 год 7,481-7,481-

2014 год 110,964 107,368 3,596-

2015 год 168,803 1144,789 124,014-

2016 год 162,774 4132,449 30,325 4-

2017 год 100,775 7525,775-

2018 год 99,160 464,999 534,160 9-

2019 год 95,513 165 30,513 1-

2020 год 265 652 00-

12.

Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции всего

в том числе: 253,180 7166,898 585,822 20,46

МВД России

повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге

2013 год 0,938-0,938-

2014 год 40,618 400,618-

2015 год 32,654 275,654-

2016 год 24,772 419,94,872 4-

2017 год 22,252 202,092 0,16

2018 год 25,828 519,998 55,530,3

2019 год 26,117 8206,117 8-

2020 год 802 060-

13.

Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта всего

в том числе: 32,634 232,634 2--

Минтранс России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год ----

2014 год 10 10--

2015 год 66--

2016 год 3,93,9--

2017 год 3,376 3,376--

2018 год 3,103 43,103 4--

2019 год 3,127 43,127 4--

2020 год 3,127 43,127 4--

14.

Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы)

в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического

и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта всего

в том числе:139,6413139,6413--

Минтранс России

повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения

2013 год2525 * --

2014 год24,524,5--

2015 год24,524,5--

2016 год11,411,4--

2017 год14,3614,36--

2018 год13,260913,2609--

2019 год13,310213,3102--

2020 год13,310213,3102--

в том числе:

создание аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов

15.

Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм

в том числе:166,279166,279--

Минтранс России

повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения

2013 год2525 * --

2014 год2525--

2015 год2020--

2016 год22,4922,49--

2017 год19,419619,4196--

2018 год18,318,3--

2019 год18,034718,0347--

2020 год18,034718,0347--

16.

Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья

в том числе:145,626145,626--

развитие системы подготовки водителей транспортных средств

2013 год9090 * --

Минобрнауки России

2014 год2727--

2015 год 13,513,5--

2016 год 2,972,97--

2017 год 33--

2018 год 4,8384,838--

Минпросвещения России

2019 год 4,3184,318--

2020 год ----

17.

Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих реализацию программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе для водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, специальных методических рекомендаций для федеральных центров по обучению специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий всего в том числе: 33,29833,298--

развитие системы профессионального обучения водителей транспортных средств

2013 год 15,89815,898 * --

Минобрнауки России

2014 год 44--

2015 год 5,45,4--

2016 год ----

2017 год 22--

2018 год 22--

Минпросвещения России

2019 год 22--

2020 год 22--

18.

Тиражирование и распространение результатов разработок научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе с применением электронных ресурсов), а также организация и проведение мероприятий по совершенствованию профессионального обучения водителей, включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья всего в том числе: 24,653324,6533--

совершенствование профессионального обучения водителей транспортных средств, включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья

2013 год 44 * --

Минобрнауки России

2014 год 4,4624,462--

2015 год 4,19134,1913--

2016 год ----

2017 год 33--

2018 год 33--

Минпросвещения России

2019 год 33--

2020 год 33--

Итого по разделу III

в том числе: 15006,92321975,626412065,0329966,2639

2013 год 1485,502159,8981325,604-
2014 год 2103,44503,3991599,4940,547
2015 год 2242,6594374,43341795,32672,9
2016 год 1301,7863253,2625916,294132,2298
2017 год 2161,7275180,18461661,9198319,6231
2018 год 2112,3544169,19911502,2013440,954
2019 год 2683,9877169,78392514,19380,01
2020 год 915,4659165,4659750-

* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

** С учетом бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

*** С учетом бюджетных ассигнований в объеме 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. № 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 16 мая 2020 г. № 703)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Период реализации Объем финансирования - всего В том числе Ответственный

исполнитель Ожидаемый результат

за счет средств федерального бюджета за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации за счет средств внебюджетных источников

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение

научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в

том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий всего

в том числе: 20,320,3--

Минобрнауки России

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

2013 год 99 * --

2014 год 77--

2015 год 4,34,3--

2016 год ----

2017 год ----

2018 год ----

2019 год ----

2020 год ----

2.

Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию всего

в том числе: 1,51,5--

Минобрнауки России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год 11 * --

2014 год 0,50,5--

2015 год ----

2016 год ----

2017 год ----

2018 год ----

2019 год ----

2020 год ----

3.

Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы

и др.) для образовательных организаций

в целях использования их в процессе обучения детей безопасному поведению на дорогах всего

в том числе: 6,98646,9864--

Минобрнауки России

организация процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах

2013 год ----

2014 год 22--

2015 год 2,62,6--

2016 год 2,38642,3864--

2017 год ----

2018 год ----

2019 год ----

2020 год ----

4.

Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей всего

в том числе:5,75,7--

Минобрнауки России

совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2013 год22 * --

2014 год22--

2015 год1,71,7--

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

5.

Проведение научных исследований, экспериментальных и (или) опытно-конструкторских работ с целью повышения эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2017 - 2020 годов с учетом комплексного подхода, в том числе направленных на совершенствование методологической, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

в том числе:27,756827,7568--

организация процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах

2013 год----

Минобрнауки России

2014 год----

2015 год----

2016 год----

2017 год8,00928,0092--

2018 год6,74766,7476--

Минпросвещения России

2019 год6,56,5--

2020 год6,56,5--

Итого по разделу I

в том числе:62,243262,2432--

2013 год1212--

2014 год11,511,5--

2015 год8,68,6--

2016 год2,38642,3864--

2017 год8,00928,0092--

2018 год6,74766,7476--

2019 год6,56,5--

2020 год6,56,5--

II. Капитальные вложения

6.

Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3

центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков)всего
в том числе:325,7305325,7305--

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

2013 год----

Минобрнауки России

2014 год110110 ** --

2015 год14,355814,3558 *** --

2016 год115,6442115,6442--

2017 год----

2018 год----

2019 год77,605177,6051--

2020 год118,1254118,1254--

Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации

7.

Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 8 автогородков, не менее 4,2 тыс. кв. метров)всего

в том числе:32,14332,143--

Минобрнауки России

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

2013 год----

2014 год32,14332,143 * --

2015 год----

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

Итого по разделу II

в том числе:357,8735357,8735--

2013 год----

2014 год142,143142,143 ** --

2015 год14,355814,3558 *** --

2016 год115,6442115,6442--

2017 год----

2018 год----

2019 год77,605177,6051--

2020 год118,1254118,1254--

III. Прочие нужды

8.

Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 26 мобильных автогородков) всего в том числе: 310,2675,1287,0429148,0971

МВД России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год----

2014 год----

2015 год 42,488402,488-

2016 год 39,674935,124,5549-

2017 год 82,2721--82,2721

2018 год 65,825--65,825

2019 год----

2020 год 80-80-

9.

Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов) всего в том числе: 562,0916256,2515305,8401-

МВД России

совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге

2013 год 57,3586-57,3586-

2014 год 147,2794142,50144,778-

2015 год 22,51184,51-

2016 год 39,300218,02921,2712-

2017 год 61,575418,02943,5464-

2018 год 85,789519,692166,0974-

2019 год 88,27852068,2785-

2020 год 602040-

10.

Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей всего в том числе: 548,7533133,267415,4863-

МВД России

повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге

2013 год----

2014 год 21,698201,698-

2015 год 77,3031859,303-

2016 год 134,355717,46116,8957-

2017 год 20,20318,0292,174-

2018 год 116,375219,778096,5972-

2019 год 118,81842098,8184-

2020 год 602040-

11.

Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 4 млн. штук) всего в том числе: 283,1399181,3929101,46960,2774

МВД России

снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток

2013 год 3,7673-3,7673-

2014 год 73,557269,873,6530,0342

2015 год 28,5432208,370,1732

2016 год 19,520214,01865,45160,05

2017 год 14,58719,51335,06380,01

2018 год 38,353620,45417,88960,01

2019 год 32,2743257,2743-

2020 год 72,53722,53750-

12.

Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования всего

в том числе: 18,298118,2981--

Минобрнауки России

совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год 22 * --

2014 год 55--

2015 год 4,54,5--

2016 год 6,79816,7981--

2017 год ----

2018 год ----

2019 год ----

2020 год ----

13.

Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении всего

в том числе: 71,438871,4388--

Минобрнауки России

повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге

2013 год 3030 * --

2014 год 1616--
2015 год 15,615,6--
2016 год 9,83889,8388--
2017 год ----
2018 год ----
2019 год ----
2020 год ----
14.

Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения всего в том числе: 5050--

Минобрнауки России

совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год 4040 * --
2014 год 44--
2015 год 66--
2016 год ----
2017 год ----
2018 год ----
2019 год ----
2020 год ----
15.

Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении всего

в том числе: 3,83,8--

Минобрнауки России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год ----
2014 год 22--
2015 год 1,81,8--
2016 год ----
2017 год ----
2018 год ----
2019 год ----
2020 год ----
16.

Реализация типовых проектов

мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 2 мобильных автогородков) всего

в том числе:24,524,5--

Минобрнауки России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год1515 * --

2014 год55--

2015 год4,54,5--

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

17.

Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"всего

в том числе:71,08471,084--

Минобрнауки России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год56,56856,568 * --

2014 год5,4845,484--

2015 год6,31626,3162--

2016 год2,71582,7158--

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

18.

Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движенииивсего

в том числе:62,699362,6993--

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год2525 * --

Минобрнауки России

2014 год55--

2015 год7,27,2--

2016 год5,49935,4993--

2017 год55--

2018 год55--

Минпросвещения России

2019 год55--

2020 год55--

19.

Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородковвсего

в том числе:37,05887,761229,2976-

Минобрнауки России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год----

2014 год22--

2015 год2,72,7--

2016 год32,35883,061229,2976-

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

20.

Внедрение и (или) тиражирование результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, создание передовых методик, технологий, прочего инструментария, направленных на совершенствование методологической базы, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении всего в том числе:80,69280,692--

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год----

Минобрнауки России

2014 год----

2015 год----

2016 год----

2017 год14,37414,374--

2018 год22,10622,106--

Минпросвещения России

2019 год22,10622,106--

2020 год22,10622,106--

21.

Проведение массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении всего в том числе:80,72580,725--

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год----

Минобрнауки России

2014 год----

2015 год----

2016 год----

2017 год20,72520,725--

2018 год2020--

Минпросвещения России

2019 год2020--

2020 год2020--

22.

Экспертно-методическое сопровождение и мониторинг научно-методической, материально-технической базы образовательных организаций в части профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и обучения безопасному участию в дорожном движении всего в том числе:1010--

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год----

Минобрнауки России

2014 год----

2015 год----

2016 год----

2017 год2,52,5--

2018 год2,52,5--

Минпросвещения России

2019 год2,52,5--

2020 год2,52,5--

23.

Обеспечение техническими средствами обучения, оборудованием, наглядными, учебными и методическими материалами образовательных организаций, обеспечивающих обучение детей основам безопасного участия в дорожном движении и совершенствующих подготовку водителей транспортных средств всего

в том числе:51,622651,6226--

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год----

Минобрнауки России

2014 год----

2015 год----

2016 год----

2017 год8,07668,0766--

2018 год13,07613,076--

Минпросвещения России

2019 год13,07613,076--

2020 год17,39417,394--

Итого по разделу III

в том числе:2266,16341178,6524939,1365148,3745

2013 год229,6939168,56861,1259-

2014 год287,0186276,855410,1290,0342

2015 год219,4604144,616274,6710,1732

2016 год290,0618112,5408177,4710,05

2017 год229,313296,246950,784282,2821

2018 год369,0253122,6061180,584265,835

2019 год302,0532127,682174,3712-

2020 год339,537129,537210-

* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

** Бюджетные ассигнования в объеме 110 млн. рублей, предусмотренные в 2014 году, возвращенные в федеральный бюджет, восстановлены в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1563 "О мерах по реализации

Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

*** В 2015 году на реализацию мероприятия были предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 130 млн. рублей, включая бюджетные ассигнования в объеме 110 млн. рублей, восстановленные в 2015 году. Объем освоенных средств федерального бюджета составил 14,356 млн. рублей. Оставшиеся средства федерального бюджета в объеме 115,644 млн. рублей сокращены Федеральным законом от 28 ноября 2015 г. № 329-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 16 мая 2020 г. № 703)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Период реализации Объем финансирования - всего В том числе Ответственный

исполнитель Ожидаемый результат

за счет средств федерального бюджета за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации за счет

средств внебюджетных источников

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение

научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации всего в том числе: 39,275 39,275 --

Минпромторг России

повышение активной безопасности автотранспортных средств. Разработка соответствующих методов на основании анализа международных документов по применению и оценке электронных систем контроля устойчивости (EVSC)

2013 год 55 * --

2014 год 3,125 3,125 --

2015 год 3,63,6 --

2016 год 66 --

2017 год 5,655,65 --

2018 год 5,25,2--
2019 год 5,355,35--
2020 год 5,355,35--

2.

Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях всего

в том числе: 28,125 28,125--

Минпромторг России

повышение конструктивной безопасности электромобилей

2013 год 33 * --

2014 год 5,125 5,125--

2015 год 1,81,8--

2016 год 44--

2017 год 3,753,75--

2018 год 3,553,55--

2019 год 3,453,45--

2020 год 3,453,45--

3.

Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях всего

в том числе: 55,075 55,075--

Минпромторг России

повышение пассивной безопасности транспортных средств

2013 год 8,38,3 * --

2014 год 5,125 5,125--

2015 год 99--

2016 год 77--

2017 год 6,66,6--

2018 год 6,456,45--

2019 год 6,36,3--

2020 год 6,36,3--

4.

Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности всего

в том числе: 6,825 6,825--

Минпромторг России

повышение эффективности обучения водителей транспортных средств

2013 год 3,73,7 * --

2014 год 3,125 3,125--

2015 год ----

2016 год ----

2017 год ----

2018 год ----

2019 год ----

2020 год----

Итого по разделу I

в том числе:129,3129,3--

2013 год2020--

2014 год16,516,5--

2015 год14,414,4--

2016 год1717--

2017 год1616--

2018 год15,215,2--

2019 год15,115,1--

2020 год15,115,1--

II. Прочие нужды

5.

Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности:

системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств;

системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий;

системы автоматического экстренного торможения (AEBS);

системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS);

электронной системы контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении;

системы мониторинга давления воздуха в шинах;

системы контроля состояния водителя всего

в том числе:73,918673,9186--

Минпромторг России

повышение активной безопасности автотранспортных средств

2013 год32,232,2 * --

2014 год13,113,1--

2015 год4,47664,4766--

2016 год5,235,23--

2017 год4,9154,915--

2018 год4,6614,661--

2019 год4,6684,668--

2020 год4,6684,668--

6.

Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения автотранспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях всего

в том числе:38,366638,3666--

Минпромторг России

повышение активной безопасности автотранспортных средств

2013 год 14,15 14,15 * --

2014 год 5,09 15,09 1--

2015 год 1,77 661,77 66--

2016 год 3,75 73,75 7--

2017 год 3,53 23,53 2--

2018 год 3,35 3,35 --

2019 год 3,35 53,35 5--

2020 год 3,35 53,35 5--

7.

Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств всего

в том числе: 131,54 62131,54 62--

Минпромторг России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств

2013 год 17,01 417,01 4 * --

2014 год 18,11 8,11 --

2015 год 22,47 6622,47 66--

2016 год 16,01 5816,01 58--

2017 год 15,05 6715,05 67--

2018 год 14,28 0114,28 01--

2019 год 14,30 1514,30 15--

2020 год 14,30 1514,30 15--

Итого по разделу II

в том числе: 243,83 14243,83 14--

2013 год 63,36 463,36 4--

2014 год 36,29 136,29 1--

2015 год 28,72 9828,72 98--

2016 год 25,00 2825,00 28--

2017 год 23,50 3723,50 37--

2018 год 22,29 1122,29 11--

2019 год 22,32 4522,32 45--

2020 год 22,32 4522,32 45--

* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного

движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 16 мая 2020 г. № 703)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Период реализацииОбъем финансирования - всегоВ том числеОтветственный

исполнительОжидаемый результат

за счет средств федерального бюджетаза счет средств бюджетов субъектов Российской Федерацииза счет средств внебюджетных источников

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение

научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движениявсего

в том числе:66,62266,622--

Минтранс России

улучшение условий дорожного движения

2013 год1010 * --

2014 год1010--

2015 год8,88,8--

2016 год9,19,1--

2017 год6,92746,9274--

2018 год7,27,2--

2019 год7,29737,2973--

2020 год7,29737,2973--

2.

Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерацииивсего

в том числе:50,550,5--

Минтранс России

совершенствование нормативно-технической базы

2013 год1010 * --

2014 год3535--

2015 год5,55,5--

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

3.

Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерацииивсего

в том числе:39,3639,36--

Минтранс России

улучшение условий дорожного движения

2013 год77 * --

2014 год1818--

2015 год11,7111,71--

2016 год2,652,65--

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

4.

Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорогвсего

в том числе:39,329539,3295--

Росавтодор

снижение аварийности и сокращение социально-экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий

2013 год1414 * --

2014 год1010--

2015 год3,63,6--

2016 год11,729511,7295--

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

Итого по разделу I

в том числе:195,8115195,8115--

2013 год4141--

2014 год7373--

2015 год29,6129,61--

2016 год23,479523,4795--

2017 год6,92746,9274--

2018 год7,27,2--

2019 год7,29737,2973--

2020 год7,29737,2973--

II. Капитальные вложения

5.

Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений автомобильных дорог общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)всего

в том числе:104104--

Росавтодор

снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

2013 год 5252 * --

2014 год 5252--

2015 год----

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

6.

Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование средствами искусственного освещения) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест) всего

в том числе: 130,851 130,851--

Росавтодор

снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

2013 год 59,16 59,16 * --

2014 год 71,69 71,691--

2015 год----

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

Итого по разделу II

в том числе: 234,851 234,851-

2013 год 111,16 111,16--

2014 год 123,69 123,691--

2015 год----

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

III. Прочие нужды

7.

Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов

(не менее 809 км) всего

в том числе: 2267,837 41048,667 21199,709 719,4605

МВД России

повышение безопасности дорожного движения

2013 год 268,1776-268,1776-
2014 год 369,411231138,411-
2015 год 229,71659,76169,956-
2016 год 121,964282,93536,32922,7
2017 год 119,95097048,12341,8275
2018 год 193,98599,972288,71285,3
2019 год 309,6327100199,99979,633
2020 год 655405250-

8.

Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов) 3743,7423887,08152856,6608-

МВД России

повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах

2013 год 41,717-41,717-
2014 год 260,604108,41152,194-
2015 год 471,6902163,8162307,874-
2016 год 506,4491129,011377,4381-
2017 год 527,8212108,3678419,4534-
2018 год 656,4054190,0237466,3817-
2019 год 842,8584187,4528655,4056-
2020 год 436,197-436,197-

9.

Модернизация светофорных объектов

(не менее 2874) всего

в том числе: 8285,1282616,06337669,0649-

МВД России

повышение пропускной способности улично-дорожной сети

2013 год 515,2491-515,2491-
2014 год 1505,7891176,3031329,4861-
2015 год 1309,428901219,428-
2016 год 1357,001863,1031293,8988-
2017 год 960,942663,103897,8396-
2018 год 1266,595698,55431168,0413-
2019 год 1120,122125995,122-
2020 год 250-250-

10.

Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей, предрейсового (предсменного) контроля технического состояния транспортных средств всего

в том числе:521,0894521,0894--

Минтранс России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год82,70582,705 * --

2014 год86,11686,116--

2015 год83,827583,8275--

2016 год58,603158,6031--

2017 год55,468755,4687--

2018 год51,329151,3291--

2019 год51,5251,52--

2020 год51,5251,52--

11.

Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации всего

в том числе:132,6674132,6674--

Минтранс России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год2020 * --

2014 год2020--

2015 год1616--

2016 год17,9917,99--

2017 год15,22515,225--

2018 год14,614,6--

2019 год14,426214,4262--

2020 год14,426214,4262--

12.

Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов всего

в том числе:13,149513,1495--

Минтранс России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год22 * --

2014 год22--

2015 год1,51,5--

2016 год1,81,8--

2017 год1,52271,5227--

2018 год1,441,44--

2019 год1,44341,4434--

2020 год1,44341,4434--

13.

Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации всего

в том числе:13,813,8--

Росавтодор

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год1010 * --

2014 год22--

2015 год 1,81,8--

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

14.

Разработка программного продукта по информационному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России всего

в том числе: 33,519 33,5199--

Росавтодор

повышение эффективности межведомственного взаимодействия

2013 год 11,863 11,863 * --

2014 год 8,463 8,463--

2015 год 5,598 5,5989--

2016 год 7,595 7,595--

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

15.

Обустройство пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности

и совершенствования организации

дорожного движения

(не менее 81 пересечения) всего

в том числе: 97,117 97,1179--

Росавтодор

снижение числа погибших пешеходов,

а также других участников дорожного движения

2013 год----

2014 год----

2015 год 58,558 5,5--

2016 год 38,617 38,6179--

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

16.

Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест) всего

в том числе: 130,296 130,2965--

Росавтодор

снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

2013 год----

2014 год----

2015 год 78,444 78,4449--

2016 год 51,851 651,8516--

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

17

Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) всего
в том числе: 400,279 7400,2797--

Росавтодор

ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и сокращение смертности участников дорожного движения

2013 год----

2014 год----

2015 год----

2016 год----

2017 год 104,136 8104,1368--

2018 год 98,831 398,8313--

2019 год 98,655 898,6558--

2020 год 98,655 898,6558--

Итого по разделу III

в том числе: 15638,628 23893,732 311725,435 419,4605

2013 год 951,711 7126,568 825,1437-

2014 год 2254,383 1634,292 1620,0911-

2015 год 2256,505 5559,247 51697,258-

2016 год 2161,872 7451,506 61707,666 12,7

2017 год 1785,067 9417,824 1365,416 41,8275

2018 год 2283,186 4554,750 61723,135 85,3

2019 год 2438,658 5578,498 21850,527 39,633

2020 год 1507,242 4571,045 4936,197-

* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации
от 16 мая 2020 г. № 703)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе	Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
-------------------	------------------------------	-------------	---------------------------	---------------------

за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников		
--------------------------------------	---	---	--	--

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий всего в том числе: 28,6528,65--

МЧС России

совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год 5,25,2--

2014 год 55--

2015 год 3,63,6--

2016 год 33--

2017 год 2,852,85--

2018 год 33--

2019 год 33--

2020 год 33--

2.

Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий всего в том числе: 34,679334,6793--

МЧС России

повышение эффективности функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год 77--

2014 год 6,766,76--

2015 год 6,1026,102--

2016 год 2,96732,9673--

2017 год 2,852,85--

2018 год 33--

2019 год 33--

2020 год 33--

Итого по разделу I

в том числе: 63,329363,3293--

2013 год 12,212,2--
2014 год 11,7611,76--
2015 год 9,7029,702--
2016 год 5,96735,9673--
2017 год 5,75,7--
2018 год 66--
2019 год 66--
2020 год 66--

II. Капитальные вложения

3.

Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров) всего
в том числе: 127,0949127,0949--

МЧС России

совершенствование подготовки специалистов в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год ----
2014 год 110,255110,255--
2015 год 16,839916,8399--
2016 год ----
2017 год ----
2018 год ----
2019 год ----
2020 год ----

4.

Строительство и реконструкция натуральных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 800 кв. метров) всего
в том числе: 3,53,5--

МЧС России

повышение уровня практической подготовки сотрудников подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год ----
2014 год ----
2015 год 3,53,5*--
2016 год --**--
2017 год ----
2018 год ----
2019 год ----
2020 год ----

Итого по разделу II

в том числе:130,5949130,5949--

2013 год----

2014 год110,255110,255--

2015 год20,339920,3399--

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

III. Прочие нужды

5.

Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий всего

в том числе:1025,091025,09--

МЧС России

повышение эффективности деятельности подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год198,564198,564--

2014 год100,6611100,6611--

2015 год155,2679155,2679--

2016 год99,838899,8388--

2017 год122,6152122,6152--

2018 год112,6824112,6824--

2019 год114,8303114,8303--

2020 год120,6303120,6303--

6.

Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий всего

в том числе:3434--

МЧС России

совершенствование межведомственного взаимодействия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год44--

2014 год55--

2015 год77--

2016 год44--

2017 год3,53,5--

2018 год3,53,5--

2019 год3,53,5--

2020 год3,53,5--

7.

Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России,

осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий всего в том числе: 90,990,9--

МЧС России

повышение уровня подготовки сотрудников МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год 1616--

2014 год 14,514,5--

2015 год 11,111,1--

2016 год 12,312,3--

2017 год 9,29,2--

2018 год 1010--

2019 год 8,98,9--

2020 год 8,98,9--

8.

Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях всего

в том числе: 22,922,9--

МЧС России

повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

2013 год 2,52,5--

2014 год 33--

2015 год 3,053,05--

2016 год 33--

2017 год 2,652,65--

2018 год 2,92,9--

2019 год 2,92,9--

2020 год 2,92,9--

9.

Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России всего

в том числе: 61,6961,69--

МЧС России

совершенствование управления и обеспечение бесперебойного функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год 1111--

2014 год 12,2912,29--

2015 год 12,2512,25--

2016 год 7,17,1--

2017 год 6,156,15--

2018 год 7,17,1--

2019 год 5,85,8--

2020 год ----

10.

Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

в том числе: 66--

Минздрав России

совершенствование подготовки участников дорожного

движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях

2013 год----

2014 год 66--

2015 год----

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

11.

Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

в том числе: 12,511 12,511--

Минздрав России

совершенствование подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях

2013 год----

2014 год----

2015 год 5,45,4--

2016 год 1,405 11,4051--

2017 год----

2018 год 1,706 1,706--

2019 год 22--

2020 год 22--

12.

Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

в том числе: 255,538 764,301 6191,2371-

Минздрав России

сокращение времени прибытия бригад скорой

специализированной медицинской помощи на место дорожно-транспортного происшествия

2013 год----

2014 год----

2015 год----

2016 год 40,134-40,134-

2017 год 106,245 329,913 276,3321-

2018 год 13,62829,62824-
2019 год 62,306112,380149,926-
2020 год 33,225112,380120,845-

Итого по разделу III
в том числе: 1508,62981317,3927191,2371-

2013 год 232,064232,064--
2014 год 141,4511141,4511--
2015 год 194,0679194,0679--
2016 год 167,7779127,643940,134-
2017 год 250,3605174,028476,3321-
2018 год 151,5166147,51664-
2019 год 200,2364150,310449,926-
2020 год 171,1554150,310420,845-

* Предусмотренные в 2015 году средства в объеме 36,5 млн. рублей подлежали снятию и возврату в федеральный бюджет.

** Из предусмотренных в 2016 году средств в объеме 29,9 млн. рублей 3 млн. рублей подлежали возврату в федеральный бюджет, 26,9 млн. рублей перераспределены в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2016 г. № 1811-р.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 16 мая 2020 г. № 703)

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Период реализации Объем финансирования - всего В том числе Ответственный

исполнитель Ожидаемый результат

за счет средств федерального бюджета за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации за счет средств внебюджетных источников

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение

научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов

Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения всего

в том числе: 11,911,9--

МВД России

повышение эффективности деятельности государства и общества по профилактике дорожно-транспортного травматизма

2013 год----

2014 год 1111--

2015 год 0,90,9--

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

2.

Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления всего

в том числе: 1313--

МВД России

повышение эффективности деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и муниципальном уровнях

2013 год----

2014 год 1313--

2015 год----

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

3.

Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности всего

в том числе: 6060--

МВД России

повышение оперативности принятия решений, качества и эффективности управления в области безопасности дорожного движения

2013 год----

2014 год 4040--

2015 год 2020--

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

4.

Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения всего в том числе: 2424--

МВД России

повышение роли страховых

компаний,

общественных объединений и иных

негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения

2013 год----

2014 год 1515--

2015 год 99--

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

5.

Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения всего

в том числе: 31,278631,2786--

Минтранс России

улучшение условий дорожного движения. Совершенствование нормативного и методического обеспечения использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения

2013 год 55 * --

2014 год 55--

2015 год 55--

2016 год 1,41,4--

2017 год 3,5823,582--

2018 год 3,753,75--

2019 год 3,77333,7733--

2020 год 3,77333,7733--

Итого по разделу I

в том числе: 140,1786140,1786--

2013 год 55--

2014 год 8484--

2015 год34,934,9--

2016 год1,41,4--

2017 год3,5823,582--

2018 год3,753,75--

2019 год3,77333,7733--

2020 год3,77333,7733--

II. Прочие нужды

6.

Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")всего

в том числе:614,4518614,4518--

МВД России

обеспечение бесперебойного функционирования системы управления Программой, исключающее потерю

управляемости, неэффективное использование ресурсов и недостижение заявленных целей

2013 год23,198623,1986--

2014 год90,890,8--

2015 год73,936173,9361--

2016 год100,8014100,8014--

2017 год83,123183,1231--

2018 год77,55477,554--

2019 год81,399681,3996--

2020 год83,63983,639--

7.

Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, выполненных в рамках реализации Программывсего

в том числе:53,535353,5353--

МВД России

повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения

2013 год----

2014 год1010--

2015 год0,76030,7603--

2016 год3,0153,015--

2017 год1010--

2018 год9,769,76--

2019 год1010--

2020 год1010--

8.

Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движениявсего

в том числе:602,5724602,5724--

МВД России

повышение безопасности дорожного движения за счет выработки и принятия своевременных управленческих решений

2013 год----

2014 год124,62124,62--

2015 год53,312753,3127--

2016 год94,723994,7239--

2017 год8080--

2018 год8080--

2019 год8080--

2020 год89,915889,9158--

9.

Подготовка и периодическое повышение квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографоввсего

в том числе:41,633341,6333--

Минтранс России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год77 * --

2014 год77--

2015 год77--

2016 год2,912,91--

2017 год4,66274,6627--

2018 год4,44,4--

2019 год4,33034,3303--

2020 год4,33034,3303--

Итого по разделу II

в том числе:1312,19281312,1928--

2013 год30,198630,1986--

2014 год232,42232,42--

2015 год135,0091135,0091--

2016 год201,4503201,4503--

2017 год177,7858177,7858--

2018 год171,714171,714--

2019 год175,7299175,7299--

2020 год187,8851187,8851--

* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 16 мая 2020 г. № 703)

ОБЪЕМЫ

финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников по направлениям

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления Программы 2013 - 2020

годы - всего
Федеральный бюджет
Бюджеты субъектов Российской Федерации
Средства внебюджетных источников

всего в том числе по направлениям расходов
всего в том числе по направлениям расходов
всего в том числе по направлениям расходов

научные исследования
капитальные вложения
прочее
капитальные вложения
прочее

1.

Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения
16301,4070
* 3270,1102130,69321163,79061975,626412065,0329-12065,0329966,2639-966,2639

2.

Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
2686,2801 **
1598,769162,2432357,87351178,6524939,1365-939,1365148,3745-148,3745

3.

Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности
373,1314373,1314129,3-243,8314-----

4.

Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных

условий
16069,29074324,3948195,8115234,8513893,732311725,4354-11725,435419,4605-19,4605

5.

Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных

происшествиях
1702,55401511,316963,3293130,59491317,3927191,2371-191,2371---

6.

Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного

движения
1452,37141452,3714140,1786-1312,1928-----

Всего
38585,034612530,0938721,55581887,119921,42824920,8419-24920,84191134,0989-1134,0989

* Без учета бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных на реализацию программных мероприятий по линии Минобрнауки России в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства

Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов", 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. № 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

** Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных на реализацию программных мероприятий по линии Минобрнауки России в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 16 мая 2020 г. № 703)

ОБЪЕМЫ

финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по годам

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источник

финансирования 2013 - 2020 годы - всего В том числе

2013 год 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год

Федеральный бюджет - всего 12530,0938 * 1003,02062881,9375 ** 1611,5491484,8198 *** 1568,96 ***
1286,4323 **** 1449,38561451,625

в том числе:

прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ 721,5558111,2233,76124,10258,353151,189948,047647,451647,4516

капитальные вложения

в том числе: 1887,11 * 111,16823,469 ** 51,3431255,0598 *** 448,1967 *** 50,3072 ****
177,6051177,6051

бюджетные инвестиции 1887,11 * 111,16791,326 ** 51,3431255,0598 *** 448,1967 *** 50,3072 ****
177,6051177,6051

субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации 32,143-32,143-----

прочие

нужды 9921,428780,66061824,70851436,10391171,40691069,57341188,07751224,32891226,5683

Бюджеты субъектов Российской Федерации -

всего 24920,84192211,87363229,71413567,2552841,56513154,45253409,92134589,01831917,042

в том числе:

прочие

нужды 24920,84192211,87363229,71413567,2552841,56513154,45253409,92134589,01831917,042

Средства внебюджетных источников - всего 1134,0989-0,581273,0732134,9798403,7327512,0899,643-

в том числе:

прочие нужды 1134,0989-0,581273,0732134,9798403,7327512,0899,643-

Всего 38585,0346 * 3214,89426112,2328 ** 5251,87724461,3647 *** 5127,1452 *** 5208,4426 ****
6048,04693368,667

* Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов", и 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов", 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. № 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

** С учетом бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

*** С учетом бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

**** С учетом бюджетных ассигнований в объеме 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. № 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 16 мая 2020 г. № 703)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

объемов финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" за счет средств федерального бюджета по государственным заказчикам

Таблица 1

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственные заказчики

Программы 2013 - 2020

годы - всего 2013 год

всего научные исследования капитальные вложения прочие нужды

всего бюджетные инвестиции субсидии на

софинансирование капитальных

вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов

Российской

Федерации

МВД России 6694,264423,1986---23,1986

Минздрав России 82,8127-----

Минобрнауки России 1456,211296,46618---278,466

Минпросвещения России 241,3954-----

Минпромторг России 373,131483,36420---63,364

Минтранс России 1304,5802208,70547---161,705

МЧС России 1428,5042244,26412,2---232,064

Росавтодор 949,1945147,02314111,16111,16-21,863

Итого 12530,09381003,0206111,2111,16111,16-780,6606

Таблица 2

Государственные заказчики

Программы 2013 - 2020

годы - всего 2014 год

всего научные исследования капитальные вложения прочие нужды

всего бюджетные инвестиции субсидии на

софинансирование капитальных

вложений

в объекты государственной (муниципальной) собственности

субъектов

Российской

Федерации

МВД России 6694,26441886,9414105400400-1381,9414

Минздрав России 82,81276----6

Минобрнауки России 1456,211 * 286,969 ** 17,5189,523 ** 157,38 ** 32,14379,946

Минпросвещения России 241,3954-----

Минпромторг России 373,131452,79116,5---36,291

Минтранс России 1304,5802247,61673---174,616

МЧС России 1428,5042257,466111,76110,255110,255-135,4511

Росавтодор 949,1945144,15410123,691123,691-10,463

Итого 12530,0938 * 2881,9375 ** 233,76823,469 ** 791,326 ** 32,1431824,7085

Таблица 3

Государственные заказчики
Программы 2013 - 2020
годы - всего 2015 год
всего научные исследования капитальные вложения прочие нужды
всего бюджетные инвестиции субсидии на
софинансирование капитальных
вложений
в объекты государственной (муниципальной) собственности
субъектов
Российской
Федерации

МВД России 6694,2644877,227438,8---838,4274

Минздрав России 82,81275,4----5,4

Минобрнауки России 1456,211115,310712,631,003231,0032-71,7075

Минпросвещения России 241,3954-----

Минпромторг России 373,131443,129814,4---28,7298

Минтранс России 1304,5802203,827545---158,8275

МЧС России 1428,5042218,70989,70220,339920,3399-188,6679

Росавтодор 949,1945147,94383,6---144,3438

Итого 12530,09381611,549124,10251,343151,3431-1436,1039

Таблица 4

Государственные заказчики
Программы 2013 - 2020
годы - всего 2016 год
всего научные исследования капитальные вложения прочие нужды
всего бюджетные инвестиции субсидии на
софинансирование капитальных
вложений

в объекты государственной (муниципальной) собственности
субъектов
Российской
Федерации

МВД России 6694,2644770,7194---770,7194

Минздрав России 82,81271,4051---1,4051

Минобрнауки России 1456,211 * 289,1493 *** 3,2063255,0598 *** 255,0598 *** -30,8832

Минпросвещения России 241,3954-----

Минпромторг России 373,131442,002817---25,0028

Минтранс России 1304,5802139,543120,45---119,0931

МЧС России 1428,5042132,20615,9673---126,2388

Росавтодор 949,1945109,79411,7295---98,0645

Итого 12530,0938 * 1484,8198 *** 58,3531255,0598 *** 255,0598 *** -1171,4069

Таблица 5

Государственные заказчики

Программы 2013 - 2020

годы - всего 2017 год

всего научные исследования капитальные вложения прочие нужды

всего бюджетные инвестиции субсидии на

софинансирование капитальных

вложений

в объекты государственной (муниципальной) собственности

субъектов

Российской

Федерации

МВД России 6694,2644812,4539-217,2597217,2597-595,1942

Минздрав России 82,812729,9132---29,9132

Минобрнауки России 1456,211 * 301,7418 *** 12,1292230,937 *** 230,937 *** -58,6756

Минпросвещения России 241,3954-----

Минпромторг России 373,131439,503716---23,5037

Минтранс России 1304,5802131,395417,3607---114,0347

МЧС России 1428,5042149,81525,7---144,1152

Росавтодор 949,1945104,1368---104,1368

Итого 12530,0938 * 1568,96 *** 51,1899448,1967 *** 448,1967 *** -1069,5734

Таблица 6

Государственные заказчики

Программы 2013 - 2020

годы - всего 2018 год

всегонаучные исследованиякапитальные вложенияпрочие нужды
всегобюджетные инвестицииисубсидии на
софинансирование капитальных
вложений
в объекты государственной (муниципальной) собственности
субъектов
Российской
Федерации

МВД России6694,2644771,7923-31,307231,3072-740,4851

Минздрав России82,812711,3342----11,3342

Минобрнауки России1456,21119 **** -19 **** 19 **** --

Минпросвещения России241,395481,26768,7476---72,52

Минпромторг России373,131437,491115,2---22,2911

Минтранс России1304,5802124,533418,1---106,4334

МЧС России1428,5042142,18246---136,1824

Росавтодор949,194598,8313----98,8313

Итого12530,09381286,4323 **** 48,047650,3072 **** 50,3072 **** -1188,0775

Таблица 7

Государственные заказчики

Программы2013 - 2020

годы - всего2019 год

всегонаучные исследованиякапитальные вложенияпрочие нужды
всегобюджетные инвестицииисубсидии на
софинансирование капитальных
вложений
в объекты государственной (муниципальной) собственности
субъектов
Российской
Федерации

МВД России6694,2644774,846----774,846

Минздрав России82,812714,3801----14,3801

Минобрнауки России1456,211177,6051-177,6051177,6051--

Минпросвещения России241,395480,06398,0639---72

Минпромторг России373,131437,424515,1---22,3245

Минтранс России1304,5802124,479918,2877---106,1922

МЧС России1428,5042141,93036---135,9303

Росавтодор949,194598,6558----98,6558

Итого12530,09381449,385647,4516177,6051177,6051-1224,3289

Таблица 8

Государственные заказчики

Программы 2013 - 2020

годы - всего 2020 год

всего научные исследования капитальные вложения прочие нужды

всего бюджетные инвестиции субсидии на

софинансирование капитальных

вложений

в объекты государственной (муниципальной) собственности

субъектов

Российской

Федерации

МВД России 6694,2644777,0854----777,0854

Минздрав России 82,812714,3801----14,3801

Минобрнауки России 1456,211177,6051-177,6051177,6051--

Минпросвещения России 241,395480,06398,063972

Минпромторг России 373,131437,424515,1---22,3245

Минтранс России 1304,5802124,479918,2877---106,1922

МЧС России 1428,5042141,93036---135,9303

Росавтодор 949,194598,6558----98,6558

Итого 12530,09381451,62547,4516177,6051177,6051-1226,5683

* Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных на реализацию программных мероприятий по линии Минобрнауки России в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов", 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов", 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. № 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

** С учетом бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

*** С учетом бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1551 "О мерах по

реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

**** С учетом бюджетных ассигнований в объеме 19 млн. рублей, предусмотренных в 2017 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2018 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. № 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ."

7. Приложения № 13 и 14 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 16 мая 2020 г. № 703)

РАСЧЕТ

социально-экономической эффективности федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

Показатель Единицы измерения 2013

год 2014

год 2015

год 2016

год 2017

год 2018

год 2019

год 2020

год Итого

Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель)
человек 2702526963231142030819088182141718516010167907

Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)
человек 2772428424291522987930584312593189732495241414

Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием
человек 6991461603895711149613045147121648573507

Снижение социально-экономического ущерба
млн. рублей 4003,98368,634585,754822,765849,174721,884270,394426,1421048,1

Расходы на реализацию Программы
млн. рублей 3214,96112,25251,94461,45127,15208,46048,03368,738585,0

Индекс инфляции

-1,2221,2881,351,4171,4851,5561,6251,6931,455

Расходы с учетом инфляции

млн. рублей 2630,84745,53890,33148,53452,63347,33721,91989,826528,0

Социально-экономический эффект

млн. рублей 13733623,130695,451674,262396,571374,480548,592436,3394520,1

Коэффициент дисконтирования

-1,111,111,111,111,111,111,111,11

Приведенный социально-экономический эффект

млн. рублей 1237326427653,546553,45621364301,372566,283276355423,5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 16 мая 2020 г. № 703)

РАСЧЕТ

бюджетной эффективности федеральной целевой программы

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

Показатель	Единицы измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Итого									

Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (программный показатель)
человек 2702526963231142030819088182141718516010167907

Число лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (инерционный сценарий - развитие ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода)
человек 2772428424291522987930584312593189732495241414

Снижение числа погибших по сравнению с инерционным сценарием
человек 6991461603895711149613045147121648573507

Снижение социально-экономического ущерба

млн. рублей 4003,98368,634585,754822,765849,174721,884270,394426,1421048,1

Вклад в доходы федерального бюджета

млн. рублей 906,71895,27832,512415,514912,61692219084,421384,395353,3

Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета

млн. рублей 10032881,91611,51484,815691286,41449,41451,612530,1

Индекс инфляции -1,2221,2881,351,4171,4851,5561,6251,6931,455

Расходы на реализацию Программы из федерального бюджета с учетом инфляции

млн. рублей 820,82237,51193,71047,91056,5826,8891,9857,48614,7

Бюджетный эффект

млн. рублей 85,9-342,36638,811367,613856,116095,218192,520526,986738,6

Коэффициент дисконтирования-1,111,111,111,111,111,111,111,11

Приведенный бюджетный эффект

млн. рублей77,4-308,45980,910241,112482,914500,216389,618492,778142,9".
