

Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на проведение работ по капитальному ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1204 · от 30.12.2011 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 30 ДЕКАБРЯ 2011 Г. № 1204

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" в целях финансового обеспечения безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, обеспечиваемой посредством проведения работ по капитальному ремонту объектов указанной инфраструктуры в рамках подпрограммы "Магистральный железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" в целях финансового обеспечения безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, обеспечиваемой посредством проведения работ по капитальному ремонту объектов указанной инфраструктуры в рамках подпрограммы "Магистральный железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2012 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 декабря 2011 г. № 1204

ПРАВИЛА

предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" в целях финансового обеспечения безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, обеспечиваемой посредством проведения работ по капитальному ремонту объектов указанной инфраструктуры в рамках подпрограммы "Магистральный железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" (далее - организация) в целях финансового обеспечения безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, обеспечиваемой посредством проведения работ по капитальному ремонту

объектов указанной инфраструктуры в рамках подпрограммы "Магистральный железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее - субсидия).

2. В настоящих Правилах под объектами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования понимаются железнодорожные пути общего пользования, устройства электроснабжения, системы сигнализации, централизации и блокировки, под работами по капитальному ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования понимаются работы по всем видам капитального, среднего и подъемочного ремонта железнодорожного пути общего пользования, искусственных сооружений, земляного полотна, контактной сети, воздушных и кабельных линий электропередачи, тяговых подстанций, устройств автоматической блокировки и электрической централизации, работы по замене рельсов и ремонту стрелочных переводов.

3. Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на соответствующий финансовый год Федеральному агентству железнодорожного транспорта на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

3¹. Субсидия в объеме бюджетных ассигнований, предусмотренных Федеральному агентству железнодорожного транспорта в 2014 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2014 г. № 2240-р, предоставляется организации в целях финансового обеспечения безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, обеспечиваемой посредством проведения работ по капитальному ремонту объектов указанной инфраструктуры в 2015 году. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1481)

4. Субсидия предоставляется единовременно на основании следующих документов:

а) план проведения работ по капитальному ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в соответствующем финансовом году, утвержденный организацией, по форме согласно приложению № 1 и перечень объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих капитальному ремонту в соответствующем финансовом году, согласно приложению № 2;

б) договор о предоставлении субсидии, заключенный Федеральным агентством железнодорожного транспорта с организацией.

5. Договор о предоставлении субсидии в обязательном порядке предусматривает:

а) право организации на корректировку плана проведения работ по капитальному ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в соответствующем финансовом году, предусмотренного приложением № 1 к настоящим Правилам, и перечня объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих капитальному ремонту в соответствующем финансовом году, предусмотренного приложением № 2 к настоящим Правилам, в случаях, связанных с обеспечением безопасности движения поездов с установленными скоростями исходя из условий эксплуатации путей общего пользования, а также с изменением стоимости работ по капитальному ремонту объектов в соответствии с проведенными конкурсными процедурами, с уведомлением о такой корректировке Федерального агентства железнодорожного транспорта;

б) обязательство организации о представлении до 30 числа месяца, следующего за отчетным периодом, отчета об использовании субсидии на проведение работ по капитальному ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в соответствующем квартале по форме согласно приложению № 3 и перечня объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в отношении которых выполнены работы по

- капитальному ремонту в соответствующем квартале, по форме согласно приложению № 4.
- Указанные отчет и перечень представляются до 1 марта года, следующего за отчетным;
- в) обязанность Федерального агентства железнодорожного транспорта и органов государственного финансового контроля проводить проверки соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидий, а также согласие организации на проведение указанных проверок;
- г) порядок возврата сумм, использованных организацией, в случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта, а также уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нарушения целей и условий предоставления субсидии, определенных настоящими Правилами и договором;
- д) ответственность сторон за нарушения договора;
- е) цели, условия и порядок предоставления субсидии; (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1481)
- ж) размер и сроки перечисления субсидии; (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1481)
- з) порядок и случаи возврата в текущем финансовом году организацией остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году; (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1481)
- и) ожидаемые результаты предоставления субсидии. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1481)
6. Субсидия перечисляется в установленном порядке на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации.
7. Федеральное агентство железнодорожного транспорта учитывает информацию об объемах и о сроках предоставления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.
8. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляют Федеральное агентство железнодорожного транспорта и Федеральная служба финансово-бюджетного надзора.
9. Не использованные в отчетном финансовом году остатки субсидии, в отношении которых Федеральным агентством железнодорожного транспорта не принято решение о наличии потребности в направлении их на те же цели в текущем финансовом году, подлежат перечислению в федеральный бюджет в установленном порядке. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1481)
10. В случае установления факта нецелевого использования субсидии и нарушений условий предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2014 № 1481)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" в целях финансового обеспечения безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, обеспечиваемой посредством проведения работ по капитальному ремонту объектов указанной инфраструктуры в рамках подпрограммы "Магистральный железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(форма)

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель организации

(подпись) (ф.и.о.)

"__" _____ 20__ г.

М. П.

ПЛАН

проведения работ по капитальному ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования
в 20__ году

Наименование работ

Общая протяженность участков и рельсов земляного полотна, сети и линий электроснабжения, устройств автоматической блокировки (километров)

Общее количество стрелочных переводов, искусственных сооружений, тяговых подстанций, устройств электрической централизации (единиц)

Общие затраты по планируемым работам (тыс. рублей)

1. Ремонт железнодорожных путей общего пользования

х

-

-

2. Замена рельсов

х

-

-

3. Ремонт стрелочных переводов

-

х

-

4. Ремонт искусственных сооружений

-

х

-

5. Ремонт земляного полотна

х

-

-

6. Ремонт контактной сети

х

-

-

7. Ремонт воздушных и кабельных линий электропередачи

х

-

-

8. Ремонт тяговых подстанций

-

x

-

9. Ремонт устройств автоматической блокировки

x

-

-

10. Ремонт устройств электрической централизации

-

x

-

Итого

-

-

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" в целях финансового обеспечения безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, обеспечиваемой посредством проведения работ по капитальному ремонту объектов указанной инфраструктуры в рамках подпрограммы "Магистральный железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(форма)

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих капитальному ремонту в 20__ году

Наименование железной дороги

Наименование объекта (участка)

Наименование перегона (станции)

Подлежит ремонту (километров пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений, земляного полотна, контактной сети, тяговых подстанций, воздушных и кабельных линий электропередачи, устройств автоматической блокировки и электрической централизации)

вид ремонта

границы ремонта (километры, номер пикета, номер стрелочного перевода, номер анкерного участка контактной сети, номер тяговой подстанции)

протяженность ремонтируемого участка (километров) и количество объектов, подлежащих ремонту (единиц)

1.

2.

...

Итого по железной дороге

...

Всего по железным дорогам

Руководитель организации

_____ (подпись)

(ф.и.о.)

Дата

М. П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" в целях финансового обеспечения безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, обеспечиваемой посредством проведения работ по капитальному ремонту объектов указанной инфраструктуры в рамках подпрограммы "Магистральный железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(форма)

ОТЧЕТ

об использовании субсидии на проведение работ

по капитальному ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования

в _____ квартале 20__ г.

Наименование

работ

Общая протяженность участков и рельсов, земляного полотна, сети и линий электроснабжения, устройств автоматической блокировки (километров)

Общее количество стрелочных переводов, искусственных сооружений, тяговых подстанций, устройств электрической централизации (единиц)

Общие затраты по выполненным работам (тыс. рублей)

Примечание

1. Ремонт железнодорожных путей общего пользования

х

-

-

-

2. Замена рельсов

х

-

-

-

3. Ремонт стрелочных переводов

-

x

-

-

4. Ремонт искусственных сооружений

-

x

-

-

5. Ремонт земляного полотна

x

-

-

-

6. Ремонт контактной сети

x

-

-

-

7. Ремонт воздушных и кабельных линий электропередачи

x

-

-

-

8. Ремонт тяговых подстанций

-

x

-

-

9. Ремонт устройств автоматической блокировки

x

-

-

-

10. Ремонт устройств электрической централизации

-

x

-

-

Итого

-

-

-

-

Руководитель организации

_____ (подпись)

_____ (ф. и. о.)

Главный бухгалтер

_____ (подпись)

_____ (ф.и.о.)

Дата

М. П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Правилам предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" в целях финансового обеспечения безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, обеспечиваемой посредством проведения работ по капитальному ремонту объектов указанной инфраструктуры в рамках подпрограммы "Магистральный железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(форма)

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту в _____ квартале 20__ г.

Наименование железной дороги

Наименование объекта (участка)

Наименование перегона (станции)

Отремонтировано (километров пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений, земляного полотна, контактной сети, тяговых подстанций, воздушных и кабельных линий электропередачи, устройств автоматической блокировки и электрической централизации)

Номер

и дата акта приемки выполненных работ

вид ремонта

границы ремонта (километры, номер пикета, номер стрелочного перевода, номер анкерного участка контактной сети, номер тяговой подстанции)

протяженность ремонтируемого участка (километров) и количество отремонтированных объектов (единиц)

1.

2.

...

Итого по железной дороге

...

Всего по железным дорогам

Руководитель организации

(подпись)

(ф.и.о.)

Дата

М. П.
