

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Постановление · № 485 · от 30.05.2016 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 30 МАЯ 2016 Г. № 485

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2010, № 44, ст. 5690; 2011, № 3, ст. 538; № 17, ст. 2426; № 46, ст. 6509; 2012, № 13, ст. 1514; № 49, ст. 6869; № 51, ст. 7209; 2013, № 20, ст. 2497; № 24, ст. 3012; 2014, № 21, ст. 2702; № 40, ст. 5439, 5444; № 51, ст. 7447; 2015, № 2, ст. 490; № 18, ст. 2725; № 23, ст. 3332; № 26, ст. 3899; № 41, ст. 5674).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

1. В паспорте:

а) в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов Программы, цифры "5503,4", "31", "21,9", "0,876", "879", "12", "85,1" и "14" заменить соответственно цифрами "4953,1", "25,6", "12", "0,81", "828", "15,6", "85,3" и "20";

б) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы:

цифры "11618,4", "5487,5", "80,8", "6050", "9935,3" и "251" заменить соответственно цифрами "10250,3", "4757,9", "77,4", "5414,9", "8569,8" и "294,1";

слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 29" заменить словами "прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 26";
цифры "1654,2" заменить цифрами "1654,6";

в) в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности:

цифры "2,5" заменить цифрой "2";

слова "Российской Федерации в 1,8 раза" заменить словами "Российской Федерации в 2,1 раза";

цифры "0,876" заменить цифрами "0,81";
слова "портах в 1,8 раза" заменить словами "портах в 1,7 раза";
слова "на 35 процентов" заменить словами "на 15,6 процента";
слова "7 раз" заменить словами "1,3 раза";
слова "1,8 тыс. км" заменить словами "0,6 тыс. км";
цифры "1,2", "1,1", "309,1", "980", "6,3", "8,7", "2,2", "7,9", "438,8", "8352,7", "4,2", "99", "678" и "63,8" заменить соответственно цифрами "1,1", "0,6", "340", "900", "6,5", "7,3", "1,2", "2,1", "413,1", "7344,8", "3,6", "90", "777" и "63,7".

2. В разделе III:

- а) в подразделе "Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг":
в абзаце тринадцатом слова "и аэропорта-хаба в г. Красноярске" исключить;
в абзаце пятнадцатом слово "Екатеринбурге," исключить;
- б) в подразделе "Подпрограмма "Морской транспорт":
абзац десятый признать утратившим силу;
в абзаце двенадцатом слова "портов Архангельск и Ванино" заменить словами "порта Ванино";
абзацы двадцатый - двадцать третий признать утратившими силу;
- в) в абзаце восемнадцатом подраздела "Подпрограмма "Внутренний водный транспорт" цифры "352" заменить цифрами "159".

3. В абзаце третьем раздела IV:

- а) цифры "11618,4", "5487,5", "47,2" и "80,8" заменить соответственно цифрами "10250,3", "4757,9", "46,4" и "77,4";
- б) слова "0,7 процента" заменить словами "1 процент";
- в) цифры "6050" и "52,1" заменить соответственно цифрами "5414,9" и "53".

4. В разделе VI:

- а) в абзаце двенадцатом цифры "63,8" заменить цифрами "63,7";
- б) в абзаце двадцать седьмом цифры "3515,3" заменить цифрами "4953,1";
- в) в абзаце двадцать восьмом цифры "2,5" и "31" заменить соответственно цифрами "2" и "25,6";
- г) в абзаце двадцать девятом цифры "1,4" и "42,7" заменить соответственно цифрами "1,9" и "47,3";
- д) в абзаце тридцатом цифры "0,876" заменить цифрами "0,81";
- е) в абзаце тридцать первом цифры "863" заменить цифрами "828";
- ж) в абзаце тридцать третьем цифры "85,1" заменить цифрами "85,3";
- з) в абзаце тридцать четвертом цифры "5,4" заменить цифрами "0,3";
- и) в абзаце тридцать пятом цифры "64,6" заменить цифрами "42";
- к) в абзаце тридцать седьмом:
цифры "1,8", "1,2" и "1,1" заменить соответственно цифрами "0,6", "1,1" и "0,6";
слова "309,1 километра" заменить словами "340 километров";
цифры "980" заменить цифрами "900";
- л) в абзаце тридцать восьмом цифры "8", "2,2" и "10" заменить соответственно цифрами "7,3", "1,2" и "2,1";
- м) в абзаце тридцать девятом:
цифры "438,8" заменить цифрами "413,1";
слова "на 30 процентов" заменить словами "на 42 процента";
цифры "2,2" заменить цифрой "2";
- н) в абзаце сороковом цифры "4", "14,1" и "4,1" заменить соответственно цифрами "3,6", "22,2" и "3,6";
- о) в абзаце сорок первом:
слова "108 взлетно-посадочных полос" заменить словами "93 взлетно-посадочные полосы";
цифры "10" и "678" заменить соответственно цифрами "11" и "777".

5. Приложения № 1 - 3 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 30 мая 2016 г. № 485)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Единица измерения

2009

год

2010 - 2020

годы - всего

В том числе

2010

год

2011 год

2012 год

2013

год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Целевые индикаторы 1

Транспортная подвижность населения

пасс.-км

3230,2

-

3375,2

3515,3

3718,5

3804

3830,2

3600,4

3814,1

4052

4352,4

4652,7

4953,1

Экспорт транспортных услуг

млн. долларов США

12500

-
13200
15214
16843
18517
18720
16800
17190
17700
20680
22180
25600

Прирост объема транзитных перевозок 2
млн. тонн

-
12
5,5
2,6
1,1
-
-7,8
1,2
1,5
1,8
1,8
1,9
2,2

Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью
с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном
году
единиц

-
810
-
210
232
226
142

-
-
-
-
-
-

Объем перевалки грузов в российских морских портах
млн. тонн
496,4

-
526
535,4
567,1
583
623,4
635
667
715
765
811
828

Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности
процентов
7,8

-
6,4
7,2
4,7
12
11,2
12,5
13,1
13,8
14,4
15
15,6

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям
процентов
39,6

-
38,9
39,3
41,9
46
53,2
62,2
71
79,6
83,5
84,9
85,3

Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации
тыс. км процентов

4,9
75
-
4,9
75
4,9
75
4,9
75
4,9
75
4,9
75
4,9
75
4,9
75
4
62
4
62
1,3
20

II. Целевые индикаторы и показатели подпрограмм

1. Развитие экспорта транспортных услуг

Количество трансферных пассажиров в аэропортах
млн. пассажиров

0,1
-
0,2
0,2
0,3
1,1
1,3
1,2
1,2
1,5
1,7
2
2,5

Количество проектов, подготовленных к реализации с использованием внебюджетных источников
финансирования
единиц

-

24
2
2
1
1
3
1
3
2
2
1
6

2. Железнодорожный транспорт 3

Пассажирооборот

млрд. пасс.-км

179,2

-

138,9

139,8

144

138,5

128,3

126,5

131,2

133,1

138,2

139,2

141,5

Грузооборот

млрд. т-км

2259,7

-

2501,1

2073,1

2140

2196,2

2954,3

2979,5

3003

3060,1

3137,7

3268,1

3404,8

Объем перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте

млн. единиц

2,1

-
2,12
2,9
2,66
3,1
3,2
3,7
4,1
4,4
4,7
5
5,5

Объем перевозок грузов в транзитном сообщении
млн. тонн

22,5
-
27,5
28,9
30,5
32,5
24,5
33,7
35,8
38,1
40,9
44
47,3

Объем перевозок контейнеров в транзитном сообщении в 20-футовом эквиваленте
млн. единиц

0,19
-
0,16
0,17
0,18
0,24
0,3
0,36
0,42
0,5
0,59
0,69
0,85

Скорость доставки грузов (в сутки) - всего

км
290
-
274

247
290,9
248,7
325
330
333
335
336
338
340

в том числе контейнеров в транзитном сообщении (в сутки)

км

711

-

714,3

718,5

725

679,6

772

780

800

820

840

845

900

Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий

км

-

589,7

-

-

2,8

-

-

5,7

-

-

206,8

374,4

-

Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей

км

282

1073,5

156,2

175,6

16,5

73,9
63,5
36,2
107,3
236,5
133
25,6
74,8

Электрификация железнодорожных линий

км
247
636,2
-
148,4
-
-
-
-
-
156
331,8
-
-

Обновление парка локомотивов

единиц
355
12271
1220
2500
985
1884
1377
899
698
677
677
677
677

Обновление парка грузовых вагонов

тыс. единиц
23,6
317,9
39,1
56,7
36,2
31,2
54,4

35,5
17,4
17,4
10
10
10

Обновление парка пассажирских вагонов
единиц

845
8043
581
1833
445
395
334
332
420
861
877
935
1030

Обновление парка мотор- вагонного подвижного состава
единиц

1121
3650
686
532
512
450
208
247
190
230
250
250
95

3. Автомобильные дороги

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения,
соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям 4
км

19894
-
19545
19755
21098
23296

27060
31680
36696
41446
44415
45634
46385

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям процентов

39,6
-
38,9
39,3
41,9
46
53,2
62,2
71
79,6
83,5
84,9
85,3

Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки

км
13379
-
14898
15409
15849
16239
16861
17625
16660
16452
16137
15317
15059

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки процентов

26,6
-
29,7
30,6
31,4

32,1
33,2
34,6
32,2
31,6
30,3
28,5
27,7

Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности

км

-

6472,4
397,3
311,6
276
628,5
655,4
442,7
482,1
519,3
494,2
486,6
1778,8

Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году

км

-

8898,9
595,2
714
787,7
677,3
747,1
522,4
523
601,6
1237,6
597,9
1895,2

Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в отчетном году

тыс. пог. м

-

3593

-

350

360
371
383
257
347
227
415
435
448

Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения

км

410
7297,3
411,9
309,6
352,9
604,8
716,8
407,7
464,4
545,3
1196,6
456,9
1830,1

ТЫС. КВ. М

-
136267,5
7897,1
6079,8
7324,8
11471,8
13301,7
7413,2
8480,4
9610
22230,4
8218,4
34240,1

Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения (в однополосном исчислении)

км

-
38371,7
2256,8
1736,9
2092,2
3277,7

3800,4
2118
2429
2745,8
6172,4
2335,6
9406,9

Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающие федеральное софинансирование, - всего

км
2512
2240
73
552
552
528,9
465,6
23
3
42,5

-
-
-

в том числе:

строительство

км
-
788,3
-
80
82
353,1
241,2
23
3
6

-
-
-

реконструкция

км
-
1451,7
73
472
470

175,8

224,4

-

-

36,5

-

-

-

4. Морской транспорт

Дедвейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией

млн. тонн

16,7

-

18,5

19,2

19,4

20,8

20,5

21,4

22

22,3

22,6

23,2

23,8

Дедвейт морского транспортного флота под Государственным флагом Российской Федерации

млн. тонн

5,6

-

5,5

5,3

6,1

5,3

5,9

7,4

8,3

9,1

9,9

10,2

11,2

Количество построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах

единиц

-

1

-

-

-

-
-
-
-
-
-
1
-

Прирост производственной мощности российских портов 5
млн. тонн

32
413,1
30,2
29,3
72,5
30,5
22,5
19,5
32
40,3
49,5
41,6
45,2

Пополнение транспортного флота
дедвейт - тонн

1904300
7344800
1438400
630300
630600
792000
582400
424700
357700
689900
596400
533700
667700

Поставки судов обеспечивающего флота
единиц

12
54
14
7
5
2
1

5
3
4
7
5
1

5. Внутренний водный транспорт

Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный уровень безопасности б
процентов

3,6
-
2,4
2,4
2,4
2,1
1,2
1,2
1,2
0,9
0,9
0,9
-

Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности
процентов

22,2
-
21,3
21,3
21,3
19,8
18
16,8
14,7
12
12
12
9

Поставки судов обслуживающего флота
единиц

6
159
-
-
8

29
20
6
10
12
18
30
26

Пополнение транспортного флота
единиц

14
110
1
4
12
12
13
13
11
12
12
10
10

6. Гражданская авиация

Авиационная подвижность населения (на одного жителя в год)
пасс.-км

936
-
1035
1166
1149
1455
1565
1265
1307
1358
1401
1423
1454

Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний
млн. человек

1,72
-
2,513
1,463
2,13

1,641

1,575

2,498

2,524

2,576

2,63

2,642

2,65

Количество трансферных пассажиров на стыковках международных рейсов и международных внутренних рейсов 7

млн. человек

0,148

-

0,202

0,856

0,856

1,108

1,425

1,621

2,017

2,445

2,878

2,917

3,079

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно- посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах

единиц

1

16

-

-

-

3

2

-

-

1

2

2

6

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно- посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов

единиц

6

63

1

3

1
1
2
3
4
5
8
11
24

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно- посадочных полос на крупных международных узловых аэропортах

единиц

1
11
-
-
-
2
-
-
2
2
3
2
-

Обновление парка воздушных судов (самолеты)

единиц

59
777
36
133
91
141
126
37
37
37
45
48
46

Приобретение воздушных судов для учебных заведений

единиц

30
373
7
20
30

49
129
6
38
7
13
35
39

Поставки тренажеров для учебных заведений
единиц

10
271
16
19
13
11
14
11
25
6
42
40
74

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно- посадочных полос на
аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации
единиц

-
3
-
-
-
1
1
-
-
1
-
-
-

7. Государственный контроль и надзор в сфере транспорта

Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами
процентов

-
-
-
-

-
45
55
65
75
80
85
90
95

Снижение количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения на
автомобильном транспорте
процентов

-
-
-
-
-
100
95
89
75
68
61
60
54

Снижение количества аварийных происшествий на транспорте в целом
процентов

-
-
-
-
-
100
96,8
93,5
90,5
88,3
85,3
85,3
84,3

Снижение количества аварийных происшествий на железнодорожном транспорте
процентов

-
-
-
-
-

100
98
96
94
92
90
90
90

Снижение количества аварийных происшествий на автомобильном транспорте
процентов

-
-
-
-
-
100
93
86
80
74
69
69
69

Снижение количества аварийных происшествий в гражданской авиации (относительно количества
полетов)
процентов

-
-
-
-
-
100
98
96
94
91
88
88
88

Снижение количества аварийных происшествий на морском и речном транспорте
процентов

-
-
-
-
-
100

98
96
94
92
90
90
90

Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и др.)
единиц

-
41
-
-
-
6
7
4
7
4
2
3
8

-
- 1 Мониторинг целевых индикаторов Программы осуществляется один раз в год.
 - 2 С учетом мероприятий отраслевых подпрограмм.
 - 3 При условии введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки.
 - 4 Показатель указан в целом по сети автомобильных дорог общего пользования.
 - 5 С учетом мероприятий подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".
 - 6 От количества судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию.
 - 7 С учетом подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы -

всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год
2013 год
2014 год
2015 год
2016 год
2017 год
2018 год
2019 год
2020 год

I. Общие расходы на реализацию Программы

Всего по Программе

10250351,9
436984,2
643631,8
672744,8
789727,9
802602,5
876420
994055,6
1031878,1
1200845,5
1308953,8
1492507,7

в том числе:

федеральный бюджет - всего

4757964,9
237912
257633,1
349256,6
365329,8
373182,9
334826,6
421644,2
400662,5
549608,5
660131,9
807776,6

из них:

бюджетные инвестиции

3254792,1
181154,4
195114,6
198047,5
241388,9
237943,1

183727,4
251874,2
245147,5
397418,3
483450,5
639525,8

субсидии
294115,3
12879,2
27880,7
83422,4
36146,6
33549,5
48402,3
11094,4
9310,4
2353
6002,2
23074,6

бюджеты субъектов Российской Федерации

77409
3805,3
4332,9
19162,9
8658,4
12229,5
8251,3
8989,2
3402,8
4748,7
1339,6
2488,4

внебюджетные источники

5414978
195266,9
381665,8
304325,3
415739,7
417190,1
533342,1
563422,2
627812,6
646488,3
647482,3
682242,7

1. Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"

Всего по подпрограмме

787123,2

4148

18831

11484,4

5707,1

21109,9 1

24181,8 2

44510,4

96200,1

136711,2

201752,9

222486,4

в том числе:

федеральный бюджет - всего

279601,7

2336

7074,9

9231,4

4417,3

15380

10627,2

22604

31241,2

38700,8

60322,1

77666,8

из них бюджетные инвестиции

277486,4

2288,7

6943,9

9124,6

4173,9

15274,4

10514,2

22311

31007,1

38424,2

60046,7

77377,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

2151,3

200

60,4

45,2

-

1003

330,1

128,3

32,6

185,4

138,4

27,9

внебюджетные источники

505370,2

1612

11695,7

2207,8

1289,8

4726,9

13224,5

21778,1

64926,3

97825

141292,4

144791,7

2. Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"

Всего по подпрограмме

3122562,5

183606,5

324513,9

208424

318390,6

271811 1

277971 2

254706,4

300479,8

300415,7

354831,5

327412,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

324692,1

6572,5

6572,6

2700

3185

5217

11941,9

52067,8

61768,8

65746,6

99339,2

9580,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

10561,1

2240

-

-

187,2

-

2016

6117,9

-

-

-

-

внебюджетные источники

2787309,5

174794

317941,3

205724

315018,4

266594,1

264013,1

196520,8

238711

234669,1

255492,3

317831,4

3. Подпрограмма "Автомобильные дороги"

Всего по подпрограмме

3803814,3

188180,6

194451,7

298669,3

301715,5 3

287489,3 4

298896,3 5

375824

349579,4

475418,4

436064,7

597525,1

в том числе:

федеральный бюджет - всего

3304091,6

186904,2
187446,1
279317,8
290135,1
278420
232714,3
262155,2
239806,8
358741
401572,9
586878,1

из них:

бюджетные инвестиции

2086455,8
132544
125282,9
128546,9
167230,2
147213,6
93256,9
143197,8
144581,7
248217,6
300708,7
455675,5

субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог

Государственной компании

909624,1
39487,5
32469,3
64838,7
82104,8
91558,1
85880,7
104481,5
83890,7
105028,6
94894,5
124989,8

субсидии субъектам Российской Федерации на софинансирование строительства автомобильных дорог регионального значения

265847,2
12879,2
27880,7
83422,4

36146,6

33549,5

48402,3

11094,4

7596,7

1549,3

1632,9

1693,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

42991,8

1276,4

4005,6

19111,4

8340

6461,1

2557,1

583,9

399,8

81,5

85,9

89,1

внебюджетные источники

456730,9

-

3000

240,1

3240,4

2608,3

63624,9

113084,9

109372,9

116595,9

34405,7

10557,9

4. Подпрограмма "Морской транспорт"

Всего по подпрограмме

636708,6

17798,8

24693,5

45394,8

52681,1

40539,4 2

83772,3 3

113977,2

77447,8

59542,5

62864,1

57997,1

в том числе:

федеральный бюджет - всего

227223,7

13288,9

18287,7

16909,3

32752

28753,8

27945,6

22856,2

16515,8

17788,6

15622,9

16502,9

из них бюджетные инвестиции

225633,6

13288,9

18287,7

16833

32644,4

28644,6

27433,5

22694,5

16324,4

17589,8

15508,9

16383,9

внебюджетные источники

409484,9

4509,9

6405,8

28485,5

19929,1

11785,6

55826,7

91121

60932

41753,9

47241,2

41494,2

5. Подпрограмма "Внутренний водный транспорт"

Всего по подпрограмме

227404,3

7078,5
10878,3
16569,7
15344,6 6
14159,7 1
11617,4 2
19724,4
21325,8
30212,8
36322,9
44170

в том числе:

федеральный бюджет - всего

188135,9
6578,5
9148,7
12063,2
10871,7
10621,3
7603,7
15780,9
17325,9
25212,8
31845,8
41083,5

из них бюджетные инвестиции

187399,8
6578,5
9148,7
12063,2
10845,6
10560,3
7547,1
15674,8
17211,6
25093,3
31721,3
40955,4

внебюджетные источники

39268,4
500
1729,6
4506,5
4472,9
3538,4
4013,9

3943,5
4000
5000
4477,1
3086,5

6. Подпрограмма "Гражданская авиация"

Всего по подпрограмме

1633454,2
33821,8
69619,2
91438,7
95462,1 6
166389,2 1
178338 2
183209,4
184263,8
194190,1
209772
226949,9

в том числе:

федеральный бюджет - всего

394935,4
19881,9
28458,9
28271
23541,8
33687
42350,9
44076,4
31422,9
39063,9
44083,1
60097,5

из них:

бюджетные инвестиции

365144,3
19881,9
28458,9
28271
23541,8
33687
42350,9
43880,4
29513,2
37992,2

39146,3

38420,7

субсидии

28268,1

-

-

-

-

-

-

-

1713,6

803,7

4369,3

21381,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

21704,8

88,9

266,9

6,3

131,2

4765,4

3348,1

2159,1

2970,4

4481,8

1115,3

2371,4

внебюджетные источники

1216814

13851

40893,4

63161,4

71789,1

127936,8

132639

136973,9

149870,4

150644,4

164573,6

164481

7. Подпрограмма "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"

Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

4015,7

-

-

-
68
171,8
153
490
473,6
610,4
803,8
1245,1

8. Общепрограммные расходы

Федеральный бюджет - всего

35268,8
2350
644,2
763,9
358,9
932,1 1
1490 2
1613,7
2107,7
3744,4
6541,9
14722

из них бюджетные инвестиции

1731,9

-
419,8
508,8
-
91,5
613,8
98

-
-
-
-

II. Капитальные вложения

Всего по Программе

8569783,6
391612,8
605227,3
603071,6
697984,4
697755,9
708570,5
720791,4

774791,7
932790,2
1102137,2
1335050,7

в том числе:

федеральный бюджет - всего

3548907,4
194033,6
222995,3
281469,9
277535,5
271492,6
232129,7
262968,6
254457,9
399771,3
489452,7
662600,4

из них:

бюджетные инвестиции

3254792,1
181154,4
195114,6
198047,5
241388,9
237943,1
183727,4
251874,2
245147,5
397418,3
483450,5
639525,8

субсидии

294115,3
12879,2
27880,7
83422,4
36146,6
33549,5
48402,3
11094,4
9310,4
2353
6002,2
23074,6

бюджеты субъектов Российской Федерации

77409

3805,3

4332,9

19162,9

8658,4

12229,5

8251,3

8989,2

3402,8

4748,7

1339,6

2488,4

внебюджетные источники

4943467,2

193773,9

377899,1

302438,8

411790,5

414033,8

468189,5

448833,6

516931

528270,2

611344,9

669961,9

1. Капитальные вложения по целям

Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике

Всего по Программе

1641887,7

152372

210813,5

106034,8

130617,4

122680

108454,4

112931,1

123610,3

185462,4

188918,3

199993,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

850994,5

32555,7
44906,5
50687,7
72543,9
72410,4
36868,6
61875,3
58286,7
114040,7
149986,3
156832,7

из них субсидии

4660,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

4660,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

16809,4

2240

-
-

202,3

1111,1

3866

6791,1

1243,4

304,6

454

596,9

внебюджетные источники

774083,8

117576,3

165907

55347,1

57871,2

49158,5

67719,8

44264,7

64080,2

71117,1
38478
42563,9

Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения

Всего по Программе

1198855,3
35471,8
95402
146476
88506
91452,5
119430
69582,2
83247,2
84817,3
172762,7
211707,6

в том числе:

федеральный бюджет - всего

395313,9
22043,1
33136,7
87739,4
39002,5
43368,9
60661,2
24517
19273
14585,6
17075,7
33910,8

из них:

бюджетные инвестиции

105859,5
9163,9
5256
4317
2855,9
9819,4
12258,9
134226
9962,6
12232,6
11073,5
15497,1

субсидии

289454,4

12879,2

27880,7

83422,4

36146,6

33549,5

48402,3

11094,4

9310,4

2353

6002,2

18413,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

57084,9

1365,3

4272,5

19117,7

8456,1

10115,4

3705,2

1519,8

1663,4

4258,7

747,2

1863,6

внебюджетные источники

746456,5

12063,4

57992,8

39618,9

41047,4

37968,2

55063,6

43545,4

62310,8

65973

154939,8

175933,2

Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны

Всего по Программе

5267172,6

171818,2

255184,4

307932,8

439971,3
445893,8
450217,1
499837,5
534029,1
616577,6
691563,7
854147,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1878627,9
114172,6
109191,8
107154,6
131014,3
118575,4
106515,2
140944,3
145629,2
227248,3
274501,2
403681

бюджеты субъектов Российской Федерации

3514,7
200
60,4
45,2
-
1003
680,1
678,3
496
185,4
138,4
27,9

внебюджетные источники

3385030
57445,6
145932,2
200733
308957
326315,4
343021,8
358214,9
387903,9
389143,9

416924,1

450438,2

Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Всего по Программе

447074,9

31950,9

43407,6

42119,2

38889,7

37638,1

29855,2

38342,7

33905,1

45932,9

46695,9

58337,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

409178

25262,3

35340,5

35379,4

34974,8

37046,4

27470,9

35534,1

31269

43896,7

45692,9

57311

внебюджетные источники

37896,9

6688,6

8067,1

6739,8

3914,9

591,7

2384,3

2808,6

2636,1

2036,2

1003

1026,6

Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте

Всего по Программе - федеральный бюджет

13061,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

2196,6

10864,9

2. Капитальные вложения по подпрограммам

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

785007,9

4100,7

18700

11377,6

5463,7

21004,3

24068,8

44217,4

95966

136434,6

201477,5

222197,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

277486,4

2288,7

6943,9

9124,6

4173,9

15274,4

10514,2

22311

31007,1

38424,2

60046,7

77377,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

2151,3

200

60,4

45,2

-

1003

330,1

128,3

32,6

185,4

138,4

27,9

внебюджетные источники

505370,2

1612

11695,7

2207,8

1289,8

4726,9

13224,5

21778,1

64926,3

97825

141292,4

144791,7

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

2891171,4

182118,5

323753,7

206777,6

317381,8

268346,1

266388,3

204716,7

243385,3

262836,9

289589,3

325877,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

107444,4

6572,5

6572,6

2700

2885

2300

1857,9

3576,7

6173,1

29666,5

35595,7

9544,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

10561,1

2240

-

-

187,2

-

2016

6117,9

-

-

-

-

внебюджетные источники

2773165,9

173306

317181,1

204077,6

314309,6

266046,1

262514,4

195022,1

237212,3

233170,4

253993,6

316332,7

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

2395294,8

146699,6

157169,2

231080,7

211716,8

187224,2

144216,3

154876,1

152578,2

249848,4

302427,5

457457,8

в том числе:

федеральный бюджет - всего

2352303

145423,2

153163,6

211969,3

203376,8

180763,1

141659,2

154292,2

152178,4

249766,9

302341,6

457368,7

из них:

бюджетные инвестиции

2086455,8

132544

125282,9

128546,9

167230,2

147213,6

93256,9

143197,8

144581,7

248217,6

300708,7

455675,5

субсидии

265847,2

12879,2

27880,7

83422,4

36146,6

33549,5

48402,3

11094,4

7596,7

1549,3

1632,9

1693,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

42991,8

1276,4

4005,6

19111,4

8340

6461,1
2557,1
583,9
399,8
81,5
85,9
89,1

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

635024,2
17793,8
24687
45318,5
52573,5
40430,2
83260,2
113810,5
77246,4
59332,7
62721,7
57849,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

225633,6
13288,9
18287,7
16833
32644,4
28644,6
27433,5
22694,5
16324,4
17589,8
15508,9
16383,9

внебюджетные источники

409390,6
4504,9
6399,3
28485,5
19929,1
11785,6
55826,7
91116
60922
41742,9

47212,8

41465,8

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

226639,2

7078,5

10878,3

16569,7

15318,5

14098,6

11532,1

19618,3

21211,6

30093,3

36198,4

44041,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

187399,8

6578,5

9148,7

12063,2

10845,6

10560,3

7547,1

15674,8

17211,6

25093,3

31721,3

40955,4

внебюджетные источники

39239,4

500

1729,6

4506,5

4472,9

3538,4

3984,9

3943,5

4000

5000

4477,1

3086,5

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1631418,3
33821,8
69619,2
91438,7
95462,1
166389,2
178338
183013,4
184067,7
193809,6
208999,9
226458,7

в том числе:

федеральный бюджет - всего

393412,4
19881,9
28458,9
28271
23541,8
33687
42350,9
43880,4
31226,9
38795,9
43515,6
59802,1

из них:

бюджетные инвестиции

365144,3
19881,9
28458,9
28271
23541,8
33687
42350,9
43880,4
29513,2
37992,2
39146,3
38420,7

субсидии

28268,1

-
-
-
-

-
-
-
1713,6
803,7
4369,3
21381,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

21704,8
88,9
266,9
6,3
131,2
4765,4
3348,1
2159,1
2970,4
4481,8
1115,3
2371,4

внебюджетные источники

1216301,1
13851
40893,4
63161,4
71789,1
127936,8
132639
136973,9
149870,4
150531,9
164369
164285,2

Государственный контроль и надзор в сфере транспорта

Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

3496
-
-
-
68
171,8
153
441
336,5
434,7
722,9

1168,1

Общепрограммные расходы

Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1731,9

-

419,8

508,8

-

91,5

613,8

98

-

-

-

-

III. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию территориальных автомобильных дорог и реконструкцию аэродромов

Федеральный бюджет - субсидии

294115,3

12879,2

27880,7

83422,4

36146,6

33549,5

48402,3

11094,4

9310,4

2353

6002,2

23074,6

IV. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

Всего по Программе

25924,3

1877,8

1226,6

2169,4

1575,4

1606,7

2372,8

2546,4

2771,1

3118,6

3326,9

3332,6

в том числе:

федеральный бюджет

11144,5

384,8

459,9

523

866,6

1058,7

845,1

1042,7

1262,4

1496,4

1595,2

1609,7

внебюджетные источники

14779,8

1493

766,7

1646,4

708,8

548

1527,7

1503,7

1508,7

1622,2

1731,7

1722,9

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме - федеральный бюджет

2115,4

47,3

131

106,8

243,4

105,7

113

292,9

234

276,6

275,4

289,1

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

14280,2

1488
760,2
1646,4
708,8
548
1498,7
1498,7
1521,6
1522,8
1552,1
1534,9

в том числе:

федеральный бюджет

136,6

-
-
-
-
-
-
-

22,8

24,1

53,4

36,2

внебюджетные источники

14143,6

1488

760,2

1646,4

708,8

548

1498,7

1498,7

1498,7

1498,7

1498,7

1498,7

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме - федеральный бюджет

5434

266,1

211,7

327,2

484,9

715,7

509,9
503,1
556,6
593,6
619,7
645,5

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

431,8
5
6,5
-
25,3
24,8
25,3
73,6
101,6
104,8
32,4
32,4

в том числе:

федеральный бюджет

337,5
-
-
-
25,3
24,8
25,3
68,6
91,6
93,8
4
4

внебюджетные источники

94,3
5
6,5
-
-
-
-
5
10
11
28,4

28,4

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

520,2

-

-

-

26,1

25,7

51,5

71,4

79,6

84,1

89,1

92,7

в том числе:

федеральный бюджет

491,2

-

-

-

26,1

25,7

22,5

71,4

79,6

84,1

89,1

92,7

внебюджетные источники

29

-

-

-

-

-

29

-

-

-

-

-

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

1191,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-

184,4

515,7

491,2

в том числе:

федеральный бюджет

678,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

71,9

311,1

295,4

внебюджетные источники

512,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-

112,5

204,6

195,8

Государственный контроль и надзор в сфере транспорта

Федеральный бюджет - всего

519,7

-
-
-
-
-

-

49

137,1

175,7

80,9

77

Общепрограммные расходы

Федеральный бюджет - всего

1431,7

71,4

117,2

89

86,9

186,7

174,4

57,6

140,5

176,6

161,6

169,8

V. Расходы на прочие нужды

Всего по Программе

1654643,8

43493,5

37178

67503,8

90168,1

103240

165476,7

270717,7

254315,3

264936,7

203489,6

154124,4

в том числе:

федеральный бюджет - всего

1197912,8

43493,5

34178

67263,7

86927,7

100631,7

101851,8

157632,8

144942,4

148340,8
169083,9
143566,5

из них субсидии

909624,2
39487,5
32469,3
64838,7
82104,8
91558,1
85880,7
104481,5
83890,7
105028,6
94894,5
124989,8

внебюджетные источники

456731

-

3000
240,1
3240,4
2608,3
63624,9
113084,9
109372,9
116595,9
34405,7
10557,9

Всего по подпрограмме "Железнодорожный транспорт" - федеральный бюджет
217110,9

-

-

-

300
2917
10084
48491,1
55572,9
36056
63690,1
-

Всего по подпрограмме "Автомобильные дороги"

1403085,8
41214,9
37070,8

67261,4
89513,8
99549,4
154170,1
220444,8
196444,7
224976,4
133017,4
139421,8

в том числе:

федеральный бюджет - всего

946354,5
41214,9
34070,8
67021,3
86273,4
96941,2
90545,2
107359,9
87071,8
108380,5
98611,6
128863,9

из них субсидии

909624,1
39487,5
32469,3
64838,7
82104,8
91558,1
85880,7
104481,5
83890,7
105028,6
94894,5
124989,8

внебюджетные источники

456731

-

3000
240,1
3240,4
2608,3
63624,9
113084,9
109372,9

116595,9

34405,7

10557,9

Всего по подпрограмме "Морской транспорт" - федеральный бюджет

1252,6

-

-

76,3

82,3

84,3

486,8

93,1

99,8

105

110

115

Всего по подпрограмме "Внутренний водный транспорт" - федеральный бюджет

244,9

-

-

-

-

35,5

33,9

34,7

34,7

35,4

35,4

35,4

Всего по подпрограмме "Гражданская авиация" - федеральный бюджет

844,6

-

-

-

-

-

-

196

196,1

196,1

256,4

-

Всего по общепрограммным расходам - федеральный бюджет

32105,2

2278,6

107,2

166,1
272
653,9
701,8
1458,1
1967,2
3567,7
6380,3
14552,2

VI. Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета

Всего по Программе

4757964,9
237912
257633,1
349256,5
365329,8
373182,6
334826,6
421644,2
400662,7
549608,5
660131,8
807776,8

в том числе:

капитальные вложения - всего

3548907,4
194033,6
222995,3
281469,9
277535,5
271492,6
232129,7
262968,6
254457,9
399771,3
489452,7
662600,4

из них:

бюджетные инвестиции

3254792,1
181154,4
195114,6
198047,5
241388,9
237943,1

183727,4
251874,2
245147,5
397418,3
483450,5
639525,8

субсидии
294115,3
12879,2
27880,7
83422,4
36146,6
33549,5
48402,3
11094,4
9310,4
2353
6002,2
23074,6

прикладные научные исследования и экспериментальные разработки (далее - научные исследования)

11144,5
384,8
459,9
523
866,6
1058,3
845,1
1042,7
1262,4
1496,4
1595,2
1609,7

прочие нужды

1197912,8
43493,5
34178
67263,7
86927,7
100631,7
101851,8
157632,8
144942,4
148340,8
169083,9
143566,5

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме

279601,3

2336

7074,9

9231,4

4417,3

15380

10627,2

22604

31241,2

38700,8

60322,1

77666,8

в том числе:

капитальные вложения

277486,4

2288,7

6943,9

9124,6

4173,9

15274,4

10514,2

22311

31007,1

38424,2

60046,7

77377,7

научные исследования

2115,4

47,3

131

106,8

243,4

105,7

113

292,9

234

276,6

275,4

289,1

Железнодорожный транспорт

Всего по подпрограмме

324691,9

6572,5

6572,6
2700
3185
5217
11941,9
52067,7
61768,8
65746,6
99339,2
9580,7

в том числе:

капитальные вложения

107444,4
6572,5
6572,6
2700
2885
2300
1857,9
3576,7
6173,1
29666,5
35595,7
9544,5

научные исследования

136,6

-
-
-
-
-
-
-

22,8
24,1
53,4
36,2

прочие нужды

217210,9

-
-
-

300
2917
10084
48591,1

55572,9
36056
63690,1
-

Автомобильные дороги

Всего по подпрограмме

3304091,6
186904,2
187446,1
279317,8
290135,1
278420
232714,3
262155,2
239806,8
358741
401572,9
586878,2

в том числе:

капитальные вложения - всего

2352303
145423,2
153163,6
211969,3
203376,8
180763,1
141659,2
154292,2
152178,4
249766,9
302341,6
457368,7

из них:

бюджетные инвестиции

2086455,8
132544
125282,9
128546,9
167230,2
147213,6
93256,9
143197,8
144581,7
248217,6
300708,7

455675,5

субсидии

265847,2

12879,2

27880,7

83422,4

36146,6

33549,5

48402,3

11094,4

7596,7

1549,3

1632,9

1693,2

научные исследования

5434

266,1

211,7

327,2

484,9

715,7

509,9

503,1

556,6

593,6

619,7

645,5

прочие нужды

946354,5

41214,9

34070,8

67021,3

86273,4

96941,2

90545,2

107359,9

87071,8

108380,5

98611,6

128863,9

Морской транспорт

Всего по подпрограмме

227223,7

13288,9

18287,7

16909,3

32752
28753,8
27945,6
22856,2
16515,8
17788,6
15622,9
16502,9

в том числе:

капитальные вложения

225633,6
13288,9
18287,7
16833
32644,4
28644,6
27433,5
22694,5
16324,4
17589,8
15508,9
16383,9

научные исследования

337,5

-

-

-

25,3

24,8

25,3

68,6

91,6

93,8

4

4

прочие нужды

1252,6

-

-

76,3

82,3

84,3

486,8

93,1

99,8

105

110

115

Внутренний водный транспорт

Всего по подпрограмме

188135,8

6578,5

9148,7

12063,2

10871,7

10621,3

7603,7

15780,9

17325,9

25212,8

31845,8

41083,5

в том числе:

капитальные вложения

187399,7

6578,5

9148,7

12063,2

10845,6

10560,2

7547,1

15674,8

17211,6

25093,3

31721,3

40955,4

научные исследования

491,2

-

-

-

26,1

25,7

22,5

71,4

79,6

84,1

89,1

92,7

прочие нужды

244,9

-
-
-
-

35,5
33,9
34,7
34,7
35,4
35,4
35,4

Гражданская авиация

Всего по подпрограмме

394935,4
19881,9
28458,9
28271
23541,8
33687
42350,9
44076,4
31422,9
39063,9
44083,1
60097,5

в том числе:

капитальные вложения - всего

393412,4
19881,9
28458,9
28271
23541,8
33687
42350,8
43880,4
31226,9
38795,9
43515,6
59802,1

из них:

бюджетные инвестиции

365144,3
19881,9
28458,9
28271

23541,8

33687

42350,9

43880,4

29513,2

37992,2

39146,3

38420,7

субсидии

28268,1

-

-

-

-

-

-

-

1713,6

803,7

4369,3

21381,4

научные исследования

678,4

-

-

-

-

-

-

-

-

71,9

311,1

295,4

прочие нужды

844,6

-

-

-

-

-

-

196

196,1

196,1

256,4

-

Государственный контроль и надзор в сфере транспорта

Всего по подпрограмме

4015,7

-

-

-

68

171,8

153

490

473,6

610,4

803,8

1245,1

в том числе:

капитальные вложения

3496

-

-

-

68

171,8

153

441

336,5

434,7

722,9

1168,1

научные исследования

519,7

-

-

-

-

-

-

49

137,1

175,7

80,9

77

Расходы общепрограммного характера

Всего

35268,8

2350

644,2
763,9
358,9
932,1
1490
1613,7
2107,7
3744,3
6541,9
14722

в том числе:

капитальные вложения

1731,9

-

419,8

508,8

-

91,5

613,8

98

-

-

-

-

научные исследования

1431,7

71,4

117,2

89

86,9

186,7

174,4

57,6

140,5

176,6

161,6

169,8

прочие нужды - всего

32105,2

2278,6

107,2

166,1

272

653,9

701,8

1458,1

1967,2
3567,7
6380,3
14552,2

из них:

субсидии автономной некоммерческой организации "Транспортная дирекция Олимпийских игр"

2211,5
2211,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

субсидии ФГБУ "Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации"

287,2

-
-
-
-
-

44,1
48
48
49
49
49

1 С учетом остатков бюджетных ассигнований, не использованных в 2013 году, без учета остатков бюджетных ассигнований, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

2 С учетом остатков бюджетных ассигнований, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

3 Без учета остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 16079,4 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на увеличение бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в 2014 году.

4 С учетом остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 16079,4 млн. рублей, не использованных в 2013 году, без учета остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 5739 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на увеличение бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в 2015 году.

5 С учетом остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 5739 млн.

рублей, направленных на те же цели в 2015 году.

6 Без учета остатков бюджетных ассигнований, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

РАСЧЕТ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"
(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2040

годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

2021 - 2040

годы

I. Общественная эффективность

Доходы от реализации проектов

73800,9

13,9

125,7

264,1

323,7

395

491,1

552,1

641,6

751,7

881,5

40757

28603,5

Расходы на реализацию проектов

11181,3

465
730,9
853,1
871
1010,3
1098
1048,3
1114,2
1189,5
1376,2
2124,8
-

Чистый доход

61921,7
-451,2
-605,2
-589
-547,3
-615,2
-606,7
-496,3
-472,4
-437,9
-494,4
38633,7
28603,6

Чистый дисконтированный доход

63708,1
-423,6
-567,8
-528,8
-512,2
-594,9
-627,8
-575,7
-652,5
-756,9
-1164,2
1773,4
68339,1

II. Коммерческая эффективность

Доходы от реализации проектов

27145,8
33,5
73,2
160

188,9
218
253,9
295,6
308,4
336,7
376
4906,2
19995,4

Расходы на реализацию проектов

7977,6
266,4
526,5
535,3
592,6
659,5
782,3
692,1
708,3
679,5
752,7
1782,4

-

Чистый доход

19171,8
-232,9
-453,4
-375,3
-403,7
-441,4
-528,4
-396,5
-399,7
-342,7
-376,6
3127
19995,4

Чистый дисконтированный доход

26943,9
-211,5
-433,6
-361,9
-399,8
-473,2
-568,4
-430,3
-507,4

-551,1
-874,1
-785,8
32541

III. Бюджетная эффективность

Доходы бюджетов от реализации проектов

13271,5
33,5
80
116,7
153,5
172,6
220,7
237,1
287,9
327,6
368,5
4384,7
6888,7

Расходы бюджетов всех уровней на реализацию проектов

4073,6
113,7
161,3
185,8
232,9
269,1
294,8
297,8
306,3
354,9
412,8
1444,2
-

Чистый доход

9197,7
-80,3
-81,4
-69,1
-79,4
-96,4
-74
-60,7
-18,4
-27,3
-44,3
2940,3

6888,7

Чистый дисконтированный доход

23453,9

-74,1

-69,7

-53,6

-63,9

-70,8

-58,6

-74,2

-72,6

-131

-226,8

148,7

24200,5".

6. Дополнить приложениями № 5 1 и 5 2 к указанной Программе следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 1

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

ОБЪЕМЫ

финансирования мероприятий федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", реализуемых на территории Дальневосточного федерального округа

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы - всего

В том числе

2010

год

2011

год

2012

год

2013

год

2014

год

2015

год

2016

год

2017

год

2018

год

2019

год

2020 год

Всего
564387,8
22114,7
24180,5
18724,9
32758,8
33013,6
32968,1
61671
52098,2
91716,6
97312,1
97829,2

в том числе:

федеральный бюджет

342466,3
19874,1
21040,5
18454
31657,3
27765,7
15270,6
28747,2
23139,9
46044,3
48179,3
62293,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

8691,7
2240

-

-

-

669,7
1850
900
1743,4
604,6
684

-

внебюджетные источники

213229,8
0,6
3140
270,9
1101,5

4578,2
15847,5
32023,8
27214,9
45067,7
48448,8
35535,9

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"

Всего
148230,4
35,5
3140
238,8
375,2
6084,9
11794,8
11981,5
10889,6
36566,4
38537,8
28585,9

в том числе:

федеральный бюджет

28336,7
35,5
-
55
225
3135,8
3841,3
3209,7
3043,6
8884,3
5906,5
-

внебюджетные источники

119893,7
-
3140
183,8
150,2
2949,1
7953,5
8771,8
7846
27682,1

32631,3

28585,9

Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) - всего

148230,4

35,5

3140

238,8

375,2

6084,9

11794,8

11981,5

10889,6

36566,4

38537,8

28585,9

в том числе:

федеральный бюджет

28336,7

35,5

-

55

225

3135,8

3841,3

3209,7

3043,6

8884,3

5906,5

-

внебюджетные источники

119893,7

-

3140

183,8

150,2

2949,1

7953,5

8771,8

7846

27682,1

32631,3

28585,9

Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"

Всего

25249,2

8370,9
6572,6
2700
2885
3281,5
110,5
88,4
101,7
152
382,1
604,5

в том числе:

федеральный бюджет

22605,4
6130,9
6572,6
2700
2885
3281,5
-
-
3,2
45,6
382,1
604,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

2240
2240
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

403,8
-
-
-
-
-
110,5

88,4
98,5
106,4

-
-

Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии
Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) - всего

23810
8370,9
6572,6
2700
2885
3281,5

-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

21570
6130,9
6572,6
2700
2885
3281,5

-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

2240
2240

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Развитие материальной базы Дальневосточного государственного университета путей сообщения -

всего

1439,2

-

-

-

-

-

110,5

88,4

101,7

152

382,1

604,5

в том числе:

федеральный бюджет

1035,4

-

-

-

-

-

-

-

3,2

45,6

382,1

604,5

внебюджетные источники

403,8

-

-

-

-

-

110,5

88,4

98,5

106,4

-

-

из них:

строительство учебно-спортивного корпуса в г. Хабаровске

299,9

-

-

-
-
-
46,4

-
-
-
188
65,5

в том числе:

федеральный бюджет
253,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
188
65,5

внебюджетные источники
46,4

-
-
-
-
-
-
46,4

-
-
-
-
-

строительство малосемейного общежития для преподавателей университета в г. Хабаровске
1139,3

-
-
-
-
-
64,1
88,4
101,7

152

194,1

539

в том числе:

федеральный бюджет

781,9

-

-

-

-

-

-

-

3,2

45,6

194,1

539

внебюджетные источники

357,4

-

-

-

-

-

64,1

88,4

98,5

106,4

-

-

Подпрограмма "Автомобильные дороги"

Всего - федеральный бюджет

235110,7

11244,1

12676

13752,8

25912,1

19940,7

8438,6

19984,5

11194,3

24807,2

32856,6

54303,8

в том числе:

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска

76961,8

924,7

3733,4

5062,4

9283,5

10762,6

5171,8

4950,4

3623,2

5654,2

7600,8

20194,8

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана

55369,5

1086

2988,4

1921,1

2952,5

2694

240

3025

660

6488,3

14302,7

19011,5

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока

75273,7

1495,4

3871,1

3005,8

10431,1

4820,5

2389,4

8635,2

3703,3

12098,8

10853,1

13970

реконструкция участков автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Холмск

64,5

-

-

31

13,5

-
-
-
-
-
-
-

20

реконструкция подъезда к аэропорту Петропавловск-Камчатский

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск

14045,1

7709,7

880,3

800

1035,7

495,3

20,4

1816,2

-

100

100

1087,5

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Вилуй" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска

13376,1

28,3

1202,8

2932,5

2195,8

1168,3

617

1557,7

3207,8

465,9

-
-

Подпрограмма "Морской транспорт"

Всего

71759

80,6

27,7

115,9

699,2

1407,7

5026,2

17657,4

14393,7

13083,2

10468,6

8798,8

в том числе:

федеральный бюджет

11559

80

27,7

37,4

8,5

67,7

26,2

1338,1

3193,7

3258,2

1672,7

1848,8

внебюджетные источники

60200

0,6

-

78,5

690,7

1340

5000

16319,3

11200

9825

8795,9

6950

Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским (федеральный бюджет)

920

-

-

-
-
-
-
12
500
208
200
-

Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)

1100

-
-
-
-
-
-
300
500
300
-
-

Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)

24400

-
-
-
690,7
1340
5000
13969,3
3400
-
-
-

Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, Хабаровский край (внебюджетные источники)

26050

0,6
-
78,5
-
-
-
2000

7200
8825
7945,9
-

Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область (федеральный бюджет)

1100

-
-
-
8,2
7,7
5,7

-
-
300
523,7
254,7

Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск- Камчатский - всего

4453

80
12,1
-
0,3

-
-
350
600
1093
1234,3
1083,3

в том числе:

федеральный бюджет

1353
80
12,1
-
0,3

-
-
-
-
93
384,3
783,3

внебюджетные источники

3100

-
-
-
-
-
-

350
600
1000
850
300

из них:

реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск- Камчатский
(укрепление сейсмоустойчивости), Камчатский край (федеральный бюджет)

1353
80
12,1
-

0,3

-
-
-
-

93
384,3
783,3

реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск- Камчатский (внебюджетные
источники)

3100

-
-
-
-
-
-

350
600
1000
850
300

Строительство нового морского порта в районе пос. Набиль, Сахалинская область - всего
7470,8

-
-
-
-

-
-
-
-
-
10
7460,8

в том числе:

федеральный бюджет
820,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

10
810,8

внебюджетные источники
6650

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

6650

Создание объектов федеральной собственности спецморнефтепорта "Козьмино" (федеральный бюджет)
602,1

-
15,6
37,4

-
-
-

299,1
250

-

-
-
Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского (федеральный бюджет) - всего

5663,1

-
-
-
-
-

60

20,5

727

1943,7

2357,2

554,7

-

в том числе:

строительство информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров

2619,8

-
-
-
-
-

25

10,1

278

1022,8

1283,9

-
-

строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения

1340,7

-
-
-
-

15

5

235

355

490

240,7

-

строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения

1702,6

-

-

-

-

20

5,4

214

565,9

583,3

314

-

Подпрограмма "Внутренний водный транспорт"

Реконструкция водных трасс р. Амур (федеральный бюджет)

479,1

41,5

-

-

-

-

-

42,6

115,5

90

51,3

138,2

Подпрограмма "Гражданская авиация"

Всего

83559,4

2342,1

1764,2

1917,4

2887,3

2298,8

7598

11916,6

15403,4

17250,9

14782,6

5398

в том числе:

федеральный бюджет

44375,4

2342,1

1764,2

1908,8

2626,7

1340

2964,5

4172,3

5589,6

9192,1

7077

5398

бюджеты субъектов Российской Федерации

6451,7

-

-

-

-

669,7

1850

900

1743,4

604,6

684

-

внебюджетные источники

32732,3

-

-

8,6

260,6

289,1

2783,5

6844,3

8070,4

7454,2

7021,6

-

Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) - всего

25827,6

644,5

284,1

809,6

1174,9

1290,2
511,7
3567
4700,6
5544,6
6205,4
1095

в том числе:

федеральный бюджет

9848,6
644,5
284,1
809,6
1174,9
1290,2
511,7
700
676,6
1085,8
1576,2
1095

бюджеты субъектов Российской Федерации

1158,6
-
-
-
-
-
-
300
300
304,6
254
-

внебюджетные источники

14820,4
-
-
-
-
-
-
2567
3724
4154,2
4375,2

-

Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) - всего

11465,8

490,9

1186,8

321

634,1

2,1

186,9

1544

2587,8

2363,1

2149,1

-

в том числе:

федеральный бюджет

5479,4

490,9

1186,8

321

634,1

-

-

-

974,8

1063,1

808,7

-

внебюджетные источники

5986,4

-

-

-

-

2,1

186,9

1544

1613

1300

1340,4

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет)

3493,9

-

-

-
50,1
-
21,3
-
1221,7
741,4
1459,4
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область) (федеральный бюджет)
2221,4

-
-
-
-
-
-
-
80,9
70
-
1685,5
385

Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск) - всего
6090,2

-
-
-
67,4
739,5
28
-
1212
2658,3
1385
-

в том числе:

федеральный бюджет
4642,5

-
-
-
67,4
49,8
-
-
1212

2358,3

955

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1399,7

-

-

-

-

669,7

-

-

-

300

430

-

внебюджетные источники

48

-

-

-

-

20

28

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет)

356,9

-

-

-

-

-

-

24,7

-

332,2

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет)

474,1

-

-

-

-

-

-

32,3

-

441,8

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет)

633,4

-

-

-

-

-

-

-

41,2

-

592,2

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет)

1666,1

-

-

-

-

-

-

-

-

102,9

-

1563,2

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет)

1132,9

-

-

-

-

-

-

—

—

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет)

—

—

—

—

500

—

—

—

1398,3

—

—

—

 Springer

—

—

—

—

—

Расширение аэропорта в г. Николаевске- на-Амуре Хабаровского края (федеральный бюджет)

550

—

—

—

—

—

—

—

—

—

Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск) - всего

18881,8

-

-

84,6

296,1

178,4

3964,8

4834,3

3229,4

4988,2

1306

-

в том числе:

федеральный бюджет

9212,9

-

-

84,6

35,5

-

2040,9

2834,3

1229,4

2988,2

-

-

внебюджетные источники

9668,9

-

-

-

260,6

178,4

1923,9

2000

2000

2000

1306

-

Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск - всего

7020,3

656,7

293,3

702,2

274,7

88,6
2494,7
833,3
1676,8

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет
1918,3
656,7
293,3
693,6
274,7

-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
2893,4

-
-
-
-
-

1850
100
943,4

-
-
-

внебюджетные источники
2208,6

-
-

8,6

-

88,6
644,7
733,3
733,4

-
-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оха, Сахалинская область) (бюджеты субъектов Российской Федерации)

1000

-

-

-

-

-

-

500

500

-

-

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 2

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

ИНДИКАТОРЫ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", реализуемых на территории Дальневосточного федерального округа

Индикатор

Единица измерения

2010 - 2020 годы -

всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020

год

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"

Количество проектов, подготовленных к реализации с использованием внебюджетных источников финансирования

единиц

1

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
1
-

Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"

Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий*

км
450,4

-
-
-
-
-
-
450,4
-
-
-
-

Объем перевозок грузов в транзитном сообщении

млн. тонн
8

-
-
-
-
-
-
8
-
-
-
-

Подпрограмма "Автомобильные дороги"

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения

км
1196,5
32,4
35
76,7

169,8
208,8
68,1
135,2
81,4
80,2
26,7
282,2

Подпрограмма "Морской транспорт"

Количество построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах
единиц

1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

1

-

Прирост производственной мощности

млн. тонн в год

12

-

-

-

-

-

-

-

-

-

12

-

Подпрограмма "Гражданская авиация"

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос
единиц

14

-

-

-

2

-

-
-
1
3
3
5

* При условии выделения запрашиваемых средств."

7. Дополнить приложениями № 6 1 и 6 2 к указанной Программе следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 1

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

ОБЪЕМЫ

финансирования объектов федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", оказывающих влияние на функционирование территорий опережающего развития на территории Дальневосточного федерального округа

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование

2010 - 2020

годы - всего

В том числе

Наименование территорий

опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты

2010 год

2011

год

2012

год

2013

год

2014

год

2015

год

2016

год

2017 год

2018

год

2019

год

2020

год

Всего

251784,9

16788,9
12079,8
7596,5
8043,6
13238,1
17047,2
23845,1
23341,1
50242,3
48149,4
31412,9

в том числе:

федеральный бюджет

102151,9
14548,9
8939,8
7412,7
7632,8
9420,9
7031,3
10117,9
9372,6
15695
9152,9
2827

бюджеты субъектов Российской Федерации

4798,3
2240
-
-
-
669,7
-
300
300
604,6
684
-

внебюджетные источники

144834,8
-
3140
183,8
410,8
3147,5
10015,9

13427,2
13668,5
33942,7
38312,5
28585,9

Развитие экспорта транспортных услуг

148230,4
35,5
3140
238,8
375,2
6084,9
11794,8
11981,5
10889,6
36566,4
38537,8
28585,9

территория опережающего развития "Надеждинский", Приморский край, Надеждинский район, пос.
Вольно- Надеждинский

в том числе:

федеральный бюджет

28336,7
35,5
-
55
225
3135,8
3841,3
3209,7
3043,6
8884,3
5906,5
-

внебюджетные источники

119893,7
-
3140
183,8
150,2
2949,1
7953,5
8771,8
7846
27682,1
32631,3

28585,9

Железнодорожный транспорт

25249,2

8370,9

6572,6

2700

2885

3281,5

110,5

88,4

101,7

152

382,1

604,5

территория опережающего развития "Индустриальный парк "Кангалассы", Республика Саха (Якутия), г. Якутск, территория опережающего развития "Хабаровск", г. Хабаровск

в том числе:

федеральный бюджет

22605,4

6130,9

6572,6

2700

2885

3281,5

-

-

3,2

45,6

382,1

604,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

2240

2240

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

403,8

-

-
-
-
-
110,5
88,4
98,5
106,4
-
-

Автомобильные дороги (федеральный бюджет)

27505,7
7738
2083,1
3763,5
3245
1663,6
637,4
3373,9
3207,8
565,9
100
1127,5

территория опережающего развития "Кангалассы"; территория опережающего развития "Курилы",
Сахалинская область, Курильские острова, территория опережающего развития "Камчатка",
территория опережающего развития "Хабаровск", г. Хабаровск, территория опережающего развития
"Комсомольск", территория опережающего развития "Приамурская", территория опережающего
развития "Белогорск", территория опережающего развития "Остров Большой Уссурийский",
Хабаровский край

Гражданская авиация

50799,6
644,5
284,1
894,2
1538,4
2208,1
4504,5
8401,3
9142
13191,1
8896,4
1095

территория опережающего развития "Индустриальный парк "Кангалассы", территория
опережающего развития "Белогорск", территория опережающего развития "Приамурская",
территория опережающего развития "Хабаровск", территория опережающего развития "Остров
Большой Уссурийский"

в том числе:

федеральный бюджет

23704

644,5

284,1

894,2

1277,8

1340

2552,6

3534,3

3118

6432,3

2531,2

1095

бюджеты субъектов Российской Федерации

2558,3

-

-

-

-

669,7

-

300

300

604,6

684

-

внебюджетные источники

24537,3

-

-

-

260,6

198,4

1951,9

4567

5724

6154,2

5681,2

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 2

к федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ

реализации объектов федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", оказывающих влияние на функционирование территорий опережающего развития на территории Дальневосточного федерального округа

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия

Наименование объекта

Мощность объекта

2010 - 2020

годы - всего

В том числе

Наименование территорий

опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты

Единица измерения

Значение

2010 год

2011

год

2012 год

2013

год

2014

год

2015

год

2016

год

2017

год

2018

год

2019

год

2020

год

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"

Всего по подпрограмме

148230,4

35,5

3140

238,8

375,2

6084,9

11794,8

11981,5

10889,6

36566,4

38537,8

28585,9

территория опережающего развития "Надеждинский", Приморский край, Надеждинский район, пос.

Вольно- Надеждинский

в том числе:

федеральный бюджет

28336,7

35,5

-

55

225

3135,8

3841,3

3209,7

3043,6

8884,3

5906,5

-

внебюджетные источники

119893,7

-

3140

183,8

150,2

2949,1

7953,5

8771,8

7846

27682,1

32631,3

28585,9

Развитие транспортного узла "Восточный- Находка" (Приморский край) - всего

объектов

1

148230,4

35,5

3140

238,8

375,2

6084,9

11794,8

11981,5

10889,6

36566,4

38537,8

28585,9

в том числе:

федеральный бюджет

28336,7

35,5

-

55

225

3135,8

3841,3

3209,7

3043,6

8884,3

5906,5

-

внебюджетные источники

119893,7

-

3140

183,8

150,2

2949,1

7953,5

8771,8

7846

27682,1

32631,3

28585,9

объекты железнодорожного транспорта (Приморский край) (федеральный бюджет) - I этап

12265,6

35,5

-

33

135

3111,8

651,3

2301,9

2506,8

3490,3

-

-

объекты морского транспорта (Приморский край) - II этап

30263,4

-

4,2

146,5

240,2

2973,1
4890,1
3697,2
3657,3
6438,2
6357,9
1858,7

в том числе:

федеральный бюджет

15667,8
-
-
22
90
24
3190
907,8
536,8
5394
5503,2
-

внебюджетные источники

14595,6
-
4,2
124,5
150,2
2949,1
1700,1
2789,4
3120,5
1044,2
854,7
1858,7

строительство объектов транспортной инфраструктуры (Приморский край) (федеральный бюджет) -
III этап

403,3
-
-
-
-
-
-
-
-

-

403,3

-

строительство объектов частной собственности (за исключением объектов II этапа) (Приморский край) (внебюджетные источники) - IV этап

105298,1

-

3135,8

59,3

-

-

6253,4

5982,4

4725,5

26637,9

31776,6

26727,2

Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"

Всего по подпрограмме

25249,2

8370,9

6572,6

2700

2885

3281,5

110,5

88,4

101,7

152

382,1

604,5

в том числе:

федеральный бюджет

22605,4

6130,9

6572,6

2700

2885

3281,5

-

-

3,2

45,6

382,1

604,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

2240

2240

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

403,8

-

-

-

-

-

110,5

88,4

98,5

106,4

-

-

Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии
Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) - всего

км

450,4

23810

8370,9

6572,6

2700

2885

3281,5

-

-

-

-

-

-

территория опережающего развития "Индустриальный парк "Кангалассы", Республика Саха (Якутия),
г. Якутск

в том числе:

федеральный бюджет

21570

6130,9

6572,6

2700

2885

3281,5

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

2240

2240

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Развитие материальной базы Дальневосточного государственного университета путей сообщения -
всего

1439,2

-

-

-

-

-

110,5

88,4

101,7

152

382,1

604,5

территория опережающего развития "Хабаровск", г. Хабаровск

в том числе:

федеральный бюджет

1035,4

-

-

-

-

-

-

-

3,2

45,6

382,1

604,5

внебюджетные источники

403,8

-

-

-

-

-

110,5

88,4

98,5

106,4

-

-

строительство учебно- спортивного корпуса в г. Хабаровске - всего

кв.м

20000

299,9

-

-

-

-

-

46,4

-

-

-

188

65,5

в том числе:

федеральный бюджет

253,5

-

-

-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
188	
65,5	
внебюджетные источники	
46,4	
-	
-	
-	
-	
-	
46,4	
-	
-	
-	
-	
-	
строительство малосемейного общежития для преподавателей университета в г. Хабаровске - всего	
кв.м	
6300	
1139,3	
-	
-	
-	
-	
-	
64,1	
88,4	
101,7	
152	
194,1	
539	
в том числе:	
федеральный бюджет	
781,9	
-	
-	
-	
-	
-	

-

-

3,2

45,6

194,1

539

внебюджетные источники

357,4

-

-

-

-

-

64,1

88,4

98,5

106,4

-

-

Подпрограмма "Автомобильные дороги"

Всего по подпрограмме (федеральный бюджет)

27505,7

7738

2083,1

3763,5

3245

1663,6

637,4

3373,9

3207,8

565,9

100

1127,5

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Вилуй" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска (федеральный бюджет)

км/пог. м

88,9/258,6

13376,1

28,3

1202,8

2932,5

2195,8

1168,3

617

1557,7

3207,8

465,9

-

-

территория опережающего развития "Кангалассы"

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск
(федеральный бюджет)

км/пог. м

37,5/145,4

14045,1

7709,7

880,3

800

1035,7

495,3

20,4

1816,2

-

100

100

1087,5

территория опережающего развития "Хабаровск", территория опережающего развития
"Комсомольск", территория опережающего развития "Приамурская", территория опережающего
развития "Белогорск", территория опережающего развития "Остров Большой Уссурийский",
Хабаровский край

Реконструкция участков автомобильной дороги Южно- Сахалинск-Холмск (федеральный бюджет)

км/пог. м

-

64,5

-

-

31

13,5

-

-

-

-

-

-

20

территория опережающего развития "Курилы", Сахалинская область, Курильские острова

Реконструкция подъезда к аэропорту Петропавловск- Камчатский (федеральный бюджет)

км/пог. м

-

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

территория опережающего развития "Камчатка"

Подпрограмма "Гражданская авиация"

Всего по подпрограмме

50799,6

644,5

284,1

894,2

1538,4

2208,1

4504,5

8401,3

9142

13191,1

8896,4

1095

в том числе:

федеральный бюджет

23704

644,5

284,1

894,2

1277,8

1340

2552,6

3534,3

3118

6432,3

2531,2

1095

бюджеты субъектов Российской Федерации

2558,3

-

-
-
-
669,7
-
300
300
604,6
684
-

внебюджетные источники

24537,3
-
-
-
260,6
198,4
1951,9
4567
5724
6154,2
5681,2
-

Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия), -
всего

единиц

1
25827,6
644,5
284,1
809,6
1174,9
1290,2
511,7
3567
4700,6
5544,6
6205,4
1095

территория опережающего развития "Индустриальный парк "Кангалассы"

в том числе:

федеральный бюджет

9848,6
644,5
284,1

809,6
1174,9
1290,2
511,7
700
676,6
1085,8
1576,2
1095

бюджеты субъектов Российской Федерации

1158,6
-
-
-
-
-
-
300
300
304,6
254
-

внебюджетные источники

14820,4
-
-
-
-
-
-
2567
3724
4154,2
4375,2
-

Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск) - всего

единиц
1
6090,2
-
-
-
67,4
739,5
28

-

1212

2658,3

1385

-

территория опережающего развития "Белогорск", территория опережающего развития
"Приамурская"

в том числе:

федеральный бюджет

4642,5

-

-

-

67,4

49,8

-

-

1212

2358,3

955

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1399,7

-

-

-

-

669, 7

-

-

-

300

430

-

внебюджетные источники

48

-

-

-

-

20

28

-

-

-

-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)

единиц

1
18881,8

-
-

84,6
296,1
178,4
3964,8
4834,3
3229,4
4988,2
1306

-

территория опережающего развития "Хабаровск", территория опережающего развития "Остров Большой Уссурийский"

в том числе:

федеральный бюджет

9212,9

-
-

84,6
35,5
-
2040,9
2834,3
1229,4
2988,2

-
-

внебюджетные источники

9668,9

-
-

-
260,6
178,4
1923,9
2000
2000
2000
1306

-
".

8. В подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" Программы:

а) в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы:

цифры "31" заменить цифрами "25,6";

слова "25 проектов" заменить словами "24 проекта";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

цифры "969,8", "386,8", "7,3", "575,7" и "967,4" заменить соответственно цифрами "787,1", "279,6", "2,2", "505,4" и "785";

слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 2,3" заменить словами "прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 2,1";

б) в разделе III:

в абзаце третьем слова "научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";

абзац четырнадцатый признать утратившим силу;

в абзаце семнадцатом слова "Екатеринбурге," исключить;

в абзаце двадцать первом слова "исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,";

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "969783,1" и "386786,1" заменить соответственно цифрами "787123,2" и "279601,7";

в абзаце третьем цифры "967449,1" и "99,8" заменить соответственно цифрами "785007,9" и "99,7";

в абзаце четвертом:

слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы" заменить словами "прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,";

цифры "2334,4" и "0,2" заменить соответственно цифрами "2115,4" и "0,3";

в абзаце шестом цифры "384452,4" заменить цифрами "277486,4";

в абзаце седьмом цифры "7268,4" заменить цифрами "2151,3";

в абзаце восьмом цифры "575728,3" заменить цифрами "505370,2";

г) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

позицию 1 изложить в следующей редакции:

"1. Экспорт транспортных услуг 1

млн. долларов США

12500

-

13200

15214

16843

18517

18720

16800
17190
17700
20680
22180
25600";

в позиции 2:

в графе "2013 год" цифры "1,1" заменить знаком "-";

в графе "2014 год" цифры "1,2" заменить цифрами "-7,8";

в позиции 3:

в графе "2013 год" цифры "0,5" заменить цифрами "1,1";

в графе "2014 год" цифру "1" заменить цифрами "1,3";

позицию 4 изложить в следующей редакции:

"4. Количество проектов, подготовленных к реализации с использованием внебюджетных источников финансирования

единиц

-

24

2

2

1

1

3

1

3

2

2

1

6";

д) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2016 - 2020 годы" заменить словами "2019 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "57593,6" и "36979,6" заменить соответственно цифрами "43961,5" и "23347,5";

в разделе 2:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2016 - 2020 годы" заменить словами "2019 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "50300,6" и "34476,7" заменить соответственно цифрами "43562,1" и "27738,2";

в разделе 3:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

в абзаце первом слова "2015 год" заменить словами "2018 - 2019 годы";

в абзаце втором слова "2016 - 2020 годы" заменить словами "2019 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "38205,5" и "22048,4" заменить соответственно цифрами "26895" и "10737,9";

в разделе 4:

в позиции, касающейся описания:

абзац третий после слова "реконструкция" дополнить словами "на восточном берегу";

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

"создание производственных и портовых мощностей на западном и восточном берегах Кольского залива в целях реализации проектов освоения перспективных месторождений углеводородов арктического шельфа";

в абзаце шестом слова "следующие" исключить;

в позиции, касающейся целей и основных задач, слово "контейнерных," исключить;

позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, после слов "с обеспечением" дополнить словами "до 2025 года";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "144954,6" и "55628,7" заменить соответственно цифрами "144960,6" и "55634,7";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 5 цифры "120245,3", "48514,3" и "71220,4" заменить соответственно цифрами "70488", "27798,4" и "42179";

в разделе 6:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

реализацию проекта предполагается осуществить в 2 этапа.

На 1-м этапе осуществляется:

создание за счет средств федерального бюджета объектов федеральной собственности, включая следующие объекты железнодорожной инфраструктуры, гарантирующие в том числе возможность грузового и пассажирского сообщения с территорией Республики Крым, транспортное обеспечение сухогрузного района морского порта Тамань и учитывающие существующие портовые мощности в южной части Таманского полуострова:

строительство участка железнодорожной линии станция Вышестеблиевская - станция Портовая-транзитная;

реконструкция станции Вышестеблиевская; строительство участка железнодорожной линии станция Портовая-транзитная - восточного входа транспортного перехода через Керченский пролив;

строительство грузо-пассажирской железнодорожной станции Портовая-транзитная;

строительство внеплощадочных инженерных сетей и сооружений водоснабжения, водоотведения, газоснабжения и связи;

строительство объектов внешнего электроснабжения железнодорожной инфраструктуры;

создание объектов федеральной и частной собственности за счет средств внебюджетных источников с применением в том числе механизма концессии, включая объекты железнодорожной инфраструктуры, необходимые для транспортного обеспечения существующих в южной части Таманского полуострова портовых мощностей, с учетом перспектив их развития, в том числе сооружение путеводной развязки, необходимой для транспортного обеспечения поездопотоков крымского направления и сухогрузного района морского порта Тамань на 2-м этапе реализации проекта.

На 2-м этапе осуществляется создание следующих объектов федеральной и частной собственности, необходимых для обеспечения деятельности непосредственно сухогрузного района морского порта Тамань:

за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников с использованием в том числе механизма государственно-частного партнерства следующие объекты федеральной собственности: гидротехнические сооружения, включая подходной канал, операционные акватории порта и рейды для стоянок судов, оградительные сооружения, перегрузочные причалы, причалы для судов обслуживающего флота;

производственное здание морских служб, системы управления движения судов, объектов навигации и связи, пожарной части;

береговые здания и сооружения базы обслуживающего флота;

строительство грузовой железнодорожной станции Портовая с присоединением к железнодорожной инфраструктуре, построенной на 1-м этапе реализации проекта, для обеспечения поездопотоков крымского направления и сухогрузного района морского порта Тамань;

автомобильная дорога, соединяющая сухогрузный район морского порта Тамань с транспортной развязкой автомобильной дороги федерального значения к транспортному переходу через Керченский пролив;

объекты инженерной инфраструктуры, обеспечивающие потребности порта в электрической энергии, природном газе, воде и связи;

оборудование объектов комплексом инженерно-технических средств охраны;

за счет средств внебюджетных источников объекты частной собственности - портовые перегрузочно-технологические комплексы специализированного назначения для перегрузки угля, железорудного концентрата, зерна, минеральных удобрений, серы, стали, контейнеров и других грузов.

Проектирование и строительство объектов, включенных во 2-й этап реализации проекта, осуществляется поэтапно";

в абзаце четвертом позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации:

слова "г. Азова" заменить словами "Азовского моря";

слова "(отсутствие 2-месячного простоя судов из-за зимних ветров)" исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "228040,2", "115500", "76040,2" и "39459,8" заменить соответственно цифрами "224703", "112162,8", "64873" и "47289,8";

раздел 8 исключить;

в разделе 9:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 - 2014 годы" заменить словами "2011 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "12531,2" и "6540,5" заменить соответственно цифрами "12528,8" и "6538,1";

в разделе 10:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014 - 2016 годы" заменить словами "2014 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "45107,5", "18388,2", "16970", "5681,3" и "28137,5" заменить соответственно цифрами "38628,1", "18088,1", "13941,9", "5381,2" и "24686,2";

раздел 12 исключить;

в разделе 13:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

развитие на левом берегу р. Дон в г. Ростове-на-Дону комплекса портовых и логистических сооружений и инфраструктуры железных и автомобильных дорог и подходов.

В рамках проекта осуществляется:

строительство и развитие за счет средств федерального бюджета железнодорожной инфраструктуры общего пользования на подходах к порту - объектов федеральной собственности;

создание за счет средств внебюджетных источников железнодорожной инфраструктуры необщего пользования - объектов частной собственности.

Проектная пропускная способность порта - до 16 млн. тонн грузов в год";

в абзаце первом позиции, касающейся целей и основных задач, слово "создание" заменить словом "развитие";

абзац третий позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, исключить;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

в абзаце первом слова "2010 - 2014 годы" заменить словами "2010 - 2016 годы";

в абзаце втором слова "2015 - 2016 годы" заменить словами "2016 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "24311", "6394,1", "1196,7 и "16720,2" заменить соответственно цифрами "17573,4", "5063", "180,5" и "12329,9";

е) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 30 мая 2016 г. № 485)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы -

всего

В том числе

2010

год

2011

год

2012

год

2013

год

2014

год 1

2015

год 2

2016

год

2017

год

2018

год

2019

год

2020

год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

787123,2

4148

18831
11484,4
5707,1
21109,9
24181,8
44510,4
96200,1
136711,2
201752,9
222486,4

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

279601,7
2336
7074,9
9231,4
4417,3
15380
10627,2
22604
31241,2
38700,8
60322,1
77666,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

2151,3
200
60,4
45,2
-
1003
330,1
128,3
32,6
185,4
138,4
27,9

внебюджетные источники

505370,2
1612
11695,7
2207,8
1289,8
4726,9
13224,5
21778,1

64926,3
97825
141292,4
144791,7

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме

785007,9
4100,7
18700
11377,6
5463,7
21004,3
24068
44217,4
95966
136434,6
201477,5
222197,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

277486,4
2288,7
6943,9
9124,6
4173,9
15274,3
10514,2
22311
31007,1
38424,2
60046,7
77377,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

2151,3
200
60,4
45,2
-
1003
330,1
128,3
32,6
185,4
138,4
27,9

внебюджетные источники

505370,2

1612

11695,7

2207,8

1289,8

4726,9

13224,5

21778,1

64926,3

97825

141292,4

144791,7

1. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"

Всего

771946,4

4100,7

18700

11377,6

5463,7

21004,3

24068,8

44217,4

95966

136434,6

199280,9

211332,4

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

264424,9

2288,7

6943,9

9124,6

4173,9

15274,4

10514,2

22311

31007,1

38424,2

57850,1

66512,8

бюджеты субъектов Российской Федерации

2151,3

200

60,4

45,2

-

1003

330,1

128,3

32,6

185,4

138,4

27,9

внебюджетные источники

505370,2

1612

11695,7

2207,8

1289,8

4726,9

13224,5

21778,1

64926,3

97825

141292,4

144791,7

Задача "Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров"

Всего

114418,6

-

-

-

-

-

-

-

-

820

38500,4

75098,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

61823,6

-

-

-

-

-

-

-

-

320

14984,7

46518,9

внебюджетные источники

52595

-

-

-

-

-

-

-

-

500

23515,7

28579,3

Комплексное развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Транссиб" - Транссибирский контейнерный мост (Европа - Россия - Япония с ответвлениями на Республику Казахстан, Китай, Монголию и Корейский полуостров) - всего

43961,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

12280,4

31681,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

23347,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

4559,1

18788,4

внебюджетные источники

20614

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

7721,3

12892,7

Комплексное развитие инфраструктуры (развитие транспортных узлов) международного транспортного коридора "Север - Юг" (Северная Европа - Россия - Иран - Индия с ответвлениями на Кавказ, Персидский залив, Центральную Азию) - всего

43562,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

15061,1

28501

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

27738,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-

7168

20570,2

внебюджетные источники

15823,9

-
-

-
-
-
-
-
-
-

7893,1

7930,8

Мероприятия по комплексному развитию международного транспортного коридора "Европа -
Западный Китай" на территории Российской Федерации (на участке Санкт-Петербург - Казань -
Оренбург - до границы с Республикой Казахстан) - всего

26895

-
-
-
-
-
-
-
-
-

820

11158,9

14916,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

10737,9

-
-
-
-
-
-
-
-

320

3257,6

7160,3

внебюджетные источники

16157,1

-
-
-
-
-
-

-

-

500

7901,3

7755,8

Задача "Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры"

Всего

657527,8

4100,7

18700

11377,6

5463,6

21004,2

24068,8

44217,4

95966,1

135614,7

160780,5

136234,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

202601,3

2288,7

6943,9

9124,6

4173,9

15274,4

10514,2

22311

31007,1

38104,2

42865,4

19993,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

2151,3

200

60,4

45,2

-

1003

330,1

128,3

32,6

185,4

138,4

27,9

внебюджетные источники

452775,2

1612

11695,7

2207,8

1289,7

4726,8

13224,5

21778,1

64926,4

97325,1

117776,7

116212,4

Комплексное развитие Мурманского транспортного узла - всего

144960,6

-

834,9

301,8

-

4208,2

3475,9

10454,9

31658,6

29198,1

40436,5

24391,7

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

55634,7

-

250

284,5

-

3247,3

1264,8

7453,9

15751,2

11511,6

15871,4

-

внебюджетные источники

89325,9

-

584,9

17,3

-

960,9

2211,1

3001

15907,4

17686,5

24565,1

24391,7

Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) - всего

70488

1404,7

9088,3

6922

4414,8

6293,7

1666,8

2695,7

4167,2

12822,2

10793,7

10218,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

27798,4

141,7

3985,9

5720,5

3400,6

5789,6

1075,2

1827,5

1800

4057,4

-

-

из них:

создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств "Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги"

12302,7

141,7

3776,7

2790,3

2934,9

2369,1

290

-

-
-
-
-

строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск
Северо- Кавказской железной дороги

15495,7

-

209,2

2930,2

465,7

3420,5

785,2

1827,5

1800

4057,4

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

510,6

-

-

-

-

-

63,1

63,2

32,6

185,4

138,4

27,9

внебюджетные источники

42179

1263

5102,4

1201,5

1014,2

504,1

528,5

805

2334,6

8579,4

10655,3

10191

Создание сухогрузного района морского порта Тамань - всего

224703

-
2428,9
730
16,6
2854,6
4078,1
9821,8
44400,9
49521,1
56656,7
54194,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
64873

-
750
730
6,2
2849
4008,1
8721,8
7593,9
9772,2
16156
14286,1

внебюджетные источники
159830

-
1678,9
-
10,4
5,6
70
1100
36807
39748,9
40500,7
39908,5

Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край) - всего
148230,4
35,5
3140
238,8
375,2
6084,9
11794,8

11981,5
10889,6
36566,4
38537,8
28585,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции - всего

28336,7
35,5

-

55

225

3135,8

3841,3

3209,7

3043,6

8884,3

5906,5

-

из них:

объекты федеральной собственности. Этап I. Объекты железнодорожного транспорта (Приморский край) - федеральный бюджет

12265,6
35,5

-

33

135

3111,8

651,3

2301,9

2506,8

3490,3

-

-

Этап II. Объекты морского транспорта (Приморский край) - федеральный бюджет

15667,8

-

-

22

90

24

3190

907,8

536,8

5394

5503,2

-

Этап III - 2-я очередь строительства объектов транспортной инфраструктуры (Приморский край)
403,3

-

-

-

-

-

-

-

-

-

403,3

-

внебюджетные источники - всего
119893,7

-

3140

183,8

150,2

2949,1

7953,5

8771,8

7846

27682,1

32631,3

28585,9

Этап II. Объекты морского транспорта (Приморский край)
14595,6

-

4,2

124,5

150,2

2949,1

1700,1

2789,4

3120,5

1044,2

854,7

1858,7

Этап IV - строительство объектов частной собственности (за исключением объектов, включенных в этап II) (Приморский край)

105298,1

-

3135,8

59,3

-
-
6253,4
5982,4
4725,5
26637,9
31776,6
26727,2

Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан) - всего

12528,8
1732,8
1804,5
2238,1
529,8
1265,6
1822,1
3135,9

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

6538,1
1532,8
1744,1
2217,9
529,8
220,7
292,8

-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1460,2
200
60,4
20,2

-
977,8
201,8

-
-

-
-
-

внебюджетные источники

4530,5

-
-
-
-
-

67,1

1327,5

3135,9

-
-
-
-

Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области - всего

38628,1

-

91,7

155,3

2,3

112,1

83,2

-

1752,4

4036,9

13866,1

18528,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

13941,9

-

60

106,4

2,3

32

32

-

1162,3

1907,6

4931,5

5707,8

внебюджетные источники

24686,2

-
31,7
48,9
-
80,1
51,2
-
590,1
2129,3
8934,6
12820,3

Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - всего
18088,1

-
91,7
155,3
2,3
112,1
83,2
-
1162,3
2607,6
6270
7603,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
5381,2

-
60
106,4
2,3
32
32
-
1162,3
1607,6
2378,6
-

внебюджетные источники
12706,9

-
31,7
48,9
-
80,1
51,2

-
-
1000
3891,4
7603,6

Развитие Московского авиационного узла, строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область, - всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

415,2
325,1
90,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Развитие мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт" -
всего

17573,4
602,6
1221,6
791,6
124,9
185,1
1147,9
6127,6
3097,4
3470
489,7
315

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

5063
253,6
63,8
10,3
10
-
-
1098,1
1656,1
1971,1

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

180,5

-
-

25

-

25,2

65,2

65,1

-
-
-
-

внебюджетные источники

12329,9

349

1157,8

756,3

114,9

159,9

1082,7

4964,4

1441,3

1498,9

489,7

315

2. Цель "Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте"

Задача "Формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями на условиях государственно-частного партнерства"

Разработка проектной документации для комплексного развития альтернативных маршрутов международных транспортных коридоров и транспортных узлов на условиях государственно-частного партнерства (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

13061,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-

2196,6

10864,9

III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

Всего по подпрограмме (федеральный бюджет)

2115,4

47,3

131

106,8

243,4

105,7

113

292,9

234,1

276,6

275,4

289,1

в том числе:

разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров и развитию мультимодальных транспортных узлов

736,4

31,3

91

41,4

52,7

4

5,5

115,4

55,3

52,3

55,2

232,3

разработка информационно- аналитического обеспечения инвестиционных и инновационных мероприятий в целях развития экспорта транспортных услуг

698,1

1

12

32,7

98,2

52

62,9

77,8

90,8

106,8

110,1

53,8

разработка методологических подходов по повышению конкурентоспособности транспортной

системы Российской Федерации на основе внедрения инновационных транспортных технологий

681

15

28

32,7

92,5

49,8

44,6

99,8

88

117,5

110,1

3"

1 Без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 32 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

2 С учетом увеличения бюджетных ассигнований в размере 32 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году."

9. В подпрограмме "Железнодорожный транспорт" Программы:

а) в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "3227,4", "165,6", "1,8", "1,2", "1,1", "12,2" и "3,5" заменить соответственно цифрами "3404,8", "141,5", "0,58", "1", "0,6", "11,4" и "3,4";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

цифры "3670,7" и "3566,2" заменить соответственно цифрами "3122,6" и "2891,2";

абзац третий изложить в следующей редакции:

"финансирование прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 16,5 млрд. рублей";

цифры "425,7" и "3130,2" заменить соответственно цифрами "106,8" и "2773,2"

абзацы восьмой - десятый изложить в следующей редакции:

"Источниками финансирования прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, являются:

федеральный бюджет - 0,1 млрд. рублей;

внебюджетные источники - 16,4 млрд. рублей";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности:

слова "12 процентов" заменить словами "15,6 процента";

цифры "309,1" заменить цифрами "340";

б) в разделе III:

абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

"Предусматривается строительство железнодорожных линий Беркакит - Томмот - Якутск, Салехард - Надым и мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда.";

абзац двадцать третий признать утратившим силу;

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "3670,7" заменить цифрами "3122,6";

в абзаце втором цифры "3146,4" и "86" заменить соответственно цифрами "2787,3" и "89,3";

в абзаце шестом цифры "513,9" и "13,8" заменить соответственно цифрами "324,7" и "10,4";

г) в разделе VI:

в абзаце четырнадцатом цифры "3227,4" и "165,6" заменить соответственно цифрами "3404,8" и "141,5";

в абзаце пятнадцатом слова "12 процентов" заменить словами "15,6 процента";

в абзаце шестнадцатом цифры "309,1" заменить цифрами "340";

д) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

позиции, касающиеся доли протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, пассажирооборота и грузооборота, изложить в следующей редакции:

"Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности*

процентов

7,8

-

6,4

7,2

4,7

12

11,2

12,5

13,1

13,8

14,4

15

15,6

Пассажирооборот*млрд. пасс.- км

179,2

-

138,9

139,8

144

138,5

128,3

126,5

131,2

133,1

138,2

139,2

141,5

Грузооборот*млрд.

т-км

2259,7

-

2501,1

2073,1

2140
2196,2
2954,3
2979,5
3003
3060,1
3137,7
3268,1
3404,8";

в позиции, касающейся объема перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте*, цифры "3,4" заменить цифрами "3,2";

в позиции, касающейся объема перевозок грузов в транзитном сообщении*, цифры "31,9" и "32,2" заменить соответственно цифрами "32,5" и "24,5";

позицию, касающуюся скорости доставки грузов (в сутки) - всего, изложить в следующей редакции:

"Скорость доставки грузов (в сутки) - всего*

км
290
-
274
247
290,9
248,7
325
330
333
335
336
338
340

в том числе контейнеров в транзитном сообщении (в сутки)*

км
711
-
714,3
718,5
725
679,6
772
780
800
820
840
845
900";

позиции, касающиеся ввода в эксплуатацию новых железнодорожных линий, ввода в эксплуатацию дополнительных главных путей, электрификации железнодорожных линий, а также обновления

парка локомотивов, изложить в следующей редакции:

"Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий*

км

-

589,7

-

-

2,8

-

-

5,7

-

-

206,8

374,4

-

Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей*

км

282

1073,5

156,2

175,6

16,5

73,9

63,5

36,2

107,3

236,5

133

25,6

74,8

Электрификация железнодорожных линий*

км

247

636,2

-

148,4

-

-

-

-

-

156

331,8

-

-

Обновление парка локомотивов

единиц

355

12271

1220

2500

985

1884

1377

899

698

677

677

677

677";

в позиции, касающейся обновления парка грузовых вагонов, цифры "292,6", "28,9" и "31,4" заменить соответственно цифрами "317,9", "31,2" и "54,4";

в позиции, касающейся обновления парка пассажирских вагонов, цифры "8032", "402" и "316" заменить соответственно цифрами "8043", "395" и "334";

позицию, касающуюся обновления парка моторвагонного подвижного состава, изложить в следующей редакции:

"Обновление парка моторвагонного подвижного состава

единиц

1121

3650

686

532

512

450

208

247

190

230

250

250

95";

е) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации:

цифры "159,1" заменить цифрами "156";

слова "электрификации 180,1 км пути" заменить словами "их электрификации, а также строительство новой станции Лужская-Сортировочная для приема транзитных поездов, 5 предпортовых станций порта Усть-Луга (Лужская-Северная, Лужская-Южная, Лужская-Нефтяная, Лужская-Генеральная, Лужская-Восточная) и соединительных путей между ними";

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации, а также объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование и строительство - 2010 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования (внебюджетные источники) - 128654,9 млн. рублей
(средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги");

в разделе 6:

в позиции, касающейся описания:

слово "вторых" заменить словом "дополнительных";

дополнить словами ", а также строительство железнодорожного моста через р. Ахтуба";

в абзаце втором позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, слова "2013 - 2019 годах 89,6 км" заменить словами "в 2010 - 2020 годах 100,1 км";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование, реконструкция, строительство -
2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "15037,3" заменить цифрами "19523,4";

в разделе 8:

в позиции, касающейся описания, слова "за исключением мостов" заменить словами "без учета мостов";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, слова "2013 - 2019 годах 230,7 км" заменить словами "в 2010 - 2017 годах 254,2 км";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 - 2017 годы" заменить словами "2010 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "52751,2" заменить цифрами "44562,8";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 10 цифры "1359,8" заменить цифрами "1334";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 12 цифры "23810", "21570" и "2240" заменить соответственно цифрами "22215,7", "19788,5" и "2427,2";

раздел 13 исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 14 цифры "84713,9" заменить цифрами "32654,6";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, раздела 15 цифры "36,7" заменить цифрами "39,4";

раздел 16 исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 17 цифры "3541,3" заменить цифрами "3319,8";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 19 цифры "13651" заменить цифрами "13953";

раздел 20 исключить;

в разделе 21:

в позиции, касающейся описания:

в абзаце третьем слова "Журавка - Чертково" заменить словами "Журавка - Миллерово";
в абзаце четвертом слова "Чертково - Батайск" заменить словами "Миллерово - Батайск";
в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2018 - 2020 годы" заменить словами "2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "479780,8" и "265737" заменить соответственно цифрами "346709,2" и "132665,5";

в разделе 28:

позицию, касающуюся описания, дополнить словами "(протяженность будет уточнена после разработки проектной документации)";

абзац четвертый позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, изложить в следующей редакции:

"ввод в 2010 - 2018 годах 69,8 км новой двухпутной электрифицированной линии и 513,9 км вторых путей";

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации, а также объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование, реконструкция и строительство, электрификация - 2010 - 2018 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 111531,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета:

85045,4 млн. рублей (взносы Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги");

3576,7 млн. рублей (реализация отдельных участков проекта);

внебюджетных источников - 22909,4 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги");

в разделе 40:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, слова "51,7 км" заменить словами "в 2014 - 2017 годах 42,2 км";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слово "строительство" заменить словами "проектирование, строительство";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "11492" заменить цифрами "9228,5";

в разделе 41:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации:

в абзаце первом слово "морского" исключить;

в абзаце третьем слова "и Гумрак" заменить словами ", Гумрак, Аксарайская-2 и строительство второго пути на участке Аксарайская - Кигаши протяженностью 25,6 км (протяженность будет уточнена после разработки проектной документации)";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слово "реконструкция" заменить словами "проектирование, реконструкция";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "37381,1" заменить цифрами "38746,7";

в разделе 42:

позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, изложить в следующей редакции:

"Основные ожидаемые результаты реализации

-оснащение в 2010 - 2020 годах современными системами технических средств охраны объектов железнодорожной инфраструктуры и критически важных объектов железнодорожного транспорта - железнодорожных мостов, тоннелей, вокзалов, участков высокоскоростных и скоростных магистралей, парков станций, узлов связи;

интегрирование технических средств охраны, создание сети опорных пунктов охраны и ситуационных центров мониторинга информации";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "10027,7" заменить цифрами "8684,7";

дополнить разделом 43 следующего содержания:

"43. Электрификация линий Таманского полуострова

Описание

-

электрификация линий Таманского полуострова осуществляется в координации с комплексным развитием Котельниковского хода, а также с организацией транспортного сообщения с Крымским федеральным округом, в том числе со строительством мостового перехода через Керченский пролив. Потребность в электрификации связана с прогнозируемым ростом объемов перевозок в направлении портов Таманского полуострова, в том числе в связи со строительством и с вводом в эксплуатацию ряда новых терминалов в порту Тамань, а также с обеспечением объемов перевозок в направлении Крымского федерального округа

Цели и основные задачи

-

электрификация железнодорожной инфраструктуры для обеспечения прогнозируемого объема перевозок в направлении портов Таманского полуострова;
транспортное обеспечение в сообщении с Крымским федеральным округом

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение к 2020 году на участке Крымская - Юровский провозной способности в объеме до 80 млн. т-км/км;

электрификация участков железной дороги общей протяженностью 125 км (протяженность будет уточнена после разработки проектной документации)

Этапы и сроки реализации

-

проектирование и строительство -

2014 - 2017 годы в 2 этапа:

I этап - участок разъезд 9 км - Юровский - Анапа - 87 км;

II этап - участок Юровский - Вышестеблиевская - 38 км

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 19670,5 млн. рублей без налога на добавленную стоимость за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

ж) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Железнодорожный транспорт"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020

годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год 1

2015 год 2,3

2016 год 3

2017 год 3

2018 год 3

2019 год 3

2020 год 3

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

3122562,5

183606,5

324513,9

208424

318390,6

271811

277971

254706,4

300479,8

300415,7

354831,5

327412,1

в том числе:

федеральный бюджет

324691,9

6572,5

6572,6

2700

3185

5217

11941,9

52067,7

61768,8

65746,6

99339,2

9580,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

10561,1

2240

-

-

187,2

-

2016

6117,9

-

-

-

-

внебюджетные источники

2787309,5

174794

317941,3

205724

315018,4 4

266594,1

264013,1

196520,8

238711

234669,1

255492,3

317831,4

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме

2891171,4

182118,5

323753,7

206777,6

317381,8

268346,1

266388,3

204716,7

243385,3

262836,9

289589,3

325877,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

107444,4
6572,5
6572,6
2700
2885
2300
1857
3576,7
6173,1
29666,5
35595,7
9544,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

10561,1
2240

-
-
187,2

-
2016
6117,9

-
-
-
-

внебюджетные источники

2773165,9
173306
317181,1
204077,6
314309,6
266046,1
262514,4
195022,1
237212,3
233170,4
253993,6
316332,7

1. Цель "Развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"

Всего
789529
125941,3
172454,2
57585
58570,8

46328,6
69218,9
40615,9
55196,8
79932,7
54361,3
29323,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

83473,3
6130,9
6572,6
2700
2885
2300
1857,9
-
5233
26523,2
29270,7
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

10561,1
2240
-
-
187,2
-
2016
6117,9
-
-
-
-

внебюджетные источники

695494,6
117570,4
165881,6
54885
55498,6
44028,6
65345
34498
49963,8
53409,5
25090,6

29323,5

Задача "Увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети"

Всего (внебюджетные источники)

276895,9

8753,7

18294,4

31112,8

33943,6

26303,1

33178,4

34218,6

44861,6

29892,9

11788

4548,8

в том числе:

комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива

128654,9

8753,7

13081,1

17468,9

17634,7

13973,1

14731,1

15340

16520

11152,3

-

-

строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам северо- западной части России

4507,6

-

860,3

2000,4

1646,9

-

-

-

-

-

-

-

комплексная реконструкция линий Таманского полуострова

9228,5

-

-

-

-

3225,6

4238,6

1733,7

30,6

-

-

-

электрификация линий Таманского полуострова

19670,5

-

-

-

-

223,5

908,6

7103,6

9558

1876,8

-

-

комплексная реконструкция участка Трубная - В.Баскунчак - Аксарайская (строительство второго пути)

19523,4

-

889,1

814,5

944,7

590

726,2

1029,7

5555,6

4595

3269,3

1109,3

строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам южной части России

38746,7

-

757,6

2105,2

3067,2

454,4

350,5
1860,6
5924,2
12268,8
8518,7
3439,5

комплексная реконструкция участка Междуреченск - Тайшет

4051,8

-

417,8

2128,7

1505,3

-

-

-

-

-

-

-

строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам
Дальнего Востока России (включая Транссиб и БАМ)

6615,7

-

924,1

2197,3

3494,3

-

-

-

-

-

-

-

развитие участка Тобольск - Сургут

44562,8

-

1080,2

4105,5

5324

7405,5

12223,4

7151

7273,2

-

-

-

восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике

1334

-

284,2

292,3

326,5

431

-

-

-

-

-

-

Задача "Строительство и реконструкция искусственных сооружений"

Всего (внебюджетные источники)

385944,1

108816,7

147587,2

18584,3

21555

17725,5

4699,9

279,4

5102,2

23516,6

13302,6

24774,7

Задача "Строительство железнодорожных линий в районах нового освоения"

Всего

126689

8370,9

6572,6

7887,9

3072,2

2300

31340,6

6117,9

5233

26523,2

29270,7

-

в том числе:

-

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

83473,3

6130,9

6572,6

2700

2885

2300

1857,9

-

5233

26523,2

29270,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

10561,1

2240

-

-

187,2

-

2016

6117,9

-

-

-

-

внебюджетные источники

32654,6

-

-

5187,9

-

-

27466,7

-

-

-

-

-

Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс

железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

2657,9

-

-

-

-

800

1857,9

-
-
-
-
-

Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железно- дорожной линии
Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) - всего

22215,7

8370,9

6572,6

2700

3072,2

1500

-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

19788,5

6130,9

6572,6

2700

2885

1500

-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

2427,2

2240

-
-
187,2
-
-
-
-
-
-

Строительство железнодорожной линии Салехард - Надым (внебюджетные источники)

32654,6

-

-

5187,9

-

-

27466,7

-

-

-

-

-

Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда - всего

69160,8

-

-

-

-

-

2016

6117,9

5233

26523,2

29270,7

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

61026,9

-

-

-

-

-

-

-

5233

26523,2

29270,7

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

8133,9

-

-

-

-

-
2016
6117,9

-
-
-
-

2. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Всего (внебюджетные источники)

694268,1
11960,3
56766,7
38762,4
39603,3
29475,2
43159,6
36358,2
57228,5
63808
152530,4
164615,5

Задача "Строительство железнодорожных линий для организации перевозок пассажиров в периоды проведения мероприятий XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи" 5

Всего (внебюджетные источники)

22763,8
-
10170,2
10291,5
2302,1

-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

организация интермодальных перевозок на участке Сочи - Адлер - аэропорт Сочи
3319,8

-
2329,8
990
-
-

-
-
-
-
-
-

усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе - Адлер
5491

-
4361,4
1129,6

-
-
-
-
-
-
-
-

развитие железнодорожной инфраструктуры для обеспечения транспортного обслуживания XXVII
Всемирной летней универсиады 2013 года
13953

-
3479
8171,9
2302,1

-
-
-
-
-
-
-

Задача "Строительство новых железнодорожных линий для организации скоростного и
высокоскоростного пассажирского движения"

Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск - всего
(внебюджетные источники)
214043,7

-
-
-
-
-
-
-
-

8520,4
93419,7
112103,6

Задача "Обновление парка пассажирских вагонов"

Всего (внебюджетные источники)
270020,7

-

31555,2
15669
28890,5
12179,6
16864,1
17782,4
34738,6
32679,7
36443,9
43217,7

Задача "Обновление парка моторвагонного подвижного состава"

Всего (внебюджетные источники)

187439,9
11960,3
15041,3
12801,9
8410,7
17295,6
26295,5
18575,8
22489,9
22607,9
22666,8
9294,2

3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"

Всего (внебюджетные источники)

1345706,3
37086,7
86465,7
103690,4
215292,8
191950,6
151675,5
121407,3
127483,9
113916,7
75369,6

121367,1

Задача "Развитие сети железных дорог на направлениях транспортных коридоров"

Всего - развитие Московского транспортного узла (внебюджетные источники)

16789,9

83,5

3979,9

5900

6826,5

-

-

-

-

-

-

-

в том числе

строительство дополнительного главного пути на участке Москва - Крюково

15013,4

-

3979,9

4207

6826,5

-

-

-

-

-

-

-

Задача "Обновление локомотивного парка"

Всего (внебюджетные источники)

842083,6

37003,2

51049,5

61580

105628,6

99693,8

77715,5

84700,3

90016,9

90721,7

51386,6

92587,5

Задача "Обновление парка грузовых вагонов"

Всего (внебюджетные источники)

486832,8

-

31436,3

36210,4

102837,7

92256,8

73960

36707

37467

23195

23983

28779,6

4. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего

61668

7130,2

8067,1

6739,8

3914,9

591,7

2334,3

6335,3

3476,1

5179,5

7328

10571,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

23971,1

441,6

-

-

-

-

-

3576,7

940

3143,3

6325

9544,5

внебюджетные источники

37696,9

6688,6

8067,1

6739,8

3914,9
591,7
2334,3
2758,6
2536,1
2036,2
1003
1026,6

Задача "Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта"

Всего (внебюджетные источники)

8791,4
378,9
480,8
581,3
1054,2
591,7
659,4
900,8
816,7
1298
1003
1026,6

Задача "Строительство обходов железнодорожных узлов"

Всего

26486,1
6303,9
7586,3
6158,5
2860,7

-

-

3576,7

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

3576,7

-

-

-

-

-

-

3576,7

-
-
-
-

внебюджетные источники

22909,4

6303,9

7586,3

6158,5

2860,7

-
-
-
-
-
-
-

Комплексная реконструкция участка им. М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла - всего

26486,1

6303,9

7586,3

6158,5

2860,7

-
-

3576,7

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

3576,7

-
-
-
-
-
-

3576,7

-
-
-
-

внебюджетные источники

22909,4

6303,9

7586,3

6158,5

2860,7

-

-

-

-

-

-

-

Задача "Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта"

Всего

26390,5

447,4

-

-

-

-

1674,9

1857,8

2659,4

3881,5

6325

9544,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

20394,4

441,6

-

-

-

-

-

-

940

3143,3

6325

9544,5

внебюджетные источники

5996,1

5,8

-

-

-
-
1674,9
1857,8
1719,4
738,2

-
-
III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

Всего
14280,2
1488
760,2
1646,4
708,8
548
1498,7
1498,7
1521,6
1522,8
1552,1
1534,9

в том числе:

федеральный бюджет
136,6

-
-
-
-
-
-
-
-
22,8
24,1
53,4
36,2

из них:

научное обеспечение мониторинга хода реализации подпрограммы
11,2

-
-
-
-

-
-
-
2,3
2,3
4,3
2,3

разработка методических рекомендаций по определению эффективности инвестиционных проектов
на железнодорожном транспорте
25,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
13,3
12,1

исследование перспектив строительства новых железно- дорожных линий, имеющих
общегосударственное значение
28,6

-
-
-
-
-
-
-
5,9
6
10,6
6,1

разработка современных методов оптимизации развития сети железных дорог на долгосрочную
перспективу
14,4

-
-
-
-
-
-
-
3
3,1

5,2

3,1

исследование перспектив применения новых видов железно- дорожного транспорта

21,4

-

-

-

-

-

-

-

4,7

5

6,7

5

исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

13,6

-

-

-

-

-

-

-

2,7

3

5

2,9

исследование проблем совершенствования государственной системы подготовки специалистов железнодорожного транспорта

9,7

-

-

-

-

-

-

-

2

2,1

3,6

2

научное обеспечение технического регулирования на железнодорожном транспорте

12,3

-

-

-
-
-
-
-

2,3
2,6
4,7
2,7

внебюджетные источники

14143,6
1488
760,2
1646,4
708,8
548
1498,7
1498,7
1498,7
1498,7
1498,7
1498,7

из них:

исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта

5599,8
302,3
206,9
764,4
277,6
263,2
630,9
630,9
630,9
630,9
630,9
630,9

внедрение ресурсо- сберегающих технологий

1001,2
43,8
10,3
490
-
21,5
72,6
72,6
72,6

72,6

72,6

72,6

создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения
тяжеловесных поездов

940,3

28,7

43,1

107,8

101,5

49

101,7

101,7

101,7

101,7

101,7

101,7

развитие локомотиво- и вагоностроения

1279,7

179,5

99,5

88,2

84,2

90,9

122,9

122,9

122,9

122,9

122,9

122,9

создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного
движения

593,1

50,3

88,9

78,4

18

22,7

55,8

55,8

55,8

55,8

55,8

55,8

исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

4729,5

883,4
311,5
117,6
227,5
100,7
514,8
514,8
514,8
514,8
514,8
514,8

IV. Прочие

Федеральный бюджет - всего

217210,9

-
-
-

300

2917

10084

48591,1

55572,9

36056

63690,1

-

в том числе:

строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск - всего

132165,5

-
-
-
-
-

6500

18500

31097,3

12378,1

63690,1

-

из них:

строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка - Миллерово в обход Украины (взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

56097,3

-

-
-
-
-
6500
18500
31097,3

-
-
-
комплексная реконструкция участка им. М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с
обходом Краснодарского железнодорожного узла (взнос в уставный капитал открытого
акционерного общества "Российские железные дороги")
85045,4

-
-
-
300
2916,9
3584
30091
24475,6
23677,9
-
-

V. Финансирование мероприятий подпрограммы за счет средств федерального бюджета

Всего
324691,9
6572,5
6572,6
2700
3185
5216,9
11941,9
52067,7
61768,8
65746,6
99339,2
9580,7

в том числе:

капитальные вложения
107444,4
6572,5
6572,6
2700
2885

2300
 1857,9
 3576,7
 6173
 29666,5
 35595,7
 9544,5

 ПНИЭР
 136,6
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 22,9
 24,1
 53,4
 36,2

 прочие
 217210,9
 -
 -
 -
 300
 2916,9
 10084
 48591
 55572,9
 36056
 63690,1
 -

1 С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 2,6 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году, без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 1700 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных в антикризисный фонд.

2 Без учета бюджетных ассигнований, не использованных в 2014 году.

3 Объемы финансирования расходов на реализацию мероприятий подпрограммы в 2016 - 2020 годах могут быть уточнены при условии принятия Правительством Российской Федерации: решений, позволяющих осуществить замещение части средств федерального бюджета средствами организаций железнодорожного транспорта (увеличение тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, дополнительные доходы от эмиссии акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в рамках приватизации и др.); решений об изменении перечня мероприятий в сфере железнодорожного транспорта, предусмотренных Программой.

4 Финансирование мероприятий подпрограммы за счет средств внебюджетных источников в 2013

году уточнено по сравнению с отчетом за 2013 год на основании данных автоматизированной системы пономерного учета грузовых вагонов.

5 Реализуется в соответствии с мероприятиями по проведению XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи.".

10. В подпрограмме "Автомобильные дороги" Программы:

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы:

цифры "85,2", "27,4", "14,9", "6,3", "20,4", "3952" и "0,876" заменить соответственно цифрами "85,3", "27,7", "15,1", "6,4", "8,9", "3593" и "0,81";

слова "количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения составит 1,16 единицы на 1 тыс. автотранспортных средств" исключить;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования подпрограммы

-

общий объем финансирования подпрограммы составляет 3803,8 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), из них:

капитальные вложения - 2395,3 млрд. рублей;

финансирование прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 5,43 млрд. рублей;

финансирование прочих нужд - 1403,1 млрд. рублей.

Источниками финансирования капитальных вложений являются:

федеральный бюджет - 2352,3 млрд. рублей, из них субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации - 265,8 млрд. рублей;

бюджеты субъектов Российской Федерации - 43 млрд. рублей.

Источником финансирования прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, а также расходов на прочие нужды является федеральный бюджет";

б) в разделе III:

в абзаце шестнадцатом цифры "876" заменить цифрами "810";

абзац сорок пятый изложить в следующей редакции:

"Подпрограммой предусмотрены мероприятия по прикладным научным исследованиям и экспериментальным разработкам, выполняемым по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, по направлениям прикладных научных исследований и опытно-конструкторских разработок.";

абзацы сорок шестой - пятидесятый признать утратившими силу;

абзац пятьдесят первый изложить в следующей редакции:

"В части, касающейся прикладных научно-исследовательских работ, предполагается осуществление научного обеспечения совершенствования теоретических основ и расчетных методов повышения надежности и долговечности дорожных конструкций и конструкций искусственных сооружений, эксплуатации автомобильных дорог, экономики дорожного хозяйства и проектирования автомобильных дорог, разработки предложений по совершенствованию системы финансирования дорожного хозяйства и поиску новых источников его финансирования, совершенствования нормативно-правовой базы, дорожных технологий, создания новых видов конструкций и материалов,

обеспечивающих увеличение межремонтных сроков службы автомобильных дорог и дорожных сооружений, повышения качества нефтяного дорожного битума и асфальтобетона в целях увеличения долговечности дорожных конструкций, безопасности дорожного движения и транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, транспортной безопасности и мобилизационной готовности в части, относящейся к сфере ведения Федерального дорожного агентства, совершенствования мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и реализации мероприятий подпрограммы, совершенствования создания автоматизированных банков дорожных данных, разработки компьютерных методов автоматизированного планирования дорожных работ и других мероприятий подпрограммы, программ и схем развития сети автомобильных дорог Российской Федерации, в том числе в составе международных транспортных коридоров, а также разработки научно-технических программ развития дорожного хозяйства и использования механизмов государственно-частного партнерства. Предусматривается осуществление научно-исследовательских работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве, связанных с совершенствованием основных технических и экологических требований, обеспечивающих высокие потребительские свойства автомобильных дорог, надежность и долговечность дорожных конструкций, работоспособность дорожной сети, безопасность участников движения, а также стимулирующих внедрение энерго- и ресурсосберегающих технологий при выполнении дорожных работ.";

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "4198,7" заменить цифрами "3803,8";

в абзаце втором цифры "3658,3" заменить цифрами "3304,1";

в абзаце третьем цифры "30,9" заменить цифрами "43";

в абзаце пятом цифры "2664,3" заменить цифрами "2395,3";

в абзаце шестом цифры "2633,4" заменить цифрами "2352,3";

в абзаце седьмом цифры "30,9" заменить цифрами "43";

в абзаце девятом:

цифры "1529" заменить цифрами "1403,1";

слова "расходы на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в размере 5,7 млрд. рублей" заменить словами "расходы на проведение прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, в размере 5,4 млрд. рублей";

в абзаце одиннадцатом цифры "248,3" заменить цифрами "265,8";

г) в абзаце шестом раздела V слова "научно-техническому обеспечению" заменить словами "проведению прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,";

д) приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Автомобильные дороги" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 30 мая 2016 г. № 485)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

подпрограммы "Автомобильные дороги"

Единица измерения

2009 год

2010 - 2020

годы

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014

год

2015

год

2016

год

2017

год

2018

год

2019 год

2020 год

I. Целевые индикаторы

1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, - всего
км

19894

-

19545

19755

21098

23296

27060

31680

36696

41446

44415

45634

46385

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав
международных транспортных коридоров

км

-

-

9122

9260

10181

11649

13764

16445

25191
28047
29733
30423
30831

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров

км

-

-

9440
9188
9562
10102
11486
13305
9464
11249
11743
12082
12101

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

км

-

-

983
1307
1355
1545
1810
1930
2041
2150
2939
3129
3453

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, - всего процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения

39,6

-

38,9
39,3
41,9
46
53,2

62,2
71
79,6
83,5
84,9
85,3

в том числе:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, - всего
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора

39,6

-

38,57

38,68

41,33

45,43

52,63

61,85

71

79,95

83,74

85,07

85,07

из них:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров

-

-

35,01

36,14

39,6

45,23

53,23

63,38

72,8

80,24

84,16

85,1

85,1

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в

состав международных транспортных коридоров

-

-

42,77

41,63

43,32

45,66

51,92

60,05

66,62

79,24

82,7

84,99

85,1

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям процентов протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

-

-

47,2

50,3

51,7

56,5

63,3

67,4

70,5

73,1

80,1

83,3

88,4

3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего

км

13379

-

14898

15409

15849

16239

16861

17625

16660

16452

16137

15317

15059

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров

км

-

-

6784

7078

7395

7648

8006

8477

10969

10801

10634

10475

10289

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров

км

-

-

7210

7496

7673

7822

8171

8489

5090

5075

4968

4315

4346

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

км

-

-

904

835

781

769

684

659

601

576
535
527
424

4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения

26,6
-
29,7
30,6
31,4
32,1
33,2
34,6
32,2
31,6
30,3
28,5
27,7

в том числе:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора, обслуживающих движение в режиме перегрузки
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора

26,6
-
29,08
30,56
31,54
32,31
33,72
35,27
32,9
32,3
31,5
29,6
29

из них:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав
международных транспортных коридоров
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав
международных транспортных коридоров

-
-
26,04

27,62
28,76
29,69
30,96
32,07
31,7
30,9
30
29,3
28,4

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров
процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров

-
-

32,66
33,96
34,76
35,36
36,93
37,7
35,82
35,75
34,98
30,35
30,35

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", обслуживающих движение в режиме перегрузки
процентов протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

-
-

43,4
32,1
29,8
28,1
23,9
23
20,8
19,6
14,6
14
10,9

5. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности, - всего

км

-

6472,4

397,3

311,6

276

628,5

655,4

442,7

482,1

519,3

494,2

486,6

1778,8

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав
международных транспортных коридоров

км

-

2961,3

109

127

78

204,1

311,3

237,6

126,2

216,5

230

238,9

1082,7

автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав
международных транспортных коридоров

км

-

2133,9

132

10,8

109,5

282

270,3

101,7

256,8

230,5

183,8

93,3

463,2

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

км

-

1377,2

156,3

173,8

88,5

142,4

73,8

103,4

99,1

72,3

80,4

154,4

232,9

6. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск
транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году - всего

км

-

8898,9

595,2

714

787,7

677,3

747,1

522,4

523

601,6

1237,6

597,9

1895,2

в том числе:

автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

км

-

2609,9

45,2

204

87,7

191,2

165,4

183,1

140

154,6

865,8

223,7

349,3

7. Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в отчетном году

тыс. пог. м

-

3593

-

350

360

371

383

257

347

227

415

435

448

8. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году

единиц

-

810

-

210

232

226

142

-

-

-

-

-

-

II. Целевые показатели

9. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения - всего
км

410

7297,3

411,9

309,6

352,95

604,83

716,8

407,7

464,4
545,3
1196,6
456,9
1830,1

ТЫС. КВ. М

-136267,5
7897,1
6079,8
7324,8
11471,8
13301,7
7413,2
8480,4
9610
22230,4
8218,4
34240,1

в том числе:

строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог федерального значения, входящих
в состав международных транспортных коридоров, - всего

км

-
3173,9
181
181,2
164,5
204,1
311,4
237,6
126,2
216,4
230
238,9
1082,6

ТЫС. КВ. М

-
61249,8
3311
3152
3571
3651,4
5806,9
4680,3
2589,4
4363,1

4373,7
4255,8
21495,2

из них:

строительство
км

-
894,9
72
54,4
86,7
67,1
100,5
61,8
16,4
21,4
9,9
81,7
323

тыс. кв. м

-
16910,6
1512
1061
1820
1197,6
1719,7
1246,4
255
378,7
173,9
1288,1
6258,2

реконструкция
км

-
2279
109
126,8
77,8
137
210,9
175,8
109,8
195
220,1

157,2

759,6

ТЫС. КВ. М

-

44339,2

1799

2091

1751

2453,8

4087,2

3433,9

2334,4

3984,4

4199,8

2967,7

15237

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего

км

-

2150,8

149

10,8

109,5

282

270,3

101,7

256,7

230,5

183,8

93,3

463,2

ТЫС. КВ. М

-

31165,9

2235

324

1478

3635,7

3453,2

1343,2

3752,3

3504

2789,6

2073,3

6577,6

из них:

строительство

км

-

580,1

17

-

-

91,6

62,8

51,4

35

163,8

68,2

17,4

72,9

тыс. кв. м

-

8488,4

255

-

-

1189,6

807,4

645,5

682,7

2257

1257,8

386,9

1006,5

реконструкция

км

-

1570,7

132

10,8

109,5

190,4

207,5

50,3

221,7

66,7

115,6

75,9

390,3

тыс. кв. м

-
22677,5
1980
324
1478
2446,1
2645,8
697,7
3069,6
1247
1531,8
1686,4
5571,1

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, переданных в
доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - всего
км

-
1972,6
81,9
117,6
79
118,7
135,
68,4
81,5
98,4
782,8
124,7
284,3

ТЫС. КВ. М

-
43851,8
2351,1
2603,8
2275,8
4184,7
4041,6
1389,7
2138,7
1742,9
15067,1
1889,3
6167,3

из них:

строительство
км

-
1239,2

-
26,7
1,4

21,4
128,5

15,8
32,5

49,6
727,3

85,9
150,1

ТЫС. КВ. М

-
25967,2

-
568,8

75,4
897,1

3792,1
166,2

995,7
815

14018,4
1173,9

3464,7

реконструкция

км

-
733,4

81,9
90,9

77,6
97,3

6,7
52,6

49
48,9

55,5
38,8

134,2

ТЫС. КВ. М

-
17884,7

2351,1
2035

2200,4
3287,6
249,5
1223,6
1143
927,9
1048,7
715,4
2702,6

строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, в однополосном исчислении - всего
км

-
17499,1
946
900
1020
1043,3
1659,1
1337,2
739,9
1246,6
1249,6
1215,9
6141,5

из них:

строительство

-"-
-
4831,5
432
303
520
342,2
491,3
356,1
72,9
108,2
49,7
368
1788,1

реконструкция

-"-
-
12667,6
514

597
500
701,1
1167,8
981,1
667
1138,4
1199,9
847,9
4353,4

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, в однополосном исчислении - всего

-"-

-

8905,1
639
93
422
1038,8
986,6
383,7
1072,1
1001,2
797,1
592,3
1879,3

из них:

строительство

-"-

-

2425,5
73

-

-

339,9
230,7
184,4
195,1
644,9
359,4
110,5
287,6

реконструкция

-"-

-

6479,6

566
93
422
698,9
755,9
199,3
877
356,3
437,7
481,8
1591,7

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в однополосном исчислении - всего

-"-

-

11967,5
671,8
743,9
650,2
1195,6
1154,7
397,1
617
498
4125,7
527,4
1386,1

из них:

строительство

-"-

-

6958,9
-
162,5
21,5
256,3
1083,5
47,5
284,5
232,9
3933,3
323
614

реконструкция

-"-

-
5008,6
671,8
581,4
628,7
939,3
71,3
349,6
332,5
265,1
192,4
204,4
772,2

строительство и реконструкция автомобильных дорог (2-я стадия и 2-я очередь)

-"
749
560
560

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

10. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, - всего

км
2512
2240
73
552
552
529
465,6
23
3
42,5

-
-
-

в том числе:

строительство

..

-

788,3

-

80

82

353,1

241,2

23

3

6

-

-

-

реконструкция

..

-

1451,7

73

472

470

175,8

224,4

-

-

36,5

-

-

-

Примечания.

1. Периодичность мониторинга - ежегодно.

2. Величины важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы требуют уточнения с учетом сроков включения новых автомобильных дорог в перечень автомобильных дорог федерального значения и проведения диагностики их транспортно-эксплуатационного состояния.

3. Величина показателя, касающегося строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, в однополосном исчислении определяется с учетом приведения протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог федерального значения к одной полосе движения шириной 3,5 метра.

4. При расчете целевого индикатора, касающегося прироста протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году, в качестве расчетного транспортного средства принимается двухосный одиночный автомобиль с нагрузкой на одиночную наиболее нагруженную ось 11,5 тонны.

5. Значения целевых индикаторов на 2009 год рассчитывались исходя из протяженности автомобильных дорог, планируемых к передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", равной 1965 км.

6. Расчетные значения целевых индикаторов на 2010 год определены исходя из уточненных по актам

приемки данных о протяженности автомобильных дорог, составившей 2083,4 км, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

7. Величина показателя, касающегося доли протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, указана с учетом протяженности автомобильных дорог, планирующихся для выполнения реконструкции, капитального ремонта и ремонта в текущем году. Без учета указанных участков автомобильных дорог величина этого показателя в 2019 и 2020 годах составит 100 процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора.

8. Величины целевого показателя, касающегося строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающие федеральное софинансирование, требуют уточнения в соответствии с проектной документацией на соответствующие объекты капитального строительства, разработанные и утвержденные в установленном порядке.";

е) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2014" заменить цифрами "2015";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "220958,6", "146317" и "73681,2" заменить соответственно цифрами "197956", "145229,3" и "51766,2";

в разделе 2:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2009 - 2020" и "2010 - 2020" заменить соответственно цифрами "2009 - 2014" и "2010 - 2014";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "13144,8" заменить цифрами "4328,9";

в разделе 3:

в позиции, касающейся описания, слова "по проектированию, предпроектной подготовке и строительству соединительной автомобильной дороги от М-4 "Дон" до аэропорта Домодедово" заменить словами "по проектированию и предпроектной подготовке соединительной автомобильной дороги от М-4 "Дон" до аэропорта Домодедово";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2014" заменить цифрами "2016";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "312332", "250247" и "42797,8" заменить соответственно цифрами "249844,1", "204767,9" и "25789";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 4 цифры "299360,7" заменить цифрами "230003,6";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 5 цифры "43660,2" заменить цифрами "33902,1";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 6 цифры "203431,2" заменить цифрами "210071,6";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 7 цифры "133856,4" заменить цифрами "116961,7";

в разделе 8:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2009 - 2020" и "2010 - 2020" заменить соответственно цифрами "2009 - 2016" и "2010 - 2016";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "39248" заменить цифрами "32514,1";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 9 цифры "24409,4" заменить

цифрами "31576";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 10 цифры "44287,6" заменить цифрами "39638,5";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 11 цифры "40098,2" заменить цифрами "41651,2";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 12 цифры "31962" заменить цифрами "30324,6";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 13 цифры "13828,6" заменить цифрами "12827,2";

в разделе 14:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2011 - 2017 годы;

строительство и реконструкция - 2011 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "3293" заменить цифрами "3285,4";

в разделе 15:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2009 - 2020" и "2010 - 2020" заменить соответственно цифрами "2009 - 2019" и "2010 - 2019";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "51260,4" заменить цифрами "37080,2";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 16 цифры "81522,2" заменить цифрами "75368,9";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 18 цифры "167026,9" заменить цифрами "151190,2";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 19 цифры "142681,3" заменить цифрами "75273,7";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 20 цифры "3487,8" заменить цифрами "16639";

в разделе 21:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2009 - 2020" и "2010 - 2020" заменить соответственно цифрами "2009 - 2015" и "2010 - 2015";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "3178,1" заменить цифрами "3153,5";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 22 цифры "13698,1" заменить цифрами "13486,7";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 23 цифры "29143,6" заменить цифрами "17968";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 24 цифры "25936" заменить цифрами "23349,8";

в разделе 25:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2009 - 2020" и "2010 - 2020" заменить соответственно цифрами "2009 - 2019" и "2010 - 2019";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "14296" заменить цифрами "12446,1";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 26 цифры "2538,2" заменить

цифрами "1698,2";

в разделе 27:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2009 - 2019" и "2010 - 2020" заменить соответственно цифрами "2009 - 2016" и "2010 - 2016";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "26032,5" заменить цифрами "27408,4";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 28 цифры "10131,8" заменить цифрами "18235,2";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 29 цифры "75482,3" заменить цифрами "73038,5";

в разделе 30:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска, которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку и проведение государственной экспертизы проектной документации, проверку достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "133999,9" заменить цифрами "76961,8";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 31 цифры "44890" заменить цифрами "55369,5";

в разделе 32:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2010 - 2020" и "2011 - 2020" заменить соответственно цифрами "2010 - 2018" и "2011 - 2018";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "5856,5" заменить цифрами "5728,6";

в разделе 33:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2010 - 2020" и "2011 - 2020" заменить соответственно цифрами "2010 - 2018" и "2011 - 2018";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "15036,2" заменить цифрами "13376,1";

в разделе 34:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2009 - 2020" и "2010 - 2020" заменить соответственно цифрами "2009 - 2019" и "2010 - 2019";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "26436,6" заменить цифрами "25436,4";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 35 цифры "14423,8" заменить цифрами "14027,3";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 36 цифры "28164,1" заменить цифрами "72149,5";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования, раздела 37 цифры "69600,8" и "63567,8" заменить соответственно цифрами "69831" и "63798";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования, раздела 38 цифры "500146,8", "373169,3" и "126977,5" заменить соответственно цифрами "485470,9", "367327" и "118143,9";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования, раздела 40 цифры "69141,6" и "40192,7" заменить соответственно цифрами "69323,8" и "40374,9";

в разделе 41:

в позиции, касающейся описания:

слово "подготовке" заменить словом "проработке";

слова "на принципах государственно-частного партнерства автомобильной дороги и" исключить;
позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации проекта

-проектирование и строительство -

2012 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования:

цифры "28058,3" и "22986,8" заменить соответственно цифрами "3152,7" и "3152,7";

абзац последний исключить;

ж) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Автомобильные дороги" (в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 30 мая 2016 г. № 485)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020

годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год 1

2014 год 2

2015 год 3

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Общие расходы на реализацию Программы

Всего по подпрограмме

3803814,3

188180,6

194451,7

298669,3

301715,5

287489,3

298896,4

375824

349579,4

475418,4
436064,7
597525,1

в том числе:

федеральный бюджет - всего

3304091,6
186904,2
187446,1
279317,8
290135,1
278420
232714,4
262155,2
239806,8
358741
401572,9
586878,1

из них:

бюджетные инвестиции

2086455,8
132544
125282,9
128546,9
167230,2
147213,6
93256,9
143197,8
144581,7
248217,6
300708,7
455675,5

субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог

Государственной компании

909624,1
39487,5
32469,3
64838,7
82104,8
91558,1
85880,7
104481,5
83890,7
105028,6
94894,5
124989,8

субсидии 4

265847,2

12879,2

27880,7

83422,4

36146,6

33549,5

48402,3

11094,4

7596,7

1549,3

1632,9

1693,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

42991,8

1276,4

4005,6

19111,4

8340

6461,1

2557,1

583,9

399,8

81,5

85,9

89,1

внебюджетные источники 5

456730,9

-

3000

240,1

3240,4

2608,3

63624,9

113084,9

109372,9

116595,9

34405,7

10557,9

II. Капитальные вложения 6

Всего по подпрограмме

2395294,8

146699,6

157169,2

231080,7

211716,8

187224,2
144216,3
154876,1
152578,2
249848,4
302427,5
457457,8

в том числе:

федеральный бюджет - всего

2352303
145423,2
153163,6
211969,3
203376,8
180763,1
141659,2
154292,2
152178,4
249766,9
302341,6
457368,7

из них:

бюджетные инвестиции

2086455,8
132544
125282,9
128546,9
167230,2
147213,6
93256,9
143197,8
144581,7
248217,6
300708,7
455675,5

субсидии

265847,2
12879,2
27880,7
83422,4
36146,6
33549,5
48402,3
11094,4
7596,7
1549,3

1632,9

1693,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

42991,8

1276,4

4005,6

19111,4

8340

6461,1

2557,1

583,9

399,8

81,5

85,9

89,1

Задача "Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

635488,7

23948,4

32796,2

39841,6

64696,6

65892,9

33669,2

55395,3

43823,8

74399,6

83343,7

117681,4

в том числе:

расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего

608083,7

23785,6

31676,1

37998,5

59430

62785,8

31315,1

51359,9

40569,2

72340,9

83093,7
113728,9

из них:

реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)

32514,1
578,4
5580,2
3500
5506
8288,1
4410
4651,4

-
-
-
-

реконструкция участков автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин)

39638,5
-
1916,5
1875,8
4848,3
6466,2
5046,3
4977,3
4500
4500
4500
1008,1

реконструкция участков автомобильной дороги М-19 Новошахтинск - Майский (из Киева через Полтаву, Харьков) от границы с Украиной до магистрали "Дон"

20
-
-
-
-
-
-
-
-
-
20

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск - Керчь (на

Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и Тамань

40934,9

-

-

7,5

11,8

48,6

1419

2399,2

5770,6

19184

5894,2

6200

реконструкция участков автомобильной дороги А-103 Щелковское шоссе до пересечения с
Московским малым кольцом

12606,1

16,9

-

31,9

500

647,4

686,3

-

-

-

5000

5723,6

реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна

9442,8

-

-

64,6

72

268,5

602,2

2800

4000

1635,5

-

-

реконструкция участков автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск,
Бронницы, Голицыно, Истру

9136,4

41,6

628,5

2566,6

1773,2

1884,3
195,8
754,7
197,3
800
294,4
-

реконструкция участков автомобильной дороги Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин

18845,6
8,2
400
3205,9
1972,9
1823,9
1506
1841,9
5113,4
2500
473,4
-

реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией

12446,1
772,2
1000
1318,9
1920,3
404,9
500
250
500
2750
3029,8
-

реконструкция участков автомобильной дороги А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу)

20
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

реконструкция участков автомобильной дороги А-349 Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск)

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу)

1698,2

400

737

256,6

304,6

-
-
-
-
-
-
-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга"

4310,8

400,8

996,4

1202,3

993,6

96,1

398

223,6

-
-
-
-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией

27408,4

480,3
1959,9
4654,2
10236,8
7026,8
884,6
2165,8

-
-
-
-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 335 Оренбург - Илек до границы с Республикой Казахстан (на Уральск)

35,4
15,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги подъезд к государственному комплексу "Завидово" (с проездами по его территории) от автомобильной дороги М-10 "Россия"

56,2

-
-
-

55,6

-
0,6

-
-
-
-
-

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск

18235,2
13,9
11,1
9,2
500
2672,8
1244,3

1467
219,3
3977,6
4420
3700

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 404 Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск,
Сургут, Нефтеюганск

1561,9

-

6,4

3,4

-

-

2,1

-

-

50

500

1000

строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга

31080,7

14744,8

3454,5

2096,5

1130,6

1467,8

130,8

1500

1000

1200

1200

3155,7

реконструкция участков автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Холмск

64,5

-

-

31

13,5

-

-

-

-

-

-

20

реконструкция участков автомобильной дороги Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск

816,2

-

100

299,5

359,5

57,2

-

-

-

-

-

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через
Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска

73038,5

1347,3

4684

4852,8

11181,9

10121,9

2723,9

7025,6

1803,7

4350,3

8535,4

16411,7

реконструкция подъезда к государственному комплексу "Таруса" и проездов по его территории

20

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

20

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска

76961,8

924,7

3733,4

5062,4

9283,5

10762,6

5171,8

4950,4
3623,2
5654,2
7600,8
20194,8

реконструкция участков автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала

1098,4
4,3
7

-
-
-
-
-
-

100
987,1

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана

55369,5
1086
2988,4
1921,1
2952,5
2694
240
3025
660
6488,3
14302,7
19011,5

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией

5728,6
696,8
587,2
502,4
6,6
130,8
126,5
101,4
1550
2026,9

-
-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Вилюй" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска

13376,1

28,3

1202,8

2932,5

2195,8

1168,3

617

1557,7

3207,8

465,9

-

-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией

25436,4

542,5

1176,3

1210,2

2651,7

1782,6

1165,7

6543,9

4733

1000

4630,5

-

реконструкция участков автомобильной дороги М-38 Омск - Черлак до границы с Республикой Казахстан (на Павлодар, Семипалатинск, Майкапчигай)

20

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

20

реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога через Тихвин до магистрали "Кола"

19631,7

877,6

462,4

279,6
72
1813,2
150
1666,6
565,7
4500
4500
4744,6

реконструкция автомобильной дороги 1Р 228 Сызрань - Саратов - Волгоград

13888,9
798,8
21,5
65,1
592,5
1621,6
1052,4
1072
1385,7
1424,9
2000
3854,4

реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору

18125
-
-
-
1
129,8
5,2
288
500
3124,9
1250
12826,1

реконструкция Рублево-Успенского шоссе

26673,7
6,8
-
22
238,1
576,3
2575,5
556,4
689,5
4000

8975,4

9033,7

реконструкция подъезда к аэропорту Петропавловск-Камчатский

20

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

20

реконструкция автомобильной дороги Казань-Оренбург

20

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

20

реконструкция автомобильной дороги 1Р 354 Екатеринбург - Шадринск - Курган

20

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

20

реконструкция автомобильной дороги "Вятка" от Чебоксар, через плотину Чебоксарской гидроэлектростанции на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара

20

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

реконструкция автодороги 1Р 132 Калуга - Тула - Михайлов - Рязань

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

реконструкция автомобильной дороги А-144 Курск - Воронеж - Борисоглебск до магистрали "Каспий"

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

реконструкция автомобильной дороги 1Р-119 Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

реконструкция автомобильной дороги 1Р 241 Казань - Буинск - Ульяновск

20

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

20

реконструкция автомобильной дороги Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды

20

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

20

реконструкция автомобильной дороги А-154 Астрахань - Элиста - Ставрополь

20

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

20

реконструкция автомобильной дороги А-158 Прохладный - Эльбрус

1558,4

-

-

-

-

-
-
-
450
1108,4
-
-

реконструкция автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск
13152

-
15,5
13,6
15,8
-

2,4
-
100
1500
5000
6504,7

реконструкция автомобильной дороги Урвань (автомобильная дорога "Кавказ") - Уштулу через
Верхнюю Балкарию

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
20

строительство и реконструкция автомобильной дороги А-149 Адлер - Красная Поляна
521,7

-
7,1
12,9
2,9
119,2
279,6
100
-

-
-
-
-

реконструкция автомобильной дороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск

2371

-

-

-

37

712,9

179,1

1442

-

-

-

-

расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения

14027,3

5

534,4

696,4

2307,8

901,4

893,6

2600

3254,6

1858,7

50

925,4

расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный

13377,7

157,8

585,7

1146,7

2958,8

2205,7

1460,5

1435,4

-

200

200

3027,1

Задача "Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего

308839

14155,6
31886,3
102533,8
44486,6
40010,6
50959,4
11678,3
7996,5
1630,8
1718,8
1782,3

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии) 4

265847,2
12879,2
27880,7
83422,4
36146,6
33549,5
48402,3
11094,4
7596,7
1549,3
1632,9
1693,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

42991,8
1276,4
4005,6
19111,4
8340
6461,1
2557,1
583,9
399,8
81,5
85,9
89,1

Задача "Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны"

Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог - всего (федеральный бюджет)

1321293,8
97237,9

79454,3
75048,7
88331
70783,5
50334,6
76337,9
90979,2
160931,8
207116,1
324738,8

в том числе:

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) 7

960,4
960,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)

4328,9
1,4
232,6
717,7
937,4
2439,8

-
-
-
-
-
-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска 7

19287,2
19287,2

-
-
-

-
-
-
-
-
-
-

реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска к городам

29346
1000
330,6
134,5
655,9
1337,1
975,2
749,8
2200
3100
5069,5
13793,4

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска

230003,6
5498,4
9354
11075,9
16249,8
15287,7
6249,5
10778,7
22133,9
48957,5
33006,8
51411,4

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани

33902,1
593,2
1096,3
1598,1
1620,2
997,5
1050,9
3314,8
2400
5774,7

3000

12456,4

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы

210071,6

5627,1

7367,4

9740

11347,8

10221,4

5014,6

16835,4

16585,6

23129,1

28030,8

76172,4

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска

116961,7

2004,2

3233,9

7532,5

7615,7

7561,5

10213,1

7850,6

390

7700

27244,3

35615,9

реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга

33737,6

2811,5

2146,1

1686

1218,8

1168,7

2610,7

3923

4914,5

9055,7

1125,4

3077,2

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией

31576
1098,8
71
31
44,8
512,4
169,2
2440
3000
6000
8575,5
9633,3

реконструкция участков автомобильной дороги М-13 Брянск - Новозыбков до границы с Республикой Беларусь (на Гомель, Пинск, Кобрин)

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск")

41651,2
470,6
1376,1
1046,4
3040,5
6623
3429,7
3800,5
7000
6010,6
2751,5
6102,3

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь

30324,6
60,8
348,4
350

500,9
2160,5
2304,5
1475,4
5000
7404,6
6000
4719,5

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-21 Волгоград - Каменск-Шахтинский до границы с Украиной (на Днепропетровск, Кишинев)

12827,2

-
6,9
70,5
126,6
517,9
1459,3
2048
3446,8
294,3
500
4356,9

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону - Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу)

3285,4

-
493,2
482,8
283,9
59
100
500
1366,5

-
-
-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку)

37080,2
10557,2
13666,9
6064
2006,4
39,3
12,3

-
1300

2930,7

503,4

-

строительство Центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта", строящейся от 172-го километра федеральной автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р. Агура)

82174,6

28477

20756,7

18447,9

14493

-

-

-

-

-

-

-

строительство автомобильной транспортной развязки "Аэропорт" в 2 уровнях (км 2) на автомобильной дороге Адлер (автомобильная дорога Джубга - Сочи) - Красная Поляна

1709,5

450

395,8

738,2

125,5

-

-

-

-

-

-

-

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)
реконструкция автомобильной дороги М-32 Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой Казахстан (на Уральск, Актюбинск, Кызыл-Орду, Чимкент)

75368,9

3674,6

6024,2

4906

7744,3

4417

6868,2

3600,8

4325,6

1200

16900

15708,2

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан (на Кустанай, Караганду, Балхаш, Алма-Ату)

23,7

-
-
-
-
-

3,7

-
-
-
-

20

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы

151190,2

4803,3

4384,4

3021,5

4512,7

4328,7

2740,6

3476,5

8471,8

20337,7

47551,8

47561,2

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока

75273,7

1495,4

3871,1

3005,8
10431,1
4820,5
2389,4
8635,2
3703,3
12098,8
10853,1
13970

реконструкция участков автомобильной дороги А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Белоруссия (на Бобруйск, Слуцк)

164
144

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню на Витебск)

16639

-

585,7
594,8
305,3
601,9
177,3
831
75,1
1500
4500
7467,9

реконструкция участков автомобильной дороги А-141 Орел - Брянск до магистрали "Украина"

1922,8

-
-
-

19,8
50
200
450
1203

-
-
-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией

3153,5
228,3
1100
1212,6
561,7
46,6
4,3

-
-
-
-
-

реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")

13486,7
-
-
400
820,1
4456,9
1019,6

-
-
1000
2000
3790,1

реконструкция участков автомобильной дороги Владикавказ - Нижний Ларс до границы с Грузией

20
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
20

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург

17968

59,4
1615,4
1203
1771
1794,3
2168,1
3564,7
2413,1
1000
1000
1379

реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень

23349,8
14,5
42,9
163,4
840,9
809,1
1143,8
247,3
450
1338,1
5904
12395,8

реконструкция участков автомобильной дороги Уфа - Оренбург и западный обход г. Уфы

127,2
-
74,4
26,1
1,2
-
5,5
-
-
-
-
20

строительство и реконструкция пешеходных переходов и путепроводов на других автомобильных дорогах

2000
-
-
-
-
-
-
-

500
500
500
500

проведение инженерных изысканий для обоснования создания ряда новых международных
автодорожных маршрутов от западных границ Российской Федерации в направлении регионов
Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов и государств - участников
Содружества Независимых Государств

20

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

20

строительство автомобильной дороги А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной
Республикой

7273,4

210,9

-
-

20

37,4

4,7

-

100

1500

2000

3400,4

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск

14045,1

7709,7

880,3

800

1035,7

495,3

20,4

1816,2

-

100

100

1087,5

Задача "Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего (федеральный бюджет)

129673,3

11357,7

13032,4

13656,6

14202,6

10537,2

9253,1

11464,6

9778,7

12886,2

10248,9

13255,3

в том числе:

проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)

72149,5

4608,3

6631,7

8441,7

7970,2

4228,4

4421,3

5678,8

6778,7

6886,2

6748,9

9755,3

расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения 8

12406,7

-

26,7

390

556,7

178,9

1007,3

1247,1

2000

4000

1500

1500

расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального

значения

45117,1

6749,4

6374

4824,9

5675,7

6129,9

3824,5

4538,7

1000

2000

2000

2000

III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

Расходы на мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы "Автомобильные дороги", техническому регулированию дорожного хозяйства - всего

5434

266,1

211,7

327,2

484,9

715,7

509,9

503,1

556,6

593,6

619,7

645,5

в том числе:

расходы на мероприятия по проведению прикладных научно-исследовательских работ

1928,7

166,1

140

82,4

165

178,6

185,8

181,8

190,2

203,5

213,1

222,2

расходы на мероприятия по научному обеспечению работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве

3374,3
100
21,7
220,5
263,2
537,1
324,1
321,3
366,4
390,1
406,6
423,3

расходы на мероприятия по проведению опытно- конструкторских работ
131

-
50
24,3
56,7
-
-
-
-
-
-
-

IV. Прочие расходы

Всего
1403085,5
41214,9
37070,8
67261,4
89513,8
99549,4
154170,1
220444,8
196444,6
224976,4
133017,5
139421,8

в том числе:

федеральный бюджет - всего
946354,6
41214,9
34070,8
67021,3
86273,4

96941,2
90545,2
107359,9
87071,8
108380,5
98611,8
128863,9

из них:

субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании (с учетом Московского транспортного узла)

909624,1
39487,5
32469,3
64838,7
82104,8
91558,1
85880,7
104481,5
83890,7
105028,6
94894,5
124989,8

внебюджетные источники 5

456730,9

-

3000
240,1
3240,4
2608,3
63624,9
113084,9
109372,9
116595,9
34405,7
10557,9

V. Прочие нужды для решения задачи по обеспечению устойчивости функционирования автомобильных дорог федерального значения

Всего (федеральный бюджет)

36730,5
1727,4
1601,5
2182,6
4168,6
5383,1
4664,7

2878,4
3181
3351,9
3717,3
3874,1

в том числе по мероприятиям:

расходы на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости
дорожного хозяйства федеральной собственности

2925,9
292
269,1
293,7
802
655,6
362,6
34,1
50,1
53,2
55,6
57,9

расходы на проведение работ в целях установления придорожных полос автомобильных дорог
федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный
кадастр недвижимости

1400
-
-
273,1
457,9
620,5
48,5
-
-
-
-
-

расходы на информационное обеспечение дорожного хозяйства

9413,8
758,6
561
923,6
481
838,7
1294,8
704,8
888,6
945,7

987,7
1029,3

расходы на правовое обеспечение подпрограммы

5073,5
64,9
18,9
40,4
175,6
267,8
810,2
561,7
708,2
774,3
808,7
842,8

расходы на мероприятия по созданию систем организации дорожного движения, созданию интеллектуальных систем организации движения на федеральных автодорогах, включая системы метеообеспечения, диагностики состояния автомобильных дорог, учета транспортных потоков

6437,3
525
478
418,9
916,7
1235,8
332,1
235,1
466,8
440,7
679,8
708,4

расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения

1353,5
74,9
69,2
75
106,1
64,1
247,2
217,1
113,3
123,4
128,9
134,3

расходы на сопровождение государственных контрактов кредитными организациями

178,9

12
-
4,4
22,2
5,1
37
18,6
19,6
20
20
20

расходы на мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

9776,6

-
205,3
153,5
1207,1
1695,5
1510,5
1081,5
907,4
961,8
1005,4
1048,6

расходы на предоставление субсидий федеральному бюджетному учреждению "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (г. Москва) на осуществление разработки отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог

171

-
-
-
-
-
21,7
25,5
27,1
32,8
31,2
32,8

VI. Прочие нужды для реализации мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Расходы на реализацию инвестиционных проектов строительства и реконструкции платных автомобильных дорог - всего (с учетом Московского транспортного узла)

1366355
39487,5
35469,3
65078,8
85345,2
94166,3
149505,6
217566,4
193263,5
221624,5
129300,2
135547,7

в том числе:

субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании (с учетом Московского транспортного узла)

909624,1
39487,5
32469,3
64838,7
82104,8
91558,1
85880,7
104481,5
83890,7
105028,6
94894,5
124989,8

из них:

автомобильная дорога М-1 "Беларусь" от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)

145229,3
13878,1
5320,4
15442,1
5542,6
2255,9
1623,3
9593,4
8430,2
19577,2
20629,8
42936,4

автомобильная дорога М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска
204767,9

16212,3
22451,3
32984,1
27181,9
12695,9
21281,5
15819,9
4933,9
14547,7
20379,7
16279,6

скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург

367327
9281,3
4190,6
13644,5
39976,7
62523,2
54538
58048,8
65773,4
16296
11727,3
31327,3

комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (строительство автомобильных дорог)

3152,7
-
-
170
156,6
547,2
20,3
2258,6
-
-
-
-

автомобильная дорога М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)

63798
115,8
150
654,3
227,9
4371,3
4640,2
4650,7

3069,1
12462,6
17598,3
15857,8

центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)

80224,3

-

357
1406,6
8795,3
9164,6
3767,6
11444,5
119,1
38739,4
6430,2

-

скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань

40374,9

-

-

537,1
223,8

-

9,9
1535,5
735
2575,7
16999,2
17758,7

проектирование перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог России

4750

-

-

-

-

-

-

1130
830
830
1130
830

средства Фонда национального благосостояния

150000

-

-
-
-
-
38433,9
50919,2
35646,9
25000
-
-

внебюджетные источники 5

306730,9
-
3000
240,1
3240,4
2608,3
25191
62165,7
73726
91595,9
34405,7
10557,9

1 Без учета остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 16079,4 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году.

2 С учетом остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 16079,4 млн. рублей, не использованных в 2013 году, без учета остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 5739 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на увеличение бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в 2015 году.

3 С учетом увеличения бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 5739 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

4 В составе расходов по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, учтены затраты на софинансирование из федерального бюджета строительства 4-й очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны и реконструкции Северного и Южного обходов г. Калининграда - автомобильной дороги от подъезда к г. Светлогорску до подъезда к г. Зеленоградску в размере 5426,8 млн. рублей в 2011 году, 1995,7 млн. рублей в 2012 году.

5 В том числе облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

6 Указанные в настоящем приложении затраты на реализацию укрупненных инвестиционных проектов включают в себя затраты, связанные с разработкой документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения, предусмотренных этими инвестиционными проектами.

7 Объем ассигнований из федерального бюджета на 2010 год на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-1 "Беларусь" от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск,

Брест), а также на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска включает в себя кассовые расходы в размере 960,4 млн. рублей и 19287,2 млн. рублей соответственно, которые осуществляет Росавтодор по исполнению начатых в 2009 году и ранее государственных контрактов до передачи указанных автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Остатки указанных ассигнований из федерального бюджета, не израсходованные до передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", подлежат передаче Государственной компании в установленном порядке на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог указанной компании.

8 Объем финансирования указан с учетом расходов на приобретение в 2012 году здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края" в г. Чите в размере 32 млн. рублей.";

з) в пункте 16 приложения № 4 к указанной подпрограмме слово "сентября" заменить словом "августа".

11. В подпрограмме "Морской транспорт" Программы:

а) в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "863" и "438,8" заменить соответственно цифрами "828" и "413,1";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

цифры "814,6", "259,5", "555" и "813,3" заменить соответственно цифрами "636,7", "227,2", "409,4" и "635";

слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 0,44 млрд. рублей" заменить словами "прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 0,43 млрд. рублей";

цифры "0,86" заменить цифрами "1,25";

б) в разделе III:

абзац шестой признать утратившим силу;

в абзаце восьмом слова "Северного бассейна предусматривается реконструкция подходного канала порта Архангельск, на территории" исключить;

абзац девятый признать утратившим силу;

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "814,6", "259,5" и "555" заменить соответственно цифрами "636,7", "227,2" и "409,4";

в абзаце третьем цифры "813,3" заменить цифрами "635";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 0,43 млрд. рублей";

в абзаце пятом цифры "0,86" заменить цифрами "1,25";

в абзаце седьмом:

цифры "555" заменить цифрами "409,4";

слова "68,2 процент" заменить словами "64,4 процента";

в абзаце десятом:

цифры "259,5" заменить цифрами "227,2";

слова "31,8 процентов" заменить словами "35,6 процента";

г) в абзаце восемнадцатом раздела VI цифры "438,8" заменить цифрами "413,1";

д) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

позицию, касающуюся объема перевалки грузов в российских морских портах, изложить в следующей редакции:

"Объем перевалки грузов в российских морских портах

млн. тонн в год

496,4

-

526

535,4

567,1

583

623,4

635

667

715

765

811

828";

позицию, касающуюся количества построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах, изложить в следующей редакции:

"Количество построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах

единиц

-

1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

1

-";

позицию, касающуюся прироста производственной мощности российских портов, изложить в следующей редакции:

"Прирост производственной мощности российских портов

млн. тонн в год

32

413,1

30,2

29,3

72,5

30,5

22,5

19,5
32
40,3
49,5
41,6
45,2";

позицию, касающуюся пополнения транспортного флота, изложить в следующей редакции:

"Пополнение транспортного флота

дедвейт- тонна

1904300
734400
1438400
630300
630600
792000
582400
424700
357700
689900
596400
533700
667700";

позицию, касающуюся поставок судов обеспечивающего флота, изложить в следующей редакции:

"Поставки судов обеспечивающего флота

единиц

12
56
14
7
5
2
1
5
3
4
7
5
3";

е) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2014 - 2018" заменить цифрами "2012 - 2019";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "53695,6" и "3245,6" заменить соответственно цифрами "51550" и "1100";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 5 цифры "2012 - 2017" и "2012 - 2014" заменить соответственно цифрами "2012 - 2016" и "2012 - 2015";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 7 цифры "2015-2019" заменить цифрами "2018 - 2020";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 8 цифры "61490,6", "22510,6" и "38980" заменить соответственно цифрами "60257,8", "14776,7" и "45481,1";

раздел 9 признать утратившим силу;

в разделе 10:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2010 - 2016" заменить цифрами "2010 - 2018";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "19653" и "2403" заменить соответственно цифрами "19023" и "1773";

раздел 11 признать утратившим силу;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 12 слова "2015 - 2016 годы" заменить словами "2016 год";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 16 слова "2018 год" заменить словами "2019 - 2020 годы";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 17 цифры "2014" и "2014 - 2019" заменить соответственно цифрами "2015" и "2016 - 2020";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 19 цифры "2013 - 2014" и "2015 - 2017" заменить соответственно цифрами "2013 - 2015" и "2018 - 2020";

раздел 21 признать утратившим силу;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 22 цифры "5755,5", "2660" и "3095,5" заменить соответственно цифрами "4329,9", "160" и "4169,9";

в разделе 23:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2017 - 2018" заменить цифрами "2015 - 2020";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1077" заменить знаком "-", цифры "8500" заменить цифрами "9577";

раздел 24 признать утратившим силу;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 25 цифры "2015 - 2016" заменить цифрами "2016 - 2017";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 26 цифры "2011 - 2018" заменить цифрами "2011 - 2020";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 30 цифры "1087,8" заменить цифрами "1013,1";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 32 цифры "8000" заменить цифрами "7900";

в разделе 33:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "3" заменить цифрой "2";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014 год" заменить словами "2014 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "982" заменить цифрами "1015,4";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 35 цифры "2014 - 2015" заменить цифрами "2014 - 2016";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 36 цифры "2011 - 2015" заменить цифрами "2011 - 2018";

разделы 37 - 39 признать утратившими силу;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 40 слова "2014 год" и "2015 - 2017 годы" заменить соответственно словами "2018 - 2019 годы";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 41 слова "2014 - 2016 годы" и "2017 год" заменить соответственно словами "2016 - 2017 годы";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 42 слова "2016 год" и "2017 - 2018 годы" заменить соответственно словами "2018 - 2019 годы";

в разделе 43:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "3" заменить цифрой "1";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2015 - 2020" заменить цифрами "2016 - 2019";

в разделе 44:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "3" заменить цифрой "2";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2015 - 2020" заменить цифрами "2016 - 2018";

раздел 45 признать утратившим силу;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 45 1 цифры "2014" и "2015 - 2018" заменить соответственно цифрами "2016" и "2017 - 2019";

в разделе 46:

в позиции, касающейся описания, абзацы третий и четвертый признать утратившими силу;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "5693,1" заменить цифрами "5663,1";

ж) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Морской транспорт"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

РАСХОДЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ

подпрограммы "Морской транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020

годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год 1

2015 год 2

2016

год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

636708,6

17798,8

24693,5

45394,8

52681,1

40539,4

83772,3

113977,2

77447,8

59542,5

62864,1

57997,1

в том числе:

федеральный бюджет

227223,7

13288,9

18287,7

16909,3

32752

28753,8

27945,6

22856,2

16515,8

17788,6

15622,9

16502,9

внебюджетные источники

409484,9

4509,9

6405,8

28485,5

19929,1

11785,6

55826,7

91121

60932

41753,9

47241,2

41494,2

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме

635024,2

17793,8

24687
45318,5
52573,5
40430,2
83260,2
113810,5
77246,4
59332,7
62721,7
57849,7

в том числе:

федеральный бюджет

225633,6
13288,9
18287,7
16833
32644,4
28644,6
27433,5
22694,5
16324,4
17589,8
15508,9
16383,9

внебюджетные источники

409390,6
4504,9
6399,3
28485,5
19929,1
11785,6
55826,7
91116
60922
41742,9
47212,8
41465,8

1. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Всего - федеральный бюджет

920

-
-
-
-
-
-

12
500
208
200

-

Задача "Обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров на социально значимых маршрутах"

Всего - строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском- Камчатским - федеральный бюджет
920

-

-

-

-

-

-

12
500
208
200

-

2. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"

Всего

556855,6
12776,3
14740,2
38505,7
46681,5
29229,9
76107,3
107225,3
69408
51538,4
56747,8
53895,2

в том числе:

федеральный бюджет

147465
8271,4
8340,9
10020,2
26752,4
17444,3
20280,6
16109,3

8486
9795,5
9535
12429,4

внебюджетные источники

409390,6
4504,9
6399,3
28485,5
19929,1
11785,6
55826,7
91116
60922
41742,9
47212,8
41465,8

Задача "Увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности морского транспортного флота"

Всего

556855,6
12776,3
14740,2
38505,7
46681,5
29229,9
76107,3
107225,3
69408
51538,4
56747,8
53895,2

в том числе:

федеральный бюджет

147465
8271,4
8340,9
10020,2
26752,4
17444,3
20280,6
16109,3
8486
9795,5
9535
12429,4

внебюджетные источники

409390,6

4504,9

6399,3

28485,5

19929,1

11785,6

55826,7

91116

60922

41742,9

47212,8

41465,8

Мероприятия по увеличению пропускной способности российских морских портов

Всего

556855,6

12776,3

14740,2

38505,7

46681,5

29229,9

76107,3

107225,3

69408

51538,4

56747,8

53895,2

в том числе:

федеральный бюджет

147465

8271,4

8340,9

10020,2

26752,4

17444,3

20280,6

16109,3

8486

9795,5

9535

12429,4

внебюджетные источники

409390,6

4504,9

6399,3

28485,5

19929,1
11785,6
55826,7
91116
60922
41742,9
47212,8
41465,8

Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область (федеральный бюджет)

1100

-
-
-

8,2
7,7
5,7

-
-

300
523,7
254,7

Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино, Хабаровский край

51550

0,6

-

78,5
690,7
1340
5000
16269,3
11100
9125
7945,9

-

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

1100

-
-
-
-
-
-

300
500
300

-
-

внебюджетные источники

50450

0,6

-

78,5

690,7

1340

5000

15969,3

10600

8825

7945,9

-

в том числе по объектам:

строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, Хабаровский край
(внебюджетные источники)

26050

0,6

-

78,5

-

-

-

2000

7200

8825

7945,9

-

строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)

1100

-

-

-

-

-

-

300

500

300

-

-

строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке,
Хабаровский край (внебюджетные источники)

24400

-

-

-

690,7

1340

5000

13969,3

3400

-

-

-

Строительство терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (внебюджетные источники)

27740,1

-

-

-

275,3

133

745

4650

4650

4650

6318,4

6318,4

Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ

4329,9

183,5

-

-

-

-

1373,3

1373,3

1399,8

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

160

160

-

-

-

-

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

4169,9

23,5

-
-
-
-

1373,3

1373,3

1399,8

-
-
-

Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений в морском порту

Тамань (внебюджетные источники)

27500

-
-
-
-
-

1200

4500

7400

4600

4400

5400

Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк (внебюджетные источники)

9577

1529,3

-
-
-
-

63

507

707

300

4 000

2 470,7

Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала,
Республика Дагестан (федеральный бюджет)

210,2

210,2

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция причалов № 1 - 4 и дноуглубление акватории подходного канала для развития
угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк

2345,9

1981,5

364,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

1245,9

1081,5

164,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

1100

900

200

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Терминал по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк,
Ленинградская область, г. Высоцк (внебюджетные источники)

40172

-
-
-
-

305

9799

24989

5079

-
-
-

Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Санкт-Петербург

82818,3

12,9

2031

1417,6

6685

10324

21283,8

25700,2

2500

2500

4243

6120,8

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

21242

-

26,3

332,8

5138,5

6317,5

4726,9

657

-

-

1243

2800

внебюджетные источники

61576,3

12,9

2004,7

1084,8

1546,5

4006,5

16556,9

25043,2

2500

2500

3000

3320,8

в том числе по объектам:

реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (федеральный бюджет) - всего

15941,2

-

11,2

43,2

4708,5

6307,5

4213,8

657

-

-

-

-

в том числе:

реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Моби Дик) (федеральный бюджет)

213,8

-

11,2

33,2

169,4

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу "Бронка". Акватория многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (федеральный бюджет)
15727,4

-
-
10
4539,1
6307,5
4213,8
657

-
-
-
-

строительство объектов инфраструктуры многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (внебюджетные источники)
42576,3

-
-
-
-
3776,2
15556,9
23243,2

-
-
-
-

реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта)

23058,1
12,9
2019,8
1084,8
1546,5
230,3
1000
1800
2500
2500
4243
6120,8

в том числе:

федеральный бюджет

4058,1

-

15,1

-

-

-

-

-

-

-

1243

2800

внебюджетные источники

19000

12,9

2004,7

1084,8

1546,5

230,3

1000

1800

2500

2500

3000

3320,8

реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург
(федеральный бюджет)

1242,7

-

-

289,6

430

10

513,1

-

-

-

-

-

Строительство Морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт-Петербург).
Объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория,
пункт пропуска через госграницу), и реконструкция участков морского фарватера № 11 систем
безопасности средств навигационного обеспечения - всего

1599

823,4

775,6

-

-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет

849

373,4

475,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

750

450

300

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский:

4453

80

12,1

-

0,3

-
-

350

600

1093

1234,3

1083,3

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

1353

80

12,1

-

0,3

-

-

-

-

93

384,3

783,3

внебюджетные источники

3100

-

-

-

-

-

-

350

600

1000

850

300

в том числе по объектам:

реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский
(укрепление сейсмоустойчивости), Камчатский край (федеральный бюджет)

1353

80

12,1

-

0,3

-

-

-

-

-

93

384,3

783,3

реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский (внебюджетные

источники)

3100

-

-

-

-

-

-

350

600

1000

850

300

Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры морского порта Усть-Луга

60257,8

4211,9

5750,4

26796,6

14599,1

6207,7

1403,7

1288,4

-

-

-

-

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

14776,7

2623,3

2605,8

2564,8

2830

1460,7

1403,7

1288,4

-

-

-

-

внебюджетные источники

45481,1

1588,6

3144,6

24231,8

11769,1

4747

-
-
-
-
-
-

в том числе по объектам:

формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая
операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область (федеральный бюджет)

6077,2

2608,8

2369,9

808,6

125

149,1

15,8

-
-
-
-
-

строительство специализированных причалов в порту Усть-Луга (внебюджетные источники)

45481,1

1588,6

3144,6

24231,8

11769,1

4747

-
-
-
-
-
-

развитие морского торгового порта Усть-Луга (федеральный бюджет)

8699,5

14,5

235,9

1756,2

2705

1311,6

1387,9

1288,4

-
-

-
-

Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Оля, Астраханская область

19023

833,2

441

8

343,8

-

4,1

2500

2640

4339,9

2500

5413

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет

1773

833,2

441

8

6,8

-

4,1

-

140

339,9

-

-

внебюджетные источники

17250

-

-

-

337

-

-

2500

2500

4000

2500

5413

в том числе по объектам:

строительство 1-й очереди второго грузового района в морском порту Оля, Астраханская область
(внебюджетные источники)

3000

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1500

1500

строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область (федеральный бюджет)

1773

833,2

441

8

6,8

-

4,1

-

140

339,9

-
-

строительство специализированных терминалов морского порта Оля (внебюджетные источники)

14250

-
-
-

337

-
-

2500

2500

4000

1000

3913

Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область (федеральный бюджет)

1159

-
-

228

474

56,5

53
347,5

-
-
-
-

Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая
создание судоходного подходного канала в Обской губе
97207,1

-
-

3527,8
19582,2
10666,7
30421,4
15200,7
7296
6585,4
3926,9

-

в том числе:

федеральный бюджет
71296,9

-
-

1716,4
15125,8
9601,9
14027,2
13017,3
7296
6585,4
3926,9

-

внебюджетные источники
25910,2

-
-

1811,4
4456,4
1064,8
16394,2
2183,4

-
-
-

-

Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения
(внебюджетные источники)

10924

-

-

-

-

45,2

3500

3500

3878,8

-

-

-

Нефтяной терминал "Таналау" (внебюджетные источники)

11497,9

-

-

-

-

52,7

277,5

2206,3

5278,5

2216,5

953,5

512,9

Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград

53964,9

-

-

-

-

-

60

200

10100

11693,7

16900,1

15011,1

в том числе:

федеральный бюджет

8964,9

-

-

-
-
-
60
200
100
1693,7
1900,1
5011,1

внебюджетные источники

45000

-
-
-
-
-
-
-
10000
10000
15000
10000

Развитие Контейнерного терминала в порту Балтийск, Калининградская область (внебюджетные источники)

1448

-
-
29
29
62,1
308,9
308,9
710,1

-
-
-

Реконструкция и строительство 7 морских терминалов морского порта Сочи (Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское) (федеральный бюджет)

757,8
391
75,3
291,5

-
-
-
-
-

-
-
-

Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга (федеральный бюджет)

4540,1
1745,8
2794,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Береговая инфраструктура, причалы и технологическое оборудование грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилированием в инфраструктуру яхтинга (проектные и изыскательские работы, строительство) (внебюджетные источники)

750

-
750
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Волнозащитное сооружение в акватории грузового района порта Сочи в устье р. Мзымта с целью обеспечения безопасной стоянки круизных судов (проектные и изыскательские работы, строительство) (федеральный бюджет)

329

-
-
-
329
-
-
-
-
-
-

Морской порт Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок (федеральный бюджет)

10184,6

773

1730,5

4841,3

2839,8

-

-

-

-

-

-

-

Береговая инфраструктура морского порта Сочи с целью создания международного центра морских пассажирских и круизных перевозок (проектные и изыскательские работы, реконструкция и строительство) (внебюджетные источники)

2075,1

-

-

1250

825,1

-

-

-

-

-

-

-

Строительство нового морского порта в районе пос. Набиль, Сахалинская область

7470,8

-

-

-

-

-

-

-

-

-

10

7460,8

в том числе:

федеральный бюджет

820,8

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

10
810,8

внебюджетные источники
6650

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

6650

Строительство специализированных портовых терминалов и объектов инфраструктуры порта Азов
(внебюджетные источники)

5775

-
-
-
-
-

100
475
375
1500
2245
1080

Техническое перевооружение морского порта Посьет (внебюджетные источники)
6098

-
-
-
-
-
-

2134
3964

-
-
-

Создание объектов федеральной собственности спецморнефтепорта "Козьмино" (федеральный бюджет)

602,1

-

15,6

37,4

-

-

-

299,1

250

-

-

-

Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик

9396

-

-

-

-

29,3

508,9

426,6

1479,8

2634,9

1547

2769,5

в том числе:

федеральный бюджет

5000

-

-

-

-

-

-

-

200

483,5

1547

2769,5

внебюджетные источники

4396

-
-
-
-
29,3
508,9
426,6
1279,8
2151,4
-
-

3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего - федеральный бюджет

77248,6
5017,5
9946,8
6812,8
5892
11200,3
7152,9
6573,2
7338,4
7586,3
5773,9
3954,5

Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта"

Всего - федеральный бюджет

772248,6
5017,5
9946,8
6812,8
5892
11200,3
7152,9
6573,2
7338,4
7586,3
5773,9
3954,5

Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)

165,1
-
20
47,2
27,2

54,2

16,5

-

-

-

-

-

Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)

267,8

-

30

142,9

43,7

12,1

3,1

36

-

-

-

-

Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)

293,4

-

31,7

22,1

67,1

172,5

-

-

-

-

-

-

Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)

131,1

-

37,4

93,7

-

-

-

-

-

-

-
-

Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути (федеральный бюджет)

288,4

-
-
-
-
-
-

20

168,4

100

-
-

Реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ" (федеральный бюджет)

130,6

-
-

2,1

4,8

4,8

-
-

35

83,9

-
-

Строительство линейных дизельных ледоколов (федеральный бюджет)

20221,5

-
6066,4

-
2000

3487,5

4206,5

2057,3

1335,4

1068,4

-
-

Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт (федеральный бюджет)

13269

-
1278,8
2245,8
2054,5
3055,2
1253,8

-
-
16,1
1538,4
1826,4

Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт
(федеральный бюджет)

5623,3
2075,8
805,5
970,3
920,3
662,2
189,2

-
-
-
-
-

Строительство морского водолазного судна (федеральный бюджет)

1380
577,7
684,3
118

-
-
-
-
-
-
-
-

Строительство рейдового водолазного катера (федеральный бюджет)

1902,8
898,2
549,4
455,2

-
-
-
-

-
-
-
-

Строительство спасательного катера-бонопостановщика (федеральный бюджет)

1013,1

183,8

134,3

-
-

208,5

19,5

155

160,5

151,5

-
-

Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт (федеральный бюджет)

7900

-
-
-
-

2370

533,9

1493,1

1327,3

2175,7

-
-

Строительство лоцмейстерских судов ледового класса Ice3 (федеральный бюджет)

1015,4

-
-
-
-

2,3

-
-
-

50

697,8

265,3

Строительство морского теплохода-площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн (федеральный бюджет)

527,7

-

-

-

-

8,9

-

-

-

140

378,8

-

Приобретение контейнерного водолазного комплекса с комплектом водолазного снаряжения для спусков на глубины до 120 м (федеральный бюджет)

702

-

-

-

-

210,6

291,4

200

-

-

-

-

Строительство плавпричала (федеральный бюджет)

268

-

-

-

-

-

-

165

103

-

-

-

Модернизация гидрографических судов (федеральный бюджет)

438,1

-

-

-

-

-

-

-
-
100
338,1
-

Строительство гидрографических лоцмейстерских судов ледового класса Arc 7 (федеральный бюджет)

3442,7

-
-
-
-
6,7

-
859,6
880,9
496,3
1199,2
-

Строительство специализированных гидрографических катеров (федеральный бюджет)

679,9

-
-
-
-
1,6

-
134,2
394,2
149,9

-
-

Строительство лоцманских катеров ледового класса Ice3 (федеральный бюджет)

1,3

-
-
-
-
1,3

-
-
-
-
-
-

Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения

транспортной безопасности (федеральный бюджет)

4253,1

-

-

866,8

660,4

420,6

97,3

-

-

161,9

476,3

1569,8

Реконструкция учебных городков № 1 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15-а), № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский проспект, д. 36) (федеральный бюджет)

6901,2

1282

309

1848,7

114

431,3

501,2

496

500

535,4

590,6

293

Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского (федеральный бюджет)

5663,1

-

-

-

-

60

25,5

722

1943,7

2357,2

554,7

-

в том числе:

строительство информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение

современных тренажеров

2619,8

-

-

-

-

25

15,1

273

1022,8

1283,9

-

-

строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения

1340,7

-

-

-

-

15

5

235

355

490

240,7

-

строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения

1702,6

-

-

-

-

20

5,4

214

565,9

583,3

314

-

Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения (федеральный

бюджет)

770

-

-

-

-

30

15

235

490

-

-

-

III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

Всего по подпрограмме

431,8

5

6,5

-

25,3

24,8

25,3

73,6

101,6

104,8

32,4

32,4

в том числе:

федеральный бюджет

337,5

-

-

-

25,3

24,8

25,3

68,6

91,6

93,8

4

4

внебюджетные источники

94,3

5

6,5

-

-

-

-

5

10

11

28,4

28,4

Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий (федеральный бюджет)

32,7

-

-

-

5

4

3,2

4

4

4,5

4

4

Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта (федеральный бюджет)

24,3

-

-

-

4,8

7,5

3,2

2

4,3

2,5

-

-

Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов

22,2

-

-

-

-

-

-
-
7,8
14,4

-
-
в том числе:

федеральный бюджет
14,2

-
-
-
-
-
-
-
3,8
10,4

-
-
внебюджетные источники
8

-
-
-
-
-
-
-
4
4

-
-
-
Разработка научно обоснованных предложений по пересмотру действующих и разработке новых
отраслевых стандартов качества (федеральный бюджет)
2,3

-
2,3
-
-
-
-
-
-

-

Научное обеспечение развития морского портового хозяйства (федеральный бюджет)

25,2

-

-

-

-

4,5

3,9

6,6

6,2

4

-

-

Анализ использования государственного имущества в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию отношений в этой области, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (федеральный бюджет)

22,7

-

-

-

-

-

-

5

5,7

12

-

-

Анализ использования средств производства в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию технологии перевалки грузов, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (внебюджетные источники)

68,3

5

6,5

-

-

-

-

-

-

-

28,4

28,4

Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы (федеральный бюджет)

170,7

-

-

-

9,9

5,9

12,7

44,5

50,1

47,6

-

-

Анализ программ подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях на соответствие международным требованиям и подготовка предложений по их корректировке (федеральный бюджет)

12

-

-

-

-

-

-

-

12

-

-

-

Разработка информационно- вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов

51,4

-

-

-

3,3

3

2,3

11,5

11,5

19,8

-

-

в том числе:

федеральный бюджет

33,4

-

-

-
3,3
3
2,3
6,5
5,5
12,8

-
-

внебюджетные источники

18

-
-
-
-
-
-

5

6

7

-
-

IV. Прочие

Всего (федеральный бюджет)

1252,6

-
-

76,3

82,3

84,3

486,8

93,1

99,8

105

110

115

1 Без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 6,5 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

2 С учетом увеличения бюджетных ассигнований в размере 6,5 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году."

12. В подпрограмме "Внутренний водный транспорт" Программы:

а) в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы, слова "352 единицы" заменить цифрами "159 единиц";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования подпрограммы:

цифры "242,9", "203,7" и "242,2" заменить соответственно цифрами "227,4", "188,1" и "226,6";
слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы" заменить словами "прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,";

б) в абзаце двадцать третьем раздела III цифры "352" заменить цифрами "159";

в) в абзаце втором раздела IV цифры "242,9" и "203,7" заменить соответственно цифрами "227,4" и "188,1";

г) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

позицию, касающуюся поставок судов обслуживающего флота, изложить в следующей редакции:

"Поставки судов обслуживающего флота

единиц

6

159

-

-

8

29

20

6

10

12

18

30

26";

д) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 2 цифры "2012 - 2017" заменить цифрами "2012 - 2018";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 4 цифры "31572,3" заменить цифрами "32380,5";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 5 цифры "63712,8" заменить цифрами "64541,2";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 6 цифры "5007,9" заменить цифрами "6224,3";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 7 цифры "2965,3" заменить цифрами "3724,5";

раздел 8 изложить в следующей редакции:

"8. Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)

"Описание

-

проект предусматривает проектирование и строительство судов обслуживающего флота, связанного с реализацией государственных функций по содержанию внутренних водных путей, в том числе для обеспечения государственной задачи - завоза жизненно необходимых грузов и развития экономики в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, включая:

строительство обстановочных теплоходов, обеспечивающих надежность действия средств навигационного оборудования;

строительство судов, предназначенных для сбора и переработки отходов, утилизации

нефтедержащих вод;
строительство судов для промерных и изыскательских работ;
строительство земснарядов; строительство служебно-вспомогательных судов

Цели и основные задачи

-
повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы внутреннего водного транспорта;
обеспечение доступности транспортных услуг, в том числе при завозе грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности;
повышение уровня безопасности судоходства;
доведение технического состояния внутренних водных путей до уровня, соответствующего установленным требованиям

Основные ожидаемые результаты реализации

-
создание современных судов обслуживающего флота для государственных нужд в количестве 159 единиц, в том числе:
обстановочных - 102 единицы;
судов, предназначенных для сбора и переработки отходов, утилизации нефтедержащих вод, - 3 единицы;
судов для промерных и изыскательских работ - 19 единиц;
служебно-вспомогательных судов - 22 единицы;
земснарядов - 8 единиц;
продление срока службы эксплуатирующихся судов - 5 единиц

Этапы и сроки реализации

-
продолжение проектирования - 2010 - 2011 годы;
строительство - 2012 - 2020 годы

Объем и источник финансирования

-
общий объем финансирования - 18030,2 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";
раздел 10 признать утратившим силу;
в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 11 цифры "2039,6" заменить цифрами "2034,6";
е) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Внутренний водный транспорт"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 30 мая 2016 г. № 485)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Внутренний водный транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020

годы - всего

В том числе

2010 год
2011 год
2012 год
2013 год
2014 год 1
2015 год 2
2016
год 3
2017 год
2018
год
2019
год
2020
год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

227404,3
7078,5
10878,3
16569,7
15344,6
14159,7
11617,6
19724,4
21325,8
30212,8
36322,9
44170

в том числе:

федеральный бюджет

188135,9
6578,5
9148,7
12063,2
10871,7
10621,3
7603,5
15780,9
17325,9
25212,8
31845,8
41083,5

внебюджетные источники

39268,4
500

1729,6
4506,5
4472,9
3538,4
4013,9
3943,5
4000
5000
4477,1
3086,5

II. Капитальные вложения

Всего
226639,2
7078,5
10878,3
16569,7
15318,5
14098,6
11532,1
19618,3
21211,6
30093,3
36198,4
44041,9

в том числе:

федеральный бюджет
187399,8
6578,5
9148,7
12063,2
10845,6
10560,2
7547,1
15674,8
17211,6
25093,3
31721,3
40955,4

внебюджетные источники
39239,4
500
1729,6
4506,5
4472,9
3538,4
3984,9

3943,5
4000
5000
4477,1
3086,5

1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"

Всего (федеральный бюджет)

54462,6
103
125,3
219,7
398
130,2
345
5021,3
6578,7
8015,4
16845,5
16680,6

Задача "Устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации"

Всего (федеральный бюджет)

54462,6
103
125,3
219,7
398
130,2
345
5021,3
6578,7
8015,4
16845,5
16680,6

Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла

41462,6
-
-
-
-
114,6
340
1400
3286,7
2795,2

16845,5

16680,6

Строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла

13000

103

125,3

219,7

398

15,6

5

3621,3

3292

5220,2

-

-

2. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"

Всего (внебюджетные источники)

39239,4

500

1729,6

4506,5

4472,9

3538,4

3984,9

3943,5

4000

5000

4477,1

3086,5

Задача "Повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота"

Обновление транспортного флота (внебюджетные источники)

39239,4

500

1729,6

4506,5

4472,9

3538,4

3984,9

3943,5

4000

5000

4477,1

3086,5

3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации"

Всего (федеральный бюджет)

132937,2

6475,5

9023,4

11843,5

10447,6

10430

7202,2

10653,6

10632,9

17077,9

14875,8

24274,8

Задача "Обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях"

Всего (федеральный бюджет)

132937,2

6475,5

9023,4

11843,5

10447,6

10430

7202,2

10653,6

10632,9

17077,9

14875,8

24274,8

Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния - всего

106870,5

6347,6

7933,4

10663,9

8878,8

9433,7

6806,3

7449,1

8351,4

13430,9

13538,1

14037,2

в том числе:

реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы - всего

32380,5

1588,4

3218,8

3896,1

2644,5

2725,8

1462,8

2960,1

2311,4

3664,5

4104,8

3803,3

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы

16736,8

507,5

1217,6

2002,7

1580,9

1370

1073,6

1700,1

1315

2040,8

1993

1935,6

реконструкция Рыбинского гидроузла

10885

38

580,2

1320

856,5

857,1

185

1250

986,4

1500

1811,8

1500

реконструкция двустворчатых ворот камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза

190,4

190,4

-

-

-

-

-
-
-
-
-
-

реконструкция клапанных затворов верхних голов камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза

58,5

58,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция направляющей палы верхнего подходного канала и ограждающей эстакады гидроузла № 2

947,2

115,1

832,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция клапанного затвора шлюза № 10-У

169,8

169,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция аварийных ворот № 105

106,8

106,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (ПС-231 "Икша-1")

131,1

-

81,2

-

7

18,7

24,2

-
-
-
-
-

реконструкция открытого распределительного устройства ОРУ 110 кВ ГЭС-191

250,7

108

142,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция транспортного тоннеля под шлюзом Иваньковского гидроузла с увеличением габаритов до размеров, достаточных для организации двустороннего движения (г. Дубна, Московская область)

290,3

-
-
-

-
-
-
-
-
-
-

290,3

техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы

2420,2

100,6

365

573,4

200,1

480

180

10

10

123,7

300

77,4

реконструкция откосов канала № 285

193,7

193,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации - всего

64541,2

4136,9

4217,2

6320,1

6121,1

6376,8

4774,4

3748,3

3828,6

8082

7855,7

9080,2

в том числе:

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала

6865,7

127,4

363

1538,1

1319

502,5

1405,1

304,9

857,2

131,7

216,7

100

реконструкция Северного склона Беломорско- Балтийского канала, 10-я очередь (нижняя камера шлюза № 11)

182,1

182,1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

уточненное технико-экономическое обоснование дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции водосбросных плотин № 25 и 27

1742,1

188,8

428,8

521

143,2

413,6

46,6

-

-

-

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути

18021,9

259,2
128,3
646,4
839,6
1182,8
1126,2
1002
1709,4
2997,6
3582
4548,4

реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов шлюзов № 1 - 6

85,1
85,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция дамб, ограждающих канал № 61 - 62 с расширением судоходной трассы

145,8
145,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реализация комплекса работ по совершенствованию системы централизованного управления движением судов федерального государственного учреждения "Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства "Волго-Балт"

24,5
24,5

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Верхне-Свирского шлюза

745,2

349,4

339,2

56,6

-
-
-
-
-
-
-
-

реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Нижне-Свирского шлюза

38,8

38,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района, гидросооружений и судоходства федерального государственного учреждения

"Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства "Волго-Балт"

2 104,4

518,9

566,5

623,8

167,8

227,4

-
-
-
-
-
-

реконструкция автономного энергоснабжения шлюзов Северного склона

158,9

-

-

11,3

77,6

-

-

-

35

35

-

-

крепление берегов водораздельного канала

1181

113,5

575,5

294

153,8

44,2

-

-

-

-

-

-

расширение судоходной трассы на р. Сквирите и Камышовой отмели в Куршском заливе

126

-

19,8

40

66,2

-

-

-

-

-

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений
водных путей Волжского бассейна

6614,6

404,3

417

562,4

1056,8

740,7

334
937,9
420,2
693,9
525,3
522,1

реконструкция Самарского шлюза (ворота шлюзов № 21 - 24)

252,5
252,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция Городецкого гидроузла (ворота шлюзов № 13 - 16)

57
57

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция Балаковского шлюза (реконструкция дренажных систем шлюзов № 25 и 26)

92,8
92,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна

1722,4

33,3

289,7

341,9

160

378,9

301,7

216,9

-

-

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала

11874

105,5

221,4

103,8

37,7

1169,4

994,3

1079,6

752,3

1084,5

2958,2

3367,3

техническое перевооружение насосных станций № 31 - 33

64

35

29

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция судоходного шлюза № 14 Цимлянского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"

305,1

205,5

99,6

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-
реконструкция судоходного шлюза № 10 Донского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"

304,4

147,5

156,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция судоходного шлюза № 4 Волжского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"

343,8

193,9

149,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов шлюзов

572,4

150

146,8

120,6

155

-
-
-
-
-

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений
Камского бассейна

5900,2

58

130,7

925,1

907,9

568,7

174,1

26

54,5

2231,4

419,7

404,1

реконструкция шпунтовых стен и днищ камер

198,7

132,3

66,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция аварийно-ремонтных и ремонтных ворот

81,7

81,7

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция затворов наполнения- опорожнения Чайковского шлюза

235,6

-

71

102,4

47,6

14,6

-

-

-

-

-

-

реконструкция аварийно- эксплуатационных ворот верхней головы Чайковского шлюза

164

148

16

-

-

-

-

-

-

-

-

-

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы

4336,6

6,1

1,7

432,7

988,9

1133,9

392,3

181

-

907,9

153,8

138,3

Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока - всего

6224,3

567,7

447,4

433

103,2

300,1

395,2

510,7

1199,2

1301,6

551,2

414,9

в том числе:

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна

1978,8

38

20

60

8

98,2

95,7

211

856,5

540,1

51,3

-

реконструкция слипа Ладейских ремонтно-механических мастерских

215,5

95

120,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

реконструкция водных трасс р. Амур

479,1

41,5

-

-

-

-

-

-

42,6

115,5

90

51,3

138,2

реконструкция Новосибирского шлюза

147,5

147,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)

1185

-

20

17,8

2,2

-

189,4

150,6

113,6

428,5

128,2

134,7

реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна

2218,3

245,7

286,9

355,2

93

201,9

110,1

106,5

113,6

243

320,4

142

Модернизация береговых производственных объектов и сооружений

3724,5

54,6

50

14,7

10

31,1

173,9

230

1012,2

382,8
1026,4
738,8

Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)

18030,2
29
920
949,4
1558,8
996,2
375,9
2590,6
1334,6
2729,4
524,8
6021,4

Реконструкция и развитие сетей ведомственной технологической связи на внутренних водных путях Российской Федерации по бассейнам

4423,8
98,9
170
230,2
-
-
10
513,8
819,7
917,6
812,9
850,7

Реконструкция лабораторий навигационной информации, включая монтаж программно- аппаратных средств

10
-
-
-
10
-
-
-
-
-
-
-

Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Московская государственная академия

водного транспорта" - всего

2034,6

-

-

-

-

-

10

100

127,2

-

-

1797,4

в том числе:

строительство и оснащение тренажерно- исследовательского центра (пос. Икша, Московская область)

359,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

359,4

строительство и оснащение учебно-тренировочного центра конвекционной подготовки (г. Долгопрудный, Московская область)

115,6

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

115,6

строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса (г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корп. 1)

647,9

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

647,9

реконструкция учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон)

674,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

674,5

реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16)

237,2

-
-
-
-
-

10

100

127,2

-
-
-

Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Волжская государственная академия водного транспорта" - всего

1055,7

-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
1055,7

в том числе:

строительство и оснащение учебно-тренажерного и исследовательского центра (г. Нижний Новгород)
445,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
445,8

реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород)
434,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
434,8

реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань)
175,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
175,1

Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного

учреждения высшего профессионального образования "Новосибирская государственная академия
водного транспорта" - всего

512,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

512,4

в том числе:

строительство и оснащение центра информационных технологий

91,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

91,3

модернизация учебно- исследовательской лаборатории "Управление транспортным процессом на
внутренних водных путях"

35,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

35,4

реконструкция учебно- исследовательской лаборатории "Моделирование природных и техногенных
факторов и их влияния на состояние водных путей и окружающей среды"

48,4

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

48,4

модернизация учебно- исследовательской лаборатории интеллектуальных судовых энергетических установок

41,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

41,4

модернизация учебно- исследовательской лаборатории "Электрооборудование и автоматика"

35,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

35,6

реконструкция учебно- исследовательской лаборатории "Динамика и прочность машин, конструкций и оборудования объектов водного транспорта"

31,1

-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

31,1

учебно-тренажерный центр Якутского института водного транспорта (филиала) федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Новосибирская государственная академия водного транспорта"

202

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

202

модернизация тренажеров для подготовки командного плавающего состава

27,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

27,2

III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

Всего по подпрограмме

520,2

-
-
-

26,1

25,7

51,5

71,4

79,6

84,1

89,1

92,7

в том числе:

федеральный бюджет

491,2

-

-

-

26,1

25,7

22,5

71,4

79,6

84,1

89,1

92,7

внебюджетные источники

29

-

-

-

-

-

29

-

-

-

-

-

Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации мероприятий подпрограммы (федеральный бюджет)

39,8

-

-

-

4,5

3,5

2,3

5,6

6,5

7,4

8,2

1,8

Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей (федеральный бюджет)

83,7

-
-
-
-
2
4,3
12,3
13
14,6
15,4
22,1

Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений (федеральный бюджет)

268,6

-
-
-
21,6
20,2
8,4
37,3
42,8
43,7
46,1
48,5

Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи, систем управления движением судов и информационного обеспечения (федеральный бюджет)

35,5

-
-
-
-
-
5,3
5,3
5,7
6,1
6,4
6,7

Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе (федеральный бюджет)

45,6

-
-
-
-

-
2,2
7,7
8,2
8,7
9,2
9,6

Научно-техническое обеспечение деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб на внутренних водных путях (федеральный бюджет)

18

-
-
-
-
-
-
3,2
3,4
3,6
3,8
4

Научные исследования комплексного влияния мероприятий по ликвидации лимитирующих участков Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на структуру и динамику грузопотоков по внутренним водным путям, развитие грузовой базы речного транспорта (внебюджетные источники)

2

-
-
-
-
-
2
-
-
-
-
-

Разработка предложений по подготовке внутренних водных путей на участках транспортного коридора "Север - Юг" для интеграции их в систему международных транспортных коридоров (внебюджетные источники)

2

-
-
-
-
-
2

-
-
-
-
-

Обоснование предложений по реконструкции и модернизации портовых сооружений и береговых производственных объектов на участках транспортного коридора "Север - Юг" (внебюджетные источники)

10

-
-
-
-
-

10

-
-
-
-
-

Разработка предложений по созданию мультимодальных транспортно- логистических узлов на внутренних водных путях международного значения (внебюджетные источники)

12

-
-
-
-
-

12

-
-
-
-
-

Разработка предложений по развитию внутреннего водного транспорта в период реализации подпрограммы (внебюджетные источники)

3

-
-
-
-
-

3

-
-
-
-

-

IV. Прочие

Всего (федеральный бюджет)

244,9

-

-

-

-

35,5

33,9

34,7

34,7

35,4

35,4

35,4

1 Без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 63,8 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году.

2 С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 63,8 млн. рублей, не использованных в 2013 году, и без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 2 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

3 С учетом увеличения бюджетных ассигнований в размере 2 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году."

13. В подпрограмме "Гражданская авиация" Программы:

а) в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "102" и "678" заменить соответственно цифрами "93" и "777";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "1678,9", "422,6", "32,3" и "1224,1" заменить соответственно цифрами "1633,5", "394,9", "21,7" и "1216,8";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "731,8", "289,7" и "529,3" заменить соответственно цифрами "736,4", "292,4" и "540,1";

б) в разделе IV:

в абзаце втором цифры "1678929,6", "422557,8", "32298,4" и "1224073,4" заменить соответственно цифрами "1633454,2", "394935,4", "21704,8" и "1216814";

в абзаце третьем цифры "1676164,6", "420305,7", "32298,4" и "1223560,5" заменить соответственно цифрами "1631418,3", "393412,4", "21704,8" и "1216301,1";

в абзаце четвертом:

слова "научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";

цифры "1775" и "1262,1" заменить соответственно цифрами "1191,3" и "678,4";

в абзаце пятом цифры "990" заменить цифрами "844,6";

в абзаце шестом цифры "2741,3" заменить цифрами "28268,1";

в абзаце одиннадцатом цифры "4,3" заменить цифрами "3,1";

в) раздел V дополнить абзацами следующего содержания:

"В целях реализации мероприятий подпрограммы, предусмотренных к выполнению за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, а также за счет средств внебюджетных источников, государственным заказчиком подпрограммы заключается инвестиционное соглашение с органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, в котором отражаются сроки реализации указанных мероприятий, объемы и источники их финансирования, а также следующие обязательства органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации: учет в законе о бюджете субъекта Российской Федерации на соответствующие финансовый год и плановый период ассигнований на исполнение предусмотренного подпрограммой соответствующего расходного обязательства субъекта Российской Федерации; поиск и привлечение инвесторов, заинтересованных в реализации мероприятий подпрограммы; представление государственному заказчику подпрограммы ежеквартальной отчетности о ходе реализации мероприятий подпрограммы.

Наличие указанного инвестиционного соглашения и соблюдение его условий субъектом Российской Федерации являются определяющими условиями включения мероприятия подпрограммы в федеральную адресную инвестиционную программу на очередной финансовый год и плановый период.";

г) в абзаце пятом раздела VI цифры "731,8", "289,7" и "529,3" заменить соответственно цифрами "736,4", "292,4" и "540,1";

д) приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме "Гражданская авиация"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 30 мая 2016 г. № 485)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ подпрограммы "Гражданская авиация"

Единица
измерения

2009

год

2010 - 2020

годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012

год

2013

год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Целевые индикаторы

1. Авиационная подвижность населения (количество поездок)

пассажиров на 1 жителя России в год

0,39

-

0,4

0,45

0,48

0,55

0,6

0,53

0,55

0,57

0,59

0,6

0,61

2. Авиационная подвижность населения (на 1 жителя в год)

пасс.-км

936

-

1035

1166

1149

1455

1565

1265

1307

1358

1401

1423

1454

3. Пассажирооборот на международных воздушных линиях

млрд. пасс.-км в год

73,9

-

80,8

92,7

84,2

136,5

142,5

92,3

95,2

97,2

100,1

101,3

102,2

4. Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний

млн. человек

1,72

-

2,513

1,463

2,13

1,641

1,575

2,498

2,524

2,576

2,63

2,642

2,65

5. Количество трансферных пассажиров на стыковках международных рейсов и международных внутренних рейсов

млн. человек

0,148

-

0,202

0,856

0,856

1,108

1,425

1,621

2,017

2,445

2,878

2,917

3,079

6. Уровень освоения средств предоставленных субсидий процентов

-

-

-

-

-

-

-

-

-

1,1

8

9,6

100

II. Целевые показатели

7. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во

внутрироссийских узловых аэропортах

единиц

1
16
-
-
-
3
2
-
-
1
2
2
6

8. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов

единиц

6
63
1
3
1
1
2
3
4
5
8
11
24

9. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос в крупных международных узловых аэропортах

единиц

1
11
-
-
-
2
-
-
2
2
3
2
-

10. Обновление парка воздушных судов (самолетов)

единиц

59
777
36
133
91
141
126
37
37
37
45
48
46

11. Приобретение воздушных судов для учебных заведений

единиц

30
373
7
20
30
49
129
6
38
7
13
35
39

12. Поставки тренажеров для учебных заведений

единиц

10
271
16
19
13
11
14
11
25
6
42
40
74

13. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах учебных заведений гражданской авиации

единиц

-

3

-

-

-

1

1

-

-

1

-

-

-";

е) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

проект реализуется за счет средств федерального бюджета в два этапа:

в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома "Талаги" (г. Архангельск)", предусматривающий реконструкцию перрона (159380 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение и устройство системы электроснабжения;

в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)", предусматривающий реконструкцию взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (2500 м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование, реконструкцию рулежных дорожек (73050 кв. м), в том числе искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование, устройство системы электроснабжения, строительство внутриаэродромных дорог, патрульной дороги (8200 м) и периметрового ограждения аэродрома (10700 м), строительство очистных сооружений;

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов и аэровокзального комплекса";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - проектирование II этапа - 2012 год,

реконструкция - 2013 - 2015 годы (I этап) и 2018 - 2020 годы (II этап);

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2011 - 2014, 2016 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "9856" и "5030" заменить соответственно цифрами "9274,8" и "4845,4";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 396,6 млн. рублей;" исключить;

в разделе 4:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция магистральных рулежных дорожек, перрона, мест стоянки воздушных судов, аварийно-спасательной станции, строительство периметрового ограждения и патрульной дороги;

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция котельной, зданий аэровокзального комплекса, строительство грузового комплекса";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014 - 2017 годы" заменить словами "2010, 2013 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "7098,4" и "2552,8" заменить соответственно цифрами "6800,4" и "2523,3";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 268,5 млн. рублей;" исключить;

в разделе 5:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014 - 2016 годы" заменить словами "2017-2018 годы";

слова "2015 - 2016 годы" заменить словами "2017 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "2159,6" заменить цифрами "2018,8";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 140,8 млн. рублей;" исключить;

в разделе 7:

в позиции, касающейся описания, слова "объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" заменить словами "аэровокзального комплекса, строительство терминала 3 (1-й модуль)";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2013 год" заменить словами "2013 - 2014 годы";

дополнить словами "строительство - 2017 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "10121,1" заменить цифрами "12628,4";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 398,7 млн. рублей;" исключить;

цифры "4779,8" заменить цифрами "7685,8";

в разделе 8:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, усилению несущей способности взлетно-посадочной полосы и рулежных дорожек, расширению пассажирского и грузового перронов;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, усиление несущей способности взлетно-посадочной полосы и рулежных дорожек, расширение пассажирского и грузового перронов, строительство аэровокзального комплекса";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "проектирование - 2018 год;" исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "5993,3" и "2426,3" заменить соответственно цифрами "5969" и "2402";

в разделе 9:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, расширению пассажирского и грузового перронов;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, расширение пассажирского и грузового перронов, строительство аэровокзального комплекса";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "проектирование - 2018 год;" исключить;

слова "реконструкция - 2019 - 2020 годы" заменить словами "реконструкция и строительство - 2019 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "6130,1" и "2281,7" заменить соответственно цифрами "6107,3" и "2258,9";

раздел 10 изложить в следующей редакции:

"10. Реконструкция аэропортового комплекса "Рощино" (г. Тюмень)

Описание

-

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция зданий аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи

-

обеспечение развития аэропортовой сети и увеличение объема авиационных перевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов;

улучшение качества предоставляемых авиационных услуг;

увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Срок реализации

-

реконструкция - 2014 год

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 3065 млн. рублей, в том числе за счет средств:

бюджетов субъектов Российской Федерации - 1099,1 млн. рублей;

внебюджетных источников - 1965,9 млн. рублей";

в разделе 11:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - проектирование II этапа - 2016 год,
реконструкция - 2012 - 2014 годы (I этап),

реконструкция - 2018 год (II этап);

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "5262,2" и "1925,2" заменить соответственно цифрами "1986,3" и "1953,3";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 350 млн. рублей;" исключить;

цифры "2987" заменить цифрами "33";

в разделе 12:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 - 2016 годы" заменить словами "2013 - 2014 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "3276,8", "1491,2" и "218,5" заменить соответственно цифрами "1239,4", "1212,3" и "27,1";

слова "внебюджетных источников - 1567 млн. рублей" исключить;

в разделе 13:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы (2500 м) с искусственным покрытием и водосточно-дренажной системы, строительство очистных сооружений, реконструкция патрульной дороги (7770 м), строительство аварийной поисково-спасательной станции, строительство периметрового ограждения аэропорта с техническими средствами охраны;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство бизнес-терминала, подъездной дороги, расширение аэровокзального комплекса с выделением международного сектора";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2014 - 2015 годы" заменить словами "2018 - 2019 годы";

слова "2012 - 2014 годы" заменить словами "2012 - 2014 годы и 2016 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1607,9", "690,3", "116,5" и "801,1" заменить соответственно цифрами "3712,6", "2720,1", "273,2" и "719,3";

в разделе 14:

в позиции, касающейся описания, слова "; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов, не относящихся к федеральной собственности" исключить;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

цифры "2016" и "2018" заменить соответственно цифрами "2019" и "2020";

слова "за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 - 2018 годы" исключить;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 2212,7 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 15:

в позиции, касающейся описания, слова "; за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала" исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2019 год;

реконструкция - 2020 год";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования - 1303,8 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 16:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2017 год" заменить словами "2019 год";

слова "2019 год" заменить словами "2020 год";

слова "- 2018 - 2019 годы" заменить словами "и строительство - 2014 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "5263,4" и "2378,7" заменить соответственно цифрами "2808,9" и "2354,9";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 295,3 млн. рублей;" исключить;

цифры "2589,4" заменить цифрами "454";

в разделе 17:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - проектирование II этапа - 2015 год,

реконструкция - 2010 - 2017 годы (I этап)

и 2017 - 2020 годы (II этап);

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2016 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "25775,6" и "9796,6" заменить соответственно цифрами "25827,6" и "9848,6";

в разделе 18:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" заменить словами "внебюджетных источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, привокзальной площади и грузового терминала, модернизация и техническое перевооружение зданий и сооружений, не относящихся к федеральной собственности";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слово "проектирование" заменить словами "корректировка проектной документации";

слова "2015 - 2017 годы" заменить словами "2017 - 2019 годы";

слова "2013 - 2017 годы" заменить словами "2014 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "11396,7" и "5410,3" заменить соответственно цифрами "11465,8" и "5479,4";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 490,3 млн. рублей;" исключить;

цифры "5496,1" заменить цифрами "5986,4";

в разделе 19:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2012 - 2017 годы" заменить словами "2012, 2014 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "6471,7" и "2344,8" заменить соответственно цифрами "7020,3" и "2893,4";

в разделе 20:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция магистральной рулежной дорожки временной взлетно-посадочной полосы (131690 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, устройство системы электроснабжения, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием (3000 x 45 м, 135035 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование; реконструкция рулежных дорожек - 2 - 8 (площадь цементобетонных покрытий - 45100 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование, строительство рулежных дорожек 3А и 11 (площадь цементобетонных покрытий - 60390 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование, устройство системы электроснабжения (в том числе 14 трансформаторных подстанций), строительство очистных сооружений № 2, реконструкция очистных сооружений № 1, оснащение взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием радиотехническим и метеонаблюдением (в том числе установка 2 зданий стартовых диспетчерских и метеонаблюдательных пунктов), строительство площадки для обработки воздушных судов противобледенительной жидкостью (11630 кв. м), реконструкция существующих перронов (мест стоянки) (201750 кв. м), строительство патрульной дороги (11518 м) и периметрового ограждения аэродрома с техническими средствами охраны (22500 м); за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция инженерных сетей и коммуникаций, служебно-технической территории, расширение пассажирских терминалов, строительство нового аэровокзального комплекса";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 - 2014 годы" заменить словами "2011 - 2015 годы";

слова "2012 - 2014 годы" заменить словами "2012 - 2013, 2015 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "13944,7" и "6306,9" заменить соответственно цифрами "13862,2" и "6224,4";

в разделе 22:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы (4200 м), рулежных дорожек (177000 кв. м), магистральных рулежных дорожек (108000 кв. м), перрона, мест стоянки (1025000 кв. м), ограждения аэродрома (14600 м), установка светосигнального оборудования для обеспечения полетов воздушных судов по I - III категориям метеоминимума, строительство подъездных дорог (10000 м) на аэродроме, строительство аварийно-спасательной станции, контрольно-диспетчерского пункта; за счет прочих источников финансирования - строительство нового аэровокзального комплекса, в том числе строительство внешних инженерных и транспортных сетей, обеспечивающих деятельность аэропорта";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации - 2017 год, строительство - 2019 - 2020 годы;

за счет внебюджетных источников финансирования - строительство - 2016 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 43109 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 23109 млн. рублей;
внебюджетных источников - 20000 млн. рублей";

в разделе 23:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройству водосточно-дренажной системы, реконструкции перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замене светосигнального оборудования;

за счет средств субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замена светосигнального оборудования, реконструкция склада горюче-смазочных материалов, аэровокзального комплекса";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "проектирование - 2018 год;" исключить;

слова "2019 - 2020 годы" заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "3584,1" и "2097,2" заменить соответственно цифрами "3563,1" и "2076,2";

в разделе 24:

абзац второй позиции, касающейся описания, исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета -
проектирование - 2013 - 2015 годы,
реконструкция - 2017 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования - 3493,9 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 25:

абзац второй позиции, касающейся описания, исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Срок реализации

-

за счет средств федерального бюджета -

реконструкция - 2014 год";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования - 2261 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 26:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2012 - 2013 годы (I этап) и 2014 - 2015 годы (II этап), реконструкция - 2014 - 2015 годы (I этап) и 2016 год (II этап);

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция и строительство - 2013 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "4691,3" и "3708,4" заменить соответственно цифрами "4722,9" и "3686,2";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 363,6 млн. рублей;" исключить;

цифры "619,3" заменить цифрами "1036,7";

в разделе 27:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2016 год" заменить словами "2018 год";

слова "2018 год" заменить словами "2019 - 2020 годы";

слово "прочих" заменить словами "бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2017 - 2018 годы" заменить словами "2014 год, 2017 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "4138,2" и "2213,3" заменить соответственно цифрами "4113" и "2188,1";

в разделе 28:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (1923 м или 67305 кв. м), реконструкция грузового перрона (50875 кв. м), реконструкция пассажирского перрона (25000 кв. м), реконструкция рулежных дорожек - 1 - 3 (соответственно 150 м или 2400 кв. м, 150 м или 2700 кв. м и 382 м или 4800 кв. м), реконструкция мест стоянок воздушных судов (3 места стоянки на пассажирском перроне, 10 мест стоянок на грузовом перроне), монтаж системы светосигнального оборудования с огнями малой интенсивности, реконструкция объектов электроснабжения, реконструкция объектов теплоснабжения, реконструкция объектов водозабора и водоснабжения, реконструкция объектов водоотведения, реконструкция объектов горюче-смазочных материалов, реконструкция здания гаража, реконструкция пожарных водоемов, реконструкция ограждения по периметру аэродрома, строительство грунтовой патрульной автомобильной дороги, наружное освещение объектов аэропорта, реконструкция систем видеонаблюдения, реконструкция систем электросвязи, строительство аварийно-спасательной станции, реконструкция здания аэровокзала, строительство здания грузового склада, строительство павильона выдачи багажа (сблокированного со служебно-пассажирским зданием), строительство водосточно-дренажной системы (коллектор 4760 м), строительство ангара для хранения воздушных судов (тип Л-410)";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета -

проектирование - 2016 - 2017 годы,

реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования - 2221,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 29:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - перенос стоянки автотранспорта от здания аэровокзала и других объектов, не относящихся к федеральной собственности" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса, надземной автостоянки закрытого типа, строительство международного терминала";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2013 год" заменить словами "2013 - 2014 годы";

слова "- 2014 - 2018 годы" заменить словами "и реконструкция - 2017 - 2019 годы";

слова "2013 - 2015 годы" заменить словами "2014 - 2015 годы, 2018 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "6503,3", "4350,2", "654,6" и "1498,5" заменить соответственно цифрами "6090,2", "4642,5", "1399,7" и "48";

в разделе 30:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - завершение реконструкции перрона (62000 кв. м)";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2014" заменить цифрами "2015";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "355" заменить цифрами "267";

в разделе 31:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" заменить словами "внебюджетных источников финансирования - строительство пассажирского терминала";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2014 - 2017 годы" заменить словами "2015 - 2017 годы";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "реконструкция - 2012 - 2015 годы" заменить словами "строительство - 2012 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "7286" и "5389,1" заменить соответственно цифрами "10001,4" и "5324,6";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 712,6 млн. рублей;" исключить;

цифры "1184,3" заменить цифрами "4676,8";

в разделе 33:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-
за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием (230800 кв. м), устройство водосточно-дренажной системы и замена светосигнального оборудования, реконструкция системы электроснабжения, реконструкция мест стоянок воздушных судов (151330 кв. м) и рулежных дорожек (192460 кв. м), реконструкция внутриаэродромных дорог (12280 м), реконструкция очистных сооружений № 1, строительство очистных сооружений № 2;
за счет внебюджетных источников финансирования - строительство (реконструкция) международного терминала и инфраструктуры, в том числе объектов энергетики";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2014 - 2017 годы" заменить словами "2014 - 2016 годы";

слова "2014 - 2016 годы" заменить словами "2014 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "9358,7" и "7485,3" заменить соответственно цифрами "8534,4" и "6661";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 746 млн. рублей;" исключить;

цифры "1127,4" заменить цифрами "1873,4";

в разделе 34:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2018 год" заменить словами "2019 год";

слова "2010, 2012, 2019 годы" заменить словами "2010, 2012 и 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1032,8" и "582,9" заменить соответственно цифрами "1027" и "577,1";

в разделе 35:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" заменить словами "внебюджетных источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса, топливозаправочного комплекса, модульного цеха бортового питания, реконструкция аэровокзального комплекса с гостиницей, приаэродромной территории";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2016 год" заменить словами "2015 - 2016 годы";

слова "2018 год" заменить словами "2018 - 2019 годы";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "реконструкция - 2017 - 2018 годы" заменить словами "строительство и реконструкция - 2015 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "4730" и "2940,4" заменить соответственно цифрами "4289" и "2860,9";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 354,2 млн. рублей;" исключить;

цифры "1435,4" заменить цифрами "1428,1";

в разделе 36:

в позиции, касающейся описания, слова "(МС13 - 23)" заменить словами "(места стоянки 13 - 23)";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 - 2014 годы" заменить словами "2011 - 2013 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "9901,7" заменить цифрами "9320,5";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 1460,2 млн. рублей;" исключить;

цифры "1088,6" заменить цифрами "1967,6";

в разделе 38:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - реконструкция

объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" заменить словами "внебюджетных источников финансирования - строительство нового аэровокзального комплекса для внутренних воздушных линий";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "реконструкция - 2014 год" заменить словами "строительство - 2015 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 384,6 млн. рублей;" исключить;

цифры "999,5" заменить цифрами "1384,1";

в разделе 40:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета проект реализуется в 2 этапа:

в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)", предусматривающий разработку проектной документации, реконструкцию рулежных дорожек (59000 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование, реконструкцию перрона (74000 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование, строительство уширения конечного участка взлетно-посадочной полосы - 2 до 95 м, включая искусственные покрытия, светосигнальное оборудование, строительство площадки для обработки противообледенительной жидкостью на 1 воздушное судно, устройство системы электроснабжения, реконструкция периметрового ограждения (156 м);

в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2-й этап)", предусматривающий разработку проектной документации, реконструкцию перрона (65000 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование, устройство системы электроснабжения; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, модернизация энергетического комплекса, строительство модульных котельных, реконструкция с расширением павильонов прибытия внутренних и международных авиалиний со встроенным павильоном для встречающих";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2012 - 2013 годы (I этап) и 2015 - 2016 годы (II этап),

реконструкция - 2014 - 2015 годы (I этап) и 2018 - 2019 годы (II этап);

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "3091,9" и "1904,2" заменить соответственно цифрами "3340,3" и "1824,2";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 325,6 млн. рублей;" исключить;

цифры "862,1" заменить цифрами "1516,1";

раздел 41 исключить;

в разделе 42:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности, за счет внебюджетных источников финансирования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Срок реализации

-

за счет средств внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2014 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 291,3 млн. рублей за счет внебюджетных источников";

в разделе 43:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2019 год, реконструкция - 2020 год; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "3097" и "2085" заменить соответственно цифрами "2656,6" и "2064,1";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 292,5 млн. рублей;" исключить;

цифры "719,5" заменить цифрами "592,5";

в разделе 44:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство и реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности (аэровокзальный комплекс, инженерная инфраструктура)";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2014 год, реконструкция - 2018 - 2019 годы;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2119,9" и "1219,2" заменить соответственно цифрами "2333" и "1432,3";

в разделе 45:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - завершение реконструкции павильона-накопителя международного сектора, строительство здания контрольно-диспетчерского пункта" заменить словами "внебюджетных источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "2013 - 2014 годы" заменить словами "2013 год";
в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
цифры "3496,6" и "2345,1" заменить соответственно цифрами "1857" и "1856,9";
слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 427,2 млн. рублей;" исключить;
цифры "724,3" заменить цифрами "0,1";

в разделе 46:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

цифры "2014" заменить цифрами "2015";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "2011,2" заменить цифрами "1830";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 181,2 млн. рублей;" исключить;

раздел 47 исключить;

в разделе 48:

наименование изложить в следующей редакции:

"48. Реконструкция и развитие аэропорта Липецк";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы (2300 м или 129855 кв. м), удлинение взлетно-посадочной полосы (500 м или 51496 кв. м), реконструкция рулевых дорожек 2 (2850 кв. м) и 3 (2570 кв. м) на участке сопряжения, реконструкция водосточно-дренажной системы (коллектор № 1 - 4) длиной 12184 м, устройство кабельных переходов на взлетно-посадочной полосе с искусственным покрытием - 517 м, строительство аварийно-спасательной станции, реконструкция пассажирского перрона на 4 места стоянки воздушных судов, строительство площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью - 8180 кв. м;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - реконструкция аэровокзального комплекса";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2013 и 2019 годы;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - реконструкция - 2011 год, 2013 - 2015 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-общий объем финансирования - 1471,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1072,7 млн. рублей,

бюджетов субъектов Российской Федерации - 398,8 млн. рублей";

в разделе 49:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, ангара для технического обслуживания воздушных судов" заменить

словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, ангара для технического обслуживания воздушных судов, строительство здания выдачи багажа с административными помещениями";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2015 - 2016 годы,
реконструкция - 2018 - 2019 годы;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2010 год, 2014 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2433,3", "1738,7" и "532,5" заменить соответственно цифрами "2465,1", "1710,1" и "592,9";

в разделе 50:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2013 год" заменить словами "2013 - 2014 годы";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2014 - 2015 годы" заменить словами "2014 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2355,7", "1635", "230,2" и "490,5" заменить соответственно цифрами "2026", "1590,7", "57,1" и "378,2";

в позиции, касающейся описания, раздела 51 слова "за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" исключить;

в разделе 52:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "2014 - 2016 годы" заменить словами "2014 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "7777,1" и "6377,1" заменить соответственно цифрами "7813,4" и "6413,4";

в разделе 53:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "4922" и "3322" заменить соответственно цифрами "4234,8" и "2634,8";

в разделе 54:

в наименовании слова "(объекты федеральной собственности)" исключить;

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-за счет средств федерального бюджета - строительство аэродрома с полным комплектом зданий и сооружений, в том числе строительство искусственной взлетно-посадочной полосы (3000 x 45 м), строительство перрона (166800 кв. м), строительство рулежных дорожек - 1 (7650 кв. м) и рулежных дорожек - 2 (7590 кв. м), устройство водосточно-дренажной сети (9575 м), строительство патрульной

дороги (7595 м) и ограждения (8460 м), строительство командно-диспетчерского пункта, контрольно-пропускного пункта 2, аварийно-спасательной станции, установка светосигнального оборудования, метеоборудования, радиотехнического обеспечения полетов; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса, топливозаправочного комплекса, строительство внешних инженерных и транспортных сетей, обеспечивающих деятельность аэропорта";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2010 - 2011, 2013 - 2014 годы" заменить словами "2010 - 2011 годы и 2013 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "9188,1", "6945,9", "727,4" и "1514,8" заменить соответственно цифрами "20601", "6740,8", "3610,2" и "10250";

в разделе 55:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

- за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, реконструкция склада горюче-смазочных материалов";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "проектирование - 2018 год" исключить;

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

цифры "2019" заменить цифрами "2014";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1866,8", "1020,5", "216,7" и "629,6" заменить соответственно цифрами "1413", "1010,3", "42,7" и "360";

в разделе 56:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, вертолетных площадок, очистных сооружений, укрепленного участка - концевой полосы безопасности с магнитного курса 177°, инженерных сетей аэродрома, ограждению дорог по периметру аэродрома;

за счет внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, вертолетных площадок, очистных сооружений, укрепленного участка - концевой полосы безопасности с магнитного курса 177°, инженерных сетей аэродрома, ограждение дорог по периметру аэродрома";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2019 год;

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2019 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "902,2" и "534,3" заменить соответственно цифрами "929" и "529";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 114,4 млн. рублей;" исключить;

цифры "253,5" заменить цифрами "400";

в разделе 57:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2016 год" заменить словами "2016 - 2017 годы";

слова "2018 год" заменить словами "2019 - 2020 годы";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2012, 2017 - 2018 годы" заменить словами "2012 - 2014 годы и 2018 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "4580,2", "3036", "474,4" и "1069,8" заменить соответственно цифрами "4488,7", "3001,5", "8,8" и "1478,4";

в разделе 58:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета -

проектирование - 2019 год,

реконструкция - 2020 год";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования - 905,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 59:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона и рулежных дорожек, замене светосигнального оборудования;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона и рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования, строительство служебно-пассажирского здания, здания выдачи багажа, склада горюче-смазочных материалов";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета -
реконструкция - 2019 год;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников
финансирования - реконструкция - 2014 и 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1838,7", "1032,8", "160,8" и
"645,1" заменить соответственно цифрами "1828,4", "1022,5", "340,7" и "465,2";

в разделе 60:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции покрытий
аэродрома и проведению мероприятий по отводу воды, замене светосигнального оборудования; за
счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников
финансирования - разработка проектной документации, реконструкция покрытий аэродрома,
проведение мероприятий по отводу воды, замена светосигнального оборудования, строительство
моста в районе аэропорта, реконструкция аэровокзала, топливозаправочного комплекса";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета -
реконструкция - 2020 год;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников
финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1172,4" и "710,5" заменить
соответственно цифрами "1165,3" и "703,4";

в разделе 62:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2017 год" заменить словами "2019 год";

слова "2019 год" заменить словами "2020 год";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "2018-2019 годы" заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "2988,5" и "1725,4" заменить соответственно цифрами "2624,7" и "1708,1";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 346,5 млн. рублей;" исключить;

в разделе 63:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция

взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (2700 м), перрона (30000 кв. м), рулежных дорожек (10000 кв. м) и мест стоянки воздушных судов (10000 кв. м);
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция международного сектора аэропорта, строительство аварийно-спасательной станции";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2016 год" заменить словами "2019 год";

слова "2018 год" заменить словами "2020 год";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2017 год" заменить словами "2014 год, 2016 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "801" и "480,4" заменить соответственно цифрами "796,2" и "475,6";

в разделе 64:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2010 - 2014 годы" заменить словами "2010 - 2011 годы и 2014 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1138,6" и "188,1" заменить соответственно цифрами "1153,2" и "202,7";

в разделе 65:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройству водосточно-дренажной системы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения, систем электроснабжения, тепло- и водоснабжения объектов аэропорта, замене светосигнального оборудования;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения, систем электроснабжения, тепло- и водоснабжения объектов аэропорта, замена светосигнального оборудования, реконструкция топливно-заправочного пункта, аэровокзального комплекса с международным сектором, строительство гостиницы на 150 мест, грузового терминала, административного здания, гаражей спецавтотехники, газовой котельной, приобретение и монтаж досмотрового оборудования";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2016 год" заменить словами "2019 год";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и

внебюджетных";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2127,1" и "1507,3" заменить соответственно цифрами "2112" и "1492,2";

в разделе 66:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, восстановление служебных зданий";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета -
реконструкция - 2020 год;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "610,6" и "336,3" заменить соответственно цифрами "607,2" и "332,9";

в разделе 67:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, реконструкция служебных зданий";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "697,9" и "383,3" заменить соответственно цифрами "694,1" и "379,5";

в разделе 68:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета:

разработка проектной документации;

реконструкция перрона (40333 кв. м), мест стоянки воздушных судов (4 шт.), рулежных дорожек (1 шт.), системы электроснабжения;
замена светосигнального оборудования;
строительство аварийно-спасательной станции;
строительство водоочистных сооружений;
за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2015 год" заменить словами "2017 - 2018 годы";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "2013 - 2015 годы" заменить словами "2013 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 187,3 млн. рублей;" исключить;

цифры "512,9" заменить цифрами "700,2";

в разделе 69:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2018 год" заменить словами "2020 год";

слова "2017 год" заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "669,9" и "404,7" заменить соответственно цифрами "665,3" и "400,1";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 70,8 млн. рублей;" исключить;

цифры "194,4" заменить цифрами "265,2";

в разделе 70:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2018 год" заменить словами "2020 год";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "2017 год" заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "932,7" и "564,1" заменить соответственно цифрами "926,3" и "557,7";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 98,1 млн. рублей;" исключить;

цифры "270,5" заменить цифрами "368,6";

раздел 71 исключить;

в разделе 72:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2017 год" заменить словами "2018 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "794,6" и "480,5" заменить соответственно цифрами "789,1" и "475";

в разделе 73:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";
в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:
слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";
слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";
в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2248,7" и "2039,2" заменить соответственно цифрами "3962,3" и "3752,8";
в разделе 74:
позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета:
разработка проектной документации;
реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (1800 м x 36 м), рулежных дорожек (2755 кв. м), перрона (15000 кв. м);
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:
слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";
слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";
слова "2017 год" заменить словами "2018 год";
в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "565,9" и "342,1" заменить соответственно цифрами "562" и "338,2";
в разделе 75:
в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории" исключить;
в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:
слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";
слова "за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год" исключить;
позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 356,9 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 76:
позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности, за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - реконструкция - 2016 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1560" заменить цифрами

"1000";

в разделе 77:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории;" исключить;

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации, а также объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2016 год;

реконструкция - 2018 год

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования - 474,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 78:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - устройство автоматической блокировки на въезде контрольно-пропускного пункта" исключить;

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации, а также объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2017 год;

реконструкция - 2019 год

Объем и источник финансирования

-

общий объем финансирования - 633,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 79:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2015 год;

реконструкция - 2017 год;

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2015 годы и 2017 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "1117,8" и "740,2" заменить соответственно цифрами "1222,4" и "725,4";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 251,3 млн. рублей;" исключить;

цифры "126,3" заменить цифрами "497";

в разделе 80:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2011 годы (I этап), 2014 - 2016 годы (II этап)";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1565" заменить цифрами "1388,5";

в разделе 81:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" исключить; позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 781,6 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 82:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа:

в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция аэропорта "Бегишево" (реконструкция пассажирского перрона и рулежных дорожек), г. Нижнекамск, Республика Татарстан", предусматривающий:

реконструкцию рулежных дорожек (15800 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование; реконструкцию перрона (118205 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование;

строительство площадки для обработки противообледенительной жидкостью на 1 воздушное судно;

строительство площадки для гонки авиадвигателей на 1 воздушное судно;

устройство системы электроснабжения;

строительство 2 комплектов очистных сооружений;

в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)", предусматривающий: разработку проектной документации;

реконструкцию системы электроснабжения, включая трансформаторные подстанции и линии электропитания;

реконструкцию патрульной и внутрипортовой дорог (13500 м);

реконструкцию периметрового ограждения (11700 м) с оборудованием техническими средствами охраны;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования:

реконструкция подъездной дороги к аэропорту;

реконструкция аэровокзального комплекса и привокзальной площади, цеха бортипитания, службы

общепита, периметрового ограждения и внутриаэродромных дорог;
модернизация склада горюче-смазочных материалов;
реконструкция системы электроснабжения аэропорта и IT-системы";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2017 год" заменить словами "2019 год (II этап)";

слова "2019 год" заменить словами "2015 - 2017 годы (I этап), 2020 год (II этап)";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2018 - 2019 годы" заменить словами "2014 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2674,4", "1959,2", "247,8" и "467,4" заменить соответственно цифрами "2716", "1749,6", "496,5" и "469,9";

в разделе 83:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;

за счет внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета -
реконструкция - 2020 год;

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "1567,9" и "954" заменить соответственно цифрами "1558,4" и "944,5";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 171 млн. рублей;" исключить;

цифры "442,9" заменить цифрами "613,9";

в разделе 84:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;

за счет внебюджетных источников финансирования:

разработка проектной документации;

реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство

водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "1636,7" и "1000" заменить соответственно цифрами "1626,7" и "990";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 173,3 млн. рублей;" исключить;

цифры "463,4" заменить цифрами "636,7";

в разделе 85:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установке светосигнального оборудования;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования:

разработка проектной документации;

реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1500,4" и "811,6" заменить соответственно цифрами "1492,3" и "803,5";

в разделе 86:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год;

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 год и 2019 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "2597,5" и "1490,4" заменить соответственно цифрами "2582,6" и "1475,5";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 319,1 млн. рублей;" исключить;

цифры "788" заменить цифрами "1107,1";

в разделе 87:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, установке светосигнального оборудования;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации:

разработка проектной документации;

строительство аэровокзального комплекса;

реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, установка светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2017 - 2019 годы;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - реконструкция - 2014 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2168,6" и "1765,2" заменить соответственно цифрами "2294,2" и "1890,8";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 88 цифры "2013" заменить цифрами "2014";

в разделе 89:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования:

разработка проектной документации;

реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 год и 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2602,4" и "1769,6" заменить соответственно цифрами "2584,7" и "1751,9";

раздел 90 исключить;

в разделе 91:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-
реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности, за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 год, 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
цифры "1404,9" заменить цифрами "410,3";
слова "федерального бюджета - 994,6 млн. рублей;" исключить;
в разделе 92:
в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала" исключить;
позиции, касающиеся этапов и сроков реализации, а также объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-
за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2020 год

Объем и источник финансирования

-
общий объем финансирования - 1666,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 93:
в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";
в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:
слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";
слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";
слова "2019 год" заменить словами "2020 год";
в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
цифры "999,8" и "693,9" заменить соответственно цифрами "992,9" и "687";
слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 87,1 млн. рублей;" исключить;
цифры "218,8" заменить цифрами "305,9";
в разделе 94:
позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-
за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;
за счет внебюджетных источников финансирования:
разработка проектной документации;

реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2019 год;

за счет внебюджетных источников финансирования -
реконструкция - 2019 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "1354" и "1005,7" заменить соответственно цифрами "1343,9" и "995,6";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 99,8 млн. рублей;" исключить;

цифры "248,5" заменить цифрами "348,3";

раздел 95 исключить;

в разделе 96:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования:

разработка проектной документации;

реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2271" и "1396,7" заменить соответственно цифрами "2257" и "1382,7";

в разделе 97:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 год;

реконструкция - 2014 - 2015 годы;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования -

реконструкция - 2010 год и 2014 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1092,3" и "784,8" заменить соответственно цифрами "872,3" и "564,8";

раздел 98 исключить;

в разделе 99:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2011 - 2012, 2014 годы" заменить словами "2011 - 2012 годы и 2015 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "891" заменить цифрами "840,4";

в разделе 100:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" заменить словами "за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации:

слова "устранение угрозы выбытия аэропорта из состава" заменить словами "предотвращение выбытия аэропорта из";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 год;

реконструкция - 2015 - 2016 годы;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство - 2013 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2576,4", "1960,9" "163,4" и "452,1" заменить соответственно цифрами "2779,6", "1948,6", "822,9" и "8,1";

в разделе 101:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования:

разработка проектной документации;

реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета -

реконструкция - 2020 год;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2015, 2017, 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2976,8" и "2129,6" заменить соответственно цифрами "2955,5" и "2108,3";

в разделе 102:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;

за счет внебюджетных источников финансирования:

разработка проектной документации;

реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "1962" и "1235,5" заменить соответственно цифрами "1949,6" и "1223,1";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 180,7 млн. рублей;" исключить;

цифры "545,8" заменить цифрами "726,5";

в разделе 103:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;

за счет внебюджетных источников финансирования:

разработка проектной документации;

реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;

за счет внебюджетных источников финансирования -
реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "2502,7" и "1838,2" заменить соответственно цифрами "2484,3" и "1819,8";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 182,9 млн. рублей;" исключить;

цифры "481,6" заменить цифрами "664,5";

в разделе 104:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования:

разработка проектной документации;

реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014, 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1623,8" и "1206,5" и "118,9" заменить соответственно цифрами "3178", "1194,4" и "1685,2";

раздел 105 исключить;

в разделе 106:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий" исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2018 год;

реконструкция - 2020 год";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Объем и источники финансирования

-общий объем финансирования - 1132,9 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 107:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий" исключить;

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации, а также объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2013 год;

реконструкция - 2015 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 991,6 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 108:

наименование изложить в следующей редакции:

"108. Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "за счет прочих источников финансирования:" заменить словами "за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации -";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "1341,3", "976,1" и "126,8" заменить соответственно цифрами "1321,8", "956,6" и "365,2";

слова "внебюджетных источников - 238,4 млн. рублей" исключить;

в разделе 109:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2019 год" заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1414,4" заменить цифрами "1398,3";

в разделе 112:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета мероприятие реализуется в два этапа:

в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (I и II очереди строительства)", предусматривающий:

разработку проектной документации;

строительство новой взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (3800 м) взамен выводимой из эксплуатации взлетно-посадочной полосы - 2, включая искусственные покрытия (294450 кв. м), водосточно-дренажную систему, светосигнальное и метеорологическое оборудование, оборудование радиотехнического обеспечения полетов, оборудование управления воздушным движением;

строительство скоростных, соединительных и магистральной рулежных дорожек, включая искусственные покрытия (410905 кв. м), водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование;

реконструкцию и переоборудование существующей взлетно-посадочной полосы - 2 под использование в качестве магистральной рулежной дорожки, включая искусственные покрытия (90000 кв. м), водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование; строительство площадок для обработки противообледенительной жидкостью на 6 воздушных судов;

строительство патрульных и внутрипортовых производственных дорог (131267 кв. м);

реконструкцию существующего и строительство нового периметрового ограждения (10845 м);

устройство системы электроснабжения;

строительство инженерных сетей;

строительство аварийно-спасательной станции;

строительство очистных сооружений;

в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (I и II очереди строительства), II этап реализации", предусматривающий:

разработку проектной документации;

вынос из зоны строительства новой взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием существующих инженерных коммуникаций и сооружений, включая газопроводы с газораспределительной станцией и нефтепродуктопроводы;

реконструкцию и строительство перрона (52000 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование, инженерные сети;

устройство системы электроснабжения; строительство защитных кожухов существующей системы централизованной заправки самолетов;

строительство периметрового ограждения (4320 м);

за счет внебюджетных источников финансирования:

реконструкция существующего пассажирского терминала с расширением;

проектирование и строительство новых пассажирских терминалов, подготовка документации по планировке территории развития аэропорта, строительство и реконструкция складов и комплексов грузообработки (грузовых терминалов), строительство базы аэродромной службы, ангаров для хранения и обслуживания воздушных судов, пунктов пропуска и кинологического центра, гостиничного комплекса и бизнес-центров, комплекса административных и административно-технических зданий, строительство и модернизация парковок и развязок, реконструкция фабрики бортового питания, проектирование и строительство новой фабрики бортового питания, строительство мини-ТЭЦ, развитие топливозаправочного комплекса, расширение системы центральной заправочной станции на перроне, замена систем пожаротушения, расширение и

реконструкция инженерных систем (водоснабжение, электроснабжение, теплоснабжение, водоотведение, газификация), строительство проходных коллекторов, реконструкция котельных, водозаборных сооружений, строительство очистных сооружений, расширение системы электроснабжения по сети 10 кВ, строительство и реконструкция иных объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2010 - 2013 годы (I этап), 2016 год (II этап);

реконструкция - 2014 - 2016 годы (I этап), 2017 год (II этап);

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "30592,7" и "15685,9" заменить соответственно цифрами "30477,3" и "15570,5";

в разделе 113:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета мероприятие реализуется в два этапа:

в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", предусматривающий:

разработку проектной документации;

реконструкцию перрона, включая искусственные покрытия (124500 кв. м), водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование;

строительство проходных тоннелей для технического обслуживания воздушных судов (292 м);

строительство защитных кожухов существующей системы централизованной заправки самолетов;

устройство системы электроснабжения;

строительство инженерных сетей;

в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", II этап реализации", предусматривающий:

разработку проектной документации;

реконструкцию перрона, включая искусственные покрытия (25000 кв. м), водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование;

строительство проходных тоннелей для технического обслуживания воздушных судов (200 м);

строительство защитных кожухов существующей системы централизованной заправки самолетов;

устройство системы электроснабжения;

строительство инженерных сетей;

за счет внебюджетных источников финансирования:

проектирование и строительство новых пассажирских терминалов;

строительство и реконструкция складов и комплексов грузообработки (грузовых терминалов);

строительство ангаров для хранения и обслуживания воздушных судов;

строительство мини-ТЭЦ;

развитие топливозаправочного комплекса;

расширение системы центральной заправочной станции на перроне;

замена систем пожаротушения;

расширение и реконструкция инженерных систем (водоснабжение, электроснабжение, теплоснабжение, водоотведение, газификация);
строительство проходных коллекторов;
реконструкция котельных, водозаборных сооружений;
строительство очистных сооружений;
расширение системы электроснабжения по сети 10 кВ;
строительство и реконструкция иных объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2012 - 2013 годы (I этап), 2016 год (II этап);

реконструкция - 2014 - 2015 годы (I этап); 2017 год (II этап);

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "8700" и "2700" заменить соответственно цифрами "8691,5" и "2691,5";

в разделе 114:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

корректировка проектной документации - 2013 - 2014 годы;

реконструкция - 2012 - 2016 годы;

за счет внебюджетных источников финансирования -

реконструкция - 2010 год, 2012 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "24031" заменить цифрами "10113,3"

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 1102,2 млн. рублей;" исключить;

цифры "16796,8" заменить цифрами "3981,3";

в разделе 115:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2013 - 2014 годы;

реконструкция - 2016 - 2018 годы;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "19679,1", "8118,9" и

"11103,9" заменить соответственно цифрами "12828,9", "8221,6" и "4151";

в разделе 116:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "2011 - 2016 годы" заменить словами "2012 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "20486,3" и "11129,7" заменить соответственно цифрами "16886,5" и "11092,8";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 634,4 млн. рублей;" исключить;

цифры "8722,2" заменить цифрами "5793,7";

в разделе 117:

в позиции, касающейся описания:

слова "класса "А" заменить словами "класса "Б";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2013 - 2014 годы;

строительство - 2014 - 2017 годы;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство - 2014 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "37212,7" и "17999,4" заменить соответственно цифрами "37054,4" и "17841";

в разделе 118:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2014 - 2019 годы" заменить словами "2015 - 2018 годы";

слова "2013 - 2017 годы" заменить словами "2013 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "18796,9" и "9128" заменить соответственно цифрами "18881,8" и "9212,9";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 426,4 млн. рублей;" исключить;

цифры "9242,5" заменить цифрами "9668,9";

в разделе 119:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2012 - 2013 годы (I этап),

2014 - 2015 годы (II этап);

реконструкция - 2014 - 2016 годы (I этап);

2017 год (II этап);

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "13784,1" и "4900,5" заменить соответственно цифрами "12974,7" и "4091,1";

в разделе 120:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2010 - 2015 годы" заменить словами "2010 - 2016 годы";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "2010 - 2014 годы" заменить словами "2010 - 2016 годы";

в разделе 121:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа:

в рамках I этапа реализуется объект "Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы - 3 международного аэропорта Шереметьево (Московская область)", предусматривающий строительство взлетно-посадочной полосы - 3, рулежных дорожек, очистных сооружений, патрульной дороги, ограждения аварийно-спасательной станции;

в рамках II этапа реализуется объект "Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, 2-й этап, Московская область", предусматривающий:

первоочередное изъятие земельных участков иных объектов недвижимости в зоне строительства объекта;

вынос из зоны строительства новой взлетно-посадочной полосы - 3 инженерных сетей, распределительных и магистральных газопроводов;

корректировку технических решений по I этапу проекта в части:

трассы распределительных газопроводов 1,2 МПа $d = 200$ мм с выносом из зоны строительства взлетно-посадочной полосы - 3, $d = 400$ мм и $d = 500$ мм с выносом из зоны строительства путепровода через Шереметьевское шоссе от рулежной дорожки к терминалу Д (путепровод РД-Д); РД-Д;

проектных решений аэродромного комплекса взлетно-посадочной полосы - 3 в части изолированного места стоянки и площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью "Запад";

проектных решений по устройству путепровода РД-Д и патрульной дороги на пересечении с Шереметьевским шоссе и высокой насыпи на подходах к ним в части увеличения длины путепровода в связи с уточнением инженерно-геологических изысканий;

проектных решений по устройству водосточно-дренажной системы путепровода РД-Д в части установки дополнительных колодцев и увеличения диаметра коллекторов;

трасс кабельных линий 10 кВ внешнего электроснабжения аэродромного комплекса взлетно-посадочной полосы - 3;

трасс кабельных линий 6 - 10 кВ, выносимых из зоны строительства, в части изменения схемы электроснабжения в районе строительства взлетно-посадочной полосы - 3 и дооборудования подстанции РУ-6 кВ ПС № 429;

проектных решений по строительству очистных сооружений аэродромного комплекса взлетно-посадочной полосы - 3 в части замены оборудования;

переустройства Перепечинского шоссе в части дополнительного выноса инженерных сетей из зоны строительства, строительства дополнительных съездов, строительства локальных очистных сооружений, устройства шумозащитных экранов, изменения дорожной конструкции;

переустройства воздушных линий 110 кВ в кабельно-воздушные линии 110 кВ;
переустройства существующего водопровода d = 150 мм "п. Черная грязь - п. Лунево" с выносом из зоны строительства;
разработку проектной документации в части:
переустройства магистральных газопроводов 5,5 МПа d = 800 и d = 1000 с выносом из зоны строительства;
берегоукрепления и крепления русла р. Клязьмы в районе пересечения путепровода РД-D с Шереметьевским шоссе;
за счет внебюджетных источников финансирования реализуется III этап - строительство пассажирского аэровокзала, топливозаправочного комплекса, аэродромной инфраструктуры, объектов служебно-технической застройки и другой наземной инфраструктуры, необходимой для обслуживания авиаперевозок";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2015 год (II этап);

строительство - 2011 - 2018 годы (I этап);

2016 - 2018 годы (II этап);

за счет внебюджетных источников финансирования - строительство - 2012 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "72455" и "35554,5" заменить соответственно цифрами "72449,3" и "35548,8";

в разделе 122:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

-

за счет средств федерального бюджета:

разработка проектной документации;

реконструкция очистных сооружений;

реконструкция ограждения аэропорта (11500 м);

реконструкция аэродромного сектора Шереметьево-1, в том числе мест стоянки воздушных судов (230500 кв. м), водосточно-дренажной сети, строительство и реконструкция рулевых дорожек (73200 кв. м);

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2013 - 2014 годы;

реконструкция - 2017 - 2018 годы;

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "13457,6" и "8452" заменить соответственно цифрами "13399,9" и "8394,3";

в разделе 123:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - оборудование аэропорта техническими средствами охраны, строительство производственных цехов открытого акционерного общества "Внуковский авиаремонтный завод "400" заменить словами "за счет внебюджетных источников финансирования - строительство аэровокзала, оборудование аэропорта техническими средствами охраны";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета -

реконструкция - 2010 - 2013 годы;

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2014 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "29144,4" и "16413,7" заменить соответственно цифрами "30662,7" и "17932";

в разделе 124:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1480,1" заменить цифрами "1236,3";

в разделе 129:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2014 год" заменить словами "2016 год";

в разделе 130:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "37676" заменить цифрами "37597,6";

в разделе 132:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2014 - 2015 годы;

реконструкция - 2017 год";

в разделе 134:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации

-

за счет средств федерального бюджета:

проектирование - 2013 - 2015 годы;

реконструкция - 2015 - 2017 годы;

за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2015 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1376,7" и "1176,7" заменить соответственно цифрами "1383,6" и "1183,6";

ж) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Гражданская авиация"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Гражданская авиация"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020 годы -

всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год 1

2014

год 2

2015

год 3

2016

год

2017

год

2018

год

2019

год

2020

год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме

1633454,2

33821,8

69619,2

91438,7

95462,1

166389,2

178338

183209,4

184263,8

194190,1

209772

226949,9

в том числе:

федеральный бюджет - всего

394935,4
19881,9
28458,9
28271
23541,8
33687
42350,9
44076,4
31422,9
39063,9
44083,1
60097,5

из них:

бюджетные инвестиции

365144,3
19881,9
28458,9
28271
23541,8
33687
42350,9
43880,4
29513,2
37992,2
39146,3
38420,7

субсидии

28268,1

-
-
-
-
-
-
-

1713,6
803,7
4369,3
21381,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

21704,8
88,9
266,9
6,3
131,2
4765,4

3348,1
2159,1
2970,4
4481,8
1115,3
2371,4

внебюджетные источники

1216814
13851
40893,4
63161,4
71789,1
127936,8
132639
136973,9
149870,4
150644,4
164573,6
164481

II. Капитальные вложения

Всего

1631418,3
33821,8
69619,2
91438,7
95462,1
166389,2
178338
183013,4
184067,7
193809,6
208999,9
226458,7

в том числе:

федеральный бюджет - всего

393412,4
19881,9
28458,9
28271
23541,8
33687
42350,9
43880,4
31226,9
38795,9
43515,6

59802,1

из них:

бюджетные инвестиции

365144,3

19881,9

28458,9

28271

23541,8

33687

42350,9

43880,4

29513,2

37992,2

39146,3

38420,7

субсидии

28268,1

-

-

-

-

-

-

-

1713,6

803,7

4369,3

21381,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

21704,8

88,9

266,9

6,3

131,2

4765,4

3348,1

2159,1

2970,4

4481,8

1115,3

2371,4

внебюджетные источники

1216301,1

13851

40893,4

63161,4

71789,1
127936,8
132639
136973,9
149870,4
150531,9
164369
164285,2

1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"

Всего
162407,3
2379,3
5437,8
8388,5
6952
10328,3
5221,3
11898,6
18011
23114,7
34367,8
36308

в том числе:

федеральный бюджет - всего

77569,8
2373,4
5412,4
7926,4
4564,3
4087,3
996,5
1458,7
2651,2
5102,5
20526,4
22470,7

из них:

бюджетные инвестиции

72908,9
2373,4
5412,4
7926,4
4564,3
4087,3

996,5
1458,7
2651,2
5102,5
20526,4
17809,8

субсидии
4660,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

4660,9

бюджеты субъектов Российской Федерации
6248,3

-
-
-

15,1
1111,1
1850
673,2
1243,4
304,6
454
596,9

внебюджетные источники

78589,2
5,9
25,4
462,1
2372,6
5129,9
2374,8
9766,7
14116,4
17707,6
13387,4
13240,4

Задача "Обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов"

Всего
162407,3
2379,3
5437,8
8388,5
6952
10328,3
5221,3
11898,6
18011
23114,7
34367,8
36308

в том числе:

федеральный бюджет - всего

77569,8
2373,4
5412,4
7926,4
4564,3
4087,3
996,5
1458,7
2651,2
5102,5
20526,4
22470,7

из них:

бюджетные инвестиции

72908,9
2373,4
5412,4
7926,4
4564,3
4087,3
996,5
1458,7
2651,2
5102,5
20526,4
17809,8

субсидии

4660,9

-
-
-

-
-
-
-
-
-
-

4660,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

6248,3

-
-
-

15,1

1111,1

1850

673,2

1243,4

304,6

454

596,9

внебюджетные источники

78589,2

5,9

25,4

462,1

2372,6

5129,9

2374,8

9766,7

14116,4

17707,6

13387,4

13240,4

Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск) - всего

9274,8

-

25,4

87,1

700,9

678,7

107,4

316,6

1000

1633,5

2503,8

2221,4

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

4845,4

-

-

47,6

669,8

654,5

107,4

-

-

633,5

1503,8

1228,8

внебюджетные источники

4429,4

-

25,4

39,5

31,1

24,2

-

316,6

1000

1000

1000

992,6

Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

361,3

361,3

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область. Корректировка (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

265,6

-

265,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск) - всего

6800,4

5,9

-
-

14,7

13,5

103,2

696

1000

1500

3467,1

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2523,3

-
-
-
-
-
-
-

196

-

500

1827,3

-

внебюджетные источники

4277,1

5,9

-
-

14,7

13,5

103,2

500

1000

1000
1639,8

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар) - всего
2018,8

-

-

-

45

-

-

-

634,4

1339,4

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
845,4

-

-

-

45

-

-

-

514,4

286

-

-

внебюджетные источники

1173,4

-

-

-

-

-

-

-

120

1053,4

-

-

Разработка проектной документации на строительство аэропортового комплекса (г. Сыктывкар) -
всего
698,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

698,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

118,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

118,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

9

внебюджетные источники

570,6

-
-
-
-
-
-

-
-
-
-

570,6

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань) - всего

12628,4

100

2423,9

2349,2

2381,5

2573,8

-

-

1000

1800

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

4942,6

100

2423,9

2349,2

69,5

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

7685,8

-

-

-

2312

2573,8

-

-

1000

1800

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Новый Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ) -

всего

5969

-

-

-

-

-

-

-

-

-

100

5869

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

2402

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

2402

бюджеты субъектов Российской Федерации

382

-

-

-

-

-

-

-

-

-

100

282

внебюджетные источники

3185

-

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-

3185

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сургут, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) -
всего

6107,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

100

6007,3

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии
2258,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

2258,9

бюджеты субъектов Российской Федерации
405,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-

100

305,9

внебюджетные источники

3442,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

3442,5

Реконструкция аэропортового комплекса "Рощино" (г. Тюмень) - всего

3065

-

-

-

-

3065

-

-

-

-

-

-

в том числе:

бюджеты субъектов Российской Федерации

1099,1

-

-

-

-

1099,1

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

1965,9

-

-

-
-
1965,9

-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту
Абакан, Республика Хакасия - всего
1986,3

-
-
1000
602,7
115,6
5
25,8
-
237,2

-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1953,3

-
-
1000
602,7
91,9
-
21,5
-
237,2

-
-

внебюджетные источники
33

-
-
-
-
23,7
5
4,3

-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл) - всего
1239,4

-
-
-

15,1

82

300

541,2

301,1

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1212,3

-
-
-
-

70

300

541,2

301,1

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
27,1

-
-
-

15,1

12

-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск) - всего
3712,6

-
41,4
373,4
6,1
339,8

-
273,2

-
1296,9
1381,8

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
2720,1

-
41,4

-

-

-

-

-

-

1296,9
1381,8

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
273,2

-

-

-

-

-

-

273,2

-

-

-

-

внебюджетные источники
719,3

-

-

373,4
6,1
339,8

-

-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Горный" (г. Тура, Красноярский край) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

2212,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

158

2054,7

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Туруханск, Красноярский край) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1303,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-

90

1213,8

Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита) - всего

2808,9

-
-
-
-

98,3

69

111

60

34

192

2244,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2354,9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

160

2194,9

внебюджетные источники

454

-

-

-

-

98,3

69

111

60

34

32

49,7

Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства). Республика Саха (Якутия) - всего

25827,6

644,5

284,1

809,6

1174,9

1290,2

511,7

3567

4700,6

5544,6

6205,4

1095

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

9848,6

644,5

284,1

809,6

1174,9
1290,2
511,7
700
676,6
1085,8
1576,2
1095

бюджеты субъектов Российской Федерации

1158,6

-

-

-

-

-

-

300

300

304,6

254

-

внебюджетные источники

14820,4

-

-

-

-

-

-

2567

3724

4154,2

4375,2

-

Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) - всего

11465,8

490,9

1186,8

321

634,1

2,1

186,9

1544

2587,8

2363,1

2149,1

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

5479,4

490,9

1186,8

321

634,1

-

-

-

974,8

1063,1

808,7

-

внебюджетные источники

5986,4

-

-

-

-

2,1

186,9

1544

1613

1300

1340,4

-

Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск - всего

7020,3

656,7

293,3

702,2

274,7

88,6

2494,7

833,3

1676,8

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1918,3

656,7

293,3

693,6

274,7

-
-
-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

2893,4

-
-
-
-
-

1850

100

943,4

-
-
-

внебюджетные источники

2208,6

-
-

8,6

-

88,6

644,7

733,3

733,4

-
-
-

Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край - всего

13862,2

50

317,3

2746

1102,3

1980,7

1443,4

1490,5

2366

2366

-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

6224,4

50

317,3

2705,4

1093,6

1980,7

77,4

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

7637,8

-

-

40,6

8,7

-

1366

1490,5

2366

2366

-

-

Аэропорт Иркутск - реконструкция искусственных покрытий ИВПП и РД (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

670

70

600

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск) - всего

43109

-

-

-

-
-
-
2500
2684,3
5000
18020,6
14904,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
23109

-
-
-
-
-
-
-
-
184,3
-
13020,6
9904,1

внебюджетные источники
20000

-
-
-
-
-
-
2500
2500
5000
5000
5000

2. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Всего
194828,2
9355,9
6749
5179,8
4416,1
21966,7
25311
21533,7
17522,2

19170,5
18313,5
45309,8

в том числе:

федеральный бюджет - всего

128546,7
9163,9
5256
4317
2855,9
9819,4
12258,9
13410,6
11176,3
12828,3
15242,8
32217,6

из них:

бюджетные инвестиции

104939,5
9163,9
5256
4317
2855,9
9819,4
12258,9
13410,6
9462,6
12024,6
10873,5
15497,1

субсидии

23607,2
-
-
-
-
-
-
-
1713,6
803,7
4369,3
16720,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

14093,1
88,9
266,9
6,3
116,1
3654,3
1148,1
935,9
1263,6
4177,2
661,3
1774,5

внебюджетные источники

52188,4
103,1
1226,1
856,5
1444,1
8493
11904
7187,2
5082,3
2165
2409,4
11317,7

Задача "Обеспечение развития региональных сетей аэропортов"

Всего

194828,2
9355,9
6749
5179,8
4416,1
21966,7
25311
21533,7
17522,2
19170,5
18313,5
45309,8

в том числе:

федеральный бюджет - всего

128546,7
9163,9
5256
4317
2855,9

9819,4
12258,9
13410,6
11176,3
12828,3
15242,8
32217,6

из них:

бюджетные инвестиции

104939,5
9163,9
5256
4317
2855,9
9819,4
12258,9
13410,6
9462,6
12024,6
10873,5
15497,1

субсидии

23607,2
-
-
-
-
-
-
-
1713,6
803,7
4369,3
16720,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

14093,1
88,9
266,9
6,3
116,1
3654,3
1148,1
935,9
1263,6
4177,2
661,3

1774,5

внебюджетные источники

52188,4

103,1

1226,1

856,5

1444,1

8493

11904

7187,2

5082,3

2165

2409,4

11317,7

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Салехард) - всего

3563,1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

3563,1

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

2076,2

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

2076,2

бюджеты субъектов Российской Федерации

314,6

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-

314,6

внебюджетные источники

1172,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1172,3

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

3493,9

-
-
-

50,1

-

21,3

-

1221,7

741,4

1459,4

-

Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

2261

-
-
-
-

2261

-
-
-
-

-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) - всего
4722,9

-
-

63,2
36
1793
776,8
1822,9
231

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
3686,2

-
-

63,2
34
1364
554,1
1670,9

-
-
-
-

внебюджетные источники
1036,7

-
-

-
2
429
222,7
152
231

-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Центральный" (г. Омск) - всего
4113

-
-

-
-
381,6
-
-
500
1197,3
629,1
1405

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
2188,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
154
629,1
1405

бюджеты субъектов Российской Федерации
446

-
-
-
-
195,1
-
-
-
250,9
-
-

внебюджетные источники
1478,9

-
-
-
-
186,5
-
-
500

792,4

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

2221,4

-

-

-

-

-

-

80,9

70

-

1685,5

385

Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск) - всего
6090,2

-

-

-

67,4

739,5

28

-

1212

2658,3

1385

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

4642,5

-

-

-

67,4

49,8

-

-

1212

2358,3

955

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1399,7

-
-
-
-
669,7

-
-
-
300
430
-

внебюджетные источники
48

-
-
-
-
20
28

-
-
-
-
-

Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 международного аэропорта Нижний Новгород. 1 очередь строительства (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

267
-
-
-
-
-
267

-
-
-
-
-

Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства - всего
10001,4

-
-
62,1
215
1210,6

5756,3

1826,5

930,9

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

5324,6

-

-

39,8

-

-

2741,7

1612,2

930,9

-

-

-

внебюджетные источники

4676,8

-

-

22,3

215

1210,6

3014,6

214,3

-

-

-

-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

305,4

-

305,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа) - всего
8534,4

-

-

-

111,4
4437,6
2302,2
1657,9
25,3

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
6661

-

-

-

111,4
2759,5
2222,2
1567,9

-

-

-

-

внебюджетные источники
1873,4

-

-

-

-

1678,1
80
90
25,3

-

-

-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) -
всего
1027
0,7

-

4,9

-

-

-

-

-

-

40

981,4

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

577,1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

40

537,1

бюджеты субъектов Российской Федерации

99,7

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

99,7

внебюджетные источники

350,2

0,7

-

4,9

-

-

-

-

-

-

-

344,6

Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск) - всего

4289

-

-

-

-

-

670

304,9

300

1810,1

1204

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2860,9

-

-

-

-

-

52

104,9

-

1500

1204

-

внебюджетные источники

1428,1

-

-

-

-

-

618

200

300

310,1

-

-

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край -

всего

9320,5

5200
938,2
2031,2
1151,1

-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

7352,9
5200
902,9
1250

-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

1967,6
-
35,3
781,2
1151,1

-
-
-
-
-
-
-

Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

656
154,6
108,4
393

-
-

-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край - всего

4278,2

770

1863,6

260,5

-
-

884,6

499,5

-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2894,1

770

1863,6

260,5

-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

1384,1

-
-
-
-
-

884,6

499,5

-
-
-
-

Реконструкция аэропорта Минеральные Воды (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

799,1

799,1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) - всего

3340,3

-

-

37,6

20,2

1156,9

1283,4

34

-

558,2

250

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1824,2

-

-

37,6

20,2

924,1

0,1

34

-

558,2

250

-

внебюджетные источники

1516,1

-

-

-

-

232,8
1283,3

-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань) (внебюджетные источники)

291,3
102,4
40,8
34,7
60,2
53,2

-
-
-
-
-
-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Элиста) - всего

2656,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

154
2502,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2064,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-

154

1910,1

внебюджетные источники

592,5

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

592,5

Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь) - всего

2333

-

-

-

-

48,9

890,7

-

-

538,8

854,6

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1432,3

-

-

-

-

38,9

-

-

-

538,8

854,6

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

231,8

-

-

-

-
2,6
229,2

-
-
-
-
-

внебюджетные источники
668,9

-
-
-
-

7,4
661,5

-
-
-
-
-

Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту
Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия - Алания - всего
1857

-
28
-
0,1
1828,9

-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1856,9

-
28
-
-
1828,9

-
-
-

-
-
-

внебюджетные источники

0,1

-
-
-

0,1

-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия

- всего

1830

300

589

438,3

-
-
502,7

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1327,3

300

589

438,3

-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

502,7

-
-
-
-
-
502,7

-
-
-
-
-

Реконструкция и развитие аэропорта Липецк - всего
1471,5

-
5,4

-
729,1
136,9
182,9

-
-
-
417,2

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1072,7

-
-
-
655,5

-
-
-
-
-

417,2

-

бюджеты субъектов Российской Федерации
398,8

-
5,4

-
73,6
136,9
182,9

-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург) - всего

2465,1

50

-
-
-

407,3

247

165,4

-

1105,4

490

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1710,1

-
-
-
-
-

50

64,7

-

1105,4

490

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

162,1

50

-
-
-
-

100

12,1

-
-
-
-

внебюджетные источники

592,9

-

-

-

-

407,3

97

88,6

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск) - всего

2026

7,1

50

-

75,8

381,4

1171,3

340,4

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1590,7

-

-

-

75,8

3,2

1171,3

340,4

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

57,1

7,1

50

-

-

-

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

378,2

-
-
-
-

378,2

-
-
-
-
-
-

Комплексный проект по реконструкции и развитию аэропорта Пенза, Пензенская область
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1185

587,2

-
-

597,8

-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) - всего

7813,4

-
-
-
-

217,4

3180,2

2188,5

2227,3

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

6413,4

-

-

-

-

-

2680,2

1988,5

1744,7

-

-

-

внебюджетные источники

1400

-

-

-

-

217,4

500

200

482,6

-

-

-

Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск,
Красноярский край - всего

4234,8

-

-

-

-

-

200

600

1309,3

2125,5

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2634,8

-

-

-
-
-
-
-

509,3
2125,5

-
-

внебюджетные источники

1600

-
-
-
-
-

200
600
800

-
-
-

Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов), 1 очередь строительства -
всего

20601
0,1
50
1150
810
191,5
3521,4
7524,1
3940,2
3413,7

-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

6740,8
-
-
1150
770
0,1
430,3
2743,4

1647

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

3610,2

0,1

50

-

40

4,2

28,3

30,7

43,2

3413,7

-

-

внебюджетные источники

10250

-

-

-

-

187,2

3062,8

4750

2250

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего

1413

-

-

-

-

35,8

10

10

23,5

30,8

160

1142,9

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

1010,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1010,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

42,7

-
-
-
-

8,4

-
-

13,5

20,8

-
-

внебюджетные источники

360

-
-
-
-

27,4

10

10

10

10

160

132,6

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Урай, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) -

всего

929

-
-
-
-
-
-

-
-
-
929

-
в том числе:

федеральный бюджет - субсидии
529

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
529

-
внебюджетные источники
400

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
400

-
Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край) - всего
4488,7

-
-
6,3
2,5
408,6
-
100
50
500
2454,3
967

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

3001,5

-

-

-

-

-

-

100

50

-

1884,5

967

бюджеты субъектов Российской Федерации

8,8

-

-

6,3

2,5

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

1478,4

-

-

-

-

408,6

-

-

-

500

569,8

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магнитогорск, Челябинская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

905,5

-

-

-

-

-

-
-
-
-

64

841,5

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего
1828,4

-
-
-
-

353

-
-
-
-

1022,5

452,9

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

1022,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1022,5

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

340,7

-
-
-
-

340,7

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

465,2

-

-

-

-

12,3

-

-

-

-

-

452,9

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Таштагол, Кемеровская область) - всего

1165,3

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

1165,3

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

703,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

703,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

155,1

-

-

-

-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
155,1	
внебюджетные источники	
306,8	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
306,8	
Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	
300	
-	
300	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кемерово) - всего	
2624,7	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
120	
2504,7	

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1708,1

-

-

-

-

-

-

-

-

-

120

1588,1

внебюджетные источники

916,6

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

916,6

Реконструкция аэропортового комплекса "Спиченково" (г. Новокузнецк, Кемеровская область) - всего

796,2

-

-

-

-

4,9

-

24,6

149

142,1

34

441,6

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

475,6

-

-

-

-

-

-

-

-

-

34

441,6

бюджеты субъектов Российской Федерации

105,1

-

-

-

-

-

-

9,1

49

47

-

-

внебюджетные источники

215,5

-

-

-

-

4,9

-

15,5

100

95,1

-

-

Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования -
всего

1153,2

461,8

565,5

-

-

14,6

111,3

-

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

839,2

435,2

404

-

-

-

-

-

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

202,7

26,6

161,5

-

-

14,6

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

111,3

-

-

-

-

-

111,3

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Бийск, Алтайский край) - всего

2112

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-

2112

-

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

1492,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1492,2

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

231,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

231,3

-

внебюджетные источники

388,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-

388,5

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кош-Агач, Республика Алтай) - всего

607,2

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

607,2

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

332,9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

332,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

72,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

72,4

внебюджетные источники

201,9

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

201,9

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кокса, Республика Алтай) - всего
694,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

694,1

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии
379,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

379,5

бюджеты субъектов Российской Федерации
86,6

-
-
-
-
-
-
-
-

-

-

86,6

внебюджетные источники

228

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

228

Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область) - всего

1866,1

-

-

-

39,2

50,2

300

339,1

455

682,6

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1165,9

-

-

-

28,3

-

-

-

455

682,6

-

-

внебюджетные источники

700,2

-

-
-
10,9
50,2
300
339,1

-
-
-
-
Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область) - всего
665,3

-
-
-
-
-
-
27,4

-
-
-
637,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
400,1

-
-
-
-
-
-
27,4

-
-
-
372,7

внебюджетные источники
265,2

-
-
-

265,2

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кут, Иркутская область) - всего

926,3

-
-
-
-
-
-

39,2

-
-
-

887,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

557,7

-
-
-
-
-
-

39,2

-
-
-

518,5

внебюджетные источники

368,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

368,6

Реконструкция аэропортового комплекса (остров Диксон, Красноярский край) - всего

789,1

-
-
-
-
-
-
-

32,3

-
756,8
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
475

-
-
-
-
-
-

32,3

-
442,7
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации
85

-
-
-
-
-
-
-
-
-

85

-
-

внебюджетные источники
229,1

-
-
-
-
-
-

-
-
229,1

-
-
Реконструкция аэропорта Игарка, Красноярский край - всего
3962,3
209,5
1131,8

-
-
2621

-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
209,5
209,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники
3752,8

-
1131,8
-
-
2621

-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Шушенское, Красноярский край) - всего

562

-
-
-
-
-
-
-

23,5

-

538,5

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

338,2

-
-
-
-
-
-
-

23,5

-

314,7

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

59,8

-
-
-
-
-
-
-

-

-

-

59,8

-

-

внебюджетные источники

164

-
-
-
-
-

-
-
-
164
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)
356,9

-
-
-
-
-
-

24,7

-
332,2
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оха, Сахалинская область) (бюджеты субъектов Российской Федерации)
1000

-
-
-
-
-
-
500
500
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)
474,1

-
-
-
-
-
-

32,3

-
441,8
-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

633,4

-

-

-

-

-

-

-

41,2

-

592,2

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж) - всего

1222,4

-

-

-

-

81,8

87,6

-

1053

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

725,4

-

-

-

-

-

29,4

-

696

-

-

-

внебюджетные источники

497

-

-

-
-
81,8
58,2
-
357
-
-
-

Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж (Воронежская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1388,5
138,3
356,7
-
-
290,5
453
150
-
-
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

781,6
-
-
-
55
-
-
-
328,9
397,7
-
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) - всего

2716
-
18,2
13,4
-
704,3
388,3
397,6

395,1
64,3
132,8
602

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
1749,6

-
-
-
-
-

348,3
369,4
391,9

-

40
600

бюджеты субъектов Российской Федерации
496,5

-
-
-
-

496,5

-
-
-
-
-

внебюджетные источники
469,9

-

18,2
13,4

-

207,8

40
28,2
3,2
64,3
92,8
2

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск) - всего
1558,4

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1558,4

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

944,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

944,5

внебюджетные источники

613,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

613,9

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Воркута, Республика Коми) - всего

1626,7

-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
1626,7

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии
990

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
990

внебюджетные источники
636,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
636,7

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Енисейск, Красноярский край) - всего
1492,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
1492,3

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

803,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

803,5

бюджеты субъектов Российской Федерации

187,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

187,6

внебюджетные источники

501,2

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

501,2

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ижевск) - всего

2582,6

-
-
-
-

31,6

-

-

-

105

450

1996

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1475,5

-

-

-

-

-

-

-

-

105

-

1370,5

внебюджетные источники

1107,1

-

-

-

-

31,6

-

-

-

-

450

625,5

Реконструкция аэродрома аэропорта Добрынское (г. Владимир) - всего

2294,2

-

-

-

-

24,5

150

70

916

803,7

330

-

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

1890,8

-

-

-

-

-

-

-

757,1

803,7

330

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

403,4

-

-

-

-

24,5

150

70

158,9

-

-

-

Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

800

-

175

592

0,4

32,6

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Когалым, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) -
всего

2584,7

-

-

-

-

6,9

-

-

-

-

-

2577,8

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

1751,9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

1751,9

бюджеты субъектов Российской Федерации

305,4

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

305,4

внебюджетные источники

527,4

-

-

-

-

6,9

-

-

-

-

-

520,5

Реконструкция аэропортового комплекса "Восточный" (г. Курск) - всего
410,3

-
-
-
-

54,9

-
-
-
-
-

355,4

в том числе:

бюджеты субъектов Российской Федерации

114,4

-
-
-
-

54,9

-
-
-
-
-

59,5

внебюджетные источники

295,9

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

295,9

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет
- бюджетные инвестиции)

1666,1

-
-

-

-

-

-

-

-

102,9

-

1563,2

Реконструкция аэропортового комплекса "Быково" (Московская область) - всего

992,9

-

-

-

-

-

-

-

-

45

-

947,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

687

-

-

-

-

-

-

-

-

45

-

642

внебюджетные источники

305,9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

305,9

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нефтеюганск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего

1343,9

-

-

-

-

-

-

-

-

-

1343,9

-

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

995,6

-

-

-

-

-

-

-

-

-

995,6

-

внебюджетные источники

348,3

-

-

-

-

-

-

-

-

-

348,3

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Орск, Оренбургская область) - всего

2257

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

2257

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

1382,7

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1382,7

бюджеты субъектов Российской Федерации

238,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

238,3

внебюджетные источники

636

-
-
-
-
-
-

-
-
-
-

636

Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия) - всего

872,3

4,5

25

-
-

298,6

544,2

-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

564,8

-
25
-

266,8

273

-
-
-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

108,7

4,5

-
-
2,3

101,9

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

198,8

-

-

-

-

29,5

169,3

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

840,4

20

198

58

-

-

564,4

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции - всего

2779,6

-

-

34,6

4,8

22

365,8

2218

134,4

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1948,6

-

-

34,6

-

-

10

1904

-

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

822,9

-

-

-

-

18,7

355,8

314

134,4

-

-

-

внебюджетные источники

8,1

-

-

-

4,8

3,3

-

-

-

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Донское" (г. Тамбов) - всего

2955,5

-

-

-

-

-

60

-

23,2

-

-

2872,3

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

2108,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

2108,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

255,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

255,3

внебюджетные источники

591,9

-
-
-
-
-

60

-

23,2

-
-

508,7

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усинск, Республика Коми) - всего

1949,6

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-

1949,6

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

1223,1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1223,1

внебюджетные источники

726,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

726,5

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ухта, Республика Коми) - всего

2484,3

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

2484,3

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

1819,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1819,8

внебюджетные источники

664,5

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

664,5

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - всего

3178

-
-
-
-

1685,2

-
-
-
-
-

1492,8

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

1194,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1194,4

бюджеты субъектов Российской Федерации

1685,2

-
-
-
-

1685,2

-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

298,4

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

298,4

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1132,9

-
-
-
-
-
-
-

-
78,4
-
1054,5

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

991,6

-
-
-

35

-
390,6
500
66

-
-
-

Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области - всего

1321,8

0,6

-
-
-
-
-
-

1321,2

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - субсидии

956,6

-
-
-
-
-
-
-

956,6

-
-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

365,2

0,6

-

-

-

-

-

-

364,6

-

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия)
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1398,3

-

-

-

-

-

-

-

98

-

-

1300,3

Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края (федеральный бюджет -
бюджетные инвестиции)

905

550

-

-

355

-

-

-

-

-

-

-

3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация
транзитного потенциала страны"

Всего

1232131

20116,6

54094,5

74803,9
79729,4
129387,1
146706,1
145831
146192
148756,1
148572,2
139727,1

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

145444,1
6374,6
14452,6
12961,1
11757
15073,2
26186,1
25311
15156,9
18096,8

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1363,4
-
-
-
-
-
350
550
463,4

-
-
-

внебюджетные источники

1085323,5
13742
39641,9
61842,8
67972,4
114313,9
118310,2
119970
130571,7

130659,3
148572,2
139727,1

Задача "Обеспечение развития сети крупных международных узловых аэропортов"

Всего
295196,8
14468,8
19398,9
27780,1
19026
28714,5
54046
53706,1
31192
28156,1
9210,1
9498,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

145444,1
6374,6
14452,6
12961,1
11757
15073,2
25385,8
26186,1
15156,9
18096,8

-
-

бюджеты субъектов Российской Федерации

1363,4

-
-
-
-
-

350

550

463,4

-
-
-

внебюджетные источники

148389,3
8094,2
4946,3
14819
7269
13641,3
28310,2
26970
15571,7
10059,3
9210,1
9498,2

Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово - всего

12075,8
2805,1
5181,8
2838,8
1250,1

-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

4342,4
1073,6
1168,7
850
1250,1

-
-
-
-
-
-
-

внебюджетные источники

7733,4
1731,5
4013,1
1988,8

-

-
-
-
-
-
-
-

Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности (первая и вторая очереди строительства) - всего

30477,3

160

143,1

2858

2268,7

4198,4

10151,1

9198,4

1499,6

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

15570,5

160

143,1

100

160,8

2850

6499,5

4157,5

1499,6

-
-
-

внебюджетные источники

14906,8

-
-

2758

2107,9

1348,4

3651,6

5040,9

-
-

-

-

Реконструкция второй летной зоны аэропорта Домодедово - всего
8691,5

-

-

445,3

154,4

978,4

6606,4

20

487

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

2691,5

-

-

110

35,5

790

1249,0

20

487

-

-

-

внебюджетные источники

6000

-

-

335,3

118,9

188,4

5357,4

-

-

-

-

-

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург,
Свердловская область (II очередь) - всего

10113,3

192,1

-
3167,1
2007,3
1083,7
1482,1
2042
5
34
100
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
6132

-
-
1777,5
1330,8
25,6
1443,4
1554,7
-
-
-
-

внебюджетные источники

3981,3
192,1
-
1389,6
676,5
1058,1
38,7
487,3
5
34
100
-

Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск) - всего
12828,9

-
-
87,2
400,5
993,9
1845,4
2696,6

2053,7

4230,6

521

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

8221,6

-

-

-

100

70

-

2361,6

1701,4

3988,6

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

456,3

-

-

-

-

-

150

150

156,3

-

-

-

внебюджетные источники

4151

-

-

87,2

300,5

923,9

1695,4

185

196

242

521

-

Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара) - всего

16886,5

1050
1403,8
1336,6
2644,2
5554,2
2306,6
1703,6
887,5

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

11092,8
1050
1403,8
1335,2
1357,6
1596,3
1758,8
1703,6
887,5

-
-
-

внебюджетные источники

5793,7
-
-
1,4
1286,6
3957,9
547,8

-
-
-
-
-

Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону) - всего

37054,4

-
-
-

258,3
5370,8
9246,9

11282

9941

955,4

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

17841

-

-

-

258,3

4961,5

4978,3

5129,8

2513,1

-

-

-

бюджеты субъектов Российской Федерации

907,1

-

-

-

-

-

200

400

307,1

-

-

-

внебюджетные источники

18306,3

-

-

-

-

409,3

4068,6

5752,2

7120,8

955,4

-

-

Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск) - всего

18881,8

-

-

84,6

296,1

178,4

3964,8

4834,3

3229,4

4988,2

1306

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

9212,9

-

-

84,6

35,5

-

2040,9

2834,3

1229,4

2988,2

-

-

внебюджетные источники

9668,9

-

-

-

260,6

178,4

1923,9

2000

2000

2000

1306

-

Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград, Калининградская область - всего

12974,7

-

-

10,3

57,4

1530,1
3109,5
1601,8
1832,9
1827,9
1226,6
1778,2

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

4091,1

-

-

10,3

57,4

1002,8

1333,4

1104,2

583

-

-

-

внебюджетные источники

8883,6

-

-

-

-

527,3

1776,1

497,6

1249,9

1827,9

1226,6

1778,2

Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь
реконструкции - всего

18700,8

2818

3082

1958,1

2959,6

291,3

3007,7

4584,1

-

-

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

9574,6

1300

2518,1

1686

2930,5

168,1

294,6

677,3

-

-

-

-

внебюджетные источники

9126,2

1518

563,9

272,1

29,1

123,2

2713,1

3906,8

-

-

-

-

Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область - всего

72449,3

-

4035,9

3825,1

4866,1

3709

11037,5

12149

8742,1

10308,1

6056,5

7720

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

35548,8

-

4035,9

2940,2

3505,6

3585,8

5788

6643,1

3742,1

5308,1

-

-

внебюджетные источники

36900,5

-

-

884,9

1360,5

123,2

5249,5

5505,9

5000

5000

6056,5

7720

Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево - всего

13399,9

-

-

-

45,5

146,3

1288,1

3594,3

2513,8

5811,9

-

-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

8394,3

-

-

-

45,5

23,1

-
-
2513,8
5811,9

-
-
внебюджетные источники
5005,6

-
-
-
-
123,2
1288,1
3594,3

-
-
-
-
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением - всего

30662,7
7443,6
5552,3
11169
1817,8
4680

-
-
-
-
-
-
в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

12730,7
2791
5183
4067,3
689,4

-

внебюджетные источники

17932

4652,6

369,3

7101,7

1128,4

4680

-

-

-

-

-

-

Задача "Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации"

Всего (внебюджетные источники)

936934,2

5647,8

34695,6

47023,8

60703,4

100672,6

90000

93000

115000

120600

139362,1

130228,9

4. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего

42051,8

1970

3337,9

3066,5

4364,6

4707,1

3759,7

2875

2342,5

2768,3

7746,4

5113,8

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

41851,8

1970
3337,9
3066,5
4364,6
4707,1
3709,7
2825
2242,5
2768,3
7746,4
5113,8

внебюджетные источники

200

-
-
-
-
-
50
50
100
-
-
-

Задача "Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1689,3
81
216,1
57,4
363
385,3
466,5
120
-
-
-
-

Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

1236,3
81
205,3
43,2
55

385,3

466,5

-
-
-
-
-

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронежа техническими средствами охраны
67,5

-

2,1

2,9

62,5

-
-
-
-
-
-
-

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные Воды (Ставропольский край)
техническими средствами охраны

76,5

-

2,1

2,9

71,5

-
-
-
-
-
-
-

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техническими
средствами охраны

97

-

2,2

2,8

92

-
-
-
-
-
-

-

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайск (Республика Алтай)
техническими средствами охраны

87

-

2,2

2,8

82

-

-

-

-

-

-

-

Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами
охраны

125

-

2,2

2,8

-

-

-

120

-

-

-

-

Задача "Обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской
авиации"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

38978,9

1889

3121,8

3009,1

4001,6

4321,8

2712,5

2494,6

1800

2768,3

7746,4

5113,8

Приобретение воздушных судов для учебных заведений (федеральный бюджет - бюджетные
инвестиции)

12923,7

554

1090

890

2249,3

3300,4

1001,9

1000

800

686,5

811,9

539,7

Поставки тренажеров (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

24673,9

1205

1713,8

1909,1

1552,3

1000,9

1702,4

1494,6

505,4

2081,8

6934,5

4574,1

Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции) - всего

1381,3

130

318

210

200

20,5

8,2

-

494,6

-

-

-

в том числе:

реконструкция аэродрома (г. Бугуруслан, Оренбургская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

440

30

-

210

200

-
-
-
-
-
-
-
-

реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

523,3

-
-
-
-

20,5

8,2

-

494,6

-
-
-

реконструкция аэродрома (г. Сасово, Рязанская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

418

100

318

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Задача "Обеспечение развития медицинского центра гражданской авиации (ЦКБ ГА)"

Всего

1383,6

-
-
-
-
-

580,7

260,4

542,5

-
-
-

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

1183,6

-
-
-
-
-

530,7

210,4

442,5

-
-
-

внебюджетные источники

200

-
-
-
-
-

50

50

100

-
-
-

III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

Всего

1191,3

-
-
-
-
-
-
-
-

184,4

515,7

491,2

в том числе:

федеральный бюджет

678,4

-

-

-

-

-

-

-

-

71,9

311,1

295,4

внебюджетные источники

512,9

-

-

-

-

-

-

-

-

112,5

204,6

195,8

Исследование и разработка рекомендаций, направленных на улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на воздушном транспорте в целях эффективной реализации программных мероприятий (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

35

-

-

-

-

-

-

-

-

35

-

-

Научное обеспечение программных мероприятий - всего

1156,3

-

-
-
-
-
-
-
-

149,4
515,7
491,2

в том числе:

федеральный бюджет
643,4

-
-
-
-
-
-
-
-

36,9
311,1
295,4

внебюджетные источники
512,9

-
-
-
-
-
-
-
-

112,5
204,6
195,8

Прогнозирование развития воздушного транспорта и исследование рынка авиатранспортных услуг -
всего
275,8

-
-
-
-
-
-

-
-
60
100
115,8

в том числе:

федеральный бюджет
10

-
-
-
-
-
-
-
-
-
10

-
-

внебюджетные источники
265,8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
50
100
115,8

Совершенствование методологии и научное сопровождение обоснования долгосрочного развития парка воздушных судов и наземной инфраструктуры воздушного транспорта, выбор приоритетных направлений развития и определение их эффективности (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

505,4
-
-
-
-
-
-
-
-
-
10

250

245,4

Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере развития наземных аэропортовых и аэродромных комплексов - всего

322,5

-

-

-

-

-

-

-

-

72,5

120

130

в том числе:

федеральный бюджет

100

-

-

-

-

-

-

-

-

10

40

50

внебюджетные источники

222,5

-

-

-

-

-

-

-

-

62,5

80

80

Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте - всего

52,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
6,9
45,7
-

в том числе:

федеральный бюджет
28

-
-
-
-
-
-
-
-
-
6,9
21,1
-

внебюджетные источники
24,6

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
24,6
-

IV. Расходы на прочие нужды

Всего (федеральный бюджет)
844,6

-
-
-
-
-

-
196
196,1
196,1
256,4
-

1 Без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 164 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году.

2 С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 164 млн. рублей, не использованных в 2013 году; без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 974,5 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

3 С учетом увеличения бюджетных ассигнований в размере 640,9 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.";

з) в пункте 16 приложения № 3 1 к указанной подпрограмме слово "сентября" заменить словом "августа";

и) приложение № 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к подпрограмме "Гражданская авиация"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

РАСЧЕТ

показателей эффективности подпрограммы "Гражданская авиация"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2040 годы -

всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

2021 - 2040 год

Общественная эффективность

Доход

14930,3

-

12,3

41,6
43,1
51
69,7
70
94,3
98
105
117,2
14228,1

Расход

1632,7
33,8
69,6
91,4
95,5
166,4
181,4
181,2
184,1
193,8
209
226,5

-

Чистый доход

13297,6
-33,8
-57,3
-49,8
-52,4
-115,4
-111,7
-111,2
-89,8
-95,8
-104
-109,3
14228,1

Чистый дисконтированный доход

736,4
-33,8
-52,6
-41,9
-40,5
-81,8
-72,6
-66,3

-49,1
-48,1
-47,8
-46,1
1317

Коммерческая эффективность

Доход
11253,5

-
11,7
39,8
43
44,6
53,8
74,3
79,7
80,4
92,4
103,4
10630,4

Расход
1474,3

30,4
62,7
82,3
95,3
114,1
167,9
155,5
166,5
182,5
195,1
222

-

Чистый доход
9779,2

-30,4
-51
-42,5
-52,3
-69,5
-114,1
-81,2
-86,8
-102,1
-102,7

-118,6
10630,4

Чистый дисконтированный доход

292,4
-30,4
-46,8
-35,8
-40,4
-49,2
-74,2
-48,4
-47,5
-51,2
-47,3
-50,1
813,7

Бюджетная эффективность

Доход

3302
19,7
37,4
55,3
70,1
81,3
99,7
113
153,2
165
174,2
187,1
2146

Расход

416,5
20
28,7
28,3
23,7
38,5
48,8
44,2
34,2
43,3
44,6
62,2
-

Чистый доход

2885,5
-0,3
8,7
27
46,4
42,8
50,9
68,8
119
121,7
129,6
124,9
2146

Чистый дисконтированный доход

540,1
-0,3
8
22,7
35,8
30,3
33,1
41
65,1
61,1
59,7
52,8
130,8".

14. В подпрограмме "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта" Программы:

а) в позиции паспорта, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы: цифры "4508,2", "3748,2" и "3984,8" заменить соответственно цифрами "4015,7", "4015,7" и "3496"; слова "финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ - 155 млн.

рублей" заменить словами "финансирование прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 519,7 млн. рублей";

б) в абзаце шестом раздела III слова "140 единиц техники (25 судов обеспечивающего флота и 115 скоростных патрульных судов)" заменить словами "41 единица (8 патрульных вертолетов и 33 скоростных патрульных судна)";

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "4508,2" заменить цифрами "4015,7";

в абзаце пятом цифры "3984,8" заменить цифрами "3496";

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, составляющие 519,7 млн. рублей, в том числе 519,7 млн. рублей за счет средств федерального бюджета.";

г) позицию, касающуюся количества технических средств, приложения № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.)

единиц

41

-

-

-

6

7

4

7

4

2

3

8";

д) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 1 цифры "1445,2" заменить цифрами "1120,6";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 2 цифры "1522" заменить цифрами "1363,6";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 3 цифры "1017,6" заменить цифрами "1011,8";

е) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации

от 30 мая 2016 г. № 485)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

подпрограммы "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2010 - 2020

годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

4015,7

-

-

-

68

171,8

153

490

473,6

610,4

803,8

1245,1

II. Капитальные вложения

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

3496

-

-

-

68

171,8

153

441

336,5

434,7

722,9

1168,1

Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

3496

-

-

-

68

171,8

153

441

336,5

434,7

722,9

1168,1

Задача "Развитие мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

2484,2

-

-

-

68

171,8

153

303,8

190,1

195,2

596,5

805,8

в том числе: приобретение патрульных судов (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1120,6

-

-

-

68

171,8

153

303,8

190,1

-

-

233,9

приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1363,6

-

-

-

-

-

-

-

-

195,2

596,5

571,9

Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов транспортного комплекса"

Создание единой информационно- аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)

1011,8

-

-

-
-
-
-
137,2
146,4
239,5
126,4
362,3

III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

Всего (федеральный бюджет)
519,7

-
-
-
-
-
-
49
137,1
175,7
80,9
77

в том числе: научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации подпрограммы (федеральный бюджет)
155,3

-
-
-
-
-
-
30,7
62
62,6

-
-

проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использование инновационных технологий в образовательном процессе (федеральный бюджет)
85,3

-
-
-

-

-

-

18,3

16

17

17

17

научное обоснование разработки и внедрения новых технологий и оборудования в сфере развития транспортной безопасности (федеральный бюджет)

173,9

-

-

-

-

-

-

-

28

48,6

48,6

48,7

совершенствование методического и методологического обеспечения процедур осуществления надзора, контроля, наложения санкций в области транспортной безопасности (федеральный бюджет)

105,2

-

-

-

-

-

-

-

31,1

47,5

15,3

11,3".
