

Об утверждении пределов автомобильного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Мамоново (Гроново) (Калининградская область)

Приказ · № 90-ОД · от 04.04.2013 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы ·
Действует без изменений

ПРИКАЗ

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ОБУСТРОЙСТВУ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 4 апреля 2013 г. N 90-ОД

Об утверждении пределов автомобильного грузопассажирского
постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную
границу Российской Федерации Мамоново (Гроново)

(Калининградская область)

Зарегистрирован Минюстом России 19 апреля 2013 г.

Регистрационный N 28239

В соответствии с пунктом 8 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560; 2010, N 32, ст. 4334; 2012, N 23, ст. 3015), и на основании акта комиссии по определению пределов пункта пропуска от 20 декабря 2012 г. приказываю:

Утвердить прилагаемые пределы автомобильного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Мамоново (Гроново) (Калининградская область).

Руководитель Д.А.Безделов

Приложение

ПРЕДЕЛЫ

автомобильного грузопассажирского постоянного многостороннего

пункта пропуска через государственную границу

Российской Федерации Мамоново (Гроново)

(Калининградская область)

1. Территория пункта пропуска |-----|-----| | Номера |
Географические координаты | | поворот-| | | ных |-----|-----| | точек |
северная широта | восточная долгота | |-----|-----| | 1 | 54°26'26.92"
| 019°54'11.64" | |-----|-----| | 2 | 54°26'26.58" | 019°54'18.94" | |-----| |
|-----|-----| | 3 | 54°26'26.69" | 019°54'25.15" | |-----|-----|
|-----|-----| | 4 | 54°26'26.73" | 019°54'25.86" | |-----|-----| | 5 |
54°26'26.86" | 019°54'29.74" | |-----|-----| | 6 | 54°26'03.83" |
019°54'01.58" | |-----|-----| | 7 | 54°26'03.82" | 019°54'01.48" | |-----|
|-----|-----| | 8 | 54°26'04.16" | 019°53'59.09" | |-----|-----|
|-----|-----| | 9 | 54°26'03.81" | 019°53'58.75" | |-----|-----| | 10 |
54°26'03.78" | 019°53'58.67" | |-----|-----| | 11 | 54°26'04.86" |
019°53'54.95" | |-----|-----| | 12 | 54°26'05.80" | 019°53'52.15" | |-----|
|-----|-----| | 13 | 54°26'05.85" | 019°53'52.10" | |-----|-----|
|-----|-----| | 14 | 54°26'13.34" | 019°54'00.42" | |-----|-----| | 15

| 54°26'13.40" | 019°54'00.45" | |-----|-----|-----| | 16 | 54°26'15.70" |
019°53'58.75" | |-----|-----|-----| | 17 | 54°26'15.78" | 019°53'58.72" | |-----
|-----|-----| | 18 | 54°26'15.84" | 019°53'58.72" | |-----|-----|---
-----| | 1 | 54°26'26.92" | 019°54'11.64" | |-----|-----|-----|
