

О мерах государственной поддержки производства и реализации на условиях лизинга самолетов Ту-204

Постановление · № 783 · от 02.07.1996 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 июля 1996 г. N 783

г. Москва

О мерах государственной поддержки производства и реализации на условиях лизинга самолетов Ту-204

В целях реализации президентской "Программы развития гражданской авиационной техники России до 2000 года", ускорения обновления парка гражданской авиации Российской Федерации конкурентоспособными магистральными самолетами нового поколения Ту-204 производства акционерного общества "Авиастар" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Принять предложение Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства оборонной промышленности Российской Федерации, согласованное с Министерством экономики Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации, о привлечении средств по контракту, заключенному акционерным обществом "Авиастар" и египетской фирмой "Като Ароматик" под гарантии Правительства Российской Федерации для постройки самолетов Ту-204, в объеме 30 млн. долларов США.

Министерству финансов Российской Федерации и Министерству экономики Российской Федерации изыскать средства и оформить в установленном порядке указанные правительственные гарантии.

2. Освободить акционерное общество "Авиастар" в установленном порядке от уплаты таможенных пошлин, сборов и налогов на временно ввозимые на таможенную территорию Российской Федерации в соответствии с контрактом, упомянутым в пункте 1 настоящего постановления, авиадвигатели, комплектующие изделия и компоненты для изготовления каждого самолета Ту-204.

3. Согласиться с поддержанным Министерством внешних экономических связей Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации предложением по выкупу на согласованных условиях задолженности Нигерии и направлением части этих средств на реализацию программы выпуска гражданских самолетов акционерного общества "Авиастар".

Министерству внешних экономических связей Российской Федерации подготовить в установленном порядке соответствующие решения по этому вопросу.

4. Министерству финансов Российской Федерации совместно с Министерством экономики Российской Федерации в 2-недельный срок рассмотреть вопрос о предоставлении коммерческим банкам гарантий под привлекаемые для акционерного общества "Авиастар" вексельные кредиты на сумму до 100 млрд. рублей, определить источники и сроки погашения кредитов и начисляемых по ним процентов за счет федерального бюджета и представить предложения в Правительство Российской Федерации.

Согласиться с предложением акционерного общества "Авиастар" о погашении указанных кредитов и начисляемых по ним процентов из средств, полученных от реализации серийных самолетов Ту-204 в III-IV кварталах 1997 г.

5. Государственному таможенному комитету Российской Федерации совместно с Министерством финансов Российской Федерации рассмотреть предложение акционерного общества "Авиастар" о дополнительном привлечении средств для реализации программы производства самолетов Ту-204, имея в виду направлять в течение пяти лет половину суммы таможенных пошлин, налога на добавленную стоимость и акцизов, уплачиваемых при растаможивании грузов на территории аэродрома акционерного общества "Авиастар", на развитие лизинга самолетов (30 процентов), на организацию и развитие таможенной зоны этого аэродрома (10 процентов) и на развитие реформ в

Ульяновской области (10 процентов), предусматривая эти суммы в установленном порядке в проектах федерального бюджета.

6. Министерству финансов Российской Федерации совместно с Министерством оборонной промышленности Российской Федерации, Сберегательным банком Российской Федерации и акционерным обществом "Авиастар":

согласовать в месячный срок объем задолженности акционерного общества "Авиастар"

Сберегательному банку Российской Федерации по кредитам, полученным в 1994 году на реализацию программы выпуска самолетов Ту-204;

внести при формировании федерального бюджета на 1997 год предложения о переоформлении задолженности акционерного общества "Авиастар" Сберегательному банку Российской Федерации по состоянию на 1 сентября 1996 г. в задолженность этого акционерного общества Министерству финансов Российской Федерации с последующим ее погашением в течение пяти лет, начиная с 1999 года;

представить предложения по увеличению установленного верхнего предела государственного внутреннего долга с учетом отнесения на него указанной задолженности.

Председатель Правительства

Российской Федерации В. Черномырдин