

Об утверждении классификации работ по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1258 · от 17.10.2017 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 17 ОКТЯБРЯ 2017 Г. № 1258

МОСКВА

Об утверждении классификации работ по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности

В соответствии со статьей 4 Федерального закона "О государственном регулировании развития авиации" Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемую классификацию работ по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 17 октября 2017 г. № 1258

КЛАССИФИКАЦИЯ

работ по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности

1. Работы по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности (далее - аэродромы), классифицируются на работы по содержанию аэродромов и работы по ремонту аэродромов.

2. Работы по содержанию аэродрома включают:

обследование технического состояния покрытий взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, перронов, мест стоянок воздушных судов (далее - элементы аэродрома) и конструктивно и технологически связанных с обеспечением безопасной эксплуатации покрытий элементов аэродромов сооружений, включающих в себя грунтовые элементы летного поля, грунтовые основания, водоотводные и дренажные системы, а также специальные площадки (далее - инженерные сооружения);

очистку покрытий элементов аэродрома и инженерных сооружений от пыли, грязи, мусора и других посторонних предметов;

контроль изменения величины коэффициента сцепления колеса с покрытием взлетно-посадочной полосы;

очистку и обновление дневной маркировки и маркировочных знаков покрытий элементов аэродрома и инженерных сооружений;

очистку покрытий элементов аэродрома и объектов инженерной инфраструктуры от снега, слякоти, льдообразований, грязи и посторонних предметов, предупреждение и удаление гололедных и снежно-ледяных образований;

выравнивание убираемого снега за пределами элементов аэродрома с планировкой откосов; вывоз убираемого снега на площадки складирования, снегоплавильные пункты или за пределы аэродрома.

3. Работы по ремонту аэродромов классифицируются в зависимости:

от вида ремонта (текущий, капитальный);

от типа покрытия аэродрома (жесткий, нежесткий, смешанный).

4. Работы по текущему ремонту аэродромов с жестким типом покрытий включают:

замену отдельных разрушенных плит аэродромных гладких (далее - плиты) или их фрагментов из монолитного бетона (армобетона, железобетона), устранение вертикального смещения плит, перекладку просевших плит с исправлением основания или без исправления основания в объеме, не превышающем 10 процентов общей площади покрытия элемента аэродрома, замену разрушенных плит, перекладку просевших плит с исправлением основания сборных железобетонных покрытий в объеме, не превышающем 15 процентов общей площади покрытия элемента аэродрома; выравнивание поверхности монолитного покрытия на участках с просадками плит путем устройства выравнивающего слоя на площади, не превышающей 10 процентов общей площади покрытия элемента аэродрома;

устранение сколов углов и кромок плит с восстановлением шва, сколов кромок трещин и выбоин;

ремонт участков покрытия элемента аэродрома с разрушением поверхностного слоя (шелушением) и восстановлением разрушенной части плит ремонтным материалом в объеме, не превышающем 25 процентов общей площади покрытия элемента аэродрома;

герметизацию трещин;

поверхностную обработку (пропитку) защитными составами поверхности покрытия элемента аэродрома;

очистку деформационных швов от разрушенного заполнителя и их герметизацию, нарезку дополнительных швов расширения;

фрезерование поверхности покрытия для устранения уступов кромок смежных плит и трещин,

восстановление сварных соединений стыковых скоб плит сборных железобетонных покрытий;

ремонт укрепленных обочин, отмолок, участков сопряжения кромок покрытия с грунтовой частью летного поля в объеме, не превышающем 25 процентов общей площади обочин элемента аэродрома.

5. Работы по текущему ремонту аэродромов с нежестким и смешанным типами покрытий включают:

выравнивание асфальтобетонного покрытия, в том числе устранение просадок и колеи на отдельных участках путем укладки новых слоев асфальтобетона без исправления основания на площади, не превышающей 15 процентов общей площади асфальтобетонного покрытия элемента аэродрома;

устранение просадок, проломов и пучения, замена разрушенного асфальтобетонного покрытия с исправлением основания на участках, не превышающих 10 процентов общей площади покрытия элемента аэродрома;

исправление колеи, выбоин, эрозии асфальтобетона, сетки трещин с удалением (фрезерованием) разрушенного слоя асфальтобетона и организацией ремонтных вставок из асфальтобетонной или ремонтной смеси на площади, не превышающей 25 процентов общей площади асфальтобетонного покрытия элемента аэродрома;

поверхностную обработку (пропитку) защитными составами поверхности покрытия элемента аэродрома;

герметизацию трещин без сколов кромок, ремонт сколов кромок трещин с организацией ремонтной вставки и герметизацией;

очистку деформационных швов от разрушенного герметизирующего материала и их герметизацию;

ремонт укрепленных обочин, отмолок, участков сопряжения кромок покрытия с грунтовой частью летного поля в объеме, не превышающем 25 процентов общей площади обочин элемента аэродрома.

6. Работы по капитальному ремонту аэродромов с жестким типом покрытий включают:

разборку и восстановление разрушенных участков покрытия (просадки, проломы, вертикальное смещение плит, наличие нескольких сквозных трещин на плите) путем замены разрушенных плит: из монолитного бетона, железобетона, армобетона на аналогичные конструкции - в объеме от 10 до 100 процентов общей площади покрытия элемента аэродрома; из сборного железобетона, в том числе с исправлением основания, - в объеме от 15 до 100 процентов общей площади покрытия элемента аэродрома; выравнивание поверхности покрытия элемента аэродрома методом укладки нового слоя из асфальтобетона - в объеме от 10 до 100 процентов общей площади покрытия элемента аэродрома; исправление деформированных участков покрытия элемента аэродрома с полной разборкой такого покрытия, исправлением основания, укладкой нового равнопрочного покрытия - в объеме от 10 до 100 процентов общей площади покрытия элемента аэродрома; ремонт укрепленных обочин, отмопок, участков сопряжения кромок покрытия элемента аэродрома с грунтовой частью летного поля - в объеме, превышающем 25 процентов общей площади обочин элемента аэродрома.

7. Работы по капитальному ремонту аэродромов с нежестким и смешанным типами покрытий включают:

выравнивание асфальтобетонного покрытия, в том числе устранение просадок, колеи путем укладки новых слоев асфальтобетона - в объеме от 15 до 100 процентов общей площади асфальтобетонного покрытия элемента аэродрома;

исправление деформированных участков, в том числе устранение просадок, проломов и пучения с полной разборкой покрытия, исправлением основания, укладкой нового однотипного и равнопрочного покрытия, - в объеме от 10 до 100 процентов общей площади асфальтобетонного покрытия элемента аэродрома;

исправление дефектных участков асфальтобетонного покрытия (наличие колеи, выбоин, сетки трещин, эрозии асфальтобетона) путем удаления (фрезерования) разрушенного асфальтобетона и укладки нового слоя из асфальтобетона на участках - в объеме от 25 до 100 процентов общей площади асфальтобетонного покрытия элемента аэродрома;

ремонт покрытия укрепленных обочин, отмопок, участков сопряжения кромок покрытия с грунтовой частью летного поля - в объеме, превышающем 25 процентов общей площади обочин элемента аэродрома.

8. Работы по капитальному ремонту аэродромов для всех типов покрытий включают:

ремонт цементобетонных (армобетонных) искусственных покрытий аэродромов классов Г, Д, Е с использованием плит аэродромных гладких (далее - ПАГ) без снижения прочностных характеристик покрытий:

замену плит ПАГ-14 на плиты ПАГ-18, ПАГ-20;

замену плит ПАГ-18 на плиты ПАГ-20;

ремонт асфальтобетонных искусственных покрытий на всей площади искусственной взлетно-посадочной полосы либо отдельных элементов рулежной дорожки, перрона с заменой асфальтобетонного искусственного покрытия на плиты ПАГ-14, ПАГ-18, ПАГ-20 без снижения прочностных характеристик покрытий; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.02.2025 № 237)

замену и (или) восстановление или дооборудование водоотводных и дренажных систем элементов аэродрома; (Дополнение абзацем - Постановление Правительства Российской Федерации от 27.02.2025 № 237)

замену и (или) восстановление, оснащение или дооборудование объектов инфраструктуры воздушного транспорта светосигнальным, радиотехническим, метеорологическим оборудованием, системой раннего оповещения образования гололеда, системой датчиков мониторинга состояния аэродромных покрытий, оборудованием для борьбы с опасностью, создаваемой объектами

животного мира на аэродромах;
устройство укрепленных обочин, отмопок искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки;
ремонт грунтовых покрытий с использованием вяжущих материалов;
ремонт цементобетонных (армобетонных) искусственных покрытий путем обустройства дополнительного слоя асфальтобетона;
ремонт асфальтобетонных искусственных покрытий с увеличением толщины слоя асфальтобетона.
Выполнение указанных работ в рамках осуществления капитального ремонта допускается при условии, что они не влекут за собой изменения параметров объекта капитального строительства, его частей, в том числе перестройку и расширение объекта капитального строительства.
(Дополнение пунктом - Постановление Правительства Российской Федерации от 01.06.2024 № 758)
