

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Постановление · № 2434 · от 24.12.2021 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 24 ДЕКАБРЯ 2021 Г. № 2434

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2022 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 24 декабря 2021 г. № 2434

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации

1. В постановлении Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 г. № 207 "Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 16, ст. 1911; № 48, ст. 6000; 2009, № 6, ст. 737; 2010, № 3, ст. 332; 2011, № 3, ст. 545; 2018, № 28, ст. 4239; 2020, № 38, ст. 5876; 2021, № 35, ст. 6289):

а) в пункте 1 слова "в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах)" заменить словами "в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах";

б) в Правилах предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, утвержденных указанным постановлением:

в абзаце втором пункта 1 слова "ведомственной целевой программы "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" подпрограммы "Железнодорожный транспорт" заменить словами "федерального проекта "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт";

в абзаце шестом пункта 3 слово "обязательных" исключить;

в пункте 9:

слово "обязательную" исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

"Федеральное агентство железнодорожного транспорта проводит мониторинг достижения

результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации."

2. В Правилах предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2007 г. № 916 "Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 53, ст. 6613; 2009, № 6, ст. 737; 2010, № 3, ст. 333; 2011, № 3, ст. 545; 2016, № 27, ст. 4502; 2018, № 28, ст. 4239; 2020, № 38, ст. 5876; 2021, № 35, ст. 6289):

а) в абзаце втором пункта 1 слова "ведомственной целевой программы "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" подпрограммы "Железнодорожный транспорт" заменить словами "федерального проекта "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт";

б) в абзаце третьем пункта 3 слово "обязательных" исключить;

в) в пункте 10:

слово "обязательную" исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

"Федеральное агентство железнодорожного транспорта проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации."

3. В Правилах предоставления из федерального бюджета субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 1172 "О предоставлении субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе в поездах дальнего следования всех категорий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 2, ст. 216; 2011, № 3, ст. 545; 2018, № 28, ст. 4239; 2020, № 25, ст. 3909; 2021, № 35, ст. 6289):

а) в абзаце первом пункта 2 слова "ведомственной целевой программы "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" подпрограммы "Железнодорожный транспорт" заменить словами "федерального проекта "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт";

б) в абзаце пятом пункта 4 слово "обязательных" исключить;

в) в пункте 10:

слово "обязательную" исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

"Федеральное агентство железнодорожного транспорта проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации."

4. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2011 г. № 844 "Об установлении льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 43, ст. 6078; 2015, № 2, ст. 521; 2018, № 28, ст. 4239; № 52, ст. 8299; 2020, № 1, ст. 57; 2021, № 1, ст. 143):

а) в абзаце первом пункта 2 слова "ведомственной целевой программы "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" подпрограммы "Железнодорожный транспорт" заменить словами "федерального проекта "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт";

б) в пункте 3:

в абзаце третьем слово "обязательных" исключить;

в абзаце четвертом:

после слова "определяемом" дополнить словами "в случае возникновения задолженности по компенсации потерь в доходах прошлых лет";

слова "в том числе в 2015, 2016, 2019 и 2020 годах в размере 100 млн. рублей ежегодно, в 2018 году в размере до 3100 млн. рублей, а также в 2021 - 2023 годах" исключить;

слова "в размере" заменить словом "но";

в) в пункте 9:

слово "обязательную" исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

"Федеральное агентство железнодорожного транспорта проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации."

5. В Правилах предоставления субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. № 387 "Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 15, ст. 2218; 2020, № 38, ст. 5876; 2021, № 35, ст. 6289):

а) в пункте 3 слова "ведомственной целевой программы "Обеспечение доступности услуг

железнодорожного транспорта" подпрограммы "Железнодорожный транспорт" заменить словами "федерального проекта "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт";

б) в пункте 6:

в подпункте "г" слово "обязательных" исключить;

подпункт "д" после слов "о выполнении" дополнить словом "значений";

в) подпункт "в" пункта 9 после слов "о выполнении" дополнить словом "значений";

г) в пункте 17:

слово "обязательную" исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

"Федеральное агентство железнодорожного транспорта проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации."

6. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2019 г. № 320 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах, возникающих в результате предоставления гражданам государственной социальной услуги в виде бесплатного проезда на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении при условии ведения персонифицированного учета поездок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 13, ст. 1428; 2020, № 38, ст. 5876; 2021, № 35, ст. 6289):

а) в пункте 3 слова "ведомственной целевой программы "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" подпрограммы "Железнодорожный транспорт" заменить словами "федерального проекта "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт";

б) в абзаце седьмом пункта 5 слово "обязательных" исключить;

в) в пункте 15:

слово "обязательную" исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

"Федеральное агентство железнодорожного транспорта проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации."

7. В Правилах предоставления из федерального бюджета субсидий акционерному обществу Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 июля 2020 г. № 1006 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий акционерному обществу Транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в

результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий в летний период на территории Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 29, ст. 4665; 2021, № 35, ст. 6289):

а) в пункте 2 слова "ведомственной целевой программы "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" подпрограммы "Железнодорожный транспорт" заменить словами "федерального проекта "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт";

б) в абзаце втором пункта 4 слово "обязательных" исключить;

в) в пункте 15:

слово "обязательную" исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

"Федеральное агентство железнодорожного транспорта проводит мониторинг достижения результатов предоставления субсидии, определенных соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольных точек), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации."
