

Об утверждении решения правления МАП России" (вместе с решением правления МАП РФ от 23.04.2001 N 18/06-1-жд)

Приказ · № 429 · от 23.04.2001 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ
ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 23 апреля 2001 г. N 429

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 23 апреля 2001 г. N 18/06-1-жд (прилагается).
2. Довести принятое решение до Воронежского, Дальневосточного, Иркутского, Калининградского, Нижегородского, Новосибирского, Ростовского, Самарского, Саратовского, Сахалинского, Свердловского, Челябинского, Читинского, Южно - Сибирского, Ярославского территориальных управлений МАП России, территориального управления МАП России по г. Москве и Московской области, территориального управления МАП России по г. Санкт - Петербургу и Ленинградской области и возложить на их руководителей контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Министр

И.А.ЮЖАНОВ

Приложение

к Приказу МАП России

от 23.04.2001 N 429

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 23 апреля 2001 г. N 18/06-1-жд

На основании решения Комиссии Правительства Российской Федерации по вопросам тарифного регулирования на федеральном железнодорожном транспорте (протокол от 18.04.2001 N 4), рассмотрев обращение МПС России от 27.03.2001 N Е-3017 о внесении изменений и дополнений N 5 в Прейскурант N 10-01 "Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки" (Тарифное руководство N 1, часть 1 издания 1989 г. и часть 2 издания 1994 г.), правление МАП России решило:

1. Утвердить изменения и дополнения N 5 в Прейскурант N 10-01 "Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки" (Тарифное руководство N 1, часть 1 издания 1989 г. и часть 2 издания 1994 г.) согласно приложению.
2. МПС России ввести в действие настоящее решение правления в установленном порядке.
3. Довести принятое решение правления МАП России до сведения Воронежского, Дальневосточного, Иркутского, Калининградского, Нижегородского, Новосибирского, Ростовского, Самарского, Саратовского, Сахалинского, Свердловского, Челябинского, Читинского, Южно - Сибирского, Ярославского территориальных управлений МАП России, территориального управления МАП России по г. Москве и Московской области, территориального управления по г. Санкт - Петербургу и Ленинградской области и возложить контроль за исполнением настоящего решения правления на их руководителей.

Члены правления МАП России

И.А.ЮЖАНОВ

А.Н.ГОЛОМОЛЗИН

В.М.ГОРЯЧЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

Ю.П.СЕНТЮРИН

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Приложение

к решению правления МАП России

от 23 апреля 2001 г. N 18/06-1-жд

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ N 5 В ПРЕЙСКУРАНТ N 10-01

"ТАРИФЫ НА ГРУЗОВЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"

(ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО N 1, ЧАСТЬ 1 ИЗДАНИЯ 1989 Г.

И ЧАСТЬ 2 ИЗДАНИЯ 1994 Г.)

1. Заменить текст подпунктов 8.16, 8.17 действующего Прейскуранта N 10-01 "Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки" (Тарифное руководство N 1, часть 1 издания 1989 г.) на текст подпунктов 8.16 - 8.22 в следующей редакции:

"8.16. За перевозку скоропортящихся грузов в крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах (далее - КРК), принадлежащих предприятиям, организациям или арендованных ими, на сцепах из платформ с отдельным вагоном - дизель - электростанцией, принадлежащих предприятиям и организациям или арендованных ими, плата взимается за каждый КРК массой брутто 20 - 25 тонн по тарифной схеме N 120 при двух платформах в составе сцепа и по тарифной схеме N 121 при четырех платформах в составе сцепа; за каждый КРК массой брутто 32 - 40 тонн - по схеме N 120 при двух платформах в составе сцепа и по тарифной схеме N 121 при четырех платформах в составе сцепа с применением повышающего коэффициента 1,8 без взимания отдельной платы за вагон - дизель - электростанцию.

За перевозку данных КРК в порожнем состоянии на указанных сцепах плата взимается за каждый КРК массой брутто 20 - 25 тонн по тарифной схеме N 122 при двух платформах в составе сцепа и по тарифной схеме N 123 при четырех платформах в составе сцепа; за каждый КРК массой брутто 32 - 40 тонн - по тарифной схеме N 122 при двух платформах в составе сцепа и по тарифной схеме N 123 при четырех платформах в составе сцепа с применением повышающего коэффициента 2,0 без взимания отдельной платы за вагон - дизель - электростанцию.

8.17. За перевозку скоропортящихся грузов в КРК, принадлежащих предприятиям, организациям или арендованных ими, на сцепах из платформ с вагоном - дизель - электростанцией парка железных дорог, плата взимается за каждый КРК массой брутто 20 - 25 тонн по тарифной схеме N 124 при двух платформах в составе сцепа и по тарифной схеме N 125 при четырех платформах в составе сцепа; за каждый КРК массой брутто 32 - 40 тонн - по тарифной схеме N 124 при двух платформах в составе сцепа и по тарифной схеме N 125 при четырех платформах в составе сцепа с применением повышающего коэффициента 1,8 без взимания отдельной платы за вагон - дизель - электростанцию.

За перевозку данных КРК в порожнем состоянии на указанных сцепах плата взимается по тарифной схеме N 102 за каждый КРК массой брутто 20 - 25 тонн и по тарифной схеме N 104 за каждый КРК массой брутто 32 - 40 тонн с коэффициентом 0,6 без взимания отдельной платы за вагон - дизель - электростанцию.

8.18. За перевозку скоропортящихся грузов в КРК парка железных дорог на сцепах из платформ с вагоном - дизель - электростанцией парка железных дорог плата взимается за каждый КРК массой брутто 20 - 25 тонн по тарифной схеме N 126 при двух платформах в составе сцепа и по тарифной схеме N 127 при четырех платформах в составе сцепа; за каждый КРК массой брутто 32 - 40 тонн - по тарифной схеме N 126 при двух платформах в составе сцепа и по тарифной схеме N 127 при четырех платформах в составе сцепа с применением повышающего коэффициента 1,8 без взимания отдельной платы за вагон - дизель - электростанцию.

8.19. При перевозках скоропортящихся грузов в КРК на сцепах, состоящих более чем из четырех платформ, за каждый груженный или порожний КРК плата взимается по тарифной схеме, установленной для четырех платформ в составе сцепа, с применением следующих понижающих

коэффициентов к тарифным схемам N N 121, 123, 125, 127 в зависимости от количества платформ в составе сцепа: от 5 до 8 включительно - 0,9; от 9 до 11 включительно - 0,85; от 12 и более - 0,7.

8.20. За перевозку скоропортящихся грузов в КРК, принадлежащих предприятиям и организациям или арендованных ими, на сцепе из двух платформ с вагоном АРВ-Э, принадлежащих предприятиям и организациям или арендованных ими, плата взимается за каждый груженный КРК массой брутто 20 - 25 тонн по тарифной схеме N 120 с коэффициентом 0,65, за вагон АРВ-Э - по тарифной схеме N 120 с коэффициентом 1,7.

За перевозку данных КРК в порожнем состоянии на указанном сцепе плата взимается по тарифной схеме N 122 за каждый КРК, за порожний вагон АРВ-Э - по тарифной схеме N 16.

8.21. За перевозку скоропортящихся грузов в КРК, принадлежащих предприятиям и организациям или арендованных ими, на сцепе из двух платформ, принадлежащих предприятиям и организациям или арендованных ими, с вагоном АРВ-Э парка железных дорог, плата взимается за каждый КРК массой брутто 20 - 25 тонн по тарифной схеме N 120 с коэффициентом 0,65; за вагон АРВ-Э - по тарифным схемам N N 9 - 11.

За перевозку данных КРК в порожнем состоянии на указанном сцепе плата взимается по тарифной схеме N 122 за каждый КРК, за порожний вагон АРВ-Э - по тарифной схеме N 16.

8.22. За перевозку скоропортящихся грузов в КРК, принадлежащих предприятиям и организациям или арендованных ими, по параметрам, совпадающим с параметрами универсальных контейнеров транспорта, на сцепе из удлиненных фитинговых платформ (по осям сцепления 19,6 м и более), принадлежащих предприятиям и организациям или арендованных ими, при отсутствии в составе сцепа вагона - дизель - электростанции или вагона АРВ-Э, за каждый груженный контейнер плата взимается:

- при подключении КРК к поезвному локомотиву для обеспечения энергопитания за каждый КРК массой брутто 20 - 25 тонн - по тарифной схеме N 121 с коэффициентом 0,55; за каждый КРК массой брутто 32 - 40 тонн - по тарифной схеме N 121;

- без подключения КРК к поезвному локомотиву для обеспечения энергопитания за каждый контейнер массой брутто 20 - 25 тонн - по тарифной схеме N 121 с коэффициентом 0,4; за каждый КРК массой брутто 32 - 40 тонн - по тарифной схеме N 121 с коэффициентом 0,72.

За перевозку данных КРК в порожнем состоянии на указанном сцепе за каждый КРК массой брутто 20 - 25 тонн плата взимается по тарифной схеме N 123 с коэффициентом 0,4; за каждый КРК массой брутто 32 - 40 тонн - по тарифной схеме N 123 с коэффициентом 0,8".

2. Дополнить действующий Прейскурант N 10-01 "Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки" (Тарифное руководство N 1, часть 2 издания 1994 г.) разделом 11 (прилагается) с опубликованием в нем расчетных таблиц плат за перевозку скоропортящихся грузов в крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах (КРК) массой брутто 20 - 25 тонн и за их перевозку в порожнем состоянии (тарифные схемы N N 120 - 127) по состоянию на 1 апреля 2001 года.

3. Изложить начало третьего абзаца подпункта 23.1 действующего Прейскуранта N 10-01 "Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки" (Тарифное руководство N 1, часть 1 издания 1989 г.) в редакции: "За пробег отдельных локомотивов", далее по тексту.

4. Заменить в подпунктах 4.3; 6.3; 11.4; 12.3 раздела XI "Минимальные весовые нормы" действующего Прейскуранта N 10-01 "Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки" (Тарифное руководство N 1, часть 1 издания 1989 г.) слова "домашние вещи граждан" на слова "грузы для личных (бытовых) нужд".

Внести эти же изменения в наименования расчетных таблиц плат и пояснения к ним по тарифным схемам N N 106, 107, 108 - 111, 113 действующего Прейскуранта N 10-01 "Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки" (Тарифное руководство N 1, часть 2 издания 1994 г.). Раздел 11.

РАСЧЕТНЫЕ ТАБЛИЦЫ ПЛАТ

ЗА ПЕРЕВОЗКУ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ В КРУПНОТОННАЖНЫХ

РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ (КРК) МАССОЙ БРУТТО

20 - 25 ТОНН (СХЕМЫ N 120 - 127)

(Схемы N 120 - 123)

(в рублях за контейнер) -----Т-----+ | Расстояние, км |

Принадлежность КРК и элементов сцепа || +-----+ | КРК, платформы и

вагон - дизель - электро- || |станция принадлежат предприятиям и организа- || |циям или

арендованы ими || +-----+ || Количество платформ в составе сцепа || +-----

-----Т-----+ || Гуженый контейнер | Порожний контейнер || +-----Т-----+-----

-----Т-----+ || 2 | 4 | 2 | 4 || +-----+-----+-----+-----+ || Номер схемы || +-----Т-----

Т-----Т-----+ || 120 | 121 | 122 | 123 | +-----+-----+-----+-----+ | 0 - 5 |

1127 | 940 | 429 | 357 | | | | | 6 - 10 | 1139 | 948 | 442 | 367 | | | | | 11 - 15 | 1157 | 963 | 454 | 378 | |

| | | | | 16 - 20 | 1176 | 979 | 467 | 389 | | | | | 21 - 25 | 1193 | 994 | 480 | 399 | | | | | 26 - 30 | 1211 |

1008 | 493 | 409 | | | | | 31 - 35 | 1230 | 1024 | 506 | 419 | | | | | 36 - 40 | 1248 | 1039 | 518 | 430 | | |

| | | | 41 - 45 | 1267 | 1053 | 531 | 441 | | | | | 46 - 50 | 1285 | 1069 | 544 | 451 | | | | | 51 - 60 | 1312 |

1091 | 570 | 472 | | | | | 61 - 70 | 1349 | 1122 | 595 | 493 | | | | | 71 - 80 | 1385 | 1152 | 621 | 513 | | |

| | | | 81 - 90 | 1422 | 1183 | 646 | 534 | | | | | 91 - 100 | 1459 | 1212 | 672 | 556 | | | | | 101 - 120 |

1513 | 1257 | 723 | 597 | | | | | 121 - 140 | 1587 | 1318 | 774 | 639 | | | | | 141 - 160 | 1660 | 1378 |

825 | 680 | | | | | 161 - 180 | 1687 | 1401 | 820 | 696 | | | | | 181 - 200 | 1716 | 1424 | 861 | 710 | | | |

| | | 201 - 220 | 1779 | 1477 | 905 | 747 | | | | | 221 - 240 | 1836 | 1524 | 944 | 779 | | | | | 241 - 260 |

1898 | 1576 | 989 | 814 | | | | | 261 - 280 | 1954 | 1621 | 1006 | 828 | | | | | 281 - 300 | 2017 | 1672 |

1050 | 864 | | | | | 301 - 330 | 2095 | 1737 | 1104 | 909 | | | | | 331 - 360 | 2178 | 1806 | 1164 | 956 | |

| | | | 361 - 390 | 2270 | 1882 | 1228 | 1010 | | | | | 391 - 420 | 2364 | 1959 | 1293 | 1063 | | | | | 421

- 450 | 2443 | 2025 | 1349 | 1108 | | | | | 451 - 480 | 2535 | 2100 | 1413 | 1160 | | | | | 481 - 510 |

2627 | 2176 | 1478 | 1213 | | | | | 511 - 540 | 2703 | 2240 | 1531 | 1256 | | | | | 541 - 570 | 2794 |

2314 | 1594 | 1308 | | | | | 571 - 600 | 2885 | 2389 | 1658 | 1360 | | | | | 601 - 640 | 2992 | 2477 |

1732 | 1421 | | | | | 641 - 680 | 3093 | 2561 | 1804 | 1479 | | | | | 681 - 720 | 3214 | 2660 | 1888 |

1548 | | | | | 721 - 760 | 3333 | 2759 | 1972 | 1616 | | | | | 761 - 800 | 3431 | 2839 | 2039 | 1672 | | | |

| | | 801 - 840 | 3549 | 2936 | 2122 | 1740 | | | | | 841 - 880 | 3669 | 3035 | 2205 | 1807 | | | | | 881 -

920 | 3787 | 3133 | 2288 | 1875 | | | | | 921 - 960 | 3879 | 3208 | 2352 | 1927 | | | | | 961 - 1000 |

3996 | 3305 | 2435 | 1994 | | | | | 1001 - 1050 | 4129 | 3415 | 2528 | 2070 | | | | | 1051 - 1100 | 4245 |

3510 | 2608 | 2135 | | | | | 1101 - 1150 | 4390 | 3630 | 2710 | 2220 | | | | | 1151 - 1200 | 4535 | 3751 |

2812 | 2302 | | | | | 1201 - 1250 | 4645 | 3841 | 2888 | 2364 | | | | | 1251 - 1300 | 4789 | 3959 | 2989 |

2447 | | | | | 1301 - 1350 | 4933 | 4078 | 3089 | 2529 | | | | | 1351 - 1400 | 5036 | 4163 | 3162 | 2588 |

| | | | | 1401 - 1450 | 5180 | 4281 | 3262 | 2670 | | | | | 1451 - 1500 | 5322 | 4399 | 3362 | 2752 | | | |

| | 1501 - 1600 | 5490 | 4537 | 3479 | 2848 | | | | | 1601 - 1700 | 5773 | 4771 | 3677 | 3009 | | | |

1701 - 1800 | 6003 | 4960 | 3838 | 3140 | | | | | 1801 - 1900 | 6228 | 5145 | 3995 | 3268 | | | | | 1901 -

2000 | 6504 | 5374 | 4189 | 3426 | | | | | 2001 - 2100 | 6720 | 5552 | 4339 | 3549 | | | | | 2101 - 2200 |

6994 | 5777 | 4530 | 3705 | | | | | 2201 - 2300 | 7200 | 5948 | 4675 | 3823 | | | | | 2301 - 2400 | 7402 |

6113 | 4816 | 3938 | | | | | 2401 - 2500 | 7669 | 6334 | 5003 | 4091 | | | | | 2501 - 2600 | 7861 | 6493 |

5137 | 4200 | | | | | 2601 - 2700 | 8046 | 6645 | 5266 | 4306 | | | | | 2701 - 2800 | 8308 | 6861 | 5450 |

4456 | | | | | 2801 - 2900 | 8486 | 7007 | 5573 | 4556 | | | | | 2901 - 3000 | 8744 | 7221 | 5754 | 4704 |

| | | | | 3001 - 3100 | 9002 | 7435 | 5936 | 4851 | | | | | 3101 - 3200 | 9262 | 7648 | 6116 | 5000 | | | |

| | 3201 - 3300 | 9520 | 7861 | 6297 | 5148 | | | | | 3301 - 3400 | 9779 | 8075 | 6478 | 5295 | | | |

3401 - 3500 | 10038 | 8288 | 6659 | 5443 | | | | | 3501 - 3600 | 10296 | 8501 | 6840 | 5590 | | | |

3601 - 3700 | 10556 | 8714 | 7021 | 5738 | | | | | 3701 - 3800 | 10814 | 8928 | 7201 | 5886 | | | |

3801 - 3900 | 11073 | 9141 | 7383 | 6033 | | | | | 3901 - 4000 | 11332 | 9354 | 7564 | 6181 | | | |

4001 - 4100 | 11590 | 9569 | 7745 | 6329 | | | | | 4101 - 4200 | 11849 | 9782 | 7925 | 6476 | | | |

4201 - 4300 | 12108 | 9995 | 8107 | 6624 | | | | | 4301 - 4400 | 12367 | 10209 | 8288 | 6771 | | | |

4401 - 4500 | 12626 | 10422 | 8468 | 6919 | | | | | 4501 - 4600 | 12885 | 10635 | 8649 | 7067 | | | | |
4601 - 4700 | 13143 | 10849 | 8831 | 7214 | | | | | 4701 - 4800 | 13402 | 11062 | 9011 | 7362 | | | | |
4801 - 4900 | 13661 | 11275 | 9192 | 7511 | | | | | 4901 - 5000 | 13919 | 11489 | 9373 | 7657 | | | | |
5001 - 5100 | 14179 | 11702 | 9553 | 7806 | | | | | 5101 - 5200 | 14437 | 11916 | 9735 | 7953 | | | | |
5201 - 5300 | 14696 | 12130 | 9916 | 8101 | | | | | 5301 - 5400 | 14955 | 12343 | 10096 | 8249 | | | | |
5401 - 5500 | 15213 | 12556 | 10278 | 8396 | | | | | 5501 - 5700 | 15602 | 12876 | 10549 | 8617 | | | | |
5701 - 5900	16120	13303	10910	8914					5901 - 6100	16636	13729	11273	9209						
	6101 - 6300	17154	14156	11634	9504					6301 - 6500	17672	14584	11997	9799					
		6501 - 6700	18190	15010	12358	10095					6701 - 6900	18706	15437	12720	10390				
			6901 - 7100	19224	15864	13082	10685					7101 - 7300	19742	16290	13444				
10980					7301 - 7500	20259	16718	13805	11276					7501 - 7700	20777	17145			
14168	11572				7701 - 7900	21294	17571	14529	11867					7901 - 8100	21812				
17998	14892	12162				8101 - 8300	22329	18424	15253	12458					8301 - 8500				
22847	18851	15615	12753				8501 - 8700	23365	19279	15977	13048					8701 -			
8900	23882	19705	16339	13343				8901 - 9100	24399	20132	16700	13639							
9101 - 9300	24917	20559	17063	13934				9301 - 9500	25435	20985	17424	14229							
		9501 - 9700	25953	21413	17787	14525				9701 - 9900	26469	21840	18148	14821					
			9901 - 10100	26987	22266	18510	15116				10101 - 10300	27505	22693	18872					
15411 | | | | | 10301 - 10500 | 28023 | 23119 | 19234 | 15706 | | | | | 10501 - 10700 | 28540 | 23546 | | | | |
19595 | 16002 | | | | 10701 - 10900 | 29057 | 23974 | 19958 | 16297 | | | | | 10901 - 11100 | 29575 | | | | |
24400 | 20319 | 16592 | | | | 11101 - 11300 | 30093 | 24827 | 20681 | 16887 | | | | | 11301 - 11500 | | | | |
30610 | 25254 | 21043 | 17184 | | | | 11501 - 11700 | 31128 | 25680 | 21405 | 17479 | | | | | 11701 -
11900 | 31645 | 26108 | 21767 | 17774 | L-----+-----+-----+-----+-----

(Схемы N 124 - 127)

(в рублях за контейнер) -----Т-----+ | Расстояние, км |
Принадлежность КРК и элементов сцепа | | +-----Т-----+ | КРК принадлежат
пред-КРК, платформы и вагон | | ,приятням и организа- | - дизель - электростан- | | ,циям или
арендованы | ,ция парка железных до- | | ,ими; платформы и ва- | ,рог | | ,гон - дизель - элект- | | |
| ,ростанция парка же- | | | ,лезных дорог | | | +-----+-----+ | | Количество
платформ в составе сцепа | | +-----Т-----+ | | Груженный контейнер | Груженный
контейнер | | +-----Т-----+-----Т-----+ | | 2 | 4 | 2 | 4 | | +-----+-----+-----+-----+
| | Номер схемы | | +-----Т-----Т-----Т-----+ | | 124 | 125 | 126 | 127 | +-----+-----+-----+-----+
-----+-----+-----+ | 0 - 5 | 6630 | 3591 | 6732 | 4751 | | | | | 6 - 10 | 6666 | 3634 | 6816 | 4785 |
| | | | 11 - 15 | 6726 | 3675 | 6894 | 4843 | | | | | 16 - 20 | 6786 | 3715 | 6971 | 4900 | | | | | 21 - 25
| 6847 | 3755 | 7048 | 4958 | | | | 26 - 30 | 6906 | 3796 | 7125 | 5015 | | | | | 31 - 35 | 6967 | 3836 |
7204 | 5072 | | | | 36 - 40 | 7027 | 3876 | 7281 | 5130 | | | | | 41 - 45 | 7087 | 3916 | 7358 | 5187 | | |
| | | 46 - 50 | 7147 | 3957 | 7435 | 5244 | | | | 51 - 60 | 7238 | 4017 | 7551 | 5330 | | | | | 61 - 70 |
7358 | 4097 | 7705 | 5445 | | | | 71 - 80 | 7479 | 4177 | 7860 | 5559 | | | | | 81 - 90 | 7598 | 4258 |
8014 | 5674 | | | | 91 - 100 | 7719 | 4338 | 8169 | 5789 | | | | | 101 - 120 | 7899 | 4459 | 8402 | 5961
| | | | 121 - 140 | 8140 | 4619 | 8710 | 6190 | | | | | 141 - 160 | 8380 | 4780 | 9019 | 6419 | | | | |
161 - 180 | 8474 | 4821 | 9181 | 6528 | | | | | 181 - 200 | 8687 | 4958 | 9462 | 6734 | | | | | 201 - 220 |
8909 | 5104 | 9754 | 6949 | | | | 221 - 240 | 9119 | 5239 | 10031 | 7151 | | | | | 241 - 260 | 9339 |
5383 | 10320 | 7365 | | | | 261 - 280 | 9545 | 5516 | 10595 | 7565 | | | | | 281 - 300 | 9766 | 5660 |
10883 | 7778 | | | | 301 - 330 | 10041 | 5840 | 11243 | 8044 | | | | | 331 - 360 | 10350 | 6039 | 11657
| 8346 | | | | | 361 - 390 | 10678 | 6253 | 12088 | 8662 | | | | | 391 - 420 | 11006 | 6468 | 12518 | 8980
| | | | 421 - 450 | 11310 | 6661 | 12925 | 9276 | | | | | 451 - 480 | 11637 | 6874 | 13354 | 9591 | | | |
| | | 481 - 510 | 11963 | 7087 | 13783 | 9908 | | | | | 511 - 540 | 12259 | 7276 | 14182 | 10198 | | | | |
541 - 570 | 12585 | 7487 | 14610 | 10512 | | | | | 571 - 600 | 12909 | 7698 | 15038 | 10827 | | | | | 601

- 640 | 13289 | 7945 | 15537 | 11194 | | | | | 641 - 680 | 13683 | 8195 | 16069 | 11581 | | | | | 681 -
720 | 14113 | 8476 | 16636 | 11998 | | | | | 721 - 760 | 14545 | 8756 | 17204 | 12415 | | | | | 761 - 800
| 14931 | 9000 | 17726 | 12796 | | | | | 801 - 840 | 15359 | 9277 | 18293 | 13212 | | | | | 841 - 880 |
15788 | 9556 | 18858 | 13626 | | | | | 881 - 920 | 16217 | 9834 | 19423 | 14041 | | | | | 921 - 960 |
16591 | 10068 | 19935 | 14412 | | | | | 961 - 1000 | 17017 | 10345 | 20498 | 14826 | | | | | 1001 -
1050 | 17497 | 10656 | 21131 | 15291 | | | | | 1051 - 1100 | 17967 | 10951 | 21773 | 15757 | | | | |
1101 - 1150 | 18497 | 11293 | 22475 | 16271 | | | | | 1151 - 1200 | 19026 | 11637 | 23176 | 16786 | | | | |
| | | 1201 - 1250 | 19486 | 11921 | 23807 | 17242 | | | | | 1251 - 1300 | 20013 | 12262 | 24505 | 17754 | | | | |
| | | | | 1301 - 1350 | 20541 | 12602 | 25203 | 18266 | | | | | 1351 - 1400 | 20989 | 12879 | 25822 | | | | |
18712 | | | | | 1401 - 1450 | 21512 | 13217 | 26518 | 19222 | | | | | 1451 - 1500 | 22036 | 13555 | | | | |
27212 | 19731 | | | | | 1501 - 1600 | 22734 | 13990 | 28166 | 20423 | | | | | 1601 - 1700 | 23776 | | | | |
14662 | 29552 | 21438 | | | | | 1701 - 1800 | 24718 | 15251 | 30836 | 22369 | | | | | 1801 - 1900 |
25648 | 15832 | 32109 | 23292 | | | | | 1901 - 2000 | 26679 | 16494 | 33482 | 24297 | | | | | 2001 -
2100 | 27593 | 17060 | 34738 | 25206 | | | | | 2101 - 2200 | 28618 | 17718 | 36106 | 26206 | | | | |
2201 - 2300 | 29514 | 18269 | 37344 | 27100 | | | | | 2301 - 2400 | 30399 | 18812 | 38571 | 27985 | | | | |
| | | 2401 - 2500 | 31412 | 19460 | 39927 | 28976 | | | | | 2501 - 2600 | 32279 | 19989 | 41137 | 29847 | | | | |
| | | | | 2601 - 2700 | 33135 | 20508 | 42335 | 30708 | | | | | 2701 - 2800 | 34137 | 21146 | 43680 | | | | |
31689 | | | | | 2801 - 2900 | 34975 | 21651 | 44861 | 32537 | | | | | 2901 - 3000 | 35972 | 22285 | | | | |
46200 | 33513 | | | | | 3001 - 3100 | 36968 | 22919 | 47539 | 34489 | | | | | 3101 - 3200 | 37965 | | | | |
23553 | 48878 | 35466 | | | | | 3201 - 3300 | 38962 | 24188 | 50217 | 36443 | | | | | 3301 - 3400 |
39958 | 24822 | 51556 | 37420 | | | | | 3401 - 3500 | 40955 | 25456 | 52895 | 38396 | | | | | 3501 -
3600 | 41951 | 26090 | 54234 | 39373 | | | | | 3601 - 3700 | 42948 | 26725 | 55573 | 40350 | | | | |
3701 - 3800 | 43945 | 27359 | 56912 | 41327 | | | | | 3801 - 3900 | 44941 | 27993 | 58251 | 42303 | | | | |
| | | 3901 - 4000 | 45938 | 28627 | 59590 | 43280 | | | | | 4001 - 4100 | 46934 | 29262 | 60929 | 44257 | | | | |
| | | | | 4101 - 4200 | 47931 | 29896 | 62268 | 45234 | | | | | 4201 - 4300 | 48927 | 30530 | 63607 | | | | |
46210 | | | | | 4301 - 4400 | 49924 | 31164 | 64945 | 47187 | | | | | 4401 - 4500 | 50919 | 31799 | | | | |
66284 | 48164 | | | | | 4501 - 4600 | 51916 | 32433 | 67623 | 49141 | | | | | 4601 - 4700 | 52913 | | | | |
33067 | 68962 | 50117 | | | | | 4701 - 4800 | 53909 | 33703 | 70301 | 51094 | | | | | 4801 - 4900 |
54906 | 34337 | 71640 | 52071 | | | | | 4901 - 5000 | 55902 | 34971 | 72979 | 53048 | | | | | 5001 -
5100 | 56899 | 35605 | 74318 | 54024 | | | | | 5101 - 5200 | 57896 | 36240 | 75658 | 55002 | | | | |
5201 - 5300 | 58892 | 36874 | 76997 | 55978 | | | | | 5301 - 5400 | 59889 | 37508 | 78336 | 56955 | | | | |
| | | 5401 - 5500 | 60885 | 38142 | 79675 | 57931 | | | | | 5501 - 5700 | 62380 | 39093 | 81683 | 59397 | | | | |
| | | | | 5701 - 5900 | 64373 | 40362 | 84361 | 61350 | | | | | 5901 - 6100 | 66366 | 41630 | 87039 | | | | |
63304 | | | | | 6101 - 6300 | 68359 | 42899 | 89718 | 65257 | | | | | 6301 - 6500 | 70352 | 44167 | | | | |
92394 | 67211 | | | | | 6501 - 6700 | 72345 | 45436 | 95073 | 69164 | | | | | 6701 - 6900 | 74339 | | | | |
46704 | 97751 | 71118 | | | | | 6901 - 7100 | 76332 | 47974 | 100429 | 73071 | | | | | 7101 - 7300 |
78325 | 49241 | 103107 | 75025 | | | | | 7301 - 7500 | 80318 | 50511 | 105785 | 76978 | | | | | 7501 -
7700 | 82310 | 51779 | 108463 | 78932 | | | | | 7701 - 7900 | 84303 | 53048 | 111141 | 80885 | | | | |
7901 - 8100 | 86296 | 54316 | 113819 | 82839 | | | | | 8101 - 8300 | 88290 | 55585 | 116497 | 84791 | | | | |
| | | 8301 - 8500 | 90283 | 56854 | 119174 | 86746 | | | | | 8501 - 8700 | 92276 | 58122 | 121852 | | | | |
88698 | | | | | 8701 - 8900 | 94269 | 59391 | 124530 | 90653 | | | | | 8901 - 9100 | 96262 | 60659 | | | | |
127209 | 92607 | | | | | 9101 - 9300 | 98255 | 61928 | 129887 | 94559 | | | | | 9301 - 9500 | 100249 | | | | |
63196 | 132565 | 96514 | | | | | 9501 - 9700 | 102241 | 64465 | 135243 | 98466 | | | | | 9701 - 9900 |
104234 | 65733 | 137921 | 100420 | | | | | 9901 - 10100 | 106227 | 67002 | 140599 | 102373 | | | | |
10101 - 10300 | 108220 | 68270 | 143277 | 104327 | | | | | 10301 - 10500 | 110213 | 69539 | 145954 | | | | |
106280 | | | | | 10501 - 10700 | 112206 | 70807 | 148632 | 108234 | | | | | 10701 - 10900 | 114200 | | | | |
72076 | 151310 | 110187 | | | | | 10901 - 11100 | 116193 | 73344 | 153988 | 112141 | | | | | 11101 -
11300 | 118186 | 74614 | 156666 | 114094 | | | | | 11301 - 11500 | 120179 | 75881 | 159345 | 116048 | | | | |

||||| 11501 - 11700 | 122171 | 77151 | 162023 | 118001 ||||||| 11701 - 11900 | 124164 | 78419 |
164701 | 119955 | L-----+-----+-----+-----+-----
