

Об утверждении Положения о Министерстве путей сообщения Российской Федерации

Постановление · № 203 · от 31.03.1992 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 марта 1992 г. N 203

г. Москва

Об утверждении Положения о Министерстве путей сообщения Российской Федерации

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение о Министерстве путей сообщения Российской Федерации.
2. Закрепить за Министерством путей сообщения Российской Федерации служебные здания и помещения, занимавшиеся бывшим Министерством путей сообщения СССР по адресу: г. Москва, ул. Ново-Басманная, 2, ул. Старая Басманная 11, ул. Ново-Рязанская, 12.
3. Министерству путей сообщения Российской Федерации и Министерству юстиции Российской Федерации в месячный срок представить в Правительство Российской Федерации предложения о внесении в действующее законодательство изменений и дополнений в связи с образованием Министерства путей сообщения Российской Федерации.

Первый заместитель

Председателя Правительства

Российской Федерации Г. Бурбулис

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 31 марта 1992 г.

N 203

П О Л О Ж Е Н И Е о Министерстве путей сообщения

Российской Федерации

Раздел I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Министерство путей сообщения Российской Федерации является органом государственного управления железнодорожным транспортом Российской Федерации (далее - железнодорожный транспорт), выполняет функции и несет ответственность за решение задач, возложенных настоящим Положением.
2. Министерство путей сообщения Российской Федерации в своей деятельности руководствуется законами Российской Федерации, другими актами, принятыми Съездом народных депутатов Российской Федерации, Верховным Советом Российской Федерации, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, а также настоящим Положением.
3. В систему Министерства путей сообщения Российской Федерации входят: железные дороги, отделения железной дороги, их линейные предприятия, промышленные, строительные, торговые и снабженческие предприятий, учреждения народного образования, здравоохранения, культуры и спорта, научно-исследовательские, проектно-конструкторские, проектно-изыскательские, другие организации, предприятия и объединения различных форм собственности (далее - предприятия), обеспечивающие деятельность и развитие железнодорожного транспорта.
Руководство железными дорогами, объединениями, предприятиями и организациями железнодорожного транспорта в области перевозочного процесса является исключительной компетенцией Министерства путей сообщения Российской Федерации.

4. Министерство путей сообщения Российской Федерации является юридическим лицом, имеет самостоятельный баланс, расчетный, валютный и иные счета в учреждениях банков, печать с изображением Государственного герба Российской Федерации и со своим наименованием. Раздел II. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ФУНКЦИИ

5. Основными задачами Министерства путей сообщения Российской Федерации являются: обеспечение устойчивой и безопасной работы железнодорожного транспорта, являющегося неотъемлемой частью транспортно-проводящей системы, в формируемом рынке транспортных услуг с целью своевременного и полного удовлетворения потребности в перевозках железнодорожным транспортом, в том числе во взаимодействии с другими видами транспорта, при высоком уровне обслуживания, оптимальных сроках доставки и обеспечении сохранности грузов; создание совместно с железными дорогами многопрофильной сферы услуг, предоставляемых предприятиями железнодорожного транспорта, формирование банка данных об этих услугах и доведение их до потребителей с целью обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта на рынке транспортных услуг; участие в разработке проектов законодательных и нормативных актов, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования железнодорожного транспорта, а также экономического и правового механизма реализации этих актов; разработка предложений по проведению на железнодорожном транспорте научно-технической и инвестиционной политики, согласование ее с железными дорогами, организация разработки и внедрения новой техники и технологии комплексного развития железнодорожного транспорта; разработка по согласованию с железными дорогами принципов экономических взаимоотношений железных дорог, других предприятий железнодорожного транспорта и хозяйственного механизма их деятельности.

Министерство путей сообщения Российской Федерации обеспечивает выполнение следующих основных функций:

в области организации управления перевозочным процессом

организация оперативного управления перевозочным процессом;

организация разработки и утверждение графика движения по сети железных дорог, плана формирования поездов;

разработка месячных нормативов использования грузовых вагонов и контейнеров, анализ их исполнения и корректировка, контроль за использованием грузовых вагонов и контейнеров;

координация эксплуатационной работы железных дорог в целях предупреждения затруднений с пропуском поездов;

разработка и утверждение единых нормативных документов по технической эксплуатации железных дорог и условиям перевозок;

регулирование погрузки и организации движения поездов в условиях чрезвычайных ситуаций;

разработка единых принципов организации диспетчерской службы, автоматизации процессов управления перевозками, общего информационного обеспечения эксплуатационной работы;

в области экономики и финансов

организация маркетинговых исследований в области перевозки грузов и пассажиров

железнодорожным транспортом, разработка совместно с железными дорогами предложений по годовым и перспективным прогнозам развития железнодорожного транспорта, схемам развития и размещения объектов железнодорожного транспорта, схемам развития и размещения объектов железнодорожного транспорта на перспективу, комплексным мероприятиям по увеличению пропускной и провозной способности сети железных дорог;

разработка проектов государственных и межгосударственных программ развития железнодорожного транспорта;

определение потребности железнодорожного транспорта в объемах ремонта и модернизации подвижного состава и контейнеров, производстве запасных частей и другой важнейшей продукции, необходимой для нужд железнодорожного транспорта, и организация размещения их на предприятиях;

определение совместно с железными дорогами потребности железнодорожного транспорта в подвижном составе, контейнерах и средствах на их приобретение, а также объемов капитальных вложений и строительно-монтажных работ по стройкам, финансируемым за счет бюджетных ассигнований, выполнение функций заказчика по этим стройкам, организация природоохранной работы на железнодорожном транспорте;

организация разработки и экспертиза проектов на строительство новых, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение действующих предприятий и объектов железнодорожного транспорта, сооружаемых за счет бюджетных средств и инвестиционного фонда Министерства, координация деятельности подрядных строительных организаций и предприятий строительной индустрии;

организация финансово-экономической работы на железнодорожном транспорте, учет и распределение между железными дорогами доходов от перевозок;

формирование по согласованию с железными дорогами и другими предприятиями железнодорожного транспорта централизованных фондов и резервов для финансирования капитальных вложений, научных исследований и выполнения других работ, имеющих общепромышленное значение;

осуществление по поручению железных дорог финансовых взаиморасчетов между ними и другими предприятиями и пользователями услуг железнодорожного транспорта;

проведение согласованной с Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством экономики Российской Федерации политики в области тарифов на перевозки грузов, пассажиров, почты и багажа;

производство расчетов с иностранными железными дорогами, организация бухгалтерского и статистического учета и отчетности, осуществление контрольно-ревизионной деятельности на предприятиях, в организациях и учреждениях железнодорожного транспорта; в области технической политики

определение совместно с предприятиями железнодорожного транспорта приоритетных направлений научно-технического прогресса на железнодорожном транспорте, координация ее в области транспортно-дорожного комплекса с Министерством транспорта Российской Федерации,

организация выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию и использованию принципиально новых технических средств, технологий и материалов,

осуществление финансирования этих работ;

проведение единой технической политики в области содержания, ремонта и модернизации технических средств железнодорожного транспорта;

определение структуры и типоразмерного ряда подвижного состава и других технических средств, сертификация образцов новой техники и подготовка предложений по постановке продукции на серийное производство;

разработка общепромышленных нормативно-технических документов, регламентирующих эксплуатацию, содержание и ремонт технических средств, направленных на обеспечение безопасности движения поездов и охраны труда;

организация работы в области стандартизации, метрологии и унификации продукции, научно-технической информации и распространения передового опыта, методическое руководство изобретательской и патентно-лицензионной деятельностью;

в области материально-технического снабжения

определение потребности железнодорожного транспорта в материально-технических и топливно-

энергетических ресурсах, формирование совместно с Министерством торговли и материальных ресурсов Российской Федерации, Министерством экономики Российской Федерации заказа на продукцию, поставляемую для железнодорожного транспорта в составе поставок продукции для республиканских государственных нужд, обеспечение предприятий железнодорожного транспорта продукцией по централизованно регулируемой номенклатуре;

координация деятельности предприятий системы материально-технического снабжения железнодорожного транспорта и организация работы по заключению договоров и поставкам ресурсов;

обеспечение поставок железнодорожному транспорту материалов, оборудования и запасных частей, приобретаемых по импорту;

создание резервов основных видов материально-технических ресурсов для ликвидации последствий стихийных бедствий, непредвиденных работ;

в области внешнеэкономической деятельности

разработка и заключение в установленном порядке с иностранными железными дорогами (ведомствами), организациями и фирмами соглашений или договоров по вопросам перевозок грузов и пассажиров, развития международных транспортных связей, участие в международных организациях в области железнодорожного транспорта по поручению Правительства Российской Федерации. Министерство путей сообщения Российской Федерации при осуществлении внешнеэкономической деятельности выступает перед иностранными партнерами как юридическое лицо, именуемое "Российские железные дороги" (РЖД), являющееся субъектом международного транспортного права. Для решений вопросов, связанных с перевозками пассажиров и внешнеторговых грузов, Министерство может иметь на иностранных железных дорогах свои представительства или уполномоченных представителей;

заключение с соответствующими органами управления государств Содружества соглашений по вопросам функционирования железнодорожного транспорта;

содействие предприятиям железнодорожного транспорта в организации работы по развитию их внешнеэкономической деятельности, установлении ими прямых производственных и научно-технических связей с зарубежными предприятиями и фирмами;

оформление в установленном порядке паспортно-визовой документации для выезда за рубеж работников железнодорожного транспорта;

в области кадров, труда и социальных вопросов

организация системы профессионального и экономического обучения кадров на основе потребности предприятий, организаций и учреждений железнодорожного транспорта, обеспечение содержания и развития материальной базы этой системы;

управление подготовкой специалистов в высших и средних специальных учебных заведениях, подготовкой, переподготовкой и повышением квалификации кадров массовых профессий в учебных заведениях и на производстве, осуществление общего руководства общеобразовательными школами, дошкольными и внешкольными учреждениями на железнодорожном транспорте;

проведение на железнодорожном транспорте эффективной кадровой политики, контроль за квалификационным составом и профессиональным уровнем руководящих работников предприятий и организаций железнодорожного транспорта, заключение контрактов с начальниками железных дорог, а также руководителями других предприятий, организаций и учреждений железнодорожного транспорта, находящихся в непосредственном ведении Министерства и относящихся к федеральной собственности;

разработка рекомендаций по формам организации и стимулирования труда, совершенствованию его нормирования и условий оплаты, организации рабочего времени и времени отдыха работников железнодорожного транспорта;

установление в соответствии с действующим законодательством особенностей условий труда,

режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов;

осуществление в пределах своей компетенции мер по обеспечению социальной защищенности работников железнодорожного транспорта.

7. Министерство путей сообщения Российской Федерации наряду с выполнением перечисленных функций:

осуществляет контроль за выполнением требований Устава железных дорог, состоянием безопасности движения поездов, сохранностью перевозимых грузов, а также объектов железнодорожного транспорта, проводит анализ причин нарушений безопасности движения и осуществляет с участием железных дорог меры по предупреждению крушений, аварий и экологических бедствий, устанавливает правила нахождения в зонах повышенной опасности и проведения в них работ;

разрабатывает совместно с Министерством транспорта Российской Федерации предложения по развитию перевозок в прямом смешанном сообщении, а также взаимодействию в работе с другими видами транспорта;

устанавливает порядок допуска на железнодорожные пути общего пользования подвижного состава предприятий и организаций, независимо от их подведомственности и форм собственности;

утверждает отраслевые стандарты и технические условия на продукцию, производимую предприятиями и организациями отрасли для нужд железнодорожного транспорта;

организует в установленном порядке на предприятиях промышленности приемку (техническую инспекцию) железнодорожной техники и другой продукции, поставляемой для железнодорожного транспорта;

определяет в соответствии с законодательством Российской Федерации о земле порядок использования земель в пределах полосы отвода железных дорог, строительства на них зданий и сооружений, согласовывает соответствующие строительные нормы и правила, определяет условия пересечения железнодорожных путей трубопроводами, линиями связи, электропередачи и другими коммуникациями, а также минимальные расстояния от объектов, связанных с производством, хранением, погрузкой, транспортировкой и выгрузкой взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных, ядовитых и отравляющих веществ, до железнодорожных путей общего пользования и сооружений;

устанавливает порядок проведения испытаний и проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог, Устава железных дорог, технических условий погрузки и крепления грузов и других нормативных актов работниками железнодорожного транспорта, порядок проведения испытаний и выдачи свидетельств на право управления локомотивом на путях общего пользования, порядок присвоения класса машинистам локомотивов железных дорог и других предприятий, независимо от их подведомственности и форм собственности;

организует надзор за соблюдением правил эксплуатации электрических, тепловых и теплоэнергетических установок на железнодорожном транспорте;

разрабатывает и утверждает в установленном порядке обязательные для всех предприятий (объединений), организаций, учреждений и граждан нормативные акты по вопросам правил и условий перевозок, пользования средствами железнодорожного транспорта, безопасности движения, охраны порядка, пожарной безопасности и санитарных правил на железнодорожном транспорте;

осуществляет медико-санитарное и лекарственное обеспечение работников железнодорожного транспорта и членов их семей, устанавливает порядок медицинского освидетельствования и осмотра персонала, связанного с движением поездов, а также подвергающегося воздействию вредных и неблагоприятных условий труда;

организует торговое и бытовое обслуживание работников железнодорожного транспорта и членов

их семей;

совершенствует организационную структуру управления железнодорожным транспортом, вносит в Правительство Российской Федерации предложения по созданию, реорганизации и ликвидации железных дорог;

устанавливает границы железных дорог и отделений железных дорог;

утверждает уставы железных дорог, а также других предприятий, организаций и учреждений железнодорожного транспорта, находящихся в непосредственном ведении Министерства и относящихся к федеральной собственности;

разрешает посредством третейского разбирательства хозяйственные (экономические) споры между железными дорогами, другими предприятиями железнодорожного транспорта, возникающие из взаимоотношений между ними;

организует проведение работ по мобилизационной подготовке и гражданской обороне железнодорожного транспорта, осуществляет разработку единой концепции мобилизационной подготовки отрасли, обеспечивает взаимодействие с заинтересованными организациями по вопросам выполнения перевозок в особый период, содержания технических средств и материальных ценностей в мобилизационном резерве и специальном запасе;

обеспечивает проведение необходимых мероприятий по защите государственных секретов Российской Федерации на железнодорожном транспорте.

Раздел III. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА

8. Министерство путей сообщения Российской Федерации в пределах своей компетенции издает приказы, указания, инструкции и другие нормативные акты, обязательные для исполнения всеми железными дорогами и другими предприятиями железнодорожного транспорта.

9. Министерство путей сообщения Российской Федерации в пределах своей компетенции осуществляет контроль за правильным применением действующего законодательства и иных нормативных актов на предприятиях, в организациях и учреждениях железнодорожного транспорта, разрабатывает предложения по совершенствованию этих актов.

10. Министерство путей сообщения Российской Федерации возглавляет Министр, назначаемый Президентом Российской Федерации.

Министр путей сообщения Российской Федерации:

руководит деятельностью Министерства;

несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Министерство задач и функций, распределяет обязанности между заместителями Министра, устанавливает степень ответственности их и руководителей структурных подразделений Министерства;

утверждает положения о подразделениях Министерства;

награждает в установленном порядке передовых работников системы Министерства нагрудными знаками, почетными грамотами и применяет иные виды поощрения;

вводит в установленном порядке форму одежды и знаки различия для отдельных категорий работников железнодорожного транспорта;

утверждает структуру центрального аппарата Министерства, штатное расписание, должностные оклады работников и общую смету расходов. Численность работников центрального аппарата Министерства путей сообщения Российской Федерации и источники финансирования на его содержание устанавливаются Правительством Российской Федерации;

назначает и освобождает от должности руководящих работников центрального аппарата Министерства, заместителей начальников железных дорог, начальников отделений железных дорог и руководителей предприятий, организаций и учреждений железнодорожного транспорта, находящихся в непосредственном ведении Министерства и относящихся к федеральной собственности.

11. В Министерстве путей сообщения Российской Федерации образуется коллегия в составе

Министра (председатель коллегии), заместителей Министра по должности, руководящих работников Министерства путей сообщения Российской Федерации.

В состав коллегии могут входить руководители подведомственных и других предприятий, организаций и учреждений.

Члены коллегии, кроме лиц, входящих в ее состав по должности, утверждаются Правительством Российской Федерации.

Коллегия рассматривает важнейшие вопросы деятельности железнодорожного транспорта. Решения коллегии проводятся в жизнь приказами или указаниями Министра. В случае разногласий между Министром и коллегией Министр проводит в жизнь свое решение, докладывая о возникших разногласиях Правительству Российской Федерации, а члены коллегии, в свою очередь, могут сообщить свое мнение в Правительство Российской Федерации.

12. Министр путей сообщения Российской Федерации может образовывать научно-технический совет.
