

Статья 3

1. Соответствующие исполнительные представители Договаривающихся Сторон проводят технические оценки и совместно работают для достижения понимания систем стандартов друг друга в следующих областях:

- а) одобрение летной годности изделий гражданской авиационной техники;
- б) одобрение и испытания в части защиты окружающей среды;
- в) одобрение предприятий по техническому обслуживанию воздушных судов, предприятий по изменению или модификации, персонала по техническому обслуживанию и летного состава;
- г) одобрение летной эксплуатации;
- д) квалификационная оценка летных тренажеров;
- е) одобрение учебно-тренировочных центров.

2. По достижении соответствующими исполнительными представителями Договаривающихся Сторон договоренности о том, что стандарты, правила, практика, процедуры и системы обеих Договаривающихся Сторон в одной из перечисленных выше технических областей в достаточной степени эквивалентны или сопоставимы, чтобы позволить принимать выводы о соответствии, сделанные одной Договаривающейся Стороной для другой Договаривающейся Стороны в отношении признанных стандартов, ее соответствующие исполнительные представители подписывают Процедуры реализации, описывающие методы, по которым будет осуществляться такое взаимное признание в отношении данной конкретной области.

3. Процедуры реализации должны включать как минимум:

- а) определения;
- б) описание конкретной области гражданской авиации, на которую будут распространяться такие Процедуры;
- в) условия взаимного признания таких действий соответствующего исполнительного представителя, как наблюдение за проведением испытаний, инспекции, а также квалификация, одобрение и сертификация;
- г) обязанности исполнительных представителей;
- д) положения о сотрудничестве и взаимной технической помощи;
- е) положения о периодических оценках;
- ж) положения о внесении изменений в Процедуры реализации или прекращении их действия.