

Статья 1

1. Для целей настоящего Соглашения приведенные ниже термины означают следующее:

- а) "авиационные власти" означает в отношении Российской Федерации - Министерство транспорта в лице Департамента воздушного транспорта или любое лицо либо организацию, уполномоченную осуществлять функции, выполняемые в настоящее время этим Министерством, и в отношении Республики Панама - Дирекцию гражданской авиации или любое лицо либо организацию, уполномоченную осуществлять функции, выполняемые в настоящее время этой Дирекцией;
 - б) "назначенное авиапредприятие" означает каждое авиапредприятие, которое было назначено и уполномочено в соответствии со статьей 4 настоящего Соглашения;
 - с) "территория" в отношении государства означает его земные поверхности, территориальные воды и воздушное пространство над ними, находящиеся под суверенитетом этого государства;
 - д) "Конвенция" означает Конвенцию о международной гражданской авиации, открытую для подписания в Чикаго 7 декабря 1944 г., и включает в себя любое Приложение к этой Конвенции и любую поправку к такому Приложению, принятые согласно статье 90 этой Конвенции, в той степени, в которой такое Приложение и поправка к нему применимы к Договаривающимся Сторонам настоящего Соглашения, и любую поправку к Конвенции, принятую согласно статье 94 Конвенции, ратифицированную соответственно Российской Федерацией и Республикой Панама;
 - е) "воздушное сообщение", "международное воздушное сообщение", "авиапредприятие" и "техническая посадка" имеют значения, указанные в статье 96 Конвенции.
2. Приложение к настоящему Соглашению составляет его неотъемлемую часть.