

Об утверждении плана реализации в 2014 году и в плановый период 2015 и 2016 годов государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы"

Распоряжение · № 1395-р · от 25.07.2014 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 25 ИЮЛЯ 2014 Г. № 1395-Р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемый план реализации в 2014 году и в плановый период 2015 и 2016 годов государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы".
2. Минпромторгу России разместить план, утвержденный настоящим распоряжением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего распоряжения.
3. Признать утратившим силу распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 июля 2013 г. № 1325-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 31, ст. 4275).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 25 июля 2014 г. № 1395-р

ПЛАН

реализации в 2014 году и в плановый период 2015 и 2016 годов государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события Программы Статус*

Ответственный исполнитель

Срок наступления контрольного события

2014 год

2015 год

2016 год

I квартал

II квартал

III квартал

IV квартал

I квартал

II квартал

III квартал

IV квартал
I квартал
II квартал
III квартал
IV квартал

1. Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

Минпромторг России

1.1. Контрольное событие 1.1. Компенсированы затраты на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения в первой половине 2014 года, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпромторг России

30 марта

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1.2. Контрольное событие 1.2. Компенсированы затраты на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения во второй половине 2014 года, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпромторг России

-
-

30 сентября

-
-
-
-
-
-
-
-
-

1.3. Контрольное событие 1.3. Компенсированы затраты на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения в первой половине 2015 года, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпромторг России

-
-
-
-

30 марта

-
-
-
-
-
-
-

1.4. Контрольное событие 1.4. Компенсированы затраты на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения во второй половине 2015 года, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-

30 сентября

-
-
-
-
-

1.5. Контрольное событие 1.5. Компенсированы затраты на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения в первой половине 2016 года, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

30 марта

-
-

-

1.6. Контрольное событие 1.6. Компенсированы затраты на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения во второй половине 2016 года, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

30 сентября

-

1.7. Контрольное событие 1.7. Организован авторизованный логистический оператор в рамках реализации проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне

3

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

-

31 марта

-

-

-

1.8. Контрольное событие 1.8. Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на самолет МС-21-200

3

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

-

-

30 июня

-

-

1.9. Контрольное событие 1.9. Изготовлен опытный образец самолета МС-21-300 для ресурсных испытаний

3

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

31 июля

-

1.10. Контрольное событие 1.10. Изготовлен и проведен первый вылет 2-го летного образца самолета МС-21-300

3

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

30 сентября

-

2. Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

Минпромторг России

2.1. Контрольное событие 2.1. Проведены специспытания по расширению условий эксплуатации, в том числе испытания в экстремальных климатических условиях вертолета Ми-38

3

Минпромторг России

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

2.2. Контрольное событие 2.2. Проведены работы по увеличению ресурсов критических агрегатов вертолета Ми-38 (главный редуктор, трансмиссия, шасси и т. д.)

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

2.3. Контрольное событие 2.3. Разработана рабочая конструкторская документация на основные агрегаты перспективного скоростного вертолета

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

3. Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"

Минпромторг России

3.1. Контрольное событие 3.1. Снижены затраты ОАО "ОПК "Оборонпром" на уплату в 2014 году купонного дохода по облигационным займам с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта создания

перспективных двигателей для гражданской авиации ПД-14, ПД-14А, ПД-14М, ПД-10

З

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

3.2. Контрольное событие 3.2. Снижены затраты ОАО "ОПК "Оборонпром" на уплату в 2015 году купонного дохода по облигационным займам с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта создания перспективных двигателей для гражданской авиации ПД-14, ПД-14А, ПД-14М, ПД-10

З

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

3.3. Контрольное событие 3.3. Снижены затраты ОАО "ОПК "Оборонпром" на уплату в 2016 году купонного дохода по облигационным займам с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта создания перспективных двигателей для гражданской авиации ПД-14, ПД-14А, ПД-14М, ПД-10

З

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

-
-
-

31 декабря

3.4. Контрольное событие 3.4. Снижены стартовые убытки в 2014 году ОАО "НПО "Сатурн" по продажам двигателей SaM-146

Минпромторг России

-

31 мая

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

3.5. Контрольное событие 3.5. Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения на уплату в 2014 году процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях и Внешэкономбанке на рефинансирование кредитного портфеля ОАО "НПО "Сатурн"

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-
-

3.6. Контрольное событие 3.6. Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения на уплату в 2015 году процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях и Внешэкономбанке на рефинансирование кредитного портфеля ОАО "НПО "Сатурн"

Минпромторг России

-
-
-
-

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

3.7. Контрольное событие 3.7. Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения на уплату в 2016 году процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях и Внешэкономбанке на рефинансирование кредитного портфеля ОАО "НПО "Сатурн"

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

3.8. Контрольное событие 3.8. Профинансирована часть затрат на реализацию в 2014 году инвестиционной программы по увеличению серийности производства двигателей SaM-146

3

Минпромторг России

-

1 мая

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

3.9. Контрольное событие 3.9. Проведена валидация сертификата AP МАК в EASA в рамках сертификации двигателей для гражданской авиации семейства ПД-14

3

Минпромторг России

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

3.10. Контрольное событие 3.10. Компенсированы затраты на уплату купонного дохода по облигационным займам ОАО "ОДК" в первой половине 2016 года, привлеченным с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта по выходу на мировой рынок в качестве поставщика 2-4 уровня

З

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 марта

-
-
-

3.11. Контрольное событие 3.11. Компенсированы затраты на уплату купонного дохода по облигационным займам ОАО "ОДК" во второй половине 2016 года, привлеченным с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта по выходу на мировой рынок в качестве поставщика 2-4 уровня

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1 октября

4. Подпрограмма 4 "Авиационное агрегатостроение"

Минпромторг России

4.1. Контрольное событие 4.1. Проведены квалификационные испытания интегрированных систем и комплексов авиационного оборудования в целях достижения компетенций интегратора первого уровня для перспективных летательных аппаратов

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

4.2. Контрольное событие 4.2. Компенсирована часть затрат на организацию и обеспечение серийного производства авиационных агрегатов для реализации на мировом рынке в качестве поставщика 2-4 уровня, в том числе компенсированы расходы по обслуживанию заемных средств, привлекаемых на реализацию мероприятий по выходу на мировой рынок

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

5. Подпрограмма 5 "Авиационное приборостроение "

Минпромторг России

5.1. Контрольное событие 5.1. Созданы и поставлены интегрированные комплексы бортового оборудования для воздушных судов малой авиации и ряда региональных самолетов зарубежного производства, поставляемых на российский рынок: самолеты Dornier Do 228, Diamond Aircraft DA-40, L-410, вертолет AW 139, легкий перспективный вертолет Agusta Westland (2,5 т)

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

5.2. Контрольное событие 5.2. Созданы и поставлены компоненты комплексов бортового оборудования для гражданских и специальных самолетов и вертолетов зарубежного производства, поставляемых на российский и зарубежный рынок

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

6. Подпрограмма 6 "Малая авиация"

Минпромторг России

6.1. Контрольное событие 6.1. Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на легкий многоцелевой самолет пассажироместимостью 9 мест

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

7. Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"

Минпромторг России

7.1. Контрольное событие 7.1. Проведено аналитическое и (или) экспериментальное обоснование ключевых технологий, обеспечивающих повышение безопасности авиационной техники российского производства в 3 раза по отношению к уровню 2010 года, включая аэродинамическую компоновку, конструкцию, материалы, силовую установку, комплекс БРЭО

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 ноября

7.2. Контрольное событие 7.2. Проведено аналитическое и (или) экспериментальное обоснование ключевых технологий, обеспечивающих снижение уровня шума относительно главы IV Приложения 16 ИКАО на 15 ЕPNдБ по отношению к уровню 2010 года, включая аэродинамическую компоновку, конструкцию, материалы, силовую установку

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 ноября

7.3. Контрольное событие 7.3. Проведено аналитическое и (или) экспериментальное обоснование ключевых технологий, обеспечивающих снижение эмиссии NO относительно х норм ИКАО 2008 года на 30 процентов

3

Минпромторг России

-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 ноября

7.4. Контрольное событие 7.4. Проведено аналитическое и (или) экспериментальное обоснование ключевых технологий, обеспечивающих снижение расхода топлива и эмиссии СО на 45 процентов по отношению к 2 уровню 2010 года, включая аэродинамическую компоновку, конструкцию, материалы, силовую установку, комплекс БРЭО

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 ноября

7.5. Контрольное событие 7.5. Проведены государственные экспертизы хода и результатов реализации текущих и перспективных авиастроительных программ, осуществляемых с участием средств федерального бюджета

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 декабря

8. Подпрограмма 8 "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы"

Минпромторг России

8.1. Контрольное событие 8.1. Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения (в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91)

3

Минпромторг России

-
-
-
31 декабря
-
-
-
-
-
-
-

8.2. Контрольное событие 8.2. Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения (в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91)

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
31 декабря
-
-
-
-

8.3. Контрольное событие 8.3. Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения (в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91)

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-

31 декабря

8.4. Контрольное событие 8.4. Снижена стоимость обслуживания (за 2014 год) облигационных займов ОАО "ОПК "Оборонпром", привлеченных с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпромторг России

-

30 июня

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

8.5. Контрольное событие 8.5. Снижена стоимость обслуживания (за 2015 год) облигационных займов ОАО "ОПК "Оборонпром", привлеченных с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

8.6. Контрольное событие 8.6. Снижена стоимость обслуживания (за 2016 год) облигационных займов ОАО "ОПК "Оборонпром", привлеченных с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпромторг России

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

8.7. Контрольное событие 8.7. Подготовлены предложения по развитию механизма поддержки продвижения отечественной авиационной техники на внутреннем и внешнем рынках

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

9. Федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года"

Минпромторг России

9.1. Контрольное событие 9.1. Разработана рабочая конструкторская документация на самолеты МС-21-200, МС-21-300 под установку двигателя ПД-14

3

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

9.2. Контрольное событие 9.2. Изготовлен первый летный образец самолета МС-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney"

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

9.3. Контрольное событие 9.3. Изготовлен опытный образец самолета МС-21 для статических испытаний

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

9.4. Контрольное событие 9.4. Изготовлен четвертый опытный образец вертолета Ми-38

3

Минпромторг России

-
-

30 сентября

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

9.5. Контрольное событие 9.5. Получен сертификат типа АР МАК на вертолет Ми-38 в транспортной категории

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

30 декабря

-
-
-
-

9.6. Контрольное событие 9.6. Проведен первый вылет вертолета Ка-62 в рамках заводских испытаний

3

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

9.7. Контрольное событие 9.7. Получен сертификат типа AP МАК на двигатель ARDIDEN для вертолета Ка-62

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-

30 апреля

-
-
-
-
-
-

9.8. Контрольное событие 9.8. Разработан эскизный проект перспективного скоростного вертолета

3

Минпромторг России

-
-
-

30 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

9.9. Контрольное событие 9.9. Проведен первый вылет летающей лаборатории перспективного скоростного вертолета

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

30 декабря

-
-
-
-

9.10. Контрольное событие 9.10. Разработан технический проект перспективного скоростного вертолета

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

30 декабря

-
-
-
-

9.11. Контрольное событие 9.11. Изготовлена партия опытных двигателей ПД-14 и мотогондол с реверсивным устройством

3

Минпромторг России

-
-
-
-

30 марта

-
-
-
-
-
-
-

9.12. Контрольное событие 9.12. Разработана конструкторская документация для изготовления экспериментальных образцов перспективных авиационных агрегатов

3

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

9.13. Контрольное событие 9.13. Разработана рабочая конструкторская документация на базовые агрегаты для интегрированных систем авиационного оборудования конечных объектов применения

3

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

9.14. Контрольное событие 9.14. Изготовлены экспериментальные образцы перспективных агрегатов

и проведены стендовые испытания

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

9.15. Контрольное событие 9.15. Изготовлены агрегаты для интегрированных систем авиационного оборудования конечных объектов применения и проведены предварительные испытания

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

9.16. Контрольное событие 9.16. Присвоена литера "О" рабочей конструкторской документации на агрегаты для интегрированных систем авиационного оборудования

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

9.17. Контрольное событие 9.17. Проведены интеграционные стендовые испытания базовых элементов в составе интегрированных систем и комплексов БРЭО, реализующих самолетные (вертолетные) функции

3

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

9.18. Контрольное событие 9.18. Разработана рабочая конструкторская документация на системы авиационного оборудования

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

9.19. Контрольное событие 9.19. Изготовлены опытные образцы систем авиационного оборудования

3

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-

-

9.20. Контрольное событие 9.20. Подготовлена доказательная документация на комплектующие изделия комплекса БРЭО в соответствии с требованиями АР МАК и EASA

3

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

31 декабря

-

-

-

-

9.21. Контрольное событие 9.21. Создана летающая лаборатория для демонстрации технологий постройки легких высокоэффективных многоцелевых воздушных судов вместимостью 9-19 мест

3

Минпромторг России

-

-

-

31 декабря

-

-

-

-

-

-

-

-

9.22. Контрольное событие 9.22. Разработан макет-прототип легкого многоцелевого самолета пассажироместимостью 19 мест с отработкой отдельных агрегатов и систем

3

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

31 декабря

-

-

-
-

9.23. Контрольное событие 9.23. Завершены мероприятия по созданию исследовательского центра, координирующего научную деятельность в авиастроении

2, 3

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

9.24. Контрольное событие 9.24. Проведена оценка степени зависимости гражданского сегмента авиационной промышленности Российской Федерации от поставщиков импортных комплектующих, узлов и агрегатов и предложены меры импортозамещения

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-

1 июля

-
-
-
-
-

9.25. Контрольное событие 9.25. Проведен анализ изменения потребности авиационной промышленности в кадрах в период 2013-2025 годов

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-

30 июля

-
-

-
-
-

9.26. Контрольное событие 9.26. Подготовлены предложения по развитию механизма поддержки продвижения отечественной авиационной техники на внутреннем и внешнем рынках

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

9.27. Контрольное событие 9.27. Созданы новейшие технологии и материалы для повышения эрозионной стойкости лопаток компрессора в 10 раз, снижения трудоемкости изготовления деталей двигателя до 30 процентов, а также для изготовления листосварных конструкций сложной конфигурации

3

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

9.28. Контрольное событие 9.28. Созданы технологии и перспективные сплавы, обеспечивающие изготовление конструкций свободной турбины с повышенной на 20 процентов прочностью, увеличение ресурса лопаток в 2-4 раза, повышение температуры стенки жаровой трубы на 200-300°C, снижение веса колеса

3

Минпромторг России

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

* Отмечаются контрольные события Программы в следующих случаях:

2 - контрольное событие включено в ведомственный план;

3 - контрольное событие включено в поэтапный план выполнения мероприятий, содержащий ежегодные индикаторы, обеспечивающие достижение установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 целевых показателей.
