

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон "О самоходных машинах и других видах техники"

Федеральный закон · № 305-ФЗ · от 31.07.2025 · Государственная Дума · Действует без изменений

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон "О самоходных машинах и других видах техники"

Принят Государственной Думой 17 июля 2025 года

Одобен Советом Федерации 25 июля 2025 года

Статья 1

Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383) дополнить статьей 64 1 следующего содержания:

"Статья 64 1 . Сбор на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта

1. Сбор на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта (далее - инфраструктурный сбор) взимается в аэропортах, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации.
2. Для целей взимания инфраструктурного сбора аэропорты объединяются в группы по заявлениям юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, владеющих аэропортами на праве собственности или на ином законном основании. Объединение аэропортов в группы осуществляется на основании решения Правительства Российской Федерации с учетом указанных заявлений.
3. Средства инфраструктурного сбора, взимаемого в аэропортах одной группы, направляются на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта одного или нескольких аэропортов той же группы.
4. Инфраструктурный сбор взимается с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки.
5. Порядок определения и формирования размера инфраструктурного сбора, порядок взимания, аккумулирования и использования инфраструктурного сбора внутри группы аэропортов, порядок определения групп аэропортов, в которых инфраструктурный сбор подлежит взиманию и использованию, перечень объектов инфраструктуры воздушного транспорта, в отношении которых осуществляется использование инфраструктурного сбора, утверждаются Правительством Российской Федерации.
6. Аэропорты, в отношении которых заключены концессионные соглашения о строительстве и (или) реконструкции объектов инфраструктуры воздушного транспорта до 1 сентября 2025 года, не подлежат включению в группы аэропортов, предусмотренные пунктом 2 настоящей статьи.
7. Аккумулирование и использование инфраструктурного сбора осуществляются организацией, подведомственной федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, на основании решения Правительства Российской Федерации о возложении на эту организацию соответствующих функций."

Статья 2

Внести в преамбулу Федерального закона от 2 июля 2021 года № 297-ФЗ "О самоходных машинах и других видах техники" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5125) следующие изменения:

1) абзац второй после слов "продукции военного назначения, и на" дополнить словами "эксплуатируемую в зоне транспортной безопасности аэропорта";

2) дополнить абзацем третьим следующего содержания:

"Эксплуатируемая за пределами зоны транспортной безопасности аэропорта специальная аэропортовая техника, предназначенная для обслуживания воздушных судов и эксплуатационного содержания аэродромов, для целей применения настоящего Федерального закона признается самоходной машиной или прицепом."

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2025 года.

Президент Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль

31 июля 2025 года

№ 305-ФЗ