

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года"

Постановление · № 1113 · от 03.12.2013 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 3 ДЕКАБРЯ 2013 Г. № 1113

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 43, ст. 4107; 2006, № 36, ст. 3829; 2007, № 21, ст. 2508; 2008, № 20, ст. 2366; № 41, ст. 4681; 2011, № 29, ст. 4481).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 3 декабря 2013 г. № 1113

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

1. В паспорте Программы:

а) в позиции, касающейся цели и задач Программы, слова "самолетов российского производства к 2015 году в объеме 95 - 100 единиц" заменить словами "самолетов, а также вертолетов российского производства в 2015 году в объеме 83 единиц";

б) позицию, касающуюся важнейших целевых индикаторов и показателей Программы, изложить в следующей редакции:

"Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы

-целевыми индикаторами и показателями Программы являются результаты деятельности гражданского сектора авиационной промышленности России в 2015 году:

объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции) - 107600 млн. рублей;

объем продаж авиационных двигателей - 48400 млн. рублей;

объем продаж в рамках кооперационных проектов - 11300 млн. рублей;

объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники - 7100 млн. рублей;

объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера - 5300 млн.

рублей;

показатели осуществления мероприятий по повышению надежности и улучшению эксплуатационных характеристик самолетов";

в) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, цифры "388370,8" заменить цифрами "392893,3", цифры "225912,8" заменить цифрами "277272", цифры "190386" заменить цифрами "241775,2", цифры "19794" заменить цифрами "19764", цифры "162458" заменить цифрами "115621,3".

2. В разделе II:

а) после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"Более 60 процентов территории России составляют районы Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера, где авиация является единственным средством обеспечения транспортной доступности. Учитывая необходимость удовлетворения растущих потребностей в перевозках пассажиров и грузов на значительные расстояния, в том числе из труднодоступных местностей, особую актуальность приобрела задача коренного обновления парка устаревших и выработавших свой ресурс воздушных судов, эксплуатируемых на местных и региональных линиях. В рамках реализации Программы предполагается проведение поисковых и прикладных научных исследований и разработок, обеспечивающих формирование научно-технического задела в области создания перспективных воздушных судов для местных и региональных авиаперевозок.";

б) абзац тридцать пятый изложить в следующей редакции:

"объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции) - 107600 млн. рублей;;

в) в абзаце тридцать шестом цифры "4900" заменить цифрами "11300";

г) в абзаце тридцать седьмом цифры "25100" заменить цифрами "48400";

д) в абзаце тридцать восьмом цифры "3100" заменить цифрами "7100";

е) в абзаце тридцать девятом цифры "3000" заменить цифрами "5300".

3. В разделе III:

а) абзац сорок четвертый дополнить предложением следующего содержания: "Индикатором указанных мероприятий является объем продаж авиационных двигателей.";

б) в абзаце сорок пятом после слов "и его компонентов," дополнить словами "перспективных воздушных судов для местных и региональных авиаперевозок,";

в) после абзаца семьдесят девятого дополнить абзацем следующего содержания:

"международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий;".

г) абзац восемьдесят второй изложить в следующей редакции:

"Индикаторами указанной подгруппы мероприятий являются объемы коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера, количество российских и зарубежных патентов, а также количество работ, выполняемых отечественными предприятиями в рамках скоординированных конкурсов в области сотрудничества России и Евросоюза.".

4. В разделе IV:

а) после абзаца двадцать шестого дополнить абзацем следующего содержания:

"В 2006 - 2015 годах расходы на реализацию Программы составят 392893,3 млн. рублей, из них 277272 млн. рублей за счет средств федерального бюджета.";

б) абзац тридцать второй дополнить словами ", особенно на завершающем этапе создания самолетов SSJ-100, MC-21, вертолетов Ми-38, Ка-62 и двигателя ПД-14";

в) абзац тридцать третий изложить в следующей редакции:

"Создание авиационной техники характеризуется длительностью сроков разработки и окупаемости (не менее 7 - 12 лет), что приводит к высокой рискованности и низкой привлекательности проектов для привлечения средств частных инвесторов на начальном этапе их реализации. Сохранение достаточно высокого уровня участия государства в финансировании Программы и рост расходов бюджета на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы определяются

необходимостью формирования научно-технического задела для создания конкурентоспособных образцов авиационной техники после 2015 года."

5. В разделе VI:

а) в абзаце восемнадцатом цифры "108,37" заменить цифрами "57,43";

б) абзац девятнадцатый исключить.

6. Приложения № 1 - 5 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 3 декабря 2013 г. № 1113)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2005 год 2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012 год 2013 год 2014 год 2015 год

1.

Объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции) 13700165001620027900463004410033000346005780072900107600

2.

Объем продаж в рамках кооперационных проектов 70017003000420017200160001690023100100001070011300

3.

Объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники 200500110040004800750057006300640068007100

4.

Объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера 10038043046077059011801560470050005300

5.

Объем продаж основных типов авиационной техники в натуральном выражении (единиц):

Ил-96 (все модификации) 12124-121-2

Ту-204 (все модификации) 65486826-11

RRJ (SSJ-100)-----512294850

Бе-200 (все модификации)-111--1--45

Ми-38-----6

Ка-62-----1019

6.

Количество патентов, получаемых ежегодно отраслевыми научными центрами и научно-исследовательскими институтами (единиц) 1598453153504769505568

7.

Объем продаж авиационных двигателей-----4200560063009100433004610048400

8.

Количество новых технологий

в авиадвигателестроении (единиц)----5347333

Индикаторы по основным мероприятиям Программы

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2006

год2007

год2008

год2009

год2010

год2011

год2012

год2013

год2014

год2015

год

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Количество сертифицированных воздушных судов (единиц)211211--11

Объем продаж авиационной техники

(самолетов)1380050901611122626117175880129424069776716047

Объем продаж авиационной техники (вертолетов)-----32169177,1

Повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолетов Ил-96-300 и Ту-204-300:

повышение регулярности вылета0,950,970,980,980,980,980,980,980,980,98

снижение количества отказов и неисправностей покупного комплектующего оборудования самолета Ил-96-300 на 1000 часов полета168142145140135130125120115110

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового российского регионального самолета RRJ (SSJ-100)

Объем продаж авиационной техники-----33508090216563918848540

II. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в целях реализации перспективных проектов

Количество самолетов - демонстраторов технологий

размерностью 9 - 19 мест-----11

III. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и

формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Количество технологических комплексов, оснащенных оборудованием и объектами инфраструктуры, соответствующими лучшим мировым аналогам (единиц)5555789479

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие

авиационной техники
российского производства

Количество работ, выполняемых отечественными предприятиями в рамках скоординированных конкурсов в области сотрудничества России и Евросоюза-----455

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 3 декабря 2013 г. № 1113)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2006

год2007

год2008

год2009

год2010

год2011

год2012

год2013

год2014*

год2015*

год2006 - 2015* годы

Всего17979,81882919975,727149,330253,837007,644585,661408,264636,471067,9392893,3

в том числе:

средства федерального

бюджета8447,8114111247519448224533214135021,441929,34552448421,5277272

средства внебюджетных

источников953274187500,77701,37800,84866,69564,219478,919112,422646,4115621,3

из них по статьям:

научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы -

всего149971416014179,7174722204834900,643386,656843,259981,466380,9344349,4

в том числе:

средства федерального

бюджета65458418920712963170113037634132,437689,34128444149,5241775,2

средства внебюджетных

источников845257424972,7450950374524,69254,219153,918697,422231,4102574,2

капитальные вложения - всего202,825923972275068968940504050408215732,8

в том числе средства федерального бюджета 202,825923972275068968940504050408215732,8

прочие расходы - всего 2780441055578955,37455,8141851051560560532811,1

в том числе:

средства федерального бюджета 17002734302957634692107620019019019019764

средства внебюджетных источников 1080167625283192,32763,834231032541541513047,1

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

2006 год 2007 год 2008 год 2009 год 2010 год 2011 год 2012

год 2013

год 2014*

год 2015*

год 2006 - 2015* годы Ожидаемые результаты

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Всего 14607145761094712242,27615,74893,95435,25053,64380,63275,383026,5

в том числе:

средства федерального бюджета 564580284702,36679,93440,83201,7330331222445,21535,942103,8

средства внебюджетных

источников 896265486244,75562,34174,91692,22132,21931,61935,41739,440922,7

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Всего 4685428667557173,24995,74813,94286,22957,63130,62294,645377,8

в том числе:

средства федерального бюджета 204518483380,33215,92098,83161,7240314461545,2755,221899,1

средства внебюджетных

источников 264024383374,73957,32896,91652,21883,21511,61585,41539,423478,7

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Всего 4235267438834710,73798,14372,93876,22542,62715,61879,634687,7

доведение характеристик находящихся в серийном производстве и эксплуатации самолетов типа Ил-96 и Ту-204 до международных требований;

повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик с использованием результатов, полученных при создании самолетов Ил-96-400Т/М и Ту-204/214;

сертификация самолета Ту-204СМ, вертолетов Ми-38 и Ка-62;

развитие и модернизация семейства самолетов Ту-204/214/204СМ;

поставка авиакомпаниям специализированных самолетов Бе-200;

Ил-96-400Т/М,

Ту-204/204СМ

в том числе

средства федерального бюджета ** 204510421944,32107,716503050,7230313561545,2755,217799,1

из них по проектам:

Бе-200 ** 300226148133,5166363737--1083,5

Ил-96-400Т ** 10407580-----1195

Ту-204 ** 3851079001526,6925,8874,2----4718,6

Ан-124 ** 501941768,510-----438,5

Ми-38200365473,2398,3497,215801521998945,4239,77217,8

Ка-627075167,140,851560,5745321599,8515,53145,7

средства внебюджетных

источников 219016321938,726032148,11322,21573,21186,61170,41124,416888,6

объем продаж авиационной техники в 2015 году - 25,2 млрд. рублей

Поддержка системы послепродажного обслуживания авиационной техники

Всего 450161217601684,41197,64414104154154158800

повышение конкурентоспособности российской авиационной техники;

стимулирование спроса;

рост объема продаж;

объем продаж услуг в 2015 году - 7,1 млрд. рублей

в том числе:

средства федерального бюджета ** -806880736,1448,811110090--3171,9

средства внебюджетных источников 450806880948,3748,83303103254154155628,1

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего --1112778,1-----1890,1

разработка решений, обеспечивающих снижение себестоимости производства двигателей семейства ПС-90;

создание и сертификация конкурентоспособных двигателей для семейств самолетов Ту-204/204СМ, Ил-96-400Т/М

в том числе:

средства федерального бюджета ** --556372,1-----928,1

средства внебюджетных источников --556406-----962

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Всего 99221029041925069262080114920961250980,737648,7

создание конкурентоспособного на внутреннем и внешнем рынках регионального самолета

в том числе:

средства федерального бюджета ** 36006180132234641342409001676900780,720204,7

средства внебюджетных источников 632241102870160512784024942035020017444

Реализация проекта RRJ (SSJ-100, SSJ NG), создание двигателя SaM146

Всего 99221029041925069262080114920961250980,737648,7

объем продаж

SSJ-100 в 2015 году - 48,5 млрд. рублей

в том числе:

средства федерального бюджета ** 36006180132234641342409001676900780,720204,7

из них:

на завершение НИОКР по самолету SSJ-100-----1676900780,73356,7

на разработку самолета SSJ NG-----40900---940

средства внебюджетных источников632241102870160512784024942035020017444

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего1070174019122097,92641-----9460,9

создание и сертификация производственно-технологического оборудования нового поколения, обеспечивающего создание конкурентоспособной авиационной техники

в том числе:

средства федерального бюджета ** 500870956963,91202-----4491,9

средства внебюджетных источников57087095611341439-----4969

объем реализации кооперационных проектов

в 2015 году - 11,3 млрд. рублей

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Всего--4472,76468,111396,818788,430661,544504,646915,853320,6216528,5

в том числе:

средства федерального бюджета * --4172,75463,19209,91562623229,426957,329738,832413,6146810,9

средства внебюджетных источников--30010052186,93162,47432,117547,3171772090769717,7

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего--18602460,45968,412375,517038,322438,629739,427588,6119468,9

начало продаж - 2017 год;

объем продаж до 2025 года - не менее 847,5 млрд. рублей

в том числе:

средства федерального бюджета ** --16301805,44531,510938,81317612437,617721,414686,376927

средства внебюджетных источников--2306551436,91436,73862,310001120181290242541,9

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего--4901212,22029,328067031,110522,77614,1890540610,4

создание и сертификация конкурентоспособных двигателей, в том числе на базе научно-технического и технологического задела, формируемого в рамках мероприятий группы IV

в том числе

средства федерального бюджета ** --420862,21279,319665319,45026,74166,1500024039,7

из них:

на разработку концепции создания семейства двигателей и разработку газогенератора базового двигателя с использованием научно-технического и технологического задела--258709,2912,3---1879,5

средства внебюджетных источников--703507508401711,754963448390516570,7

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в целях реализации перспективных проектов

Всего--2122,72795,53399,13606,96592,111543,39562,316827,356449,2

в том числе:

средства федерального бюджета - всего--2122,72795,53399,12721,2473494937851,312727,345844,1
получение научных результатов, конструктивных и технологических решений, обеспечивающих
создание семейства конкурентоспособных ближне-среднемагистральных самолетов, летательных
аппаратов для малой авиации и вертолетов

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность--1530,82115,927721221,2220049934051,3748126365,2

из них:

на разработку крыла из композиционных материалов для перспективных самолетов---
-821,215001823--4144,2

на проведение работ в рамках технологи-ческой платформы "Новые полимерные композиционные
материалы и технологии"-----120011002300

на разработку и создание перспективного скоростного вертолета-----40070025001616,324927708,3

на проведение научно-исследовательской работы в рамках технологической платформы
"Авиационная мобильность и авиационные технологии"
(Самолет-2020)-----22078534894494

комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для региональных и
местных авиаперевозок-----4504504001300

авиационные материалы и технологии--305,5352,386,1--1000100012003943,9
создание и освоение новых материалов и технологий в конструкции перспективной авиационной
техники

авиационные двигатели--13,4-----13,4

бортовое оборудование и агрегаты--273327,354115002534350028004046,315521,6
импортозамещение основных систем бортового оборудования и агрегатов

средства внебюджетных источников-----885,71858,12050,31711410010605,1

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-
технического задела в сфере авиационных технологий"

Всего2252,8245925876278,58530,313225,3838911750131501428282903,9

в том числе:

средства федерального бюджета2252,8245925876278,58530,313213,3838911750131501428282891,9

средства внебюджетных источников-----12----12

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских
организаций

Средства федерального бюджета - всего202,825923972275068968940504050408215732,8
создание современной научно-испытательной базы отраслевых научно-исследовательских
институтов и государственных научных центров

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие
авиационной техники российского производства

Всего 2050220023485556,57780,312536,37700770091001020067171,1

получение научных результатов, конструктивных и технологических решений, обеспечивающих создание конкурентоспособной авиационной техники

в том числе:

средства федерального бюджета ** 2050220023485556,57780,312524,37700770091001020067159,1

средства внебюджетных источников -----12-----12

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность 580623615623,48313200300030363500380019808,4

количество получаемых российских патентов в год - не менее 50

авиационные материалы и технологии 463,1497489512,6831170017001698,92250260012741,6

авиационные двигатели - всего 441,64745723782,25313,25787,813501282,81600180022403,6

в том числе:

средства федерального бюджета ** 441,64745723782,25313,25775,813501282,81600180022391,6

из них:

разработка и освоение ключевых технологий в области авиационного двигателестроения, необходимых для реализации программы создания семейства перспективных двигателей тягой от 9 до 18 тонн для гражданской авиации ---32904674,24325,8---12290

завершение I этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора -94-----94

средства внебюджетных источников -----12-----12

бортовое оборудование и агрегаты 175,3188176225,3383140012501132,3115013007379,9

международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий -----150150200500

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности 330354376336,5422,1448,54004004505004017,1

концепция программы создания перспективной авиационной техники 6064-----124

концепция программы создания широко-фюзеляжного ближне-среднемагистрального самолета -6076,5-----136,5

концепция программы создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100) --60-----60

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Средства федерального бюджета * 5054576370100100100190190974

уровень управления Программой, обеспечивающий достижение цели, решение задач Программы и повышение обоснованности принимаемых решений

* Объемы финансирования уточняются в соответствии с Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов".

** Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2013 г. № 1113)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года"

в 2006 - 2008 годах

Источник финансирования, направление затратПотребность в бюджетном и внебюджетном финансировании

(млн. рублей)Результат реализации мероприятия

Источники внебюджетного финансирования

2006 год2007 год2008 год

2006 год

2007 год

2008 год

Всего17979,81882919975,7

в том числе:

средства федерального бюджета8447,81141112475

средства внебюджетных источников953274187500,7

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего550418,7318,6

получение дополнения к сертификату типа самолета Бе-200ЧС на перевозку пассажиров;

проект системы инженерной поддержки

выпуск документации на грузовой вариант и систему послепродажной поддержки

создание проекта инфраструктуры обслуживания и ремонта, получение сертификата программы обслуживания

предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета * - всего300225,6147,9

из них:

на разработку пассажирской, грузовой и европейской модификаций200139,691

объем продаж - 1 самолет

объем продаж - 1 самолет

объем продаж - 1 самолет

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки

* 1008656,9

за счет средств внебюджетных источников 250193,1170,7

Реализация проекта

Ил-96-400Т/М, разработка самолета, сертификация двигателя ПС-90А1, усовершенствование систем и агрегатов самолета Ил-96-300 в целях повышения уровня надежности и эксплуатационных характеристик, в том числе на соответствие международным требованиям с использованием результатов при создании

Ил-96-400Т/М - всего 1690236,3250,5

выпуск конструкторской документации на самолет с экипажем из 3 человек

получение дополнения к сертификату типа самолета с экипажем из 3 человек;

получение сертификата типа по шуму на местности (гл. IV приложения № 16 ИКАО), получение дополнений к сертификату типа самолета, обеспечивающих расширение ожидаемых условий до высоты аэродрома 3000 м и соответствие требованиям IIIA и IIIB ИКАО, RNP-1

(выполнение полетов в P-RNAV), создание эскизного проекта универсального комплексного тренажера нового поколения

модернизация самолета Ил-96-400Т/М в части взлетно-посадочных устройств

предоплата авиакомпаний, лизинговых компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего 104075,379,8

из них:

на разработку самолета Ил-96-400Т/М, сертификацию двигателя ПС-90А1 33075,379,8

на повышение уровня надежности и улучшение эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300 710--

за счет средств внебюджетных источников 650161170,7

Доработка самолета

Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего 770214,71800

получение сертификата типа по шуму на местности в соответствии с нормами ИКАО

доработка систем самолета, проведение испытаний для получения дополнения к сертификату типа самолета на выполнение полетов по правилам полета над безориентирной местностью, увеличение ресурса агрегатов шасси до 8000 взлетов-посадок, противообледенительной системы воздухозаборника, системы контроля двигателя и вспомогательной силовой установки на 50 процентов; создание цифровых систем управления кондиционированием воздуха и регулированием давления; разработка эскизно-технического проекта универсального комплексного тренажера нового поколения

разработка эскизного проекта, подготовка рабочей конструкторской документации на самолет Ту-204СМ

предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

385

107,4

900

за счет средств внебюджетных источников

385

107,3

900

Развитие семейства самолетов Ан-124 - всего 50300,7233,1

получение дополнения к сертификату типа на модернизацию самолета Ан-124-100

сохранение технологической компетенции в области сверхтяжелых военно-транспортных самолетов

и обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатации

кредиты коммерческих и государственных банков

в том числе:

за счет средств 50193,3176,1

федерального бюджета*

за счет средств внебюджетных источников - 107,457

Доработка вертолета

Ми-38 - всего 10351353,2946,4

доработка бортового радиоэлектронного комплекса

создание летных образцов

постройка ОП-1, летные испытания

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 200365,2473,2

за счет средств внебюджетных источников 835988473,2

Разработка вертолета

Ка-62 - всего 140150,4334,2

разработка и выпуск рабочей конструкторской документации

разработка и выпуск рабочей конструкторской документации

разработка и выпуск рабочей конструкторской документации

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 7075,2167,1

за счет средств внебюджетных источников 7075,2167,1

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего 45016121760

объем оказанных услуг - 500 млн. рублей

объем оказанных услуг - 1100 млн. рублей

объем оказанных услуг - 4000 млн. рублей

собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*-806880

за счет средств внебюджетных источников450806880

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего--1112

разработка решений, обеспечивающих снижение себестоимости промышленного производства двигателей семейства ПС-90

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета * --556

за счет средств внебюджетных источников--556

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового регионального самолета

Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146 - всего9922102904192

разработка и выпуск рабочей конструкторской документации

изготовление статического самолета

изготовление летных образцов (2 самолета), начало летных испытаний

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета * - всего360061801322

из них:

на создание самолета24124323,1935,4

на создание двигателя11881856,9386,6

за счет средств внебюджетных источников632241102870

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего107017401912

подписание контрактов на участие в проектах, начало проектирования, организация производства в рамках кооперационных проектов, начало поставок;

объем реализации в рамках кооперационных проектов - 1700 млн. рублей

создание производства полного цикла (от проектирования до сдачи), переход к производству более сложных изделий по кооперации, реконструкция и оснащение производственных мощностей;

объем реализации в рамках кооперационных проектов - 3000 млн. рублей

разработка концепции международного сотрудничества по созданию перспективного двигателя для гражданской авиации; расширение кооперационного сотрудничества, развертывание конструкторских работ и производства в рамках международных проектов;

начало изучения возможностей международного сотрудничества по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов;

объем реализации в рамках кооперационных проектов - 4200 млн. рублей

собственные средства предприятий - участников международных программ

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*500870956

за счет средств внебюджетных источников570870956

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего--1860

завершение разработки авиапроекта на основе концепции, разработанной в рамках подгруппы по формированию научно-технического задела

предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*--1630

за счет средств внебюджетных источников--230

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего--490

разработка концепции создания семейства перспективных двигателей и опытно-конструкторские работы по созданию газогенератора базового двигателя семейства ближне-среднемагистральных самолетов

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*--420

за счет средств внебюджетных источников--70

Научно-исследовательские работы в целях реализации перспективных проектов

Всего--2122,7

в том числе

за счет средств федерального бюджета - всего--2122,7

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность--1530,8

авиационные материалы и технологии--305,5

авиационные двигатели--13,4

бортовое оборудование и агрегаты--273

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего202,8259239

создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе за счет средств федерального бюджета202,8259239

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего205022002348

в том числе

за счет средств федерального бюджета * - всего205022002348

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

580

623

615

анализ состояния, программы и прогнозы развития в области аэродинамики и прочности;

повышение безопасности полетов;

увеличение топливной эффективности самолетов на 20 - 30 процентов

авиационные материалы и технологии

463,1

497

489

анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий, включая технологии авиационных агрегатов и систем, увеличение объема применения в силовых конструкциях композиционных и интеллектуальных материалов на основе нанотехнологий до 60 процентов массы конструкции, обеспечение ресурса конструкции более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и уменьшение стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением стоимости на 15 процентов, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, календарных сроков эксплуатации свыше 40 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов, повышение надежности агрегатов и систем

авиационные двигатели - всего441,6474572

анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения, создание 16 критических технологий, снижение удельного расхода топлива на 10 - 15 процентов, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, создание систем управления с увеличенной в 10 - 15 раз наработкой на отказ, наработка на выключение в полете до 200 тыс. часов, выполнение экологических требований к авиационной технике

в том числе:

завершение первого этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора--94

определение параметров двигателя в высотных условиях, определение влияния внешних воздействий на характеристики узлов двигателя, корректировка математической модели двигателя

бортовое оборудование и агрегаты175,3188176

анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования, программы и проекты развития, расширение функциональности бортового оборудования, снижение стоимости комплексов бортового радиоэлектронного оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно

в 2 раза, повышение надежности систем на 20 - 30 тыс. часов, повышение безопасности полетов, обеспечение комфорта для пассажиров, обеспечение международной кооперации по бортовому радиоэлектронному оборудованию

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности 330354376

подготовка научно-исследовательских, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

концепция программы создания перспективной авиационной техники 6064-

проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика перспективных образцов, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты, выбор параметров перспективной авиационной техники, разработка авиапроекта

концепция программы создания широкофюзеляжного ближне-среднемагистрального самолета--60

проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты

концепция программы создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100)--60

проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего 505457

уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

в том числе

за счет средств федерального бюджета * 505457

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

в 2009 - 2010 годах

Источник финансирования, направление затрат Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании

(млн. рублей) Результат реализации мероприятия Источники внебюджетного финансирования

2009 год 2010 год 2009 год 2010 год проект в целом до 2015 года

Всего 27149,330253,8

в том числе:

средства федерального бюджета 1944822453

средства внебюджетных источников 7701,37800,8

Источник финансирования, направление затрат

Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании

(млн. рублей)

Результат реализации мероприятия

Источники внебюджетного финансирования

2009 год
2010 год
2009 год
2010 год
проект в целом
до 2015 года

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего

334,9

356получение сертификата типа ограниченной категории на самолет Бе-200ЧС-Е

(пожарный)улучшение эксплуатационных характеристик и повышение надежности самолетов типа

Бе-200ЧСсоздание модификаций самолета Бе-200, в том числе сертифицированных по европейским

нормампредоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета * - всего

133,5

166объем продаж - 13 единиц

из них:

на разработку пассажирской, грузовой и европейской модификаций

84,2

104

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки

*

49,3

62

за счет средств внебюджетных источников

201,4

190

Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего

3422,6

2225,8завершение разработки рабочей конструкторской документации, проведение испытаний на

летающей лаборатории в обеспечение сертификации двигателя ПС-90А2проведение

сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем самолетаобъем продаж - 47

единицпредоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета *

1526,6

925,8

за счет средств внебюджетных источников

1896

1300

Развитие семейства самолетов Ан-124 - всего

18,5

20сохранение технологической компетенции в области сверх-тяжелых военно-транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатациисохранение технологической компетенции в области сверх-тяжелых военно- транспортнх самолетов и обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатацииподдержание технологическо-производственного потенциала российских предприятий до принятия согласованного с Украиной решения о возобновлении серийного производствакредиты коммерческих и государственных банков

в том числе:

за счет средств федерального бюджета *

8,5

10

за счет средств внебюджетных источников

10

10

Доработка вертолета Ми-38 - всего

866,9

1094,3выпуск конкурентной документации и изготовление агрегатов и систем для опытных образцов вертолетов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В;

подготовка к летным испытаниям ИКБО-38 на опытном образце вертолета ОП-2 с двигателями

PW127/5сертификация вертолета;

объем продаж на внутреннем рынке - 6 единицсобственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета *

398,3

497,2

за счет средств внебюджетных источников

468,6

597,1

Разработка вертолета Ка-62 - всего

88,8

102проведение работ по обеспечению постройки опытных летных образцовобъем продаж на внутреннем рынке - 29 единицсобственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета *

40,8

51

за счет средств внебюджетных источников

48

51

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего

1684,4

1197,6объем оказанных услуг - 4800 млн. рублейобъем оказанных услуг - 7500 млн. рублейобъем оказанных услуг в 2015 году - 7100 млн. рублейсобственные и заемные средства производителей и авиакомпаний

в том числе:

за счет средств федерального бюджета *

736,1

448,8

за счет средств внебюджетных источников

948,3

748,8

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего

778,1

-проведение летных испытаний, получение сертификата типа на модификации двигателя

ПС-90Асобственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета *

372,1

-

за счет средств внебюджетных источников

406

-

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового регионального самолета

Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146 - всего

5069

2620проведение летных сертификационных испытаний, поставка 4 опытных двигателей SaM146, получение сертификата EASA на двигатель SaM146получение сертификата типа АРМАК на двигатель SaM146, получение сертификата типа АРМАК на самолетобъем продаж SSJ-100 - 144

единицысобственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего

3464

1342

из них:

на создание самолета

3114

1342

на создание двигателя

350

-

за счет средств внебюджетных источников

1605

1278

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего

2097,9

2641расширение производства самолетных компонентов и продолжение проектно-конструкторских работ по международной программе конвертации; разработка концепции международной

программы по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов;
объем реализации в рамках кооперационных проектов - 17200 млн. рублей
техническое перевооружение и наращивание мощностей для увеличения объемов производства компонентов по международным программам;
завершение проектно-конструкторских работ по международной программе конвертации;
запуск международной программы по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов;
объем реализации в рамках кооперационных проектов - 16000 млн. рублей
объем реализации в рамках кооперационных проектов в 2015 году - 11300 млн. рублей
собственные средства предприятий - участников международных программ
в том числе:

за счет средств федерального бюджета *

963,9

1202

за счет средств внебюджетных источников

1134

1439

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего

2460,4

5968,4
завершение разработки эскизного проекта семейства БСМ
Сначала рабочего проектирования

самолета МС-21
создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов;

начало продаж - 2017 год;

объем продаж до 2025 года - не менее 847,5 млрд. рублей
предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета *

1805,4

4531,5

за счет средств внебюджетных источников

655

1436,9

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего

1212,2

2029,3

опытно-конструкторские работы по созданию газогенератора базового двигателя семейства ближне-среднемагистральных самолетов

изготовление и автономные испытания экспериментальных узлов газогенератора: компрессора высокого давления, камеры сгорания и турбины высокого давления

создание нового поколения двигателей для семейства ближне-среднемагистральных самолетов

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета *

862,2

1279,3

за счет средств внебюджетных источников

350

750

Научно-исследовательские работы в целях реализации перспективных проектов

Всего

2795,5

3399,1

в том числе

за счет средств федерального бюджета - всего

2795,5

3399,1

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

2115,9

2772 достижение улучшения топливной эффективности нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов по совокупности направлений - аэродинамика, силовая установка и массовое совершенство планера и систем, которое обосновано применением новых технологий и конструкционных материалов;

снижение расхода топлива на 10 - 15 процентов, массы пустого снаряженного самолета на 25 - 30 процентов, уровня прямых операционных расходов на 15 процентов;

внедрение процессов сопровождения разработки и сертификации бортового радиоэлектронного оборудования в соответствии с международными стандартами

авиационные материалы и технологии

352,3

86,1

авиационные двигатели

-

-

бортовое оборудование и агрегаты

327,3

541

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего

722

750 создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе за счет средств федерального бюджета

722

750

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего

5556,3

7780,3

в том числе

за счет средств федерального бюджета* - всего

5556,3

7780,3

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

623,4

831 анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов;
разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающего повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза;
формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники
авиационные материалы и технологии

512,6

831 анализ состояния, программы и прогнозы развития в области материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем;
разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионно-стойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металлокомпозиционных, суперсплавов, интерметаллидных, включая "естественные" композиты);
увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов);
применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники;
создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов;
применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты;
обеспечение ресурса конструкций более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов
авиационные двигатели

3782,2

5313,2 анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения; разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателей на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NOx на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов бортового оборудования и агрегаты

225,3

383 анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных агрегатов; разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем; повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности

336,5

422,1 подготовка научно-исследовательских, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

концепция программы создания широкофюзеляжного ближне-среднемагистрального самолета

76,5

-проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей;

финансовые и экономические расчеты

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей - участников Программы - всего

63

70 уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

в том числе

за счет средств федерального бюджета *

63

70

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

в 2011 - 2013 годах

Источник финансирования, направление затратПотребность в бюджетном и внебюджетном финансировании

(млн. рублей)Результат реализации мероприятия

Источники внебюджетного финансирования

2011 год2012

год2013

год

2011 год

2012 год

2013 год

проект в целом до 2015 года

Всего37007,644585,661408,2

в том числе:

средства федерального бюджета3214135021,441929,3

средства внебюджетных источников4866,69564,219478,9

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего156152148

расширение эксплуатационных возможностей; повышение надежности

построение системы послепродажного обслуживания (каталог сборочных единиц, ремонтная документация)

расширение эксплуатационных характеристик в части назначенных ресурсов и сроков службы

создание модификаций самолета Бе-200, в том числе сертифицированных по европейским нормам

предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

объем продаж к 2015 году - 13 единиц

за счет средств федерального бюджета363737

за счет средств внебюджетных источников120115111

Доработка самолета Ту-204- 300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту- 204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства

Ту- 204/214,

усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего1181,8--

постройка 2-го летного образца самолета

Ту-204СМ;

разработка и передача в АРМАК доказательной сертификационной документации для получения дополнения к сертификату типа;

получение сертификата типа по шуму на местности

расширение ожидаемых условий эксплуатации, получение дополнения к сертификату типа с картой данных в соответствии с техническим заданием на модификацию Ту-204СМ

объем продаж к 2015 году - 47 единиц

предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета * 874,2--

за счет средств внебюджетных источников 307,6--

Доработка вертолета Ми-38 - всего 1914,62519,21257,4

агрегатная сборка опытных образцов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В, проведение первого этапа летно-доводочных испытаний комплекса ИБКО-38 на вертолете

Ми-38 ОП-2

завершение оборудования опытных образцов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В и начало летно-доводочных испытаний, постройка

Ми-38 ОП-4

агрегатная сборка опытного образца вертолета ОП-4 с двигателями ТВ7-117В; проведение заводских сертификационных испытаний летных образцов и наземных ресурсных сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем вертолета

сертификация вертолета;

объем продаж - 6 единиц

собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 15801521998

за счет средств внебюджетных источников 334,6998,2259,4

Разработка вертолета Ка-62 - всего 1120,512051137,2

рабочая конструкторская документация на доработку вертолета и его систем под альтернативную силовую установку

изготовление второго опытного образца Ка-62 для проведения летных сертификационных испытаний

выполнение полетов по программе сертификационных заводских испытаний в объеме 2013 года;

изготовление дополнительного летного образца для сертификационных испытаний

объем продаж - 29 единиц

собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 560,5745321

за счет средств внебюджетных источников 560460816,2

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего 441410415

объем оказанных услуг - 5700 млн. рублей

объем оказанных услуг - 6300 млн. рублей

объем оказанных услуг - 6400 млн. рублей

собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний

в том числе:

за счет средств федерального бюджета * 11110090

за счет средств внебюджетных источников 330310325

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Реализация проекта RRJ (SSJ-100, SSJ NG)

Всего 8011492096

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 409001676

за счет средств внебюджетных источников 40249420

из них:

на завершение НИОКР самолета

SSJ-100 - всего --2096

дополнение к сертификату типа на воздушное судно с увеличенной дальностью и взлетным весом;

повышение эксплуатационной эффективности; расширение функционала воздушного судна

объем продаж к 2015 году - 144 единицы

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета --1676

за счет средств внебюджетных источников --420

на разработку самолета SSJ NG - всего 801149-

разработка технического предложения

разработка эскизного проекта

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 40900-

за счет средств внебюджетных источников 40249-

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего 12375,517038,322438,6

разработка конструкторской документации на MC-21 (200, 300) (окончание - 2013 год); разработка

технических проектов, ICD и спецификаций систем; проектирование и изготовление стендов;

подготовка производства опытных образцов (окончание - 2015 год); начало изготовления опытных

образцов для испытаний (окончание - 2016 год); начало работ по сертификации самолета

завершение разработки рабочей конструкторской документации на MC-21 (200); разработка рабочей

конструкторской документации на MC-21 (300);

начало изготовления и испытания прототипов систем самолета; подготовка производства опытных

образцов (окончание - 2015 год); изготовление опытной партии; работы по подготовке к

сертификации самолета;

начало подготовки к летным испытаниям

разработка рабочей конструкторской документации на планер и системы самолета MC-21-300,

элементы планера самолета MC-21-200;

разработка комплекта эксплуатационной документации; изготовление и испытания прототипов

систем самолета;

изготовление стендов и начало стендовых испытаний; подготовка опытного производства и начало

изготовления опытных образцов самолета

MC-21-300 (статического, ресурсного и

первого летного) для проведения испытаний

создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов; начало продаж - 2017 год;

объем продаж до 2025 года - не менее 847,5 млрд. рублей

предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

10938,8

13176

12437,6

за счет средств внебюджетных источников 1436,73862,310001

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего 28067031,110522,7

разработка технического проекта базового двигателя и создание двигателя демонстратора
(окончание - 2012 год)

завершение разработки технического проекта и создания двигателя- демонстратора, начало
испытаний двигателя- демонстратора

завершение испытаний двигателя- демонстратора

создание нового поколения двигателей для семейства ближне-средне-магистральных самолетов

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 19665319,45026,7

из них:

на выпуск рабочей конструкторской документации на двигатель ПД-14, изготовление и испытания
двигателей-1869,45026,7

за счет средств внебюджетных источников 8401711,75496

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в целях реализации перспективных
проектов

Всего 3606,96592,111543,3

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего 2721,247349493

за счет средств внебюджетных источников 885,71858,12050,3

собственные средства участников Программы, кредиты

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность 1919,437406605,8

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 1221,222004993

за счет средств внебюджетных источников 698,215401612,8

из них:

на разработку крыла из композиционных материалов для перспективных
самолетов 1519,430403423,8

разработка электронного макета на консоль крыла самолета

МС-21-200; разработка конструкторской документации на консоль крыла МС-21-200

(окончание - 2012 год); разработка технического предложения на консоль крыла самолета SSJ NG (окончание - 2012 год)

завершение разработки конструкторской документации; изготовление крыла самолета MC-21-200; разработка эскизного проекта на консоль крыла

самолета SSJ NG (окончание - 2014 год)

разработка технологий изготовления элементов из композиционных материалов; разработка нормативно-методического обеспечения изготовления, испытаний и

сертификации конструкций из композиционных материалов, в том числе крыла для перспективной авиационной техники

разработка конструкторской документации на консоль крыла самолета SSJ NG и изготовление опытного образца крыла

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 821,215001823

за счет средств внебюджетных источников 698,215401600,8

на разработку и создание перспективного скоростного вертолета 4007002500

проведение расчетно-экспериментальных работ и отработка базовых конструкторских и технологических решений (окончание - 2013 год); разработка инженерной записки

проведение расчетно-экспериментальных работ и отработка базовых конструкторских и технологических решений (окончание - 2013 год); разработка аванпроекта (окончание - 2013 год)

разработка аванпроекта; разработка технического задания на опытно-конструкторскую работу;

подготовка заявки на сертификацию;

разработка рабочей конструкторской документации на перспективный скоростной вертолет

в том числе за счет средств федерального бюджета 4007002500

на проведение научно-исследовательской работы в рамках технологической платформы

"Авиационная мобильность и авиационные технологии" (Самолет - 2020)--220

проведение маркетинговых исследований и формирование требований к перспективным программам (MR&O, предварительная версия);

анализ уровня отечественных технологий для разработки летательного аппарата проекта

"Самолет-2020"; выбор перспективных направлений развития проекта;

разработка вариантов конструктивно-технологического облика перспективных летательных аппаратов и силовых установок проекта "Самолет - 2020"

в том числе за счет средств федерального бюджета--220

на комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для региональных и местных авиаперевозок--462

разработка Программы целевой модернизации воздушных судов малой авиации; изготовление опытного образца - летающей лаборатории для отработки методик и технологий технического перевооружения воздушных судов для местных авиационных перевозок

в том числе:

за счет средств федерального бюджета--450

за счет средств внебюджетных источников--12

авиационные материалы и технологии--1000

внедрение перспективных материалов и технологий для усовершенствования и создания

принципиально новых конструкций деталей и узлов вертолетных двигателей (снижение веса турбины на

10 - 15 процентов, повышение коэффициента использования материалов

в 2 - 3 раза), моторгондол перспективных самолетных двигателей (снижение трудоемкости до 25 процентов, материалоемкости до 15 процентов)

в том числе за счет средств федерального бюджета--1000

авиационные двигатели---

бортовое оборудование и агрегаты1687,528523937,5

разработка эскизно-технического проекта базового интегрированного комплекса бортового оборудования перспективных самолетов и вертолетов; разработка эскизно-технического проекта базового комплекса унифицированных агрегатов (самолетного и вертолетного)

разработка рабочей конструкторской документации на базовый интегрированный комплекс бортового оборудования и на базовый комплекс унифицированных агрегатов

изготовление опытных образцов; проведение испытаний комплекса бортового оборудования;

разработка технического проекта и макетирование интегрированного комплекса унифицированных агрегатов

сертификация базовых комплексов в составе самолетов и вертолетов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета150025343500

за счет средств внебюджетных источников187,5318437,5

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела

в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего6896894050

создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе

за счет средств федерального бюджета6896894050

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего12536,377007700

в том числе:

за счет средств федерального бюджета * 12524,377007700

за счет средств внебюджетных источников12--

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность320030003036

анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов;

разработка технических решений и создание научно- технического задела, обеспечивающего повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза; формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники

в том числе за счет средств федерального бюджета 320030003036

авиационные материалы и технологии 170017001698,9

анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем; разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионностойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металлокомпозиционных материалов, суперсплавов, интерметаллидных материалов, включая "естественные" композиты); увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов); применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники; создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов; применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты; обеспечение ресурса конструкций более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза) и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 170017001698,9

авиационные двигатели 5787,813501282,8

анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения; разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно- технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NO_x на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 5775,813501282,8

из них:

разработка и освоение ключевых технологий в области авиационного двигателестроения, необходимых для реализации программы создания семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн 4325,8--

за счет средств внебюджетных источников 12--

бортовое оборудование и агрегаты 140012501132,3

анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных агрегатов. Разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем. Повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования

в том числе за счет средств федерального бюджета 140012501132,3

международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий--150
разработка облика гражданского высокоскоростного самолета, отвечающего перспективным экологическим требованиям;

разработка проекта двухтопливного летательного аппарата для региональных и местных авиалиний, использующего в качестве топлива сжиженный газ или авиакеросин;

разработка системы ламинаризации обтекания перспективного пассажирского самолета;

разработка активных методов снижения шума закрылков самолета до 2 dB;

гармонизация отечественных вычислительных и экспериментальных методик с зарубежными, используемыми в ведущих аэрокосмических центрах

в том числе за счет средств федерального бюджета--150

научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности 448,5400400

подготовка научно-исследовательских, нормативных, правовых, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

в том числе за счет средств федерального бюджета 448,5400400

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей - участников Программы - всего 100100100

уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

в том числе за счет средств федерального бюджета * 100100100

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

в 2014 - 2015 годах

Источник финансирования, направление затрат

Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании

(млн. рублей)

Результат реализации мероприятия

Источники внебюджетного финансирования

2014 год

2015 год

2014 год

2015 год

проект в целом

до 2015 года

Всего

64636,4

71067,9

в том числе:

средства федерального бюджета

45524

48421,5

средства внебюджетных источников

19112,4

22646,4

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка вертолета Ми-38 - всего

в том числе:

1516

826,8завершение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем вертолета;

подготовка доказательной документации для сертификации вертолетасертификация вертолета;

получение сертификата типа;

объем продаж - 6 единицсертификация вертолета;

объем продаж - 6 единицсобственные средства участников Программы, кредиты, средства

инвесторов

за счет средств федерального бюджета

945,4

239,7

за счет средств внебюджетных источников

570,6

587,1

Разработка вертолета Ка-62 - всего

1199,6

1052,8завершение разработки рабочей конструкторской документации на вертолет, на натурный

стенд; проведение сертификационных летных испытаний; проведение ресурсных испытаний основных агрегатов вертолета; разработка рабочей конструкторской документации для расширения условий эксплуатации вертолета;

выполнение работ по расширению сертификата типа; объем продаж - 29 единиц; собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов

в том числе:

599,8

515,5

за счет средств федерального бюджета

за счет средств внебюджетных источников

599,8

537,3

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего

415

415

в том числе:

за счет средств федерального бюджета *

-

- объем оказанных услуг - 6800 млн. рублей; объем оказанных услуг - 7100 млн. рублей; собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний

за счет средств внебюджетных источников

415

415

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Реализация проекта RRJ (SSJ-100)

Всего

1250

980,7; собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

900

780,7

за счет средств внебюджетных источников

350

200

из них:

на завершение НИОКР самолета SSJ-100 - всего

1250

980,7; повышение эксплуатационной эффективности; улучшение летно-технических характеристик воздушного судна;

снижение веса конструкции; расширение функционала воздушного судна;

снижение стоимости владения; повышение топливной эффективности на 5 процентов;

улучшение показателей летно-технических и взлетно-посадочных характеристик воздушного судна;

снижение стоимости владения; объем продаж SSJ-100 - 144 единицы

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

900

780,7

за счет средств внебюджетных источников

350

200

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего

29739,4

27588,3 разработка рабочей конструкторской документации на самолеты MC-21-200, MC-21-300 под установку двигателя

ПД-14;

изготовление опытных образцов самолета (статического - окончание 2015 год и ресурсного - окончание 2016 год), начало статических испытаний самолета MC-21-300;

изготовление 1-го летного образца самолета MC-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney" (окончание - 2015 год);

начало изготовления завершение изготовления 1-го летного образца самолета

MC-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney";

начало летных испытаний; изготовление 2-го,

3-го и 4-го летных образцов самолета MC-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney";

начало изготовления 1-го опытного образца самолета MC-21-200 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney" и

1-го образца самолета MC-21-300 с двигателями

ПД-14

(окончание - 2017 год); создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов;

начало продаж - 2017 год;

объем продаж до 2025 года - не менее 847,5 млрд. рублей предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе за счет средств федерального бюджета

17721,4

14686,3

за счет средств внебюджетных источников

12018

129022-го, 3-го и 4-го летных образцов самолета MC-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney" (окончание - 2016 год);

проведение стендовых испытаний агрегатов и систем самолета (окончание - 2017 год);

корректировка конструкторской документации;

выпуск эксплуатационно-технической документации (версия 2) проведение статических и ресурсных испытаний образцов самолета MC-21-300;

работы по сертификации производства и корректировка конструкторской документации

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего

7614,1

8905 разработка рабочей документации опытного двигателя;

изготовление партии опытных двигателей ПД-14 и мотогондол с реверсивным устройством;

проведение специальных и ресурсных испытаний опытного двигателя на стендах, обеспечивающих возможность начала летных испытаний опытного двигателя на летающей лаборатории и проведение

наземных, стендовых и летных сертификационных испытаний двигателя; подготовка доказательной документации для сертификации двигателя создание нового поколения двигателей для семейства ближне-среднемагистральных самолетов собственные средства участников Программы, кредиты в том числе:

за счет средств федерального бюджета

4166,1

5000

из них:

4166,1

5000

на выпуск рабочей конструкторской документации на двигатель ПД-14, изготовление и испытания двигателей

за счет средств внебюджетных источников

3448

3905

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в целях реализации перспективных проектов

Всего

9562,3

16827,3

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

7851,3

12727,3

за счет средств внебюджетных источников

1711

4100

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

5262,3

11081

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

4051,3

7481

за счет средств внебюджетных источников

1211

3600

из них:

на проведение работ в рамках технологической платформы "Новые полимерные композиционные материалы и технологии" - всего

2400

2200 начало отработки технологии изготовления агрегатов механизации и элементов хвостового оперения и панелей фюзеляжа;

начало испытаний образцов на федеральном государственном унитарном предприятии

"ЦАГИ" завершение отработки технологии изготовления агрегатов механизации и элементов хвостового оперения и панелей фюзеляжа;

завершение испытаний образцов на федеральном государственном унитарном предприятии

"ЦАГИ"изготовление композитных агрегатов, оптимизированных по весовым и прочностным характеристикам, для перспективных самолетов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

1200

1100

за счет средств внебюджетных источников

1200

1100

на разработку и создание перспективного скоростного вертолета

1616,3

2492разработка эскизного проекта;

изготовление летающей лабораторииразработка технического проекта;

разработка рабочей конструкторской документации на длинноцикловые детали;разработка рабочей конструкторской документации на вертолет

в том числе за счет средств федерального бюджета

1616,3

2492летные испытания летающей лаборатории

на проведение научно-исследовательской работы в рамках технологической платформы

"Авиационная мобильность и авиационные технологии" (Самолет - 2020)

785

5989разработка пакета перспективных концепций продуктов;

оценка реализуемости маркетинговых требований;

разработка перечня ключевых технологий, способных обеспечить заданные характеристики, и

направлений расчетно-экспериментальных и технологических исследований по их доработке;

первичная оценка потенциальных рисков Программы, возможных направлений их

минимизациидоведение ключевых технологий до необходимого технологического уровня, включая

расчетно-экспериментальные работы;

проектирование, создание образцов, моделей и прототипов;

их испытания; формирование перечня базовых технологий для их внедрения в промышленное

использование;

проведение начальных этапов проектирования перспективных проектов;

оценка вариантов производственной кооперации

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

785

3489

за счет средств внебюджетных источников

-

2500

на комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для

региональных и местных авиаперевозок

461

400разработка проекта действующей единой электронной системы, обеспечивающей

сопровождение авиационной техники малой авиации на всех этапах жизненного цикла;

изготовление опытного образца -демонстратора технологий многоцелевого самолета вместимостью

до

15 - 19 мест для местных линийразработка электронной системы сопровождения процесса создания

авиационной техники малой авиации; изготовление опытного образца - демонстратора технологий многоцелевого скоростного самолета вместимостью до 19 мест для местных воздушных линий; изготовление опытного образца - демонстратора технологий многоцелевого скоростного самолета вместимостью до 30 мест для местных воздушных линий

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

450

400

за счет средств внебюджетных источников

11

-

авиационные материалы и технологии

1000

1200внедрение новейших технологий и материалов для повышения эрозионной стойкости лопаток компрессора в 10 раз, снижения трудоемкости изготовления деталей корпуса двигателя до 30 процентов, а также для изготовления листосварных конструкций сложной конфигурации;

разработка нормативной, технологической

документации для сертификации мотогондол двигателей по требованиям АРМАК и EASAвнедрение технологий, создание перспективных сплавов, обеспечивающих изготовление конструкций свободной турбины с повышенной на 20 процентов прочностью, увеличение ресурса лопаток в 2 - 4 раза, повышение температуры стенки жаровой трубы на 200-300° С, снижения веса колеса турбины на 35 процентоввнедрение новейших технологий и материалов для создания двигателей

5-го поколения

в том числе за счет средств федерального бюджета

1000

1200

авиационные двигатели

-

-

бортовое оборудование и агрегаты - всего

3300

4546,3

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

2800

4046,3

за счет средств внебюджетных источников

500

500

из них:

бортовое радиоэлектронное оборудование

2312,5

2812,5проведение сертификационных испытаний; одобрение АРМАК интегрированного комплекса БРЭОподготовка доказательной документации для сертификации EASA комплекса БРЭО

за счет средств федерального бюджета

2000

2500

за счет средств внебюджетных источников

312,5

312,5

авиационные системы и агрегаты

987,5

1733,8 разработка рабочей конструкторской документации на системы и узлы авиационного оборудования; изготовление опытных образцов систем авиационного оборудования и проведение испытаний; присвоение конструкторской документации литеры "О"

за счет средств федерального бюджета

800

1546,3

за счет средств внебюджетных источников

187,5

187,5

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела

в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего

4050

4082 создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе

за счет средств федерального бюджета

4050

4082

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего

9100

10200

в том числе

за счет средств федерального бюджета - всего

9100

10200

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

3500

3800 анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов;

разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающих

повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза,

улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ,

снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности

разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8

процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза;

формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники

авиационные материалы и технологии

2250

2600

анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем;

разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионностойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металлокомпозиционных материалов, суперсплавов, интерметаллидных материалов, включая "естественные" композиты);

разработка новой нормативной документации обработки высокоресурсных деталей, соответствующей современному уровню оборудования и инструментального обеспечения; увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов);

применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники;

создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов;

разработка технологических процессов изготовления перспективных полимерных композиционных материалов, обеспечивающих снижение стоимости до 25 процентов;

применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты;

обеспечение ресурса конструкций более 60 тысяч летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза) и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

авиационные двигатели

1600

1800 анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения;

разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных"

конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году,

и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле

в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NOx на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов

бортовое оборудование и агрегаты

1150

1300 анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных агрегатов;
разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем;
повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования
международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий

150

200 разработка облика гражданского высокоскоростного самолета, отвечающего перспективным экологическим требованиям;
разработка проекта двухтопливного летательного аппарата для региональных и местных авиалиний, использующего в качестве топлива сжиженный газ или авиакеросин;
разработка системы ламинаризации обтекания перспективного пассажирского самолета;
разработка активных методов снижения шума закрылков самолета до 2 dB;
гармонизация отечественных вычислительных и экспериментальных методик с зарубежными, используемыми в ведущих аэрокосмических центрах
научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности

450

500 подготовка научно-исследовательских, нормативных, правовых, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей - участников Программы - всего

190

190 уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

в том числе за счет средств федерального бюджета *

190

190

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года"
(в редакции постановления

ОБЪЕМЫ*

финансирования государственных капитальных вложений, предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года", в рамках подгруппы мероприятий по созданию материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Наименование организаций Направление работ Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет) Сроки реализации

Мощность объекта

Ожидаемый результат

2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
----------	----------	----------	----------	----------	----------------	----------	----------	----------	----------	----------

Всего

государственные капитальные вложения	202,825	923	972	275	013	560	689	689	405	040	504	082
--------------------------------------	---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е.Жуковского" (г. Жуковский, Московская область)

техническое перевооружение, реконструкция и модернизация аэродинамических труб, испытательных стендов, компрессорных систем и систем энергоснабжения 43,86170229136-----2002 - 2010 годы

3 системы

8 источников энергоснабжения

обеспечение проведения новых видов испытаний, необходимых для разработки и создания современных и перспективных летательных аппаратов, за счет более точного моделирования реальных условий полетов

федеральное государственное унитарное предприятие "Летно-исследовательский институт имени М.М.Громова" (г. Жуковский, Московская область)

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы 304956193,6108-----2006 - 2010 годы

1 база 1 комплекс 2 системы

обеспечение возможности летных испытаний в темное время суток и при более сложных погодных условиях

федеральное государственное унитарное предприятие "Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов" (г. Москва)

строительство Геленджикского приморского центра климатических испытаний (г. Геленджик, Краснодарский край) 4650-140,4-----2002 - 2009 годы

4,53 тыс. кв. метров

создание центра климатических испытаний в целях определения работоспособности и ресурса материалов, подвергающихся атмосферному воздействию морского климата и морской среды

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова" (г. Москва)

техническое перевооружение экспериментальной базы (г. Москва) 5435405-----2002 - 2009 годы 25 стендов

ввод в эксплуатацию модернизированной системы стендов тиристорного пуска приводных

электродвигателей для обеспечения проведения испытаний моделей компрессоров перспективных двигателей гражданской авиационной техники

реконструкция системы обратного водоснабжения испытательных стендов (г. Лыткарино, Московская область)51213-----2002 - 2008 годы

1 система

3 стенда

реконструкция системы обратного водоснабжения высотных стендов для обеспечения проведения испытаний перспективных двигателей гражданской авиационной техники с высокими параметрами (расход воздуха, температура газа)

федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С.А.Чаплыгина" (г. Новосибирск)

реконструкция стендов прочностных испытаний24293457-----2006 - 2009 годы

1,73 тыс. кв. метров

обеспечение проведения прочностных испытаний авиационных конструкций на требуемом уровне

государственные научные центры, организации и создаваемые в авиационной промышленности корпорации в соответствии с разрабатываемой

проектно-сметной документацией - всего-23269750613560689689405040504082

из них:

организации, связанные с отработкой аэродинамики и прочности летательных аппаратов - всего-116,521,3150,24114,71762311271,212291207,5

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е.Жуковского" (г. Жуковский, Московская область)-9120,8104,23628,71391851128,210691107,5

техническое перевооружение и реконструкция научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности,

1-й этап (проектные и изыскательские работы)-9120,8-----2007 - 2009 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности,

1-й этап----9017831211052496087002010 - 2015 годы

10 участков

создание участков для изготовления специализированных аэродинамических моделей и автоматизированного стенда для калибровки тензочувствительных датчиков

техническое перевооружение и реконструкция научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности,

2-й этап

(проектные и изыскательские работы)----14,21818----2010 - 2011 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности

2-й этап----1827,7-80879,2461407,52012 - 2015 годы

3 комплекса

реконструкция энерговоздушных комплексов для проведения аэродинамических исследований: трансформаторного комплекса, компрессорного комплекса и аэрохолодильного аэродинамического комплекса

федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С.А.Чаплыгина" (г. Новосибирск)-25,50,5464863746143160100

техническое перевооружение и реконструкция аэродинамических стендов и стендов статических и ресурсных испытаний (проектные и изыскательские работы)-25,50,5-----2007 - 2009 годы
проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция аэродинамических стендов и стендов статических и ресурсных испытаний----4648637461431601002010 - 2015 годы
4 комплекса

реконструкция экспериментальной стендовой базы для отработки аэродинамических аппаратов, ресурсных и статических испытаний авиационных конструкций

организации, связанные с разработкой авиационных материалов и технологий - всего -
3,5415,2123,72670,297150853,7665904,5

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов" (г. Москва) - - 5,748,71217,757120298,7185557

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)---5,7-----2009 год
проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий,
1-й этап---40845,755120228,7853572010 - 2015 годы

1 система

3 комплекса

реконструкция и расширение мощностей испытательной базы для исследований и испытаний высокожаропрочных и интерметаллидных никелевых сплавов для перспективных авиационных двигателей

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)----8,722----2010 - 2011 годы
проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий,
2-й этап-----370--701002002013 - 2015 годы

4 комплекса

реконструкция и развитие мощностей испытательной базы для исследований и испытаний конструкционных материалов для перспективных воздушных судов

открытое акционерное общество "Обнинское научно- производственное предприятие "Технология" (г. Обнинск, Калужская область)-3,549,5751452,54030555480347,5

техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных

комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органосиликатных материалов, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)-3,549,5-----2007 - 2009 годы
проектная документация

техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органосиликатных материалов, 1-й этап----60549,52430170170155,52010 - 2015 годы
2 комплекса

реконструкция исследовательских и научно- производственных мощностей для отработки и выпуска остекления кабин пассажирских самолетов

техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органосиликатных материалов, 2 этап (проектные и изыскательские работы)-- --151616----2010 - 2011 годы
проектная документация

техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органосиликатных материалов,
2-й этап-----887--3853101922013 - 2015 годы

3 участка

1 комплекс

развитие научно- исследовательских и производственных мощностей для отработки и выпуска высоконагруженных деталей и агрегатов из углепластика, изделий из стеклопластика радиотехнического назначения и керамики для гражданской авиационной техники

организации, связанные с разработкой авиационных двигателей - всего -
8,56,542,697,12670,1117129986,1750688

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова" (г. Москва) - 8,56,542,697,12670,1117129986,1750688

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области), 1-й этап (проектные и изыскательские работы)-8,56,542,6-----2007 - 2009 годы
проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области),

1-й этап----891723,110089984,1550-2010 - 2014 годы

1 система

3 комплекса

реконструкция и оснащение высотных стендов для испытаний перспективных высокоэффективных узлов, систем двигателя ПД-14 и других перспективных двигателей для гражданской авиационной техники

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г.

Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области), 2-й этап (проектные и изыскательские работы)----8,15917402--2010 - 2013 годы
проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области), 2-й этап-----888---2006882014 - 2015 годы

2 комплекса

реконструкция высотно-компрессорной станции для обеспечения испытаний перспективных двигателей и их узлов

организации, связанные с разработкой бортового радиоэлектронного оборудования - всего-
-47,55514095245316556440

в том числе:

федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем"

(г. Москва) - - 47,55514095245316556440

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радиоэлектронного оборудования, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)--47,5-----2008 - 2009 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радиоэлектронного оборудования, 1-й этап----3578635351253912002010 - 2015 годы

2 комплекса

создание комплекса полунатурного моделирования и валидации бортового радиоэлектронного оборудования самолета

МС-21;

создание комплекса стендов прототипирования перспективных систем и компонентов бортового радиоэлектронного оборудования для гражданской авиационной техники

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радиоэлектронного оборудования,

2-й этап (проектные и изыскательские работы)----201717----2010 - 2011 годы

проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радиоэлектронного оборудования,

2-й этап-----606-101911652402012 - 2015 годы

1 система

2 комплекса

создание комплексного стенда полунатурного моделирования и валидации агрегатов и бортовых систем самолетов гражданской авиации

организации, связанные с отработкой технологий летных испытаний авиационной техники - всего-
-510,5802696247134623850842

в том числе:

открытое акционерное общество "Летно-исследовательский институт имени М.М.Громова" (г. Жуковский, Московская область) - - 58,5702503215117579800792

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)-58,5-----2008 - 2009 годы
проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий,
1-й этап----601261199117579366-2010 - 2014 годы
1 система
2 комплекса
доведение наземных комплексов и систем связи, навигации, посадки и управления полетами аэродрома "Раменское" до требований категорированного аэродрома для обеспечения летно-конструкторских и сертификационных испытаний создаваемой авиационной техники, проведения опережающих исследований, отработки и сертификационных испытаний бортового оборудования на летающих лабораториях

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)---101616----2010 - 2011 годы
проектная документация

реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 2-й этап-----1226---4347922014 - 2015 годы
2 комплекса
развитие наземных комплексов и систем связи, навигации, посадки и управления полетами до требований международных норм на аэродроме и полигонах аэроузла "Раменское"

федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С.А.Чаплыгина" (г. Новосибирск)---2101933217445050

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летных испытаний, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)---2-----2009 год
проектная документация

техническое перевооружение стендов для летных испытаний,
1-й этап----10-----2010 год
3 комплекса
создание комплексов для сбора, передачи и отработки параметров полета при проведении летных испытаний авиационной техники

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летных испытаний,
1-й этап-----8421163017-2011 - 2014 годы
3 комплекса
создание комплексов по отработке и оснащению самолетов-лабораторий системами для проведения летных испытаний

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летающих лабораторий,
2-й этап (проектные и изыскательские работы)-----12111---2011 - 2012 годы
проектная документация

техническое перевооружение и реконструкция стендов для летающих лабораторий,
2-й этап-----97--1433502013 - 2015 годы
1 комплекс

создание самолета- лаборатории для проверки радиотехнических и оптических средств взлета и посадки в соответствии с нормативными требованиями

* Распределение ресурсов по инвестиционным объектам уточняется ежегодно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2013 г. № 1113)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года", осуществляемого по статье "Прочие расходы" за счет средств федерального бюджета

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия	Направление работ	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы - всего
--------------------------	-------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------------------------

Всего	17002734302957634692107620019019019019764
-------	---

в том числе:

доработка и сертификация специализированной авиационной техники -

всего 625279,3558640,1507,8120,2----2730,4

из них:

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок 1008656,949,362-----354,2

на реализацию проекта Ил-96- 400Т/М, повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300, в том числе на соответствие международным требованиям, а также на сертификацию двигателя ПС-90А1

повышение технико-экономических показателей самолета Ил-96-300 в эксплуатации, включающее повышение регулярности вылета самолета с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек самолета из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета) 415-----415

на доработку самолета Ту-204 и повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета,

повышение технико-экономических показателей самолета Ту-204 в эксплуатации, включающее повышение регулярности вылета самолета 60-325582,3435,8120,2----1523,3

в том числе

на соответствие международным требованиям, с использованием результатов для глубокой модернизации самолетов семейства Ту-204/214

(Ту-204СМ)

с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5

до 2) и снижение количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета), сертификация Ту-204СМ, проведение маркетинговых исследований по самолету Ту-204СМ, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок

на развитие семейства самолетов Ан-124

организационно-техническое обеспечение освоения новых технологий, формирование и реализация программ сертификации авиационной техники и оборудования, маркетинговые исследования, осуществление рекламной деятельности, страхование рисков на этапе продвижения продукции на рынок 50193,3176,18,510-----437,9

доработка и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов-100197-----297

поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

формирование организационно-технического и нормативно-технического обеспечения системы послепродажного обслуживания, внедрение эффективных систем управления техническим обслуживанием и ремонтом авиационной техники на базе информационных технологий, разработка логистических схем, создание пилотных элементов системы послепродажного обслуживания-806880736,1448,811110090--3171,9

реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146

сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок 54074193572658-----2604

поддержка международного кооперационного сотрудничества - всего

адаптация проектного и производственного потенциала отрасли к новой системе нормативно-технических требований, создание системы управления качеством продукции, отвечающей требованиям мировых стандартов, освоение и сертификация новых технологических процессов, нормативно-техническое и организационно-методическое 500870956963,91202-----4491,9

обеспечение участия отрасли в международных кооперационных проектах, развитие международной кооперации, повышение качества выпускаемой продукции

в том числе на разработку концепции международного сотрудничества по созданию семейства перспективных--15-----15

двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

перспективная авиационная техника - всего--402,2508,0807,2-----1717,4

из них:

на создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов-240,2355440,2-----1035,4

на создание семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов-162153367-----682

формирование научно-технологического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

освоение, сертификация новых технологических процессов в области авиационного газотурбинного

двигателестроения---21001020,2744,8----3865

управление Программой

организационно-техническое обеспечение реализации Программы, экспертиза проектов, в том числе в соответствии с требованиями выполнения ключевых задач государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"3537,739,84648100100100190190886,5".
