

О внесении изменений в Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте

Распоряжение · № 2341-р · от 20.12.2010 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 20 ДЕКАБРЯ 2010 Г. № 2341-Р

МОСКВА

О внесении изменений в Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 32, ст. 4359).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 20 декабря 2010 г. № 2341-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте

1. В разделе VI:

а) в абзаце четвертом слово "гармонизация" заменить словом "совершенствование";

б) абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"Задачей совершенствования законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы является установление единообразного порядка нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности."

2. В приложении № 1 к указанной Комплексной программе:

а) позицию, касающуюся создания подразделений транспортной безопасности в составе субъектов транспортной инфраструктуры на всех метрополитенах России, задачи "Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера", изложить в следующей редакции:

"Создание подразделений транспортной безопасности в составе субъектов транспортной инфраструктуры на всех метрополитенах России

субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор,
МВД России

субъекты транспортной инфраструктуры
средства субъектов транспортной инфраструктуры";

б) в задаче "Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем":

в позиции, касающейся установки аппаратуры радиационного контроля при входах на станции всех метрополитенов России, цифры "795,8" заменить цифрами "795,9";

в позиции, касающейся установки стационарных досмотровых рентгеновских установок конвейерного типа при входах на станции всех метрополитенов России, цифры "937,5" заменить цифрами "937,6";

позицию, касающуюся установки стационарных сканирующих рентгеновских установок при входах на станции всех метрополитенов России, изложить в следующей редакции:

"Установка стационарных сканирующих рентгеновских установок при входах на станции всех метрополитенов России

субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор,
ФСБ России

федеральный бюджет 2812,6596,3314,9950,7950,7

субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры";

в позиции, касающейся установки рамок металлообнаружителей на входах на станции всех метрополитенов России, цифры "1637,5" и "661" заменить соответственно цифрами "1637,3" и "660,8".

3. В задаче "Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем" приложения № 2 к указанной Комплексной программе:

а) в позиции, касающейся создания пилотных проектов по оснащению инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и автотранспортных средств, осуществляющих межрегиональные пассажирские перевозки Северо-Кавказский регион - Москва (Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия - Алания, Чеченская Республика, Ставропольский край), слова "Государственная компания "Российские автомобильные дороги" исключить;

б) позицию, касающуюся оснащения 35 первоочередных объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения (включая проектирование) инженерно-техническими средствами, системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем (Росавтодор - 28 объектов транспортной инфраструктуры: Мурманская область - 1, Чеченская Республика - 4, Республика Дагестан - 2, Кабардино-Балкарская Республика - 2, Республика Северная Осетия - Алания - 6, Краснодарский край - 13; Государственная компания "Российские автомобильные дороги" - 7 объектов транспортной инфраструктуры: автомобильная дорога М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска), изложить в следующей редакции:

"Оснащение 8 первоочередных объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения (включая проектирование) автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска инженерно-техническими средствами, системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем
Государственная компания

"Российские автомобильные
дороги"

федеральный бюджет

90

90

-

-

-";

в) позицию, касающуюся оснащения объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения, включая проектирование, инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем, изложить в следующей редакции:

"Оснащение 28 первоочередных объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения (включая проектирование) инженерно-техническими средствами, системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем (Мурманская область - 1 объект, Чеченская Республика - 4 объекта, Республика Дагестан - 2 объекта, Кабардино-Балкарская Республика - 2 объекта, Республика Северная Осетия - Алания - 6 объектов, Краснодарский край - 13 объектов)
Росавтодор

федеральный бюджет

93,5

93,5

-

-

-".

4. В приложении № 3 к указанной Комплексной программе:

а) позиции:

"Федеральный бюджет

3992,1

1432,9

1984,2

575

-

Субъекты транспортной инфраструктуры

7474,2

1725,3

1785,4

1915,7

2047,9"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет

3992,1

2570,3

846,8

575

-

Субъекты транспортной инфраструктуры

6180,4

1725,3

491,5

1915,7

2047,9";

б) в направлении 1:

позиции:

"Федеральный бюджет

3992,1

1432,9

1984,2

575

-

Субъекты транспортной инфраструктуры

7474,2

1725,3

1785,4

1915,7

2047,9"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет

3992,1

2570,3

846,8

575

-

Субъекты транспортной инфраструктуры

6180,4

1725,3

491,5

1915,7

2047,9";

в задаче "Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера":

позицию, касающуюся реализации мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)", изложить в следующей редакции:

"Реализация мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных

федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"
открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

субъекты транспортной инфраструктуры 2768,4--1346,41422";

позицию, касающуюся организации досмотра пассажиров, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей на железнодорожных вокзалах и станциях, изложить в следующей редакции:

"Организация досмотра пассажиров, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей на железнодорожных вокзалах и станциях
открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор,
МВД России

субъекты транспортной инфраструктуры
средства субъектов транспортной инфраструктуры";

позицию, касающуюся создания системы защиты информации и аттестации объектов (помещений) информатизации в Росжелдоре и территориальных управлениях, обеспечивающих осуществление функций компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, изложить в следующей редакции:

"Создание системы защиты информации и аттестация объектов (помещений) информатизации в Росжелдоре и его территориальных органах, обеспечивающих осуществление функций компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности
Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

федеральный бюджет

2,3

2,3

-

-

-";

позицию, касающуюся проектирования и выноса коммуникаций развязок на разных уровнях на пересечении автомобильных дорог и железнодорожных путей на объектах транспортной инфраструктуры высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (7 путепроводов), изложить в следующей редакции:

"Проектирование и вынос коммуникаций развязок на разных уровнях на пересечении автомобильных дорог и железнодорожных путей на объектах транспортной инфраструктуры высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (7 путепроводов)
открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор, субъекты Российской Федерации

субъекты транспортной инфраструктуры

300

300

-

-

-";

позицию, касающуюся строительства пешеходных мостов на объектах высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (11 мостов), изложить в следующей

редакции:

"Строительство пешеходных мостов на объектах высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (11 мостов) субъекты транспортной инфраструктуры

975,3

975,3

-

-

-";

открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор, субъекты Российской Федерации

в задаче "Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем":

в позиции "Федеральный бюджет" цифры "1430,6" и "1984,2" заменить соответственно цифрами "2568" и "846,8";

в позиции, касающейся оснащения объектов транспортной инфраструктуры средствами досмотра и контроля, системами подавления радиоприемных устройств и взрывозащитными контейнерами высокоскоростных магистралей (Москва - Санкт-Петербург - 6 вокзалов, Москва - Нижний Новгород - 3 вокзала, Санкт-Петербург - Бусловская - 2 вокзала), объектов транспортной инфраструктуры Южного федерального округа (23 вокзала) и Казанского вокзала г. Москвы современными системами интеллектуального видеонаблюдения (КАРС):

слова "досмотра и контроля," заменить словами "системами досмотра и контроля, ";

слова "Южного федерального округа" заменить словами "Южного и Северо-Кавказского федеральных округов";

в позиции, касающейся оснащения первоочередных объектов транспортной инфраструктуры Северо-Кавказской железной дороги (железнодорожные пути на участках Махачкала-1 - Тарки, Тарки - Берикей) системами обеспечения транспортной безопасности, цифры "135,8" и "364,2" заменить соответственно цифрами "273,2" и "226,8";

позицию, касающуюся оснащения первоочередных объектов транспортной инфраструктуры магистрали Москва - Санкт-Петербург системами обеспечения транспортной безопасности для контроля и наблюдения железнодорожного пути на участке Санкт-Петербург - Академическая, исключить;

позицию, касающуюся оснащения объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного пути направления Москва - Санкт-Петербург на участке Академическая - Москва, изложить в следующей редакции:

"Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного пути направления Москва - Санкт-Петербург на участке Санкт-Петербург - Москва

Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

федеральный бюджет

1000

1000

-

-

-

средства субъектов транспортной инфраструктуры

568,5

241,7

155,5

171,3

-".

5. В приложении № 4 к указанной Комплексной программе:

а) позицию:

"Федеральный бюджет

2700

1162,8

942,2

279,9

315,1"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет

2700

278,8

1826,2

279,9

315,1";

б) в направлении 1:

позицию:

"Федеральный бюджет

2655

1157,8

912,2

274,9

310,1"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет

2655

273,8

1796,2

274,9

310,1";

в задаче "Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера":

в позиции "Федеральный бюджет" цифры "35" и "40" заменить соответственно цифрами "2" и "73"; позицию, касающуюся проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта 49 аэропортов и аэродромов национальной опорной сети (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной

власти) и 5 учебных заведений, а также транспортных средств (воздушных судов) федеральных государственных учреждений, изложить в следующей редакции:

"Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта 49 аэропортов и аэродромов национальной опорной сети (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти) и объектов 5 учебных заведений, а также транспортных средств (воздушных судов) федеральных государственных учреждений

Росавиация, субъекты транспортной инфраструктуры

федеральный бюджет

15

-

12,5

12,5

-

субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры";

позицию, касающуюся разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта 49 аэропортов и аэродромов национальной опорной сети (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти) и 5 учебных заведений, а также транспортных средств (воздушных судов) федеральных государственных учреждений, изложить в следующей редакции:

"Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта 49 аэропортов и аэродромов национальной опорной сети (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти) и объектов 5 учебных заведений, а также транспортных средств (воздушных судов) федеральных государственных учреждений
Росавиация, субъекты транспортной инфраструктуры

федеральный бюджет

15

-

12,5

12,5

-

субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры";

позицию, касающуюся модернизации в центральном аппарате Межрегионального территориального управления воздушного транспорта специальных защищенных помещений для обработки и хранения в установленном порядке данных о результатах оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных

средств, других сведений о транспортной безопасности, составляющих государственную тайну или являющихся информацией ограниченного доступа, изложить в следующей редакции:

"Модернизация в центральном аппарате Росавиации и межрегиональных территориальных управлениях воздушного транспорта специальных защищенных помещений для обработки и хранения в установленном порядке данных о результатах оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, других сведений о транспортной безопасности, составляющих государственную тайну или являющихся информацией ограниченного доступа

Росавиация

федеральный бюджет

20

2

18

-

-";

позицию, касающуюся проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по оснащению транспортных средств гражданской авиации системой аудио- и видео контроля обстановки на борту воздушного судна с использованием спутниковой передачи данных, изложить в следующей редакции:

"Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по оснащению транспортных средств гражданской авиации системой аудио- и видеоконтроля обстановки на борту воздушного судна с использованием каналов радиосвязи и передачи данных, включая спутниковый
Росавиация,

ФСБ России, субъекты транспортной инфраструктуры

федеральный бюджет

50

-

30

10

10

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной инфраструктуры";

в задаче "Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем";

в позиции "Федеральный бюджет" цифры "1122,8" и "872,2" заменить соответственно цифрами "271,8" и "1723,2";

позицию, касающуюся строительства объездных (патрульных) дорог для обеспечения быстрого реагирования в случаях совершения актов незаконного вмешательства в 6 аэропортах и аэродромах гражданской авиации в 2010 году (Москва (Внуково), Москва (Шереметьево), Москва (Домодедово), Магас, Владикавказ, Махачкала) и в 10 аэропортах и аэродромах в 2011 - 2012 годах (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти), изложить в следующей редакции:

"Строительство объездных (патрульных) дорог для обеспечения быстрого реагирования в случаях совершения актов незаконного вмешательства в 16 аэропортах и аэродромах гражданской авиации (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти)

Росавиация

федеральный бюджет

846,3

-

644,2

202,1

-";

позицию, касающуюся строительства периметровых ограждений в 7 аэропортах и аэродромах гражданской авиации в 2010 году (Москва (Внуково), Москва (Шереметьево), Москва (Домодедово), Магас, Анапа, Владикавказ, Махачкала) и в 10 аэропортах и аэродромах в 2011 - 2013 годах (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти), изложить в следующей редакции:

"Строительство периметровых ограждений в 17 аэропортах и аэродромах гражданской авиации (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти)

Росавиация

федеральный бюджет

1436,9

-

1079

57,8

300,1";

в позиции, касающейся оснащения 9 объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание (аэропорты Магнитогорск, Южно-Сахалинск, Магадан, Минеральные Воды, Грозный (Северный), Пермь (Большое Савино), Оренбург, Сыктывкар, Иркутск):

после слова "Магадан," дополнить словами "Красноярск (Черемшанка),";

слова "Минеральные Воды," исключить;

в) позицию, касающуюся создания учебных центров на базе профильных подведомственных Минтрансу России и Росавиации учебных заведений по обучению специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности на воздушном транспорте, направления 4 изложить в следующей редакции:

"Создание учебных центров на базе профильных учебных заведений, находящихся в ведении Росавиации, по обучению специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности на воздушном транспорте

Росавиация

федеральный бюджет

25

-

25

-

-".

6. В приложении № 5 к указанной Комплексной программе:

а) позицию:

"Федеральный бюджет

7743,3

11701,1

1868,9

2149,8

2554,6"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет

7743,2

1701,1

1868,7

2149,8

2554,6";

б) в направлении 1:

в задаче "Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем";

в позиции, касающейся оснащения современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий объектов транспортной инфраструктуры - 6 морских портов (Владивосток, Калининград, Мурманск, Новороссийск, Сочи, Махачкала) и 32 морских портов Северо-Кавказского и Южного федеральных округов, а также морских портов, в которые разрешается заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками, после слова "Оснащение" дополнить словами "(проектирование оснащения)";

в позиции, касающейся оснащения современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 4 гидроузлов - гидроузла № 7 федерального государственного унитарного предприятия "Канал имени Москвы", Павловского, Воронежского, Новосибирского: цифру "4" заменить цифрой "3";

слово ", Новосибирского" исключить;

позицию, касающуюся оснащения современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности судоходных гидротехнических сооружений Северного, Южного и Западного речных портов г. Москвы, заменить позицией следующего содержания:

"Оснащение (проектирование оснащения) современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности судоходных гидротехнических сооружений Канала имени Москвы, причалов Северного и Южного речных вокзалов, причала Западного речного порта г. Москвы

Росморречфлот

федеральный бюджет
2401,9
101,1
868,4
850,8
581,6";

после позиции, касающейся оснащения современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности судоходных гидротехнических сооружений Северного, Южного и Западного речных портов г. Москвы, дополнить позицией следующего содержания:

"Оснащение (проектирование оснащения) современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности судоходных гидротехнических сооружений, находящихся в оперативном управлении бассейновых органов государственного управления на внутреннем водном транспорте Росморречфлот

федеральный бюджет
1434,1
18,1
346,6
226,8
842,6";

в) в направлении 4:

в позиции, касающейся обучения персонала, непосредственно принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, на базе учебных заведений, подведомственных Минтрансу России, слова ", на базе учебных заведений, подведомственных Минтрансу России" исключить.

7. В приложении № 6 к указанной Комплексной программе:

а) позицию:

"Федеральный бюджет
4672
258,4
1435,6
1360
1618"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет
4672
5
1689
1360
1618";

б) в направлении 2:

позицию:

"Федеральный бюджет
52
5
16

16

15"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет52-211615";

позицию, касающуюся анализа законодательства в области обеспечения безопасности населения на транспорте и разработки предложений по его совершенствованию, изложить в следующей редакции:

"Проведение научно-исследовательских работ по вопросам анализа реализации законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности населения на транспорте и разработка предложений по его совершенствованию

Минтранс России,

ФСБ России,

МВД России

федеральный бюджет

52

-

21

16

15";

в) в направлении 5:

позицию:

"Федеральный бюджет

3932

253,4

1128,6

1160

1390"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет

3932

5

1377

1160

1390";

в задаче "Разработка и внедрение единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе ее базовой информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и автоматизированных централизованных баз данных, в том числе персональных данных о пассажирах":

позицию:

"Федеральный бюджет

2792

173,4

718,6

900

1000"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет

2792

-

892

900

1000";

позицию, касающуюся создания единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах, изложить в следующей редакции:

"Создание единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах

Минтранс России,

ФСБ России,

МВД России

федеральный бюджет

2792

-

892

900

1000";

в задаче "Интеграция существующих и создаваемых информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения, в единое защищенное закрытое информационное пространство":

в позиции "Федеральный бюджет" цифры "80" и "410" заменить соответственно цифрами "5" и "485";

позицию, касающуюся разработки на основе автоматизированной системы управления транспортным комплексом аппаратных и программных решений, обеспечивающих сбор, передачу и автоматизированный анализ информации органам исполнительной власти всех уровней, в соответствии с их полномочиями в области обеспечения безопасности населения на транспорте, изложить в следующей редакции:

"Разработка на основе автоматизированной системы управления транспортным комплексом аппаратных и программных решений, обеспечивающих сбор, автоматизированный анализ и передачу информации органам исполнительной власти Российской Федерации, в соответствии с их полномочиями в области обеспечения безопасности населения на транспорте

Минтранс России, ФСБ России,

МВД России

федеральный бюджет

60

-

60

-

-";

позицию, касающуюся осуществления полномочий по текущему управлению Программой, изложить в следующей редакции:

"Осуществление полномочий по текущему управлению Программой
Минтранс России

федеральный бюджет

140

5

55

40

40".

8. В позиции "Федеральный бюджет" приложения № 8 к указанной Комплексной программе цифры "1720" и "1655" заменить соответственно цифрами "1880" и "1495".

9. В приложении № 9 к указанной Комплексной программе:

а) в позиции "Федеральный бюджет" цифры "1445,3" и "1093,8" заменить соответственно цифрами "1545,3" и "1093,7";

б) в позиции, касающейся оснащения аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств оперативных служб МЧС России, привлекаемых для ликвидации чрезвычайных ситуаций, цифры "110,8" заменить цифрами "110,7".

10. В приложении № 10 к указанной Комплексной программе:

а) в позиции, касающейся создания системы контроля передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации, цифры "960,8" и "292,9" заменить соответственно цифрами "960,7" и "292,8";

б) в позиции, касающейся совершенствования кинологической службы отделов внутренних дел на транспорте, цифры "22,7" заменить цифрами "22,8".

11. Приложения № 11 - 13 к указанной Комплексной программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте

(в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации

от 20 декабря 2010 г. № 2341-р)

Общий объем финансирования Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте по направлениям

(млн. рублей)

2010 - 2013 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

Федеральный бюджет - всего

46749,2

7826,3

13211,1

13270,1

12441,7

Средства субъектов транспортной инфраструктуры - всего
6718,5
2245,2
373,4
1915,3
2184,6

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет
35423,4
7384,1
9257,6
9824
8957,7

Средства субъектов транспортной инфраструктуры
6718,5
2245,2
373,4
1915,3
2184,6

Направление 2. Совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте

Федеральный бюджет
52
-
21
16
15

Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности

Федеральный бюджет
450
-
165
115
170

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций на транспорте

Федеральный бюджет

288
5
158,4
76,6
48

Направление 5. Создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство

Федеральный бюджет
10535,8
437,2
3609,1
3238,5
3251

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 20 декабря 2010 г. № 2341-р)

Общий объем финансирования Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте по сегментам транспорта

(млн. рублей)

2010 - 2013 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

Всего

46749,2

7826,3

13211,1

13010,1

12441,7

в том числе:

метрополитен

12006,3

3006,4

2000,4

3533

3466,5

дорожное хозяйство и автомобильный, городской наземный электрический транспорт

333,5

183,5

150

-

-

железнодорожный транспорт

3992,1

2570,3

846,8

575

-

воздушный транспорт

2700

278,8

1826,2

279,9

315,1

морской и внутренний водный транспорт

7743,3

1170,1

1868,9

2149,7

2554,6

общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте -
всего

4672

5

1689

1360

1618

из них:

совершенствование законодательства Российской Федерации

52

-

21

16

15

формирование индивидуального и общественного сознания

450

-

165

115

170

создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов
238

-
126
69
43

создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте
3932
5
1377
1160
1390

Разработка новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры
4680
90
1215
1880
1495

Защита от угрозы природного и техногенного характера, информирование и оповещение населения на транспорте
4770
336
1795
1545,3
1193,7

Защита населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного вмешательства
4018,5
90
1382,7
1414
1131,5

Надзор и контроль в области обеспечения безопасности населения на транспорте
1833,8
96,2
437,1
533,2
767,3

Приложение № 13
к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 20 декабря 2010 г. № 2341-р)

Общий объем финансирования Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте по федеральным органам исполнительной власти - участникам Программы

(млн. рублей)

2010 - 2013 годы - всего

В том числе

2010 год

2011 год

2012 год

2013 год

Всего

46749,2

7826,3

13211,1

13270,1

12441,7

Минтранс России - всего

33281

7310,3

8818,4

8430,8

8721,5

в том числе:

Росжелдор

15998,4

5576,7

2847,2

4108

3466,5

Росавтодор

333,5

183,5

150

-

-

Росавиация

2700

278,8

1826,2

279,9

315,1

Росморречфлот

7743,3

1170,1

1868,9

2149,7

2554,6

Ространснадзор

1833,8

96,2

437,1

533,2

767,3

Общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте

4672

5

1689

1360

1618

ФСБ России

4680

90

1215

1880

1495

МЧС России

4770

336

1795

1545,3

1093,7

МВД России

4018,2

90

1382,7

1414

1131,5".
