

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р

Распоряжение · № 3248-р · от 14.11.2024 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 14 НОЯБРЯ 2024 Г. № 3248-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 4, ст. 642; 2021, № 52, ст. 9250; 2022, № 46, ст. 8105; 2023, № 43, ст. 7778).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 14 ноября 2024 г. № 3248-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р

1. В пункте 1 слова "за исключением 2022 - 2024 годов" заменить словами "за исключением 2022 - 2025 годов".
2. Дополнить пунктами 1.1 и 1.2 следующего содержания:
"1.1. Установить, что с 2025 года ежегодный темп изменения тарифов на перевозки грузов и на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов определяется на основании совокупного композитного индекса, рассчитанного как среднее арифметическое значений фактических композитных индексов, определяемых в утвержденном ФАС России порядке, за 2 года, предшествующих очередному периоду регулирования.
1.2. Установить, что:
а) с 1 декабря 2024 г. изменение тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организациями - владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, осуществляется темпами, соответствующими темпам индексации тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок грузов;
б) с 1 июля 2025 г. изменение ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, осуществляется темпами, соответствующими темпам индексации тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении."

3. В подпункте "б" пункта 2 2 слова "31 декабря 2024 г. и 1,07 на 2025 год" заменить словами "30 ноября 2024 г., предусмотрев применение коэффициента в размере 1,07 к установленным тарифными руководствами тарифам, сборам и плате в отношении перевозок грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов с 1 декабря 2024 г."

4. В подпункте "б" пункта 2 6 слова "по 31 декабря 2024 г. включительно и в размере 1,02 с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. включительно" заменить словами "по 30 ноября 2024 г., предусмотрев применение коэффициента в размере 1,01 к установленным тарифными руководствами тарифам, сборам и плате в отношении перевозок грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов с 1 декабря 2024 г."

5. Дополнить пунктом 2 7 следующего содержания:

"2 7 . ФАС России:

а) проиндексировать с 1 декабря 2024 г.:

на 13,8 процента действующие тарифы, сборы и плату в отношении перевозок грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры при перевозках грузов с включением этой индексации в индексируемую базу;

на 10,2 процента действующие тарифы на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организациями - владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании;

на 11,6 процента действующие тарифы на перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в регулируемом сегменте железнодорожных перевозок, багажа и грузобагажа;

б) проиндексировать тарифы на перевозки грузов в контейнерах (за исключением перевозок в термических контейнерах и контейнерах-платформах, а также в приравненных к ним по тарифным условиям контейнерах специального назначения), а также на перевозки указанных порожних контейнеров на 5 процентов с 1 января 2025 г. и на 5 процентов с 1 января 2026 г. с включением этой индексации в индексируемую базу;

в) установить, что:

предусмотренный нормативными актами ФАС России на основании абзаца второго пункта 2 настоящего распоряжения порядок индексации и применения тарифов на перевозки грузов и на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов не применяется с 1 января 2025 г.;

дополнительная целевая надбавка, установленная в соответствии с пунктом 2 1 настоящего распоряжения в размере 1,015, применяется по 30 ноября 2024 г., предусмотрев применение коэффициента в размере 1,015 к установленным тарифными руководствами тарифам, сборам и плате в отношении перевозок грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов с 1 декабря 2024 г.;

понижающие коэффициенты 0,4 и 0,895 к тарифам на экспортные перевозки угля каменного железнодорожным транспортом общего пользования не подлежат применению с 1 декабря 2024 г.;

понижающий коэффициент 0,9492 к тарифам на перевозки железнодорожным транспортом во внутригосударственном сообщении минерально-строительных грузов, соответствующих кодам 231 - 236, 241 - 246, 251 - 255, 261 - 266, 271, 281, 301 - 304 и 341 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, подлежит применению с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. при условии исключения применения к тарифам на такие перевозки понижающего коэффициента 0,9009 с 1 января 2025 г.;

понижающий коэффициент 0,9009 к тарифам на перевозки железнодорожным транспортом во внутригосударственном сообщении продовольственных товаров, соответствующих кодам 041 - 044, 051 - 054, 501 - 504, 511 - 517, 521, 531, 551 - 556, 561 - 563, 571 - 574, 581 - 584, 591, 592, 595, 601 и

602 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, и импортных потребительских товаров, соответствующих кодам 041 - 044, 051 - 054, 075, 076, 101, 121 - 127, 132, 133, 256, 265, 266, 268, 381, 402 - 405, 413, 417, 418, 441 - 443, 501 - 504, 511 - 517, 551 - 556, 561 - 563, 571 - 574, 581 - 584, 591 - 595, 601, 602, 622 - 626, 631 - 635, 641, 651 - 654, 661, 671, 681 - 685 и 691 Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, не подлежит применению с 1 января 2026 г."
