

**(О строительстве в 2003-2005 годах в рамках реализации
федеральной целевой программы "Модернизация
транспортной системы России (2002-2010 годы)"
комбинированного многоцелевого грузопассажирского
автомобильно-дорожного паромного комплекса Усть-Луга-
Балтийск (полуостров Восточный)- порты Германии)**

Распоряжение · № 1233-р · от 05.09.2002 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 5 сентября 2002 г. N 1233-р

г. Москва

1. Принять предложение Минтранса России, согласованное с Минфином России, Минэкономразвития России и МПС России, о строительстве в 2003-2005 годах в рамках реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)" комбинированного многоцелевого грузопассажирского автомобильно-железнодорожного паромного комплекса Усть-Луга - Балтийск (полуостров Восточный) - порты Германии (далее именуется - паромный комплекс) для организации паромного сообщения между Калининградской и Ленинградской областями.

2. Определить Минтранс России координатором и государственным заказчиком строительства паромного комплекса.

3. Минтрансу России:

обеспечить до 1 января 2003 г. разработку и утверждение в установленном порядке обоснований инвестиций в строительство паромного комплекса;

предоставить Минэкономразвития России и Минфину России документацию, необходимую для привлечения займа Европейского банка реконструкции и развития под государственную гарантию Российской Федерации.

4. Принять к сведению, что:

строительство гидротехнических сооружений, подходных каналов, систем безопасности мореплавания, а также проведение дноуглубительных и иных работ в акватории морского порта Усть-Луга и г. Балтийска осуществляются за счет государственных инвестиций и займа Европейского банка реконструкции и развития;

строительство объектов негосударственной собственности для обеспечения работы паромного комплекса осуществляется за счет собственных и привлеченных средств заинтересованных организаций и других внебюджетных источников.

5. Минэкономразвития России и Минтрансу России в 2003-2005 годах предусматривать в проектах федеральной адресной инвестиционной программы выделение государственных капитальных вложений на строительство объектов федеральной собственности с учетом возможностей федерального бюджета и необходимости завершения строительства паромного комплекса в установленные сроки.

6. Минэкономразвития России, МПС России и Минфину России определить источники финансирования строительства внешних железнодорожных подходов к порту Усть-Луга и полуострову Восточный, необходимых для работы паромного комплекса.

7. МПС России обеспечить разработку проекта строительства внешних железнодорожных подходов к порту Усть-Луга и полуострову Восточный с учетом проекта строительства паромного комплекса.

Председатель Правительства

Российской Федерации М.Касьянов