

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Постановление · № 349 · от 30.03.2018 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 30 МАРТА 2018 Г. № 349

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 303 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 19, ст. 2413; 2017, № 15, ст. 2213).
2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 марта 2018 г. № 349

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

Изложить государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. № 303
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 30 марта 2018 г. № 349)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

ПАСПОРТ

государственной программы Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель Программы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Соисполнители Программы

-отсутствуют

Участники Программы

-отсутствуют

Подпрограммы Программы

-подпрограмма 1 "Самолетостроение";

подпрограмма 2 "Вертолетостроение";

подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение";

подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы";

подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии";

подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли";

федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Цель Программы

-создание конкурентоспособной авиационной техники отечественного производства для удовлетворения потребностей внутрироссийских перевозок с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 3,5 раза по отношению к 2013 году

Задачи Программы

-содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли самолетостроения;

содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли вертолетостроения;

содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационного двигателестроения;

содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационных агрегатов и приборов;

содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела; реализация дополнительных мер поддержки авиационной промышленности, направленных на комплексное развитие отрасли

Целевые индикаторы и показатели Программы

-валовая добавленная стоимость в отрасли авиастроения;

выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения;

численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения;

рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);

количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;

доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства

Этапы и сроки реализации Программы

-2013 - 2025 годы, в том числе:

I этап - 2013 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы;

III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований Программы

объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы за счет средств федерального бюджета составляет 633103611,5 тыс. рублей,

в том числе:

на 2013 год - 58213251,1 тыс. рублей;

на 2014 год - 58249143,7 тыс. рублей;

на 2015 год - 62085569,6 тыс. рублей;

на 2016 год - 52919019 тыс. рублей;

на 2017 год - 58905440,2 тыс. рублей;

на 2018 год - 59105788,1 тыс. рублей;

на 2019 год - 40340876,9 тыс. рублей;

на 2020 год - 40574061,4 тыс. рублей;

на 2021 год - 40542092,3 тыс. рублей;

на 2022 год - 40542092,3 тыс. рублей;

на 2023 год - 40542092,3 тыс. рублей;

на 2024 год - 40542092,3 тыс. рублей;

на 2025 год - 40542092,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Программы

-сохранение статуса Российской Федерации как мировой авиационной державы;

обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени отечественными производителями;

осуществление выхода на мировой рынок финальных интеграторов, интеграторов 1-го уровня, а также поставщиков 2 - 4-го уровней в основных сегментах авиастроения;

обеспечение значительного вклада авиационной промышленности в валовой внутренний продукт страны, гарантия значительного числа высококвалифицированных рабочих мест и обеспечение перехода экономики Российской Федерации на инновационные рельсы развития;

формирование конкурентоспособных и прибыльных организаций мирового уровня в основных отраслях авиастроения;

оцифровка технической документации в единый формат

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 "Самолетостроение"

государственной программы Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-отсутствуют

Цель подпрограммы

-формирование отечественной конкурентоспособной отрасли самолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 4,5 процента мирового рынка самолетостроения

Задачи подпрограммы

-обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли самолетостроения (включая малую авиацию), в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа;
содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли самолетостроения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения;
объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли самолетостроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли);
количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации);
количество поставленных самолетов гражданской авиации;
количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов);
доля российских самолетов гражданской авиации на мировом рынке;
доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;
количество самолетов, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения в Дальневосточном федеральном округе;
объем в денежном выражении сервисных услуг, оказанных отраслью самолетостроения Дальневосточного федерального округа

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-2013 - 2025 годы, в том числе:

I этап - 2013 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы;

III этап - 2021 - 2025 годы;

в части малой авиации:

I этап - 2013 - 2016 годы;

II этап - 2017 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

-объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 252464525,1 тыс. рублей,

в том числе:

на 2013 год - 9092218,4 тыс. рублей;

на 2014 год - 8592218,4 тыс. рублей;

на 2015 год - 8092218,4 тыс. рублей;

на 2016 год - 26251821,5 тыс. рублей;
на 2017 год - 32699903 тыс. рублей;
на 2018 год - 31815701,9 тыс. рублей;
на 2019 год - 18964113,1 тыс. рублей;
на 2020 год - 19061599,4 тыс. рублей;
на 2021 год - 19578946,2 тыс. рублей;
на 2022 год - 19578946,2 тыс. рублей;
на 2023 год - 19578946,2 тыс. рублей;
на 2024 год - 19578946,2 тыс. рублей;
на 2025 год - 19578946,2 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-снижение расходов на производство самолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийного производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций авиационной промышленности;
поддержание устойчивой прибыльности организаций авиационной промышленности в результате реструктуризации задолженности и формирования портфеля долгосрочных заказов, являющегося стабильным источником получения прибыли;
выработка на мировом рынке устойчивой положительной репутации отрасли и достижение высокой эксплуатационной надежности самолетов "Сухой Суперджет 100" и MC-21;
обеспечение потребности Российской Федерации в гражданской авиатехнике в значительной степени за счет отечественной продукции, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа;
увеличение роли авиационной промышленности в обеспечении национальной безопасности Российской Федерации;
создание дополнительных рабочих мест в организациях по производству наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;
повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия);
оцифровка технической документации в единый формат;
в части малой авиации:
организация на территории Российской Федерации производства современных самолетов малой авиации как российской, так и иностранной разработки;
разработка и сертификация ряда новых самолетов малой авиации;
организация эффективной системы интегрированной логистической поддержки воздушных судов авиации общего назначения российского и иностранного производства

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 "Вертолетостроение"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-отсутствуют

Цель подпрограммы

-формирование отечественной конкурентоспособной отрасли вертолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 19,4 процента мирового рынка вертолетостроения

Задачи подпрограммы

-обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли вертолетостроения, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа;
содействие разработке отечественной конкурентоспособной продукции отрасли вертолетостроения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения;
объем в денежном выражении сервисных услуг, оказанных отраслью вертолетостроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли вертолетостроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли);
количество поставленных вертолетов;
доля российских вертолетов в мировом производстве вертолетов;
доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;
количество вертолетов, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения в Дальневосточном федеральном округе;
объем в денежном выражении сервисных услуг, оказанных отраслью вертолетостроения в Дальневосточном федеральном округе

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-2013 - 2025 годы, в том числе:

I этап - 2013 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы;

III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

-объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 16273885,5 тыс. рублей, в том числе (на 2013 - 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):

на 2016 год - 4198439,7 тыс. рублей;

на 2017 год - 1547486 тыс. рублей;

на 2018 год - 2100327,7 тыс. рублей;

на 2019 год - 1661090,3 тыс. рублей;

на 2020 год - 1711090,3 тыс. рублей;

на 2021 год - 1011090,3 тыс. рублей;

на 2022 год - 1011090,3 тыс. рублей;

на 2023 год - 1011090,3 тыс. рублей;

на 2024 год - 1011090,3 тыс. рублей;

на 2025 год - 1011090,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-снижение расходов на производство поставляемых вертолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийного производства, обеспечение эффективной

ритмичной загрузки организаций на период реализации Программы;
формирование глобально конкурентоспособной отрасли вертолетостроения мирового уровня с оптимальным модельным рядом;
поддержание устойчивой прибыльности организаций отрасли;
разработка и запуск в серийное производство перспективных моделей вертолетов, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;
достижение на мировом рынке положительной репутации российских вертолетов и создание современной системы их послепродажного обслуживания;
создание дополнительных рабочих мест на производстве наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;
повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия);
оцифровка технической документации в единый формат

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 "Авиационное двигателестроение"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-отсутствуют

Цель подпрограммы

-формирование отечественной конкурентоспособной отрасли авиационного двигателестроения, продукция которой к 2025 году в части авиационных двигателей для гражданских самолетов займет до 1 процента мирового рынка авиационных двигателей для гражданских самолетов, а в части авиационных двигателей для вертолетов - 7 процентов мирового рынка авиационных двигателей для вертолетов

Задачи подпрограммы

-обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданской авиационной технике в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли авиационного двигателестроения;
содействие разработке отечественной конкурентоспособной продукции отрасли авиационного двигателестроения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного двигателестроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного двигателестроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по чистой прибыли);
количество поставленных авиационных двигателей;
количество поставленных неавиационных двигателей;

доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов на мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов;
доля производства российских авиационных двигателей для вертолетов на мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-2013 - 2025 годы, в том числе:

I этап - 2013 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы;

III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

-объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 93438475,4 тыс. рублей,
в том числе:

на 2013 год - 2912745,4 тыс. рублей;

на 2014 год - 2512569,2 тыс. рублей;

на 2015 год - 1288065,7 тыс. рублей;

на 2016 год - 8188470,5 тыс. рублей;

на 2017 год - 11159216,7 тыс. рублей;

на 2018 год - 12604310,8 тыс. рублей;

на 2019 год - 7263253,3 тыс. рублей;

на 2020 год - 6193577,3 тыс. рублей;

на 2021 год - 8263253,3 тыс. рублей;

на 2022 год - 8263253,3 тыс. рублей;

на 2023 год - 8263253,3 тыс. рублей;

на 2024 год - 8263253,3 тыс. рублей;

на 2025 год - 8263253,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-завершение формирования отрасли авиационного двигателестроения мирового уровня с оптимальным модельным рядом продукции;

сохранение устойчивой положительной репутации в мире продукции отрасли авиационного двигателестроения;

разработка и запуск в серийное производство двигателей нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах, в наземных и судовых установках;

оцифровка технической документации в единый формат

ПАСПОРТ

подпрограммы 4 "Авиационные агрегаты и приборы"

государственной программы Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-отсутствуют

Цель подпрограммы

-формирование отечественной конкурентоспособной отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения, продукция которой к 2025 году в части авиационных агрегатов и систем займет 2,9 процента мирового рынка авиационных агрегатов и систем, а в части бортовых авиационных комплексов - 11,2 процента мирового рынка бортовых авиационных комплексов

Задачи подпрограммы

-содействие разработке отечественной конкурентоспособной продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения;
продвижение продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения на мировом рынке

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного агрегатостроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного агрегатостроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли);
доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли);
доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-2013 - 2025 годы, в том числе:

I этап - 2013 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы;

III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

-объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 19520589,4 тыс. рублей,

в том числе (на 2013 - 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):

на 2016 год - 3138636,5 тыс. рублей;

на 2017 год - 2671412,9 тыс. рублей;

на 2018 год - 254800 тыс. рублей;

на 2019 год - 249200 тыс. рублей;

на 2020 год - 249200 тыс. рублей;

на 2021 год - 2591468 тыс. рублей;

на 2022 год - 2591468 тыс. рублей;

на 2023 год - 2591468 тыс. рублей;

на 2024 год - 2591468 тыс. рублей;

на 2025 год - 2591468 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-формирование конкурентоспособной отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения мирового уровня с оптимальным продуктовым портфелем;

достижение положительной репутации на глобальном уровне продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения;

проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию агрегатов и систем нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах;

достижение значительных успехов в развитии компетенций системного интегратора;

оцифровка технической документации в единый формат

ПАСПОРТ

подпрограммы 7 "Авиационная наука и технологии"

государственной программы Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-отсутствуют

Цель подпрограммы

-создание и поддержание научно-технического задела, обеспечивающего конкурентоспособность отечественной авиационной промышленности и лидерство в передовых авиационных технологиях

Задачи подпрограммы

-проведение научно-исследовательских работ по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий, в том числе по международным проектам;

создание эффективной системы управления в авиационной науке

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках Программы;

число отечественных и иностранных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и их работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;

количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;

количество демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы;

фондовооруженность

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-2013 - 2025 годы, в том числе:

I этап - 2013 - 2015 годы;

II этап - 2016 - 2020 годы;

III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

-объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 85165836,6 тыс. рублей,

в том числе (на 2013 и 2014 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):

на 2015 год - 60000 тыс. рублей;

на 2016 год - 9806650,8 тыс. рублей;

на 2017 год - 8246106,7 тыс. рублей;

на 2018 год - 9497201,8 тыс. рублей;

на 2019 год - 9122866,3 тыс. рублей;

на 2020 год - 10274058,5 тыс. рублей;

на 2021 год - 7631790,5 тыс. рублей;

на 2022 год - 7631790,5 тыс. рублей;

на 2023 год - 7631790,5 тыс. рублей;

на 2024 год - 7631790,5 тыс. рублей;

на 2025 год - 7631790,5 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-создание эффективной системы управления научными исследованиями в отрасли, в том числе механизма координации проведения исследований и разработки перспективных технологий между научными организациями и промышленностью;

создание и поддержание постоянно обновляемого научно-технического задела, позволяющего российской авиационной промышленности осуществить прорыв по ряду ключевых направлений;

сохранение и развитие российской авиационной науки как одной из лучших научно-

экспериментальных баз в мире, позволяющей осуществлять научно-исследовательские работы на уровне передовых научных учреждений в мире, а также обеспечивать проведение сертификационных испытаний новых образцов авиационной техники;

активное участие Российской Федерации в проведении перспективных научных исследованиях в области авиации в рамках международных программ при условии первоочередного обеспечения потребностей в создании научно-технического задела в отечественном авиастроении

ПАСПОРТ

подпрограммы 8 "Комплексное развитие отрасли"

государственной программы Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-

отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-

отсутствуют

Цель подпрограммы

-

обеспечение эффективности реализации Программы

Задачи подпрограммы

-
совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности;
поддержка технического перевооружения российских организаций авиационной промышленности;
поддержка продаж продукции российской авиационной промышленности на иностранных рынках в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-
доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, внедренных в хозяйственный оборот;
объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения;
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения;
экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года;
экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года;
экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок)

Сроки реализации подпрограммы

-
2013 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

-
объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 35161442,1 тыс. рублей,
в том числе:
на 2013 год - 4279000 тыс. рублей;
на 2014 год - 3928121,5 тыс. рублей;
на 2015 год - 6711950 тыс. рублей;
на 2016 год - 1335000 тыс. рублей;
на 2017 год - 2581314,9 тыс. рублей;
на 2018 год - 2833445,9 тыс. рублей;
на 2019 год - 3080353,9 тыс. рублей;
на 2020 год - 3084535,9 тыс. рублей;
на 2021 год - 1465544 тыс. рублей;
на 2022 год - 1465544 тыс. рублей;
на 2023 год - 1465544 тыс. рублей;
на 2024 год - 1465544 тыс. рублей;
на 2025 год - 1465544 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-
создание эффективной системы планирования и управления реализацией мероприятий Программы;
техническое перевооружение организаций авиационной отрасли;
достижение на мировом рынке положительной репутации российских самолетов, вертолетов и

создание современной системы их послепродажного обслуживания;
оцифровка технической документации в единый формат;
создание системы сбора, обработки, хранения и предоставления пользователям данных о состоянии используемого оборудования и эксплуатируемой авиационной техники;
продвижение авиационной продукции отечественного производства на мировом рынке

ПАСПОРТ

федеральной целевой программы

"Развитие гражданской авиационной техники России
на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Наименование Программы

-

федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010
годы и на период до 2015 года"

Дата принятия решения о разработке Программы, дата ее утверждения

-

решение Совета Безопасности Российской Федерации от 4 февраля 2000 г. № Пр1,
распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 марта 2001 г. № 314-р,
постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728

Государственный заказчик Программы

-

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Основные разработчики Программы

-

Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации, Федеральное агентство по
промышленности

Цель и задачи Программы

-

целью Программы является принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции
гражданского сектора авиационной промышленности России, заключающейся в создании на его базе
нового мирового центра авиастроения и завоевании к 2015 году не менее 5 процентов мирового
рынка продаж гражданской авиационной техники (включая внутренний и внешний рынки).

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить ежегодные продажи самолетов
российского производства к 2015 году в объеме 41 единицы.

Основными задачами Программы являются:

обеспечение конкурентоспособности гражданской авиационной техники российского производства;
создание эффективных систем продаж и технического обслуживания, обеспечивающих рост доходов
организаций авиационной промышленности, а также расширение поставок как на внутренний
рынок, так и на экспорт;
модернизация парка воздушных судов в целях обеспечения повышения надежности систем и
агрегатов, улучшения эксплуатационных характеристик в соответствии с современными
требованиями ИКАО;

реализация потенциала российской авиационной промышленности как головного разработчика и
производителя востребованной на мировом рынке гражданской авиационной техники;
преодоление технологического отставания российской авиационной промышленности, обеспечение
ее эффективного участия в международной технологической интеграции;

формирование научно-технического задела в области летательных аппаратов, двигателей, авионики, авиационных агрегатов и систем для обеспечения конкурентоспособности авиационной промышленности после 2015 года;

создание современной научно-исследовательской инфраструктуры организаций авиационной промышленности России для обеспечения передового уровня научных разработок и технологий, в том числе поставляемых на мировой рынок

Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы

-

целевыми индикаторами и показателями Программы являются результаты деятельности гражданского сектора авиационной промышленности России в 2015 году:

объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции) - 75217 млн. рублей;

объем продаж авиационных двигателей - 13500 млн. рублей;

объем продаж в рамках кооперационных проектов - 11300 млн. рублей;

объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники - 7100 млн. рублей;

объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера - 1500 млн. рублей;

показатели осуществления мероприятий по повышению надежности и улучшению эксплуатационных характеристик самолетов

Срок и этапы реализации Программы

-

2002 - 2015 годы, в том числе:

I этап - 2002 - 2005 годы;

II этап - 2006 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования Программы

-

объем финансирования Программы в 2002 - 2005 годах составил 37573,8 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 12790,7 млн. рублей, из них:

на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам

на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, -

12338,8 млн. рублей, на капитальные вложения - 451,9 млн. рублей;

за счет внебюджетных источников - 24783,1 млн. рублей.

Объем финансирования Программы в 2006 - 2015 годах не превышает 383815 млн. рублей (в ценах соответствующих лет),

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 271369,3 млн. рублей, из них:

на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам

на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, -

236476,1 млн. рублей,

на капитальные вложения - 15309,2 млн. рублей,

на прочие расходы - 19584 млн. рублей;

за счет внебюджетных источников - 112445,7 млн. рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности

-

ожидаемыми конечными результатами реализации Программы являются:

обеспечение конкурентоспособности отечественной гражданской авиационной техники на внутреннем и внешнем рынках;

обеспечение в 2006 - 2015 годах продаж отечественной гражданской авиационной техники и оказание сопутствующих услуг на сумму более 580000 млн. рублей;

создание нового поколения наукоемких технических решений, материалов и технологий для использования в авиационной и других отраслях промышленности.

Показателями социально-экономической эффективности являются:

на макроуровне -

увеличение вклада авиационной промышленности в прирост валового внутреннего продукта за счет опережающего роста производства и продаж продукции отрасли по отношению к динамике роста экономики страны;

расширение экспорта высокотехнологичной продукции и соответствующее улучшение структуры внешнеторгового оборота;

на микроуровне -

формирование в авиационной промышленности эффективных рыночно ориентированных, обладающих потенциалом саморазвития бизнес-структур нового поколения;

повышение инновационной активности и уровня обновляемости фондов организаций авиационной промышленности и смежных отраслей;

облегчение выхода организаций отрасли на финансовые рынки, расширение использования рынка ценных бумаг для привлечения финансовых ресурсов;

в социально-экономической сфере -

сохранение рабочих мест, предотвращение оттока талантливой части научно-технических кадров в другие отрасли экономики;

повышение спроса на квалифицированные научно-технические кадры;

повышение производительности труда;

в бюджетной сфере -

обеспечение дополнительных налоговых поступлений;

увеличение экспортной выручки (доходов от продаж)

I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" (далее - Программа) разработана в соответствии с приоритетами и целями государственной политики в области развития авиастроения, задачами и параметрами, предусмотренными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, и Стратегией инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. № 2227-р.

Основы государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденные Президентом Российской Федерации, в качестве государственных интересов предусматривают:

сохранение за Российской Федерацией статуса мировой авиационной державы;

обновление парка воздушных судов гражданской авиации для обеспечения транспортной доступности всей территории страны;

поддержание научно-исследовательского, технического, производственно-технологического и кадрового потенциалов на уровне, обеспечивающем эффективную авиационную деятельность в Российской Федерации;

наращивание боевого потенциала военной авиации в соответствии с требованиями обеспечения обороноспособности страны;

поддержание качества отечественной авиационной техники на уровне, обеспечивающем ее конкурентоспособность на мировом рынке;

развитие международного сотрудничества и расширение присутствия отечественных авиационных организаций на рынках авиационной техники и авиационных услуг.

Приоритетными направлениями государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности являются:

повышение эффективности реализации принимаемых мер государственного регулирования в области развития авиации;

развитие государственной авиации в соответствии с задачами Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов по обеспечению безопасности, суверенитета и территориальной целостности Российской Федерации;

обеспечение высокого технического уровня и боевой эффективности новых образцов авиационной техники и вооружения;

развитие гражданской авиации на основе перспективных отечественных технологий и совместных разработок в рамках международной кооперации;

привлечение инвестиций в целях развития авиационной промышленности, создания опережающего научно-технического задела по технологиям, обеспечивающим разработку принципиально новых конкурентоспособных образцов авиационной техники;

внедрение передовых достижений науки, техники и прорывных технологий в экспериментальные разработки авиационной промышленности;

развитие аэродромных и аэропортовых комплексов;

совершенствование функциональной и организационно-управленческой структуры государственного сектора авиационной науки, развитие научно-технического и конструкторского потенциала организаций - разработчиков авиационной техники;

развитие и модернизация авиационной транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного значения, Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, системы метеорологического обеспечения авиационных перевозок и единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации;

развитие образовательных учреждений и организаций по подготовке и повышению квалификации авиационных специалистов;

повышение уровня безопасности полетов государственной, гражданской и экспериментальной авиации;

усиление конкурентоспособности российских авиационных организаций на мировом рынке авиационной техники и авиационных услуг;

содействие взаимовыгодному партнерству российских и иностранных авиационных организаций в деятельности по созданию совместных предприятий;

осуществление мер по исключению критической зависимости Российской Федерации от зарубежных стран в области авиационной деятельности.

Программа учитывает основные показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов и прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года, подготовленные Министерством экономического развития Российской Федерации.

Программа учитывает положения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике" в части увеличения объема инвестиций, вклада высокотехнологичных и наукоемких отраслей экономики в валовой внутренний продукт и увеличения производительности труда, Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. №

597 "О мероприятиях по реализации государственной социальной политики", Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 599 "О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки", решений Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям о создании технологических платформ "Авиационная мобильность и авиационные технологии", "Новые полимерные композиционные материалы и технологии" и "Материалы и технологии металлургии", посланий Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

Цель и задачи Программы определены исходя из установленных государством стратегических ориентиров развития промышленности и технологий.

Целью Программы является создание конкурентоспособной авиационной техники отечественного производства для удовлетворения потребностей внутрироссийских перевозок с увеличением объема валовой добавленной стоимости отрасли авиастроения в 3,5 раза по отношению к 2013 году.

Для достижения цели предусматривается решение следующих задач:

содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли самолетостроения;

содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли вертолетостроения;

содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационного двигателестроения;

содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационных агрегатов и приборов;

содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела; реализация дополнительных мер поддержки авиационной промышленности, направленных на комплексное развитие отрасли.

Решение этих задач обеспечивается выполнением мероприятий, отвечающих следующим принципам реализации Программы:

последовательность и поэтапность развития отрасли;

концентрация ресурсов;

дифференцированный подход к финальным интеграторам и производителям авиационных компонентов, развитие малого и среднего бизнеса, инновационных территориальных кластеров и снижение уровня монополизации поставщиков при сохранении преимущественного права российских комплектаторов;

управление жизненным циклом авиационной техники и развитие сети ее послепродажного обслуживания;

интеграция в мировой рынок и участие в международной кооперации;

формирование семейств производимой продукции;

диверсификация на смежные неавиационные рынки;

соответствие мер государственной поддержки требованиям Всемирной торговой организации.

В целях наиболее эффективного использования имеющихся интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов Программа предполагает поэтапную реализацию проектов. Каждый следующий крупный проект, предусматривающий выход в смежные сегменты и расширение модельного ряда, необходимо реализовать на базе достигнутого опыта и репутации российской авиационной промышленности. Расширение присутствия новой продукции на рынке планируется обеспечивать в том числе за счет высокой степени унификации с существующими образцами авиационной техники, что сократит издержки на их создание, производство и эксплуатацию. Эти образцы необходимо обеспечить достаточными ресурсами, чтобы их реализация не ослабляла текущие программы.

Государственное участие в управлении финальными интеграторами (самолето- и вертолетостроение) и производителями авиационных компонентов (двигатели, авионика, агрегаты) предусматривается дифференцированно, поскольку эти отрасли требуют различных методов поддержки, а устойчивость их развития может быть обеспечена лишь при условии самодостаточности каждой из них. Кроме того, после расширения и диверсификации потребителей производители авиационных компонентов будут ориентированы на мировой рынок, а финальные интеграторы обеспечат максимальную конкурентоспособность воздушных судов благодаря использованию лучших комплектующих вне зависимости от страны их происхождения. При разработке проектов новых воздушных судов организации отрасли будут ориентироваться на создание семейств самолетов с максимальной унификацией как в рамках каждого семейства, так и между ними, что позволит увеличить производительность разработки проектов. Организации авиационной промышленности сосредоточатся на управлении полным жизненным циклом авиационной техники, обеспечивая и поддерживая не только разработку и сертификацию, но и запуск в серийное производство, продвижение, стимулирование продаж, послепродажное обслуживание, модернизацию и утилизацию своей продукции. Важнейшим показателем Программы, характеризующим конечный результат производственной деятельности предприятий и организаций авиационной промышленности, является показатель валовой добавленной стоимости. К основным направлениям увеличения валовой добавленной стоимости высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, работ, услуг) относятся: разработка и широкое внедрение современных технологий, готовой высокотехнологичной продукции; увеличение количества продукции (товаров, работ, услуг), имеющей наименьшую долю материальных затрат, поскольку высокотехнологичность и наукоемкость зависят не только от объема затрат на научные исследования, но и от структуры затрат на производство продукции и других факторов; рассмотрение и внедрение производства высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, работ, услуг) не только в рамках национальной экономики, но и в глобальных цепочках создания и распределения добавленной стоимости. Одним из ключевых индикаторов Программы является уровень производительности труда. Основными мерами по обеспечению увеличения производительности труда, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест в Российской Федерации являются цифровизация проектирования, производства и испытаний авиационной техники, внедрение передовых производственных технологий. Указанные меры позволят снизить трудовые издержки и повысить уровень оплаты труда работников, стимулировать приток в авиационную промышленность персонала с требуемыми компетенциями в области виртуального проектирования, робототехники, управления автоматизированными производственными системами и т.п. В рамках реализации указанных мер намечаются: поддержка внедрения цифровых технологий разработки, проектирования и производства (методы параллельного проектирования, CALS-технологии и др.); оптимизация численности работников ряда организаций авиационной промышленности, в том числе за счет создания в смежных отраслях новых высокопроизводительных рабочих мест; реализация программ мобильности кадров, занятых в организациях авиационной промышленности; реализация при поддержке государства корпоративных программ повышения квалификации и переподготовки кадров. Успешная реализация Программы позволит сохранить статус Российской Федерации как мировой авиационной державы. Ответственным исполнителем Программы является Министерство промышленности и торговли

Российской Федерации.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы, федеральных целевых программ и их значениях приведены в приложении № 1.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 2.

Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 3.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета приведено в приложении № 4.

План реализации Программы на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов приведен в приложении № 5.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета по Программе на опережающее развитие Дальнего Востока приведены в приложении № 6.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы по Дальнему Востоку приведены в приложении № 7.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета на территории Дальнего Востока приведено в приложении № 8.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета на реализацию мероприятий Программы на территории Дальнего Востока приведены в приложении № 9.

II. Обеспечение приоритетов развития авиационной промышленности на Дальнем Востоке

Основным приоритетом реализации Программы на Дальнем Востоке является создание конкурентоспособной авиационной промышленности с использованием новых подходов к организации производства.

На Дальнем Востоке авиационная промышленность представлена отраслеобразующими организациями, в частности публичным акционерным обществом "Компания "Сухой", акционерным обществом "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Н.И.Сазыкина", акционерным обществом "322 Авиаремонтный завод" и акционерным обществом "680 Авиационный ремонтный завод".

Целью реализации Программы на Дальнем Востоке является создание и развитие авиастроительного кластера на базе территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск".

Основой становления и эффективного развития кластера служит накопленный инфраструктурный и научный потенциал в области гражданского и военного авиастроения.

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач:

обеспечение полной загрузки существующих авиационных организаций Дальнего Востока;

модернизация производственно-технической инфраструктуры организаций авиационной промышленности Дальнего Востока в рамках мероприятия по предоставлению субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года;

максимальная локализация производств авиационной техники и сопутствующей продукции, работ и услуг на территории дальневосточного авиационного промышленного кластера;

продвижение продукции, производимой организациями авиационной промышленности Дальнего Востока, на экспортные рынки в рамках основного мероприятия, касающегося реализации отдельных мероприятий приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности" в

авиационной промышленности;
расширение производства гражданских самолетов в рамках мероприятий по поддержке спроса на продукцию авиационной промышленности;
рост научно-исследовательского и кадрового потенциалов Дальнего Востока в рамках мероприятий Программы, направленных на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Успешность реализации мероприятий на Дальнем Востоке оценивается индикаторами "Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа" и "Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа".

Достижение целей, приоритетов и показателей социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, а также предупреждение потенциальных рисков и угроз неразрывно связаны с общепрограммными.

Сведения о ресурсном обеспечении, целевых показателях (индикаторах) и прогнозной оценке расходов федерального бюджета на реализацию мероприятий Программы по Дальнему Востоку представлены в приложениях № 6 - 9 к настоящей Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности

на 2013 - 2025 годы"

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы", подпрограмм государственной программы, федеральных целевых программ и их значениях

Наименование показателя

(индикатора)

Единица измерения

Ответственный исполнитель

Значение показателя

2011 год

2012 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

2021 год

2022 год

2023 год

2024 год

2025 год

план.

факт.

план.

факт.

план.

факт.

план.

факт.

Государственная программа "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

1.

Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения тыс. рублей Минпромторг России

191580195

218741641

266084469

267772973

293461504

303242563

361758621

380854764

385248640

434171349

510657000

463529193

503877717

533671381

702120163

760927746

830888178

881211807

967645159

2.

Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения тыс. рублей Минпромторг России

504158408

575635896

700222359

704665719

772267117

798006744

951996370

1002249380

1013812211

1142556183

1343834000

1227452714

1325993993
1404398371
1847684641
2002441436
2186547837
2318978440
2546434629

3.

Численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения человек
Минпромторг России

326875
316806
304611
347867
294315
320614
288118
319242
277024
320525
340000
300000
290000
288000
286000
280000
276000
271000
266000

4.

Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения тыс.
рублей Минпромторг России

1542
1817
2299
2026
2624
2489
3304
3139
3660
3565
3950
4066
4572
4876
6460

7152
7922
8557
9573

5.

Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли)процентовМинпромторг России

-
-
-
-
-
24,6
-
27,8
-
25,1
22
24
24,5
25
22
22
22
22
22

6.

Рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли)процентовМинпромторг России

5,9
5,2
6,7
0,5
6,2
0,2
6,4
2,1
5,3
2,1
1,5
2,3
2,5
2,7
3,1
3,8
4,5
4,2

4,7

7.

Количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли
авиастроения тыс. раб. мест Минпромторг России

167

169

177

190

195

-

196

200

210

215

220

180

180

180

180

180

8.

Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного
производства, выполненных работ, услуг промышленных организациях отрасли
авиастроения процентов Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

-

-

20

17,8

25

27

30

30

30

30

30

30

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

9.

Выручка (нето) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения тыс.
рублей Минпромторг России

162036646
194660467
220971426
220996500
251591803
294538000
362983703
341417344
368722177
391301408
479400000
442034000
457626906
472701079
858040000
979129000
1090409000
1153772000
1273942000

10.

Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения тыс.
рублей Минпромторг России

-
-
-
3000900
3881660
64661000
4339535
77810000
4078317
125192428
137462000
119243683
94396023
105838199
158203000
168849000
179430000
190106000
197545000

11.

Производительность труда в промышленных организациях отрасли самолетостроения тыс.
рублей Минпромторг России

1821

2187
2514
2519
2836
3215
3878
3581
3939
4098
4890
4596
4880
5026
8957
10643
12433
13951
16588

12.

Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли)процентовМинпромторг России

31

21

-

20

-

15

-

13

-

-0,1

11

13,3

11,9

8,9

9,3

12

13

13,4

13,8

13.

Рентабельность активов промышленных организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли)процентовМинпромторг России

-9,4

-4,1

-4,5

-4,5

-4
-1,7
-0,4
-11,3
-0,2
-0,04
0,9
-0,3
-0,2
-0,4
0,9
2,2
2,5
2,7
3,1

14.

Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации)единицМинпромторг России

102
90
125
129
147
159
211
156
198
136
129
135
141
161
250
263
278
281
296

15.

Количество поставленных самолетов гражданской авиацииединицМинпромторг России

7
21
35
34
49
33
62
29

69
28
36
33
34
42
77
96
108
121
142

16.

Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации
(самолетов)единицМинпромторг России

-
-
-
49
-
87
-
9
-
4
6
6
7
7
7
7
7
7
7

17.

Доля поставок российских самолетов гражданской авиации в мировом рынке самолетов гражданской
авиациипроцентовМинпромторг России

0,6
1,5
1,7
1,7
2,2
1,3
2,2
1,1
1,8
2,3
1

1,1
1,4
1,6
2,1
2,8
3,4
3,8
4,5

18.

Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских
авиаперевозчиковпроцентовМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

9
12,9
14,3
16,9
19,1
21,3
23,4
24,9
26,1
27,2

19.

Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального
округаединицМинпромторг России

25
32
-
43
-
54
-
44
-
48
58
50
49
52

69
74
73
76
93

20.

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения в
Дальневосточном федеральном округетыс. рублейМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

21.

Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения в
Дальневосточном федеральном округетыс. рублейМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-
-

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

22.

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения тыс.
рублей Минпромторг России

103937555
124790633
151884467
144337599
161210056
169842000
177925573
221741528
195633496
250030549
274779000
333275035
342998889
358366067
387681896
388421520
427355935
454426192
515026639

23.

Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения тыс.
рублей Минпромторг России

14992413
11734314
13465420
18917880
15382563
21641965
17499304
55135375
19812690
65615216
56888000
71019166
51005223
69567707
79038185
87990352
99074242
109388498
125115887

24.

Производительность труда в промышленных организациях отрасли вертолетостроения тыс.
рублей Минпромторг России

2566

2945

3741

3356

4153

4036

4804

5310

5548

5748

6150

7934

9290

10161

11097

11386

12739

13556

15225

25.

Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по валовой
прибыли) процентов Минпромторг России

39

37

-

37

-

41

-

50

-

42,5

37

36,8

35

36

35,7

33,7

34,4

34,2

34,6

26.

Рентабельность активов промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по чистой
прибыли) процентов Минпромторг России

7
6,5
7,9
4,1
7,5
8,9
8,7
8,9
7,9
9
7,1
9
6,7
7,2
7,8
6,6
7,5
7,4
8,3

27.

Количество поставленных вертолетов в единицах Минпромторг России

262
295
354
303
399
272
385
212
390
169
220
234
257
260
304
325
369
420
451

28.

Доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов в процентах Минпромторг России

14
13
-
12

-
13
-
12
-
12
13,2
14,3
18,3
17,6
18,5
18,2
18,8
18,4
19,4

29.

Доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских
авиаперевозчиков процентов Минпромторг России

-
88
-
87
-
87
-
88
-
86
86
86
86
86
86
86
86
86
86
86

30.

Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального
округа единиц Минпромторг России

9
24
-
14
-
14
-

16

-

16

36

35

34

36

26

24

22

20

20

31.

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения в
Дальневосточном федеральном округетыс. рублейМинпромторг России

-

-

-

-

-

18726255

-

12015714

-

11767543

-

61724407

64163544

65410791

54251298

50525861

46368835

41725258

43645030

32.

Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения в
Дальневосточном федеральном округетыс. рублейМинпромторг России

-

-

-

-

-

334803

-

296660

-

49869

-

7221956

424570

578522

657202

731305

822478

908367

1037878

Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"

33.

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного
двигателестроения тыс. рублей Минпромторг России

97400000

106589000

146825204

157905339

171797310

199971337

185473507

257495226

192921178

277984143

320545000

243260760

269220000

288398000

291665127

296113573

297988010

303947770

310026726

34.

Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного
двигателестроения тыс. рублей Минпромторг России

1529

1681

2446

1869

3033

2342

3482

2909

3867

3026

3510

2612

2849
3020
3039
3055
3014
3029
3029

35.

Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли)процентовМинпромторг России

21
23
-
22
-
23
-
31
-
30
30,5
30,5
34
35,8
30,9
30,4
26,9
25,5
23,6

36.

Рентабельность активов промышленных организаций отрасли двигателестроения (по чистой прибыли)процентовМинпромторг России

2,3
2,3
2,5
0,6
2,5
-4,5
3,9
-1,2
5,2
0,78
-1,2
4,9
4,9
5,7
5,5

5,6

5,1

5,4

5,5

37.

Количество поставленных авиационных двигателейединицМинпромторг России

690

808

1355

744

1768

1181

1835

1263

1961

844

1185

937

978

959

943

911

861

824

812

38.

Количество поставленных неавиационных двигателейединицМинпромторг России

184

175

57

215

110

104

117

217

114

423

360

565

499

488

416

431

443

445

449

39.

Доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетовпроцентовМинпромторг России

0,2

0,2

-

0,1

-

0,2

-

0,1

-

0,1

0,5

0,4

0,4

0,4

0,5

0,5

0,6

0,7

0,9

40.

Доля поставок российских авиационных двигателей для вертолетов в мировом рынке авиационных двигателей для вертолетовпроцентовМинпромторг России

6,6

7,7

-

7,4

-

5,9

-

6,8

-

5,5

11

8

8

8

8

7

7

7

7

Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"

41.

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного агрегатостроениятыс. рублейМинпромторг России

46643425
48273279
66116016
66120000
72067233
74152889
80604653
84283473
83257248
85309758
92100000
103700000
122048000
132059000
136021000
140102000
144305000
148634000
153093000

42.

Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного агрегатостроения тыс. рублей Минпромторг России

869
1139
1641
1190
1886
1642
2231
1950
2445
2026
2500
2970
3530
4200
5000
5940
7070
8410
10000

43.

Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли) процентов Минпромторг России

25
24
-

26

-

35

-

31

-

33

33

33

33

33

33

33

33

33

33

44.

Рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли)процентовМинпромторг России

3,7

2,8

3

4

3

4

4

4,8

4

4,4

5,2

7

7

7

7

7

7

7

7

45.

Доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судовпроцентовМинпромторг России

-

-

-

-

-

-

-
-
-
0,3
2,3
2,3
2,4
2,5
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9

46.

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения тыс. рублей Минпромторг России

94140782
101322518
114425247
115306281
115600715
59502518
145008934
97311809
173278112
137930324
177009000
105182919
134100198
152874225
174276618
198675344
226489892
258198477
294346264

47.

Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроения тыс. рублей Минпромторг России

1177
1272
1510
1496
1607
1056
2130
1930
2698

2899
2570
4249
5353
5781
6380
6850
7433
8125
9000

48.

Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли)процентовМинпромторг России

-
-
-
-
-

0

-

0

-

12,8

20,5

14,6

21,5

22,1

22,6

23,2

23,8

24,4

25

49.

Рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли)процентовМинпромторг России

6

5

7

6,9

6

7,2

5

7,5

4

7,3

7,5

6,1

7
7
7
7
7
7
7

50.

Доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судовпроцентовМинпромторг России

-
-
-
-
-
3
-
3
-
3
4
7,9
8,3
8,6
9
9,5
10,1
10,6
11,2

Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"

51.

Объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемых в рамках реализации мероприятий Программытыс. рублейМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

6181788

6266477

6719632

8306102
8488343
8607558
8784489
8970123

52.

Число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленностиединицМинпромторг России

2,6
3,4
3,2
3,2
2,7
3,4
2,9
2,6
2,9
3
2,1
1,8
1,8
1,8
1,8
1,8
1,8
1,9
1,9

53.

Количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленностиединицМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
3,2
2,1
2,4
2,5
2,6
2,7

2,7
2,7
2,7
2,7

54.

Количество демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий ПрограммыединицМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

44
69
47
49
94
47
53
107

55.

Фондовооруженностьтыс. рублейМинпромторг России

1142
1210
1275
1275
1400
1106
1588
1591
1806
2020
1800
2300
2350
2350
2600
2900
3100
3300
3400

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

56.

Доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот процентов Минпромторг России

-

-

-

-

-

81

-

82

-

82

80

80

81

81

80

80

80

80

80

57.

Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения тыс. рублей Минпромторг России

-

-

-

-

-

68338365

-

63314651

-

79089324

130619000

161962000

130129300

115960100

91115300

88921600

89771800

85163900

78144000

58.

Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг

организаций отрасли авиастроенияпроцентовМинпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

26
13
32
33
33
35
35
35
35
35

59.

Экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 годатыс. рублейМинпромторг России

-
-
-

86246000

-

164829000

-

269863000

-

402381436

645433000

773824253

856518096

1041314956

1440566000

1721106000

2057516000

2425377000

2739908000

60.

Экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 годатыс. рублейМинпромторг России

-
-

-
74236803
-
216211933
-
353082845
-
484286946
677690000
853324417
1108466601
1351745604
1611449764
1854393425
2132864674
2425529266
2759279503

61.

Экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных ВС или ГТУ) тыс. рублей Минпромторг России

-
-
-
-
-
98272240
-
163747740
-
233637210
317661000
275486030
298423574
322649006
346448880
362557458
378768006
395302765
412168219

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

Наименование основного мероприятия

Ответственный исполнитель

Срок

Ожидаемый непосредственный

результат

Направления реализации

Связь с показателями Программы (подпрограммы)

начала реализации

окончания реализации

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

1.

Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения Минпромторг России

2013 год

2025 год

повышение эффективности функционирования организаций самолетостроения; стимулирование продаж воздушных судов

снижение затрат организаций отрасли самолетостроения на уплату купонного дохода по облигационным займам;

снижение затрат лизинговых компаний на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга;

реализация механизма гарантии остаточной стоимости; финансирование затрат по доработке самолета Ил-114, модернизации самолета Ил-96 и созданию широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета

валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения;

выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения;

численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения;

рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);

количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;

выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения;

объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли самолетостроения;

рентабельность продаж промышленных организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов промышленных организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли);

количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением

малой авиации);
количество поставленных самолетов гражданской авиации;
количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов);
доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;
количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения
Дальневосточного федерального округа;
объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения
Дальневосточного федерального округа

2.

Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ в области самолетостроения Минпромторг России

2016 год

2025 год

расширение присутствия на рынке гражданского самолетостроения;
обеспечение отечественных авиационных парков современными самолетами
разработка современных и перспективных самолетов
валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения;
выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли
авиастроения;
численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);
количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли
авиастроения;
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного
производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли самолетостроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли самолетостроения (по валовой
прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли самолетостроения (по чистой
прибыли);
доля поставок российских самолетов гражданской авиации в мировом рынке самолетов гражданской
авиации;
доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг
организаций промышленного производства

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

3.

Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций
вертолетостроения Минпромторг России

2017 год

2025 год

увеличение продаж вертолетной техники и повышение уровня послепродажного обслуживания
создание сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники;

снижение затрат на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов и тренажеров для российских воздушных судов с последующей передачей их российским авиакомпаниям по договорам лизинга

валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения;

выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения;

численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения;

рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);

количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;

выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения;

объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли вертолетостроения;

рентабельность продаж промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли);

количество поставленных вертолетов;

доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;

количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа;

выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения в Дальневосточном федеральном округе;

объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения в Дальневосточном федеральном округе

4.

Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ в области вертолетостроения Минпромторг России

2016 год

2025 год

расширение присутствия на рынке вертолетостроения, обеспечение отечественных авиакомпаний современными вертолетами

разработка современных и перспективных вертолетов

валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения;

выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения;

численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения;

рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);

количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;

доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;

выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли вертолетостроения;

рентабельность продаж промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли);
доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов;
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства

Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"

5.

Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения Минпромторг России

2013 год

2025 год

повышение эффективности функционирования организаций авиационного двигателестроения
снижение затрат организаций отрасли авиационного двигателестроения на уплату купонного дохода по облигационным займам;
снижение затрат российских организаций авиационного двигателестроения на компенсацию процентов по долгосрочным кредитам, полученным на рефинансирование ранее привлеченных кредитов;
финансирование затрат по разработке двигателя ТВ7-117 и разработке и созданию перспективного двигателя ПД-35
валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения;
выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения;
численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);
количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного двигателестроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного двигателестроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по чистой прибыли);
количество поставленных авиационных двигателей;
количество поставленных неавиационных двигателей

6.

Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ в области авиационного двигателестроения Минпромторг России

2016 год

2025 год

выход на рынок с современными и перспективными авиационными двигателями
разработка современных и перспективных двигателей

валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения;
выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения;
численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);
количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного двигателестроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного двигателестроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по чистой прибыли);
доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов;
доля поставок российских авиационных двигателей для вертолетов в мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов;
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства

Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"

7.

Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов Минпромторг России

2016 год

2025 год

продвижение продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения на мировом рынке
снижение затрат организаций отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам;
снижение затрат, связанных с выходом на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4-го уровней
валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения;
выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения;
численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);
количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;

выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного агрегатостроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного агрегатостроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли);
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения;
производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроения;
рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли)

8.

Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов Минпромторг России

2016 год

2025 год

разработка глобально конкурентоспособной продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения

разработка конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиационного агрегатостроения и приборостроения

валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения;

выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения;

численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения;

рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);

количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения;

доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;

выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного агрегатостроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного агрегатостроения;

рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли);

доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов;

выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения;

производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроения;

рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли);

рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли);

доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов;

доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства

Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"

9.

Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной

деятельности Минпромторг России

2015 год

2025 год

эффективное управление организациями авиационной науки

финансовая поддержка научных организаций, осуществляющих исследования в области авиационной науки и технологии

доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;

объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы;

число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и их работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;

количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;

количество демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы;

фондовооруженность;

доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства

10.

Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе

инновационных территориальных кластеров Минпромторг России

2016 год

2025 год

реализация перспективных проектов в отрасли авиастроения

формирование научно-технического задела в рамках проведения проблемно-ориентированных, технологических и комплексных научно-технологических проектов;

разработка авиационных материалов и производственных технологий;

реализация перспективных международных проектов в отрасли авиастроения;

разработка современного самолета малой авиации

доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций промышленного производства;

объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы;

число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной

собственности, полученных научными организациями и их работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;
количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;
количество демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы;
фондовооруженность;
доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот;
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

11.

Основное мероприятие 8.1. Научно- аналитическое обеспечение реализации Программы Минпромторг России

2016 год

2025 год

обеспечение эффективной реализации мероприятий Программы, совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности
финансирование научно-аналитического обеспечения реализации Программы
доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот

12.

Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности Минпромторг России

2013 год

2025 год

увеличение количества современного оборудования в организациях отрасли авиастроения
снижение затрат на уплату процентов по кредитам на техническое перевооружение, а также затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование
объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения

13.

Основное мероприятие 8.3. Реализация отдельных мероприятий приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности" в авиационной промышленности Минпромторг России

2017 год

2020 год

рост экспорта продукции отрасли авиастроения
создание сети авиационных сервисных центров;
возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа;
реализация механизма гарантии остаточной стоимости
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промышленного производства;
экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на

внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года;
экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года;
экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

СВЕДЕНИЯ

об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Наименование проекта правового акта

Основные положения проекта правового акта

Срок внесения в Правительство Российской Федерации

Основания разработки (статус) 1

Реквизиты документа 2

Ответственный за разработку проекта правового акта

Связь с основным мероприятием

1.

Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016 - 2022 годах

предоставление субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016 - 2022 годах

февраль 2018 г.

3

-Минпромторг России

основное мероприятие 1.1.

Государственная поддержка российских организаций самолетостроения

2.

Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на выполнение научно- исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным

направлениям развития авиационной промышленности

предоставление субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по приоритетным направлениям развития авиационной

февраль 2018 г.

3

-Минпромторг России

основное мероприятие 7.1.

Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности

3.

Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении вноса в уставный капитал публичного акционерного общества "Объединенная авиастроительная корпорация", г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры и объектов послепродажного обслуживания самолета Ил-114-300
внос в уставный капитал публичного акционерного общества "Объединенная авиастроительная корпорация", г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры и объектов послепродажного обслуживания самолета Ил-114-300

декабрь 2018 г.

4

-Минпромторг России

основное мероприятие 1.1.

Государственная поддержка российских организаций самолетостроения

4.

Постановление Правительства Российской Федерации об осуществлении вноса в уставный капитал публичного акционерного общества "Объединенная авиастроительная корпорация", г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры самолета Ил-96-400М

внос в уставный капитал публичного акционерного общества "Объединенная авиастроительная корпорация", г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры самолета Ил-96-400М

декабрь 2018 г.

4

-Минпромторг России

основное мероприятие 1.1.

Государственная поддержка российских организаций самолетостроения

1 Если основанием для разработки является план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации, присваивается статус "1". Если основанием для разработки является план мероприятий ("дорожная карта"), присваивается статус "2". Если основанием для разработки является поручение Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, присваивается статус "3". Если разработка проекта правового акта является инициативой ответственного исполнителя, соисполнителей и участников Программы, присваивается статус "4".

2 Дата, номер документа, являющегося основанием для разработки правового акта, номер пункта (при наличии).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы" за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета

(тыс.руб)

Статус, наименование структурного элемента Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик координатор, участник Код бюджетной классификации Объемы бюджетных ассигнований

ГРБС государственная программа подпрограмма основное мероприятие 2013 год 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год 2025 год
план.факт. план.факт. план.факт. план.факт. план.факт. план.

Государственная программа "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

всего,

в том

числе: X17XX58213251,15550460858249143,759107642,462085569,6840504715291901951654233,158905440,259105788,140340876,940574061,440542092,340542092,340542092,340542092,340542092,3

Минпромторг

России 02017XX58213251,15550460858249143,759107642,462085569,6840504715291901951654233,158905440,259105788,140340876,940574061,440542092,340542092,340542092,340542092,340542092,3

Подпрограмма "Самолетостроение"

всего: X171X9092218,47246109,28592218,48592218,48092218,411888702,526251821,527455535,93269990331815701,918964113,119061599,419578946,219578946,219578946,219578946,219578946,2

Минпромторг

России 020171X9092218,47246109,28592218,48592218,48092218,411888702,526251821,527455535,93269990331815701,918964113,219061599,419578946,219578946,219578946,219578946,219578946,2

Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения

всего: X171013692218,41846109,23692218,43692218,43692218,43692218,411474750,412678464,824617544,124477534,911451165,313617831,411800498,411800498,411800498,411800498,411800498,4

Минпромторг

России 020171013692218,41846109,23692218,43692218,43692218,43692218,411474750,412678464,824617544,124477534,911451165,413617831,411800498,411800498,411800498,411800498,411800498,4

Основное

мероприятие 1.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения

всего: X17102540000054000004900000490000044000008196484,214777071,114777071,18082358,973381677512947,854437687778447,87778447,87778447,87778447,87778447,8

Минпромторг

России 02017102540000054000004900000490000044000008196484,214777071,114777071,18082358,973381677512947,854437687778447,87778447,87778447,87778447,87778447,8

Подпрограмма "Вертолетостроение"

всего:X172X-----

-4198439,7124095015474862100327,71661090,31711090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,3

Минпромторг России020172X-----

-4198439,7124095015474862100327,71661090,31711090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,3

Основное

мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения

всего:X17201-----550000650000700000-----

Минпромторг России02017201-----550000650000700000-----

Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения

всего:X17202-----

-4198439,7124095015474861550327,71011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,3

Минпромторг России02017202-----

-4198439,7124095015474861550327,71011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,31011090,3

Подпрограмма 3

Авиационное двигателестроение

всего:X173X2912745,42356440,42512569,244355921288065,722278878,88188470,510717956,611159216,712604310,87263253,36193577,38263253,38263253,38263253,38263253,38263253,3

Минпромторг

России020173X2912745,42356440,42512569,244355921288065,722278878,88188470,510717956,611159216,712604310,87263253,36193577,38263253,38263253,38263253,38263253,38263253,3

Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения

всего:X173012912745,42356440,42512569,244355921288065,722278878,83241670,55771156,666212007757774,82407774,81631759,43701435,43701435,43701435,43701435,43701435,4

Минпромторг

России020173012912745,42356440,42512569,244355921288065,722278878,83241670,55771156,666212007757774,82407774,81631759,43701435,43701435,43701435,43701435,43701435,4

Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационного двигателестроения

всего:X17302-----

-494680049468004538016,748465364855478,54561817,94561817,94561817,94561817,94561817,94561817,94561817,94561817,94561817,9

Минпромторг

России02017302-----

-494680049468004538016,748465364855478,54561817,94561817,94561817,94561817,94561817,94561817,94561817,94561817,94561817,9

Подпрограмма "Авиационные агрегаты и приборы"

всего:X174X-----

-3138636,524456362671412,925480024920024920025914682591468259146825914682591468

Минпромторг России020174X-----

-3138636,524456362671412,925480024920024920025914682591468259146825914682591468

Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов

всего:X17401-----280000-263200254800249200249200249200249200249200249200249200

Минпромторг России02017401-----

-280000-263200254800249200249200249200249200249200249200249200

Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов

всего:X17402-----2858636,524456362408212,9---23422682342268234226823422682342268

Минпромторг

России02017402-----2858636,524456362408212,9---23422682342268234226823422682342268

Подпрограмма "Авиационная наука и технологии"

всего:X177X---

-60000540009806650,88497198,68246106,79497201,89122866,310274058,57631790,57631790,57631790,57631790,57631790,5

Минпромторг России020177X---

-60000540009806650,88497198,68246106,79497201,89122866,310274058,57631790,57631790,57631790,57631790,57631790,5

Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности

всего:X17701---

-6000054000483950,8483950,85000002205146,31991146,37636058,55000005000005000005000005000000

Минпромторг России02017701---

-6000054000483950,8483950,85000002205146,31991146,37636058,55000005000005000005000005000000

Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров

всего:X17702-----

-93227008013247,87746106,77292055,5713172026380007131790,57131790,57131790,57131790,57131790,57131790,5

Минпромторг

России02017702-----

-93227008013247,87746106,77292055,5713172026380007131790,57131790,57131790,57131790,57131790,57131790,5

Подпрограмма "Комплексное развитие отрасли"

всего:X178X427900039847773928121,53595699,867119505836434,81335000801727,42581314,92833445,93080353,93084535,914655441465544146554414655441465544

Минпромторг

России020178X427900039847773928121,53595699,867119505836434,81335000801727,42581314,9283
3445,93080353,93084535,914655441465544146554414655441465544

Основное мероприятие 8.1.

Научно-аналитическое обеспечение реализации государственной программы

всего:X17801---

-10000090000250000250000250000250000250000250000250000250000250000250000

Минпромторг России02017801---

-10000090000250000250000250000250000250000250000250000250000250000250000

Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности

всего:X17802427900039847773928121,53595699,866119505746434,81085000551727,41082155,111841
99,91362544136672612155441215544121554412155441215544

Минпромторг

России02017802427900039847773928121,53595699,866119505746434,81085000551727,41082155,1118
4199,91362544136672612155441215544121554412155441215544

Основное мероприятие 8.3. Реализация отдельных мероприятий приоритетного проекта

"Международная кооперация и экспорт в промышленности" в авиационной промышленности

всего:X178ПЗ-----1249159,813992461467809,91467809,9-----

Минпромторг России020178ПЗ-----1249159,813992461467809,91467809,9-----

Федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010
годы

и на период

до 2015 года"всего:XXXX41929287,341917281,443216234,642484132,145933335,543992455-495228,6--

Минпромторг

России020XXX41929287,341917281,443216234,642484132,145933335,543992455-495228,6-----

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности

на 2013 - 2025 годы"

ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ

государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на
2013 - 2025 годы" на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов

Наименование контрольного события программы

Статус

Ответственный исполнитель

Срок наступления контрольного события (дата)

2018 год

2019 год

2020 год

I квартал
II квартал
III квартал
IV квартал
I квартал
II квартал
III квартал
IV квартал
I квартал
II квартал
III квартал
IV квартал

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

Контрольное событие 1.1.

Снижены затраты в первой половине 2018 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

2Минпромторг России

31 марта

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.2.

Снижены затраты во второй половине 2018 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

2Минпромторг России

-
-

31 сентября

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.3.

Снижены затраты в первой половине 2019 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности 2Минпромторг России

-
-
-
-

31 марта

-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.4.

Снижены затраты во второй половине 2019 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности 2Минпромторг России

-
-
-
-
-
-

30 сентября

-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.5.

Снижены затраты в первой половине 2020 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности 2Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 марта

-
-
-

Контрольное событие 1.6.

Снижены затраты во второй половине 2020 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности
2Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 сентября

-

Контрольное событие 1.7.

Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в 1 квартале 2018 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 15 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга
2Минпромторг России

31 марта

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.8.

Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во 2 квартале 2018 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 11 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга
2Минпромторг России

-

30 июня

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.9.

Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в 3 квартале 2018 года на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 11 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга

2Минпромторг России

-
-

30 сентября

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.10.

Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в 4 квартале 2018 года на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 11 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга

2Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.11.

Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в 1 квартале 2019 года на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 11 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга

2Минпромторг России

-
-
-
-

31 марта

-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.12.

Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во 2 квартале 2019 года на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 10 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга

2Минпромторг России

-
-
-
-
-

30 июня

-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.13.

Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в 3 квартале 2019 года на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 10 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга

2Минпромторг России

-
-
-
-
-
-

30 сентября

-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.14.

Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в 4 квартале 2019 года на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 9 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга

2Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

Контрольное событие 1.15.

Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в 1 квартале 2020 года на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 9 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга

2Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

31 марта

-
-
-

Контрольное событие 1.16.

Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во 2 квартале 2020 года на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 9 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга

2Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 июня

-
-

Контрольное событие 1.17.

Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в 3 квартале 2020 года на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 9 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга

2Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 сентября

-

Контрольное событие 1.18.

Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в 4 квартале 2020 года на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 5 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга

2Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-

31 декабря

Контрольное событие 1.19.

Поставлено в 2019 году 1 новое воздушное судно российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости

2Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

31 декабря

-

-

-

-

Контрольное событие 1.20.

Поставлено в 2020 году 4 новых воздушных судна российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости

2Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

31 декабря

Контрольное событие 1.21.

Разработан комплект директивных схем (чертежей):

общий вид для всех членов семейства;

компоновочная схема самолетов семейства;

конструктивно-силовая схема крыла;

конструктивно-силовая схема фюзеляжа на самолеты семейства;

конструктивно-силовая схема оперения;

компоновки салонов самолетов семейства (3 варианта на самолет);

взлетно-посадочная схема на самолеты семейства;

схема высот на самолеты семейства;

схема разворота на самолеты семейства;

схема кабины экипажа

Минпромторг России

-
30 июня

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.22.

Разработаны план-перспектив сертификационного базиса и запросы предложений потенциальным поставщикам основных систем

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.23.

Разработана конструкторская документация в соответствии с техническим лицом самолета Ил-114-300

Минпромторг России

-
-
-

30 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.25.

Переданы акционерному обществу "Гражданские самолеты Сухого" в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания и обучено не менее 150

человек авиационного персонала для 11 воздушных судов типа "Сухо́й Супе́рджет 100"

Минпромторг России

-
-
-
31 декабря
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.26.

Переданы акционерному обществу "Гражданские самолеты Сухого" в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания и обучено не менее 150 человек авиационного персонала для 10 воздушных судов типа "Сухо́й Супе́рджет 100"

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
31 декабря
-
-
-
-

Контрольное событие 1.27.

Переданы акционерному обществу "Гражданские самолеты Сухого" в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания и обучено не менее 300 человек авиационного персонала для 19 воздушных судов типа "Сухо́й Супе́рджет 100"

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

Контрольное событие 1.28.

Завершен 1-й этап испытаний на статическом образце самолета МС-21-300

Минпромторг России

-
-
-

30 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.29.

Сборка и монтаж агрегатов ресурсного образца самолета МС-21-300

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.30.

Доработан летный образец самолета МС-21-300 под установку двигателя ПД-14

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-

30 сентября

-
-
-
-
-

Контрольное событие 1.31.

Подготовлен комплект доказательной документации для получения сертификата типа на самолет
МС-21-300 с двигателями PW-1400

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

20 декабря

-
-
-
-

Контрольное событие 1.32.

Завершен 2-й этап испытаний на статическом образце самолета МС-21-300

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

20 декабря

-
-
-
-

Контрольное событие 1.33.

Завершен 3-й этап испытаний на статическом образце самолета МС-21-300

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

21 декабря

Контрольное событие 1.34.

Подготовлен комплект доказательной документации для получения дополнения к сертификату типа на самолет семейства МС-21

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

21 декабря

Контрольное событие 1.35.

Завершен 1-й этап испытаний на ресурсном образце самолета МС-21-300

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

21 декабря

Контрольное событие 1.36.

Исследована нагруженность агрегатов ресурсного образца самолета в стендовых условиях.

Выявлены критические по условиям усталости узлы и элементы конструкции самолета Ил-76МД-90А

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

Контрольное событие 2.1.

Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты по правилам приборного полета

Минпромторг России

-

-

31 июля

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Контрольное событие 2.2.

Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты в условиях высоких температур и высокогорья

Минпромторг России

-

-

-

25 декабря

-

-

-

-

-

-

-

Контрольное событие 2.3.

Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты в условиях низких температур до -40°C

Минпромторг России

-

-

-

-

30 марта

-

-

-

-

-

-

-

Контрольное событие 2.4.

Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты в условиях обледенения

Минпромторг России

-

-

-

-

-

30 июня

-

-

-

-

-

-

Контрольное событие 2.5.

Оформлено заключение об установлении назначенного ресурса на 1000 часов и выше на вертолет Ми-38-2 и его агрегаты

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

30 декабря

-

-

-

-

Контрольное событие 2.6.

Разработан эскизный проект на вертолет Ми-38 с дополнительными ударостойкими топливными баками и системой обеспечения плавучести

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

30 декабря

-

-

-
-

Контрольное событие 2.7.

Оформлено заключение об установлении назначенного ресурса на 1500 часов и выше на вертолет Ми-38-2 и его агрегаты

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 июня

-
-

Контрольное событие 2.8.

Разработана рабочая конструкторская документация на вертолет Ми-38 с дополнительными ударостойкими топливными баками и системой обеспечения плавучести

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 сентября

-

Контрольное событие 2.9.

Изготовлены агрегаты для дооборудования опытного образца вертолета Ми-38-2

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-	
30 декабря	
Контрольное событие 2.10.	
Построена первая типовая трансмиссия вертолета Ка-62 и наработан ее ресурс в объеме не менее 50 часов	
Минпромторг России	
-	
30 июня	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
Контрольное событие 2.11.	
Согласованы программы сертификационных испытаний вертолета Ка-62 в сертификационных центрах Росавиации	
Минпромторг России	
-	
-	
-	
31 декабря	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
Контрольное событие 2.12.	
Получен сертификат летной годности экспериментальной категории на вертолет Ка-62	
Минпромторг России	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
-	
30 марта	
-	

-
-

Контрольное событие 2.13.

Завершены сертификационные заводские испытания вертолета Ка-62

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 декабря

Контрольное событие 2.14.

Получено одобрение главного изменения сертификата типа (расширение температурного диапазона до +40°C) вертолета "Ансат"

Минпромторг России

-
-
-

15 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 2.15.

Оформлено заключение об установлении ресурса вертолета "Ансат" до 10000 ч

Минпромторг России

-
-
-

15 декабря

-
-
-
-
-
-
-

-

Контрольное событие 2.16.

Получено одобрение главного изменения сертификата типа на модернизированную носовую часть вертолета "Ансат"

Минпромторг России

-

-

-

-

-

15 июня

-

-

-

-

-

-

Контрольное событие 2.17.

Проведены стендовые испытания авариестойкой топливной системы с целью увеличения дальности полета вертолета "Ансат" и изготовлен летный прототип

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

15 декабря

-

-

-

-

Контрольное событие 2.18.

Завершены ресурсные испытания редуктора ВР-226Н в обеспечение назначенного ресурса вертолета Ка-226Т не менее 1400 часов

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

30 сентября

-

-

-

-
-

Контрольное событие 2.19.

Завершены сертификационные испытания вертолета Ка-226Т для обеспечения пассажирских перевозок

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

30 декабря

-
-
-
-

Контрольное событие 2.20.

Завершены сертификационные испытания вертолета Ка-226Т в обеспечение надежности гидравлической системы

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 декабря

Контрольное событие 2.21.

Завершены работы по увеличению максимальной взлетной массы вертолета Ка-226Т до 3800 кг

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

-

30 декабря

Контрольное событие 2.22.

Завершены предпроектные работы по определению облика перспективного коммерческого вертолета

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

30 декабря

Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"

Контрольное событие 3.1.

Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения в 2018 году на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным в 2015 - 2016 годах с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации

Минпромторг России

-

-

-

31 марта

-

-

-

-

-

-

-

-

Контрольное событие 3.2.

Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения в 2019 году на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным в 2015 - 2016 годах с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-
-
31 декабря

-
-
-
-
Контрольное событие 3.3.
Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения в 2020 году на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным в 2015 - 2016 годах с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации
Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
31 декабря

Контрольное событие 3.4.
Изготовлен двигатель ТВ7-117СТ-01 № 1 с системой автоматического управления для проведения предварительных стендовых испытаний
Минпромторг России

-
-
-
30 ноября

-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 3.5.
Разработано техническое задание на двигатель - демонстратор технологий двигателя ПД-35
Минпромторг России

-
30 июня
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 3.6.

Разработаны эскизные проекты узлов газогенератора двигателя - демонстратора технологий (этап 2). Разработаны "критические" технологии двигателя ПД-35

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 3.7.

Проведены испытания на летающей лаборатории в обеспечение сертификации двигателя ПД-14

Минпромторг России

-
-

30 сентября

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 3.8.

Подготовлена и предъявлена доказательная документация в обеспечение получения сертификата типа двигателя ПД-14

Минпромторг России

-
-
-

25 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 3.9.

Проведены испытания элементов мотогондолы двигателя ПД-14 на установках
Минпромторг России

-
-
-
-

30 марта

-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 3.10.

Разработан комплект документов для получения разрешения на 1-й вылет самолета МС-21 с
двигательной установкой ПД-14
Минпромторг России

-
-
-
-
-

30 июня

-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 3.11.

Получено одобрение производства двигателя ПД-14 в Авиарегистре России
Минпромторг России

-
-
-
-
-

-
-
-

30 марта

-
-
-

Контрольное событие 3.12.

Выполнена стадия работ по расширению ожидаемых условий эксплуатации двигательной установки ПД-14

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 июня

-
-

Контрольное событие 3.13.

Выполнена стадия работ по испытанию образцов в рамках специальной квалификации материалов и полуфабрикатов основных и особо ответственных деталей в подтверждение сертификационных требований к двигателю ПД-14

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 сентября

-

Контрольное событие 3.14.

Разработан конструктивно-технологический облик деталей, узлов и элементов систем двигателя демонстратора технологий для создания перспективного двигателя для вертолета с новыми функциональными возможностями

Минпромторг России

-
-

-
31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 3.15.

Изготовлены опытные детали, узлы и элементы систем двигателя - демонстратора технологий для испытаний и исследований характеристик перспективного двигателя для вертолета
Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 июля

-
-
-
-
-

Контрольное событие 3.16.

Опробованы перспективные конструкторско-технологические решения в отношении перспективного двигателя для вертолета с новыми функциональными возможностями на деталях, узлах и системах двигателя - демонстратора технологий при проведении автономных испытаний в натуральных условиях
Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"

Контрольное событие 4.1.

Проведены аудиты и получены свидетельства Росавиации об одобрении предприятий - разработчиков и изготовителей авиационного оборудования (не менее одного предприятия)
Минпромторг России

31 марта

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 4.2.

Проведены аудиты и получены свидетельства Росавиации об одобрении предприятий - разработчиков и изготовителей авиационного оборудования (не менее одного предприятия)
Минпромторг России

-

30 июня

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 4.3.

Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий)
Минпромторг России

-
-

30 сентября

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 4.4

Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий)

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 4.5.

Подана заявка в EASA на квалификацию комплектующих изделий (не менее 2-х изделий)

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 4.6.

Проведены аудиты и получены свидетельства Росавиации об одобрении предприятий - разработчиков и изготовителей авиационного оборудования (не менее 2-х предприятий)

Минпромторг России

-
-
-
-

31 марта

-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 4.7.

Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий)

Минпромторг России

-
-
-
-

31 марта

-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 4.8.

Проведены аудиты и получены свидетельства Росавиации об одобрении предприятий - разработчиков и изготовителей авиационного оборудования (не менее 2-х предприятий)

Минпромторг России

-
-
-
-
-

30 июня

-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 4.9.

Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий)

Минпромторг России

-
-
-
-
-

30 июня

-
-
-
-
-

-

Контрольное событие 4.10.

Проведены аудиты и получены свидетельства Росавиации об одобрении предприятий - разработчиков и изготовителей авиационного оборудования (не менее 2-х предприятий) Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

30 сентября

-

-

-

-

-

Контрольное событие 4.11.

Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий) Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

30 сентября

-

-

-

-

-

Контрольное событие 4.12.

Проведены аудиты и получены свидетельства Росавиации об одобрении предприятий - разработчиков и изготовителей авиационного оборудования (не менее 2-х предприятий) Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

31 декабря

-

-

-
-

Контрольное событие 4.13.

Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2-х изделий)

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

Контрольное событие 4.14.

Получено одобрение EASA на комплектующие изделия (не менее 2-х изделий)

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

Контрольное событие 4.15.

Подана заявка в EASA на квалификацию комплектующих изделий (не менее 2-х изделий)

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-

-

Контрольное событие 4.16.

Подана заявка в EASA на одобрение организаций - разработчиков авиационной техники (DOA) (не менее 2-х изделий)

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

31 декабря

-

-

-

-

Контрольное событие 4.17.

Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 3-х изделий)

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

-

31 марта

-

-

-

Контрольное событие 4.18.

Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 3-х изделий)

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

-

30 июня

-
-

Контрольное событие 4.19.

Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 3-х изделий)

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 сентября

-

Контрольное событие 4.20.

Получено одобрение EASA на комплектующие изделия (не менее 2-х изделий)

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

Контрольное событие 4.21.

Получено одобрение EASA организаций - разработчиков авиационной техники (DOA) (не менее 2-х одобрений)

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

- 31 декабря
Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"
Контрольное событие 7.1.
Проведена разработка организационных механизмов использования объектов экспериментальной и полигонной базы, входящих в центры экспериментальных разработок
Минпромторг России
-
- 30 сентября
-
-
-
-
-
-
-
-
-
- Контрольное событие 7.2.
Разработаны макеты подсистем системы управления научно-технологическим развитием авиационного
Минпромторг России
-
-
-
-
- 30 марта
-
-
-
-
-
-
-
- Контрольное событие 7.3.
Разработан макет единой системы управления научно-технологическим развитием авиационного
Минпромторг России
-
-
-
-
-
-
- 30 сентября
-

-
-
-
-

Контрольное событие 7.4.

Разработаны макеты подсистем системы управления созданием и внедрением авиационных технологий с учетом национальных и международных стандартов

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 марта

-
-
-

Контрольное событие 7.5.

Разработан макет системы управления созданием и внедрением авиационных технологий с учетом национальных и международных стандартов

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 сентября

-

Контрольное событие 7.6.

Подтверждена реализуемость ключевых технологий с доведением до 3 - 4-го уровня готовности технологий для построения семейств турбореактивных двухконтурных двигателей, турбовинтовых двигателей, турбовальных газотурбинных двигателей, а также двигателей других схем для дозвуковых и сверхзвуковых перспективных летательных аппаратов (концепции, подтверждение, демонстраторы)

Минпромторг России

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-

30 июня

-
-

Контрольное событие 7.7.

Разработана инновационная архитектура комплекса бортового оборудования поколения 2030

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

25 декабря

Контрольное событие 7.8.

Изготовлен макет экспериментальной установки;

проведены исследования по проверке работоспособности и отработке технических решений по конструкции ударной установки для трековых испытаний крупногабаритных элементов воздушных судов в условиях аварийной посадки с учетом требований авиационных правил

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

Контрольное событие 7.9.

Изготовлена модель перспективного скоростного вертолета и приведены ее экспериментальные исследования в аэродинамической трубе

Минпромторг России

-

30 июня

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 7.10.

Проведены расчетно-проектные и экспериментальные исследования демонстраторов критических технологий малоразмерных газотурбинных двигателей, перспективных авиационных двигателей, вспомогательных силовых установок и трансмиссий силовых установок для легких самолетов, винтокрылых и беспилотных летательных аппаратов

Минпромторг России

-
-

30 сентября

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 7.11.

Изготовлены и испытаны экспериментальные объекты для демонстраторов критических технологий малоразмерных газотурбинных двигателей, перспективных авиационных двигателей, вспомогательных силовых установок и трансмиссий силовых установок для легких самолетов, винтокрылых и беспилотных летательных аппаратов

Минпромторг России

-
-
-

25 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 7.12.

Проведены экспериментальные и расчетные исследования элементов, узлов и систем перспективных и модернизируемых турбореактивных двухконтурных двигателей. Разработаны проекты нормативных технических документов, циркуляры на соответствие пунктам авиационных правил АП-33. Разработаны рекомендации по обеспечению соответствия перспективных двигателей гражданской авиации российского производства экологическим требованиям ИКАО
Минпромторг России

-
-
-
-
-
-

30 июня

-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 7.13.

Разработаны демонстраторы технологий для отдельных перспективных самолетных систем и агрегатов повышенной надежности, интегрированных в общую вычислительную среду, соответствующие 4 или 5 уровню готовности технологий
Минпромторг России

-
-
-
-
-
-

30 сентября

-
-
-
-
-

Контрольное событие 7.14.

Разработан проект летающего демонстратора ключевых технологий, обеспечивающего снижение расхода топлива, эмиссии и уровня шума
Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

30 декабря

-
-
-
-

Контрольное событие 7.15.

Разработана технология изготовления гранул дисперсно-упрочненного композиционного материала на основе интерметаллидной матрицы для заготовок дисков (блисков) перспективного вертолетного двигателя

Минпромторг России

31 марта

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 7.16.

Разработаны состав и технология изготовления тканепленочного материала для гибкого трубопровода для системы кондиционирования воздуха воздушных судов

Минпромторг России

30 июня

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 7.17.

Разработана технология изготовления блоков из адаптивного пенополиакриламида взамен пенопласта Rohacell WF 51 с целью снижения трудоемкости изготовления детали (лопасти вертолета)

Минпромторг России

30 сентября

-
-

-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 7.18.

Разработана технология изготовления металлопорошковой композиции сплава типа ВКНА-25 для получения неохлаждаемых рабочих лопаток методом электронно-лучевого сплавления

Минпромторг России

-
-
-

25 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 7.19.

Разработаны технологии изготовления дисперсно-упрочненного композиционного материала на основе интерметаллидной матрицы, истираемых уплотнительных элементов и их нанесение на детали статора турбины

Минпромторг России

-
-
-
-

31 марта

-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 7.20.

Разработаны технологии изготовления синтезированных заготовок деталей из сплава ВЖ171, прототипа элементов облицовки жаровой трубы из керамического композиционного материала, заготовок неохлаждаемых рабочих лопаток из металлопорошковой композиции интерметаллидного сплава типа ВКНА-25 методом ЭЛС, заготовок дисков (блисков) из дисперсно-упрочненного композиционного материала на основе интерметаллидной матрицы, прототипа неохлаждаемой сопловой лопатки турбины из керамического композиционного материала для создания

перспективного вертолетного двигателя

Минпромторг России

-
-
-
-
-

30 июня

-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 7.21.

Изготовлены прототипы неохлаждаемой сопловой лопатки турбины из керамического композиционного материала, а также прототипы вала турбины и статорной лопатки компрессора из металлокерамических композиционных материалов для создания перспективного вертолетного двигателя

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-

30 сентября

-
-
-
-
-

Контрольное событие 7.22.

Изготовлены прототипы деталей камеры сгорания сложной конфигурации из деформированных листовых и синтезированных методом селективного лазерного сплавления заготовок из сплава ВЖ171, изготовлены и проведены испытания экспериментального конструктивно-подобного образца жаровой трубы с элементами облицовки из керамического композиционного материала для перспективного вертолетного двигателя

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

25 декабря

-
-
-
-

Контрольное событие 7.23.

Разработаны составы и технология получения металлопорошковых композиций высокопрочных алюминиевых и титановых сплавов методом атомизации, обеспечивающая выход годного материала по основной фракции не менее 75 процентов

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 марта

-
-
-

Контрольное событие 7.24.

Разработаны составы и технология изготовления препрегов полимерных композиционных материалов с использованием тканых наполнителей российского производства для мотогондолы перспективного турбореактивного двухконтурного двигателя большой тяги

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 июня

-
-

Контрольное событие 7.25.

Разработана технология изготовления широких обшивочных листов (шириной до 3200 мм) из высокоресурсных и высокопрочных алюминиевых сплавов

Минпромторг России

-
-
-
-
-

-
-
-
-
-

30 сентября

-

Контрольное событие 7.26.

Разработана с применением топологической оптимизации и бионического дизайна технология синтеза деталей камеры сгорания перспективного вертолетного двигателя из жаропрочных никелевого и кобальтового сплавов

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

25 декабря

Контрольное событие 7.27.

Получены численные и экспериментальные оценки звукового удара компоновок СДС и СДС/СПС в крейсерском полете и на режимах разгона, оценки вторичного звукового удара при торможении и снижении

Минпромторг России

-
-

30 сентября

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 7.28.

Разработаны рациональные по весу конструкции сетчатых гибридных отсеков интегрированного фюзеляжа. Разработан демонстратор гибридной панели фюзеляжа с сетчатой конструктивно-силовой схемой, включающей стыковочные узлы и элементы системы защиты от факторов внешней среды

Минпромторг России

— — — — — 3 — — — — —

Спроектирован и изготовлен макет гибридной панели фюзеляжа с сетчатой конструктивно-силовой схемой. Проведена оценка весовой эффективности конструкции интегрированного фюзеляжа для перспективного гражданского самолета

[illegible]

—
—
—
—

Создан опытный образец скоростного самолета - демонстратора технологий для местных воздушных линий на 19 мест (УГТ = 6)

—
—
—

—
—
—
—
—
—
—
—

Создан отсек - демонстратор кессона крыла интегральной конструкции, проведены его статические

и усталостные испытания (УГТ = 6)

Минпромторг России

-
-
-
31 декабря
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 7.32.

Созданы демонстраторы технологий отсека кессона крыла конструктивно-силовой схемы сетчатой конструкции и "3D плетения" (УГТ = 6)

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

Контрольное событие 7.33.

Создан демонстратор технологии отсека носка крыла (предкрылка) из полимерных композитных материалов с электрической противообледенительной системой (УГТ = 6)

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

Контрольное событие 7.34.

Создан демонстратор гибридной силовой установки (УГТ = 6)

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

Контрольное событие 7.35.

Создан демонстратор технологий отсека кессона крыла конструктивно-силовой схемы бионической (гибридной) конструкции (УГТ = 6)

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

Контрольное событие 7.36.

Создан демонстратор технологий отсека фюзеляжа из полимерных композитных материалов самолета переходной категории (УГТ = 6)

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 декабря

Контрольное событие 7.37.

Создан демонстратор технологий энергетических методов создания дополнительной подъемной силы для самолетов местных воздушных линий (УГТ=6)

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

Контрольное событие 7.38.

Создан самолет - демонстратор технологий переходной категории (УГТ = 6)

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

Контрольное событие 7.39.

Создан демонстратор технологий высокоэнергетического компрессионного формования (УГТ = 6)

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

Контрольное событие 8.1.

Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2017 год

Минпромторг России

1 марта

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 8.2.

Разработаны предложения по мероприятиям, направленным на создание условий для производства российской авиационной техники, способной конкурировать с зарубежными аналогами на внутреннем и внешнем рынках

Минпромторг России

-
-

31 июля

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 8.3.

Разработан уточненный прогноз социально- экономического развития Российской Федерации в части авиационной промышленности на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-

-

Контрольное событие 8.4.

Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2018 год

Минпромторг России

-

-

-

-

1 марта

-

-

-

-

-

-

-

Контрольное событие 8.5.

Разработаны предложения по формированию системы управления кадровым потенциалом авиационной промышленности с учетом проектного метода управления и появления новых профессий

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

31 июля

-

-

-

-

-

Контрольное событие 8.6.

Разработан уточненный прогноз социально- экономического развития Российской Федерации в части авиационной промышленности на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

31 декабря

-

-

-
-

Контрольное событие 8.7.

Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2019 год

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-

1 марта

-
-
-

Контрольное событие 8.8.

Проведен мониторинг состояния авиационной промышленности с подготовкой информационно-аналитических материалов

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 июля

-

Контрольное событие 8.9.

Проведен анализ фактических затрат на научно- исследовательские и опытно-конструкторские работы, выполняемые по государственным контрактам в рамках реализации Программы в 2020 году

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 июля

-

Контрольное событие 8.10.

Подготовлены предложения по разработке и внедрению проектного метода управления реализацией Программы

Минпромторг России

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

31 декабря

Контрольное событие 8.11.

Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"

Минпромторг России

-

30 июня

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Контрольное событие 8.12.

Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91

Минпромторг России

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 июня

Контрольное событие 8.13.

Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

30 июня

-
-

Контрольное событие 8.14.

Поставлены за рубеж в 2018 году 4 новых воздушных судна российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности" Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 8.15.

Поставлены за рубеж в 2019 году 6 новых воздушных судов российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

-
-
-
-

Контрольное событие 8.16.

Поставлены за рубеж в 2020 году 5 новых воздушных судов российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31 декабря

Контрольное событие 8.17.

Передано акционерному обществу "Гражданские самолеты Сухого" в обращение в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания для 3 воздушных судов типа "Сухой Суперджет 100"

Минпромторг России

-
-
-

31 декабря

-
-
-
-
-
-
-
-

Контрольное событие 8.18.

Передано акционерному обществу "Гражданские самолеты Сухого" в обращение в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания для 2 воздушных судов типа "Сухой Суперджет 100"

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-

31

декабря

-
-
-
-

Контрольное событие 8.19.

Передано акционерному обществу "Гражданские самолеты Сухого" в обращение в первоначальные склады начального обеспечения агрегаты и (или) средства наземного обслуживания для 2 воздушных судов типа "Сухой Суперджет 100"

Минпромторг России

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

31

декабря

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета по государственной программе Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" на опережающее развитие Дальнего Востока

(тыс. рублей)

Федеральный округ, субъект Российской Федерации

Оценка расходов

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

2021 год

2022 год

2023 год

2024 год

2025 год

план.

факт.

план.

факт.

план.

факт.

план.

факт.

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

Дальневосточный федеральный округ

-

53510

-

46020

-

18450

-

11330

-

2855

2855

1567

-

-

-

-

-

Приморский край

-

2940

-

3510

-

4830

-

9780

-

2855

2855

1567

-

-

-

-

-

-

Хабаровский край

-

50570

-

42510

-

13620

-

1550

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" по Дальнему Востоку

(единиц)

Федеральный округ, субъект
Российской Федерации
Значение показателя

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

2021 год

2022 год

2023 год

2024 год

2025 год

план.

факт.

план.

факт.

план.

факт.

план.

факт.

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа

1. Дальневосточный федеральный округ

-

43

-

54

-

44

-

48

58

50

49

52

69

74
73
76
93

2. Приморский край

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

3. Хабаровский край

-
43
-
54
-
44
-
48
58
50
49
52
69
74
73
76
93

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа

1. Дальневосточный федеральный округ

-
14
-

-
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" за счет средств федерального бюджета на
территории Дальнего Востока

(тыс. рублей)

Наименование государственной
программы, подпрограммы,
основного мероприятия, мероприятия, объекта
Федеральный округ,
субъект Российской
Федерации

Код бюджетной классификации

Объемы бюджетных ассигнований
2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

2021 год

2022 год

2023 год

2024 год

2025 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

ГРБС

государственная программа
подпрограмма
основное мероприятие
план.

факт.
план.
факт.
план.
факт.
план.
факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

всего

020

17

-

-

-

53510

-

46020

-

18450

-

11330

-

2855

2855

1567

-

-

-

-

-

в том числе:

Приморский край

020

17

-

-

-

2940

-

3510

-

4830

-

9780

-

2855

2855

1567

-

-

-

-

-

Хабаровский край

020

17

-

-

-

50570

-

42510

-

13620

-

1550

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Подпрограмма 8

"Комплексное

развитие отрасли"

всего

020

17

8

-

-

53510

-

46020

-

18450

-

11330

-

2855

2855

1567

-

-

-

-

-

в том числе:

Приморский край

020

17

8

-

-

2940

-

3510

-

4830

-

9780

-

2855

2855

1567

-

-

-

-

-

Хабаровский край

020

17

8

-

-

50570

-

42510

-

13620

-

1550

-

-

-

-

-
-
-
-
-

Основное мероприятие 8.2.

Государственная поддержка авиационной
промышленности

всего

020

17

8

8.2

-

53510

-

46020

-

18450

-

11330

-

2855

2855

1567

-

-

-

-

-

в том числе:

Приморский край

020

17

8

8.2

-

2940

-

3510

-

4830

-

9780

-

2855

2855

1567

-

-

-

-

-

Хабаровский край

020

17

8

8.2

-

50570

-

42510

-

13620

-

1550

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Мероприятие 8.2.1.

Субсидии российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"

всего

020

17

8
8.2
-
53510
-
46020
-
18450
-
11330
-
2855
2855
1567
-
-
-
-
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" на территории Дальнего Востока

(тыс. рублей)

Федеральный округ, субъект

Российской Федерации

Объем бюджетных ассигнований

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

2021 год

2022 год

2023 год

2024 год

2025 год

2013 год

2014 год

2015 год

2016 год

план.
факт.
план.
факт.
план.
факт.
план.
факт.

Дальневосточный федеральный округ

-
53510
-
46020
-
18450
-
11330
-
2855
2855
1567

-
-
-
-
-

Приморский край

-
2940
-
3510
-
4830
-
9780
-
2855
2855
1567

-
-
-
-
-

Хабаровский край

-
50570

—
—
—
—
—
—
—
—
— II .