

О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом

Постановление · № 1442 · от 22.12.2016 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 22 ДЕКАБРЯ 2016 Г. № 1442

МОСКВА

О внесении изменений в Правила
перевозок грузов автомобильным транспортом

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2014, № 3, ст. 281).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 22 декабря 2016 г. № 1442

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом

1. Пункт 75 дополнить словами ", а допустимые осевые нагрузки транспортных средств не превышали допустимые осевые нагрузки транспортных средств, установленные в приложении № 2 к настоящим Правилам".
2. Приложение № 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 22 декабря 2016 г. № 1442)

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Расположение осей транспортного средства

Расстояние между сближенными осями (метров)

Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси

для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось*

для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось

для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонны/ось

Одиночные

свыше 2,5
5,5 (6)
9 (10)
10,5 (11,5)

Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)

до 1 (включительно) свыше 1 до 1,3 (включительно) свыше 1,3 до 1,8 (включительно) свыше 1,8 до 2,5 (включительно)

8 (9)

9 (10)

10 (11)

11 (12)

10 (11)

13 (14)

15 (16)

17 (18)

11,5 (12,5)

14 (16)

17 (18)

18 (20)

Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)

до 1 (включительно) свыше 1 до 1,3 (включительно) свыше 1,3 до 1,8 (включительно) свыше 1,8 до 2,5 (включительно)

11 (12)

12 (13)

13,5 (15)

15 (16)

15 (16,5)

18 (19,5)

21 (22,5**)

22 (23)

17 (18)

20 (21)

23,5 (24)

25 (26)

Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)

до 1 (включительно) свыше 1 до 1,3 (включительно) свыше 1,3 до 1,8 (включительно) свыше 1,8 до 2,5 (включительно)

3,5 (4)

4 (4,5)

4,5 (5)

5 (5,5)

5 (5,5)

6 (6,5)

6,5 (7)

7 (7,5)

5,5 (6)

6,5 (7)

7,5 (8)

8,5 (9)

Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)

до 1 (включительно) свыше 1 до 1,3 (включительно) свыше 1,3 до 1,8 (включительно)

6

6,5

7,5

9,5

10,5

12

11

12

14

свыше 1,8 до 2,5 (включительно)

8,5

13,5

16

* В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

** Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.

2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует

рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.

3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двускатной) одиночной оси."
