

Статья 3

1. Авиапредприятие, назначенное каждой Договаривающейся Стороной, будет пользоваться при эксплуатации договорной линии по установленному маршруту следующими правами:
 - а) совершать пролет территории другой Договаривающейся Стороны без посадки;
 - б) совершать посадки на территории другой Договаривающейся Стороны с некоммерческими целями в пунктах, указанных в Приложении к настоящему Соглашению;
 - в) совершать посадки на территории другой Договаривающейся Стороны в пунктах, указанных в Приложении к настоящему Соглашению, с целью погрузки и(или) выгрузки пассажиров, почты и груза международного следования.
2. Ничто в пункте 1 настоящей статьи не будет рассматриваться как предоставление права назначенному авиапредприятию одной Договаривающейся Стороны брать на борт пассажиров и груз для их перевозки между пунктами на территории другой Договаривающейся Стороны за вознаграждение или на условиях аренды.
3. Каждое назначенное авиапредприятие может пользоваться на установленных маршрутах авиатрассами, аэропортами, а также услугами, предоставляемыми Договаривающимися Сторонами, на равных условиях.
4. Технические и коммерческие вопросы, касающиеся полетов воздушных судов, перевозки пассажиров, груза и почты на договорных авиалиниях, так же, как и вопросы коммерческого сотрудничества, технического обслуживания воздушных судов на земле и порядок финансовых расчетов будут решаться по договоренности между назначенными авиапредприятиями и представляться на одобрение авиационных властей Договаривающихся Сторон.