

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2010 г. № 1180

Постановление · № 928 · от 08.08.2018 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 8 АВГУСТА 2018 Г. № 928

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2010 г. № 1180

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2010 г. № 1180 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами указанной Государственной компании" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 2, ст. 352).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 8 августа 2018 г. № 928

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2010 г. № 1180

1. В наименовании и тексте слово "указанной" исключить.
2. Правила предоставления субсидий из федерального бюджета Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами указанной Государственной компании", утвержденные указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 декабря 2010 г. № 1180
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 8 августа 2018 г. № 928)

ПРАВИЛА

предоставления субсидий из федерального бюджета Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее соответственно - компания, субсидия).
2. Субсидия предоставляется на осуществление расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог компании, других связанных с осуществлением деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами компании расходов.
3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.
4. Субсидия предоставляется на основании настоящих Правил и заключаемого между Министерством транспорта Российской Федерации и компанией соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение), которое должно содержать в том числе следующие положения:
 - а) цель предоставления субсидии и ее объем с распределением по годам;
 - б) перечень затрат, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также значения показателей результативности предоставления субсидии и условия их достижения компанией;
 - в) условия, предусмотренные пунктом 6 настоящих Правил;
 - г) положения, устанавливающие права и обязанности сторон соглашения и порядок их взаимодействия при реализации соглашения;
 - д) порядок и сроки представления отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении компанией значений показателей результативности предоставления субсидии;
 - е) положения, устанавливающие право Министерства транспорта Российской Федерации на проведение проверок соблюдения компанией условий, установленных соглашением;
 - ж) положения, предусматривающие перечисление субсидии в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств компании, источником финансового обеспечения которых является субсидия, на счет, указанный в пункте 12 настоящих Правил;
 - з) ответственность компании за нарушение условий, определенных соглашением;
 - и) порядок и сроки представления информации о мероприятиях, реализуемых компанией за счет субсидии, и об объемах финансирования на осуществление содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог компании.
5. Компания на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должна соответствовать следующим требованиям:
 - а) у компании отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
 - б) у компании отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93 4 Бюджетного кодекса Российской Федерации;
 - в) компания не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства.
6. Обязательными условиями предоставления субсидии являются:
 - а) запрет на приобретение за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением

операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий;

б) соответствие компании требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящих Правил.

7. Для заключения соглашения компания представляет в Министерство транспорта Российской Федерации следующие документы:

а) справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у компании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления организацией такого документа Министерство запрашивает его самостоятельно);

б) справка, подписанная руководителем (иным уполномоченным лицом), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у компании отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93 4 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

в) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления компанией такого документа Министерство запрашивает его самостоятельно);

г) копия утвержденного наблюдательным советом компании финансового плана компании на соответствующий финансовый год и плановый период, предусматривающего перечень затрат, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

8. Министерство транспорта Российской Федерации в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения от компании документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, проверяет их и принимает решение о заключении с компанией соглашения либо направляет компании информацию об отказе в предоставлении субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил;

б) недостоверность представленной компанией информации;

в) несоответствие компании требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящих Правил.

10. Соглашение заключается не позднее 30-го рабочего дня со дня доведения до Министерства транспорта Российской Федерации лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

11. Компания представляет в Министерство транспорта Российской Федерации отчетность об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении компанией значений показателей результативности предоставления субсидии в сроки, определенные соглашением, при условии, что отчетность об указанных расходах представляется ежеквартально, до 20-го рабочего дня после окончания I, II и III кварталов, до 35-го рабочего дня после окончания IV квартала.

12. Перечисление субсидии осуществляется на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, в учреждении Центрального банка Российской Федерации, не позднее 2-го рабочего дня, следующего за днем представления компанией в территориальный орган Федерального казначейства документов для оплаты денежного обязательства компании, на финансовое обеспечение которого предоставляется субсидия.

Компания открывает лицевой счет для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, в территориальном органе Федерального казначейства.

13. Предоставление субсидии осуществляется на условиях последующего достижения компанией значений показателей результативности предоставления субсидии, применяемых при расчете размера вознаграждения компании за осуществление доверительного управления автомобильными дорогами компании согласно методике, утвержденной Правительством Российской Федерации, к которым относятся следующие показатели:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление, в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление компании;

удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями.

14. Министерство транспорта Российской Федерации и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения компанией целей, условий и порядка предоставления субсидии.

15. В случае установления в ходе проведения Министерством транспорта Российской Федерации и уполномоченным органом государственного финансового контроля проверок факта нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии, а также в случае недостижения значений показателей результативности предоставления субсидии соответствующие денежные средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации - не позднее 30-го рабочего дня со дня получения указанного требования компанией;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Министерство транспорта Российской Федерации учитывает размеры и сроки перечисления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета."