

Об утверждении пределов автомобильного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Нижний Зарамаг (Республика Северная Осетия-Алания)

Приказ · № 400 · от 20.12.2016 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

20 декабря 2016 г. № 400

Об утверждении пределов автомобильного

грузо-пассажирского постоянного многостороннего

пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Нижний Зарамаг (Республика Северная Осетия-Алания)

Зарегистрирован Минюстом России 17 января 2017 г.

Регистрационный № 45266

В соответствии с пунктом 8 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. № 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 15, ст. 1560; 2010, № 32, ст. 4334; 2012, № 23, ст. 3015; 2016, № 19, ст. 2691), и на основании акта комиссии по определению пределов пункта пропуска от 24 ноября 2016 г. приказываю:

Утвердить прилагаемые пределы автомобильного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Нижний Зарамаг (Республика Северная Осетия-Алания).

Министр М.Ю.Соколов

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Минтранса России

от 20 декабря 2016 г. № 400

Пределы автомобильного грузо-пассажирского постоянного

многостороннего пункта пропуска через государственную

границу Российской Федерации Нижний Зарамаг (Республика Северная Осетия-Алания) |-----|-----

-----| |Номера точек| Географические координаты | | |-----|-----

-----| | | северная широта | восточная долгота | |-----|-----|-----|

| 1 | 42°40'20,90" | 44°01'34,83" | |-----|-----|-----| | 2 | 42°40'20,51" |

44°01'36,20" | |-----|-----|-----| | 3 | 42°40'21,04" | 44°01'36,55" | |-----|

|-----|-----| | 4 | 42°40'21,83" | 44°01'37,22" | |-----|-----|-----|

-----| | 5 | 42°40'21,74" | 44°01'37,71" | |-----|-----|-----| | 6 |

42°40'21,21" | 44°01'37,80" | |-----|-----|-----| | 7 | 42°40'19,88" |

44°01'37,82" | |-----|-----|-----| | 8 | 42°40'11,45" | 44°01'34,70" | |-----|

|-----|-----| | 9 | 42°40'10,69" | 44°01'35,14" | |-----|-----|-----|

-----| | 10 | 42°40'08,19" | 44°01'34,15" | |-----|-----|-----| | 11 |

42°40'07,24" | 44°01'31,36" | |-----|-----|-----| | 12 | 42°40'05,50" |

44°01'29,64" | |-----|-----|-----| | 13 | 42°40'05,60" | 44°01'29,44" | |-----|

|-----|-----| | 14 | 42°40'05,75" | 44°01'29,12" | |-----|-----|-----|

-----| | 15 | 42°40'05,84" | 44°01'28,94" | |-----|-----|-----| | 16 |

42°40'05,87" | 44°01'28,74" | |-----|-----|-----| | 17 | 42°40'05,98" |
 44°01'28,02" | |-----|-----|-----| | 18 | 42°40'06,38" | 44°01'28,11" | |-----
 -|-----|-----| | 19 | 42°40'06,75" | 44°01'28,22" | |-----|-----|-----|
 -----| | 20 | 42°40'07,13" | 44°01'28,40" | |-----|-----|-----| | 21 |
 42°40'07,61" | 44°01'28,60" | |-----|-----|-----| | 22 | 42°40'08,56" |
 44°01'29,07" | |-----|-----|-----| | 23 | 42°40'08,86" | 44°01'29,34" | |-----
 -|-----|-----| | 24 | 42°40'09,16" | 44°01'29,67" | |-----|-----|-----|
 -----| | 25 | 42°40'09,56" | 44°01'30,00" | |-----|-----|-----| | 26 |
 42°40'10,66" | 44°01'31,02" | |-----|-----|-----| | 27 | 42°40'11,61" |
 44°01'31,80" | |-----|-----|-----| | 28 | 42°40'12,09" | 44°01'31,98" | |-----
 -|-----|-----| | 29 | 42°40'12,48" | 44°01'32,02" | |-----|-----|-----|
 -----| | 30 | 42°40'13,03" | 44°01'32,03" | |-----|-----|-----| | 31 |
 42°40'13,58" | 44°01'31,91" | |-----|-----|-----| | 32 | 42°40'14,23" |
 44°01'31,87" | |-----|-----|-----| | 33 | 42°40'15,13" | 44°01'31,94" | |-----
 -|-----|-----| | 34 | 42°40'15,68" | 44°01'31,99" | |-----|-----|-----|
 -----| | 35 | 42°40'16,55" | 44°01'32,36" | |-----|-----|-----| | 36 |
 42°40'19,24" | 44°01'33,70" | |-----|-----|-----| | 1 | 42°40'20,90" |
 44°01'34,83" | |-----|-----|-----|