

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 27.06.2001 N 27/06-2-мп)

Приказ · № 744 · от 28.06.2001 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 28 июня 2001 г. N 744

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 27 июня 2001 г. N 27/06-2-мп (прилагается).
2. Довести принятое решение до Краснодарского территориального управления МАП России и возложить на его руководителя контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Заместитель Министра

А.Г.ЦЫГАНОВ

Приложение

к Приказу МАП России

от 28 июня 2001 г. N 744

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 27 июня 2001 г. N 27/06-2-мп

Рассмотрев обращение ОАО "Ейский морской порт" (353660, Краснодарский край, г. Ейск, ул. Портовая аллея, 5) об изменении тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги и заключение Краснодарского территориального управления МАП России, правление МАП России решило:

1. Утвердить Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги для экспортно - импортных грузов в ОАО "Ейский морской порт" (Приложение N 1).
2. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги для экспортно - импортных грузов в ОАО "Ейский морской порт" (Приложение N 2).
3. Ввести в действие Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги для экспортно - импортных грузов, Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги для экспортно - импортных грузов в ОАО "Ейский морской порт" с 10 июля 2001 г.
4. Возложить контроль за исполнением настоящего решения правления МАП России на Краснодарское территориальное управление МАП России.

Члены правления МАП России

А.Н.ГОЛОМОЛЗИН

В.М.ГОРЯЧЕВ

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

Приложение N 1

к решению правления МАП России

территориального управления МАП России.

1.8. В случаях оказания Портом услуг и выполнения работ, не предусмотренных настоящими Тарифами, либо применения новых технологий на транспорте с учетом конкурентоспособности данных услуг (работ) могут устанавливаться экспериментальные тарифы. Введение в действие экспериментальных тарифов осуществляется Портом с уведомлением в 10-дневный срок Краснодарского территориального управления МАП России на период не более 6 месяцев, с последующим утверждением МАП России в установленном порядке.

2. Классификация тарифов в зависимости от вида перевозки грузов

2.1. В зависимости от вида перевозки грузов тарифы классифицируются на две категории:

тарифы по импорту - для грузов, прибывших в Порт морем из-за границы;

тарифы по экспорту - для грузов, прибывших в Порт сушей и отправляемых из Порта морем за границу.

2.2. В зависимости от схемы переработки грузов тарифы подразделяются на две группы:

прямой вариант - по схеме: транспортное средство - транспортное средство (графа 3);

с внутрипортовым перемещением - по схеме: транспортное средство - склад - транспортное

средство. В зависимости от вида склада (открытый или закрытый) тарифы подразделяются на две категории:

тарифы первой категории применяются при перегрузке грузов через крытые склады порта (графа 4);

тарифы второй категории применяются при перегрузке грузов через открытые складские площадки порта (графа 5).

3. Перечень операций, стоимость которых включена

в тарифы за производство погрузочно - разгрузочных работ

3.1. Тарифы по импорту включают стоимость следующих операций:

3.1.1. Согласование завоза импортных грузов в Порт и формирование сводного графика обработки флота.

3.1.2. Освобождение грузов от крепления в трюмах и на палубах судов (за исключением специальных креплений).

3.1.3. Выгрузка грузов из судов на причал с их укладкой, при необходимости, на площадках, уборка сепарации, зачистка трюмов (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

3.1.4. Документальное оформление (составление генеральных актов) и прием груза в соответствии с действующими нормативными документами Порта и правилами государственных контролирующих органов.

3.1.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

3.1.6. Перемещение грузов в пределах грузового района с одной открытой площадки на другую (тариф II категории) или завоз грузов автотранспортом и/или автопогрузчиками от мест выгрузки в крытые склады порта (тариф I категории).

3.1.7. Хранение грузов на складах Порта в пределах нормативных сроков.

3.1.8. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

3.1.9. Прием и оформление распорядительных документов на отгрузку груза.

3.1.10. Подвоз грузов от складов к зоне погрузки транспортных средств.

3.1.11. Документальное оформление и передача грузов грузополучателю, экспедитору или смежному виду транспорта в соответствии с действующими правилами Порта, смежных видов транспорта и государственных контролирующих органов (включая стоимость необходимых бланков документов).

3.1.12. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

- 3.1.13. Укладка, крепление и сепарирование грузов (исключая стоимость материалов и работ по специальному креплению и сепарированию) в транспортных средствах в соответствии с "Техническими условиями погрузки и крепления грузов".
- 3.1.14. Наложение механической укрутки, установка специальных запорно - пломбировочных устройств (исключая стоимость самих устройств).
- 3.1.15. Предоставление грузовладельцам один раз в месяц информации о движении груза в Порту и обработке флота.
- 3.2. Тарифы по экспорту включают стоимость следующих операций:
- 3.2.1. Формирование и согласование плана завоза экспортных грузов в Порт и формирование сводного месячного графика обработки флота.
- 3.2.2. Помещение грузов, следующих на экспорт, на складах временного хранения (СВХ) и ведение документального учета в соответствии с таможенными правилами.
- 3.2.3. Раскредитование железнодорожных накладных (денежными средствами получателя).
- 3.2.4. Освобождение грузов от крепления, за исключением специального крепления.
- 3.2.5. Прием грузов от железной дороги по доверенности грузовладельцев, а также непосредственно от грузовладельцев.
- 3.2.6. Документальное оформление недостатков и повреждений грузов, обнаруженных при приеме их от железной дороги, автотранспорта.
- 3.2.7. Выгрузка грузов из транспортных средств на благоустроенные открытые склады порта.
- 3.2.8. Перевозка грузов автотранспортом и/или автопогрузчиками от мест выгрузки в крытые склады порта (тариф I категории).
- 3.2.9. Хранение грузов на складах Порта в пределах нормативных сроков.
- 3.2.10. Зачистка складских помещений на территории Порта за исключением очистки от загрязняющих грузов.
- 3.2.11. Прием и оформление распорядительских документов на отгрузку грузов.
- 3.2.12. Документальное оформление передачи грузов грузополучателю или смежному виду транспорта в соответствии с действующими правилами Порта, смежных видов транспорта и государственных контролирующих органов (включая стоимость необходимых бланков документов).
- 3.2.13. Погрузка грузов в судно.
- 3.2.14. Укладка, крепление и сепарирование грузов в трюмах и на палубах, за исключением стоимости материалов и работ по спецкреплению.
- 3.2.15. Формирование пакетов документов на отправляемый груз и его рассылка с использованием электронных средств связи.
- 3.2.16. Предоставление грузовладельцам один раз в месяц информации о движении груза в Порту и обработке флота.
- 3.3. За работы и услуги, не перечисленные в разделе 3 и связанные с выполнением ПРР, взимается дополнительная плата в соответствии с разделами 5 - 6 настоящего Положения.
4. Применение тарифов на погрузочно - разгрузочные работы
- 4.1. Определение тарифной ставки на ПРР производится в зависимости от классификации тарифа и в соответствии с номенклатурой грузов в таблице N 1 Приложения N 1.
- 4.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема - передачи груза, а также по клиентским справкам.
- 4.3. При исчислении платы за ПРР используется метрическая тонна.
- 4.4. Общая масса груза по каждой накладной (коносаменту) округляется до 1 тонны, считая неполную тонну за тонну.
- 4.5. Общий объем лесных грузов по накладной (коносаменту) округляется до целого кубического

метра, считая неполный кубический метр за полный.

4.6. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов, либо отсутствия документов, подтверждающих определение веса по конкретной партии груза, объем грузов переводится в тонны с коэффициентом:

для круглого леса - 0,88;

для пиломатериалов - 0,64.

4.7. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений, использованных при перевозке.

4.8. Стоимость ПРР определяется путем умножения соответствующего тарифа на вес груза, вне зависимости от количества произведенных операций, указанных в разделе 3.

4.9. При перегрузке металлопроката, рельс, труб (свыше 12 метров), прочих длинномерных грузов (свыше 9 метров) тариф на ПРР увеличивается на 15%.

5. Применение тарифов за хранение грузов

5.1. Нормативные сроки хранения.

5.1.1. Нормативный срок хранения импортных грузов:

грузы, отправленные автомобильным транспортом или своим ходом - 10 суток;

грузы, отправленные по железной дороге или водным транспортом - 30 суток.

5.1.2. Нормативный срок хранения экспортных грузов:

металлопрокат, рельсы, трубы, проволока и т.д. (связки, пачки, рулоны) - 60 суток;

насыпные, навалочные, лесные, тарно - штучные - 30 суток.

5.2. Порядок оплаты хранения.

5.2.1. Хранение грузов в пределах нормативного срока осуществляется без взимания платы.

5.2.2. Хранение грузов сверх нормативного срока оплачивается в соответствии с таблицей N 2 Приложения N 1.

5.2.3. Первым днем хранения считается следующий день после принятия груза Портом от грузовладельца или перевозчика.

5.2.4. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику в соответствии с датой оформления транспортных документов.

5.2.5. При задержке груза по вине Порта плата за хранение груза не взыскивается.

6. Перечень работ и услуг, стоимость которых

не включается в тарифы на погрузочно -

разгрузочные работы

6.1. В соответствии с действующими в Порту калькуляциями оплачиваются следующие работы:

6.1.1. Работы по спецкреплению (освобождению от спецкреплений). Материалы и приспособления, необходимые для крепления груза предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

6.1.2. Дополнительное сепарирование груза. Материалы и приспособления, необходимые для дополнительного сепарирования груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

6.1.3. Оборудование транспортных средств для перевозки длинномерных, негабаритных, опасных и специальных грузов, с учетом стоимости материалов.

6.1.4. Приведение в габаритное состояние грузовых мест.

6.1.5. Досмотр груза со вскрытием грузовых мест с последующим приведением их в транспортабельное состояние.

6.1.6. Обмер груза.

6.1.7. Маркировка груза.

6.1.8. Взвешивание груза.

6.1.9. Выполнение работ против смерзаемости и слеживаемости навалочных и насыпных грузов.

- 6.1.10. Дополнительное укладывание в штабеля, формирование (расформирование) транспортных пакетов по заявке грузовладельца;
- 6.1.11. Затарка, растарка контейнеров.
- 6.1.12. Установка стеньговых стоек при погрузке пиломатериалов на палубу судна.
- 6.1.13. Выполнение работ по подработке грузов, прибывших в Порт с нарушенной тарой (упаковкой), что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.
- 6.1.14. Сортировка грузов, прибывших в Порт в засортированном виде, что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.
- 6.1.15. Перемещение грузов по фронту выгрузки (погрузки) или вглубь складской территории на расстояние, превышающее радиус действия перегрузочной машины и свыше 20 м (при ручном способе).
- 6.1.16. Зачистка и мойка судовых грузовых (складских) помещений, вагонов после перевозки (перевалки) загрязняющих грузов. Дезинфекция складских помещений и территории Порта при хранении грузов (в том числе животного происхождения в любой упаковке), производимая на основании требований санитарно - карантинной службы.
- 6.1.17. Транспортно - экспедиторское обслуживание грузов в Порту.
- 6.1.18. Аренда погрузочно - разгрузочных механизмов.
- 6.1.19. Декларирование грузов.
- 6.2. Подача, уборка и использование вагонов, содержание железнодорожных путей оплачиваются по тарифам МПС на момент проведения ПРР.
- 6.3. Оплата прочих работ и услуг, не перечисленных в пунктах 6.1 - 6.2, производится по договорным тарифам. -----