

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 октября 2021 г. № 2806-р

Распоряжение · № 3754-р · от 05.12.2022 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 5 ДЕКАБРЯ 2022 Г. № 3754-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 октября 2021 г. № 2806-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 42, ст. 7159).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 5 декабря 2022 г. № 3754-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 октября 2021 г. № 2806-р

1. В Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации, утвержденной указанным распоряжением:

а) в разделе VII:

в абзаце втором слова "(до 2023 года)" заменить словами "(до 2024 года)";

в абзаце третьем слова "(до 2027 года)" заменить словами "(до 2030 года)";

в абзаце четвертом слова "(до 2030 года)" заменить словами "(до 2035 года)";

б) раздел VIII после абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:

"государственная программа Российской Федерации "Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 329 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности";".

2. План реализации Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации в части развития технологий, утвержденный указанным распоряжением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 5 октября 2021 г. № 2806-р

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 5 декабря 2022 г. № 3754-р)

ПЛАН

реализации Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации в части развития технологий

Мероприятие

Срок

реализации

Ответственные

исполнители

Первый этап (до 2024 года) - организационный

1.Проведение научных и экспериментальных исследований возможности применения для низколетящих беспилотных воздушных судов специальных идентификаторов, в том числе на базе физических и программных электронных модулей абонента, с целью дополнительного контроля и ограничения применения низколетящих беспилотных воздушных судов

2023 годРосавиация;

Минтранс России

2.Проведение научных исследований по разработке требований к программно-аппаратным средствам, обеспечивающим организацию воздушного движения и использования воздушного пространства беспилотными воздушными судами в едином воздушном пространстве Российской Федерации, научно обоснованных предложений по организации и технической реализации предоставления сервисов организации маловысотного движения беспилотных воздушных судов, облика системы организации воздушного движения в рамках городской аэромобильности (UAM)

2024 годРосавиация; Минтранс России

3.Разработка научно обоснованных и экспериментально проверенных требований к системам мониторинга инфраструктуры передачи информации

2024 годРосавиация; Минтранс России

4.Разработка научно обоснованных предложений в области модернизации существующих систем наблюдения

2024 годРосавиация; Минтранс России

5.Разработка научно обоснованных и экспериментально проверенных требований к цифровым радиолиниям связи, контроля и управления в полосах частот, утвержденных Всемирной конференцией радиосвязи Международного союза электросвязи, исследование профилей в сетях 4G/5G и возможностей предоставления информационных сервисов для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов на основе применения сетей подвижной радиотелефонной связи

2024 годРосавиация;

Минтранс России

6.Разработка научно обоснованных и экспериментально проверенных требований к обеспечению навигации при полетах беспилотных воздушных судов

2024 годРосавиация;

Минтранс России

7.Разработка научно обоснованных и экспериментально проверенных требований к функционированию единой базы данных авиационной метеорологической информации

2024 годРосавиация;

Минтранс России

8.Разработка научно обоснованных и экспериментально проверенных требований к

функционированию единой базы данных аэронавигационной информации, в том числе требований к каналам связи для ее передачи

2024 годРосавиация;

Минтранс России

9.Разработка научно обоснованных и экспериментально проверенных требований к системам предупреждения столкновений в воздухе беспилотных воздушных судов с пилотируемыми воздушными судами, обеспечивающих безопасное выполнение совместных полетов

2024 годРосавиация;

Минтранс России

10.Разработка научно обоснованных и экспериментально проверенных предложений по применению технологий геозонирования в целях навигации

2024 годРосавиация;

Минтранс России

Второй этап (до 2030 года) - технологический

11.Разработка и утверждение технического задания на изготовление компактного бортового ответчика режима S/ES для беспилотных воздушных судов по стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации

2024 годРосавиация; Минтранс России;

Минпромторг

России

12.Разработка компактного бортового ответчика режима S/ES для беспилотных воздушных судов по стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации по техническому заданию, утвержденному в соответствии

с п. 11

2027 годМинпромторг

России

13.Разработка и утверждение технического задания на компактный бортовой приемник сигналов ГНСС с функцией приема дифференциальных поправок высокоточного комплекса широкозонного функционального дополнения

2024 годРосавиация; Минтранс России;

Минпромторг

России

14.Разработка компактного бортового приемника сигналов ГНСС с функцией приема дифференциальных поправок высокоточного комплекса широкозонного функционального дополнения по техническому заданию, утвержденному в соответствии с п. 13

2027 годМинпромторг

России

15.Разработка технического задания на создание системы удаленной идентификации беспилотных воздушных судов, обеспечивающей передачу их учетных или регистрационных данных, текущих координат, информации о параметрах движения, других данных, а также о координатах станции управления воздушным судном

2025 годРосавиация;

федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации";

16.Разработка системы удаленной идентификации беспилотных воздушных судов, обеспечивающей передачу их учетных или регистрационных данных, текущих координат, информации о параметрах движения, других данных, а также о координатах станции управления воздушным судном

2028 годРосавиация;

федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации";

Минпромторг

России

17.Разработка технологических решений для обнаружения потенциальных конфликтных ситуаций и предотвращения столкновений беспилотных и пилотируемых воздушных судов в пределах и за пределами прямой видимости внешнего пилота

2028 годРосавиация;

федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации";

Минпромторг

России

18.Создание новых и (или) модернизация существующих систем авиационного наблюдения

2028 годРосавиация;

Минпромторг

России

19.Разработка и сертификация цифровых радиолиний (включая спутниковые) для контроля и управления, связи с органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и экипажами других воздушных судов в полосах частот, утвержденных Всемирной конференцией радиосвязи Международного союза электросвязи, а также системы связи на основе 4G/5G в целях обеспечения полетов беспилотных воздушных судов

2028 годРосавиация;

Минтранс России; Минцифры России

20.Развитие спутниковых технологий и средств спутниковой навигации для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов на основе глобальной навигационной спутниковой системы, системы дифференциальной коррекции и мониторинга и высокоточного комплекса широкозонного функционального дополнения

2030 годГосударственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос";

Минтранс России;

Минцифры России

21.Создание технологий оперативного предоставления аэронавигационной, полетной и метеорологической информации внешним экипажам беспилотных воздушных судов, экипажам пилотируемых воздушных судов и другим заинтересованным участникам воздушного движения

2028 годРосавиация;

Минцифры

России

22.Создание пилотных зон интеграционного тестирования, верификации и валидации технологий, научно-методическое сопровождение исследований и сертификационных испытаний

2030 годРосавиация;

Минтранс России;

Минпромторг
России

23.Разработка системы предоставления сервисов организации маловысотного движения беспилотных воздушных судов, системы организации воздушного движения в рамках городской аэромобильности (UAM)

2030 годРосавиация;

Минтранс России

24.Создание технической инфраструктуры для безопасной интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации в пилотных районах

2030 годРосавиация;

федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации";

заинтересованные

федеральные органы исполнительной власти

Третий этап (до 2035 года) - цифровой

25.Масштабирование созданных цифровых технологий и технической инфраструктуры для безопасной интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации

2030 - 2035

годыРосавиация;

Минтранс России;

Минпромторг

России;

заинтересованные

федеральные органы исполнительной
власти".
