

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Высоцк, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2015 г. № 161

Приказ · № 481 · от 08.11.2017 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

8 ноября 2017 г. № 481

О внесении изменений в Обязательные постановления

в морском порту Высоцк, утвержденные приказом Министерства

транспорта Российской Федерации от 5 мая 2015 г. № 161

Зарегистрирован Минюстом России 5 декабря 2017 г.

Регистрационный № 49102

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 52, ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30, ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 52, № 29, ст. 4339; 2016, № 27, ст. 4215; 2017, № 27, ст. 3945, № 30, ст. 4457) приказываю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Высоцк, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2015 г. № 161 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2015 г., регистрационный № 37439), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2015 г. № 244 (зарегистрирован Минюстом России 21 августа 2015 г., регистрационный № 38627), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр М.Ю.Соколов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России

от 8 ноября 2017 г. № 481

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Обязательные постановления в морском порту Высоцк, утвержденные приказом

Министерства транспорта Российской Федерации

от 5 мая 2015 г. № 161

1. Пункт 35 изложить в следующей редакции:

"35. Движение к причалам и от причалов УТ в светлое время суток разрешается:

по фарватеру № 6 - судам длиной до 185 метров и осадкой до 7,5 метра, а также судам длиной до 200 метров и осадкой до 7,5 метра, оборудованным подруливающим устройством;

по ГВ-2 - судам длиной до 230 метров, шириной до 38 метров и осадкой до 11,9 метра.

Движение к причалам и от причалов УТ в темное время суток разрешается:

по фарватеру № 6 - судам длиной до 185 метров и осадкой до семи метров, а также судам длиной до 200 м и осадкой до семи метров, оборудованным подруливающим устройством;

по ГВ-2 - судам длиной до 230 метров, шириной до 38 метров и осадкой до 11,9 метра."

2. Пункт 51 дополнить абзацем следующего содержания:

"На якорной стоянке 18Е (якорные места № 2 и № 3) разрешается проведение перегрузки навалочных грузов (угля) с судна на судно при стоянке принимающего судна на судовом якорь в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).".

3. Пункт 2 приложения № 5 изложить в следующей редакции:

"2. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для обеспечения швартовных операций судов у причалов угольного терминала. |-----|-----|-----|-----|
-----| || | Минимальное количество | | | Скорость | буксиров и их | | Длина судна | Участок | ветра |
минимальная мощность | | (метры) | швартовных | (метры в | в киловаттах | | | операций | секунду) | (не
менее) | | | |-----|-----| | | | швартовка | отшвартовка | |-----|-----|-----|-----|-----|
--| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |-----|-----|-----|-----|-----| | От 100 до 165, | Плавание | Менее 15
| 2 x 880 | 2 x 880 | | необорудованное | от маневровой | | | | подруливающим | акватории | | | |
устройством | до причалов | | | | угольного | | | | терминала | | | |-----|-----|-----|-----|-----|
---|-----| | От 100 до 165, | Плавание | Менее 15 | 1 x 880 | 1 x 880 | | оборудованное | от маневровой
| | | при осадке | | | подруливающим | акватории | | | менее 7,5 м | устройством | до причалов | | | 2 x 880
| | | угольного | | | при осадке | | | терминала | | | более 7,5 м | |-----|-----|-----|-----|-----|
---| | От 166 до 190 | Плавание | Менее 15 | 2 x 2000 | 2 x 2000 | | | от маневровой | | | | акватории | | | |
	до причалов				угольного				терминала				-----	-----	-----	-----	-----		
От 191 до 210	Плавание	Менее 12	2 x 2000	2 x 2000			от маневровой			1 x 2600	1 x 2600								
акватории				до причалов				угольного				терминала				-----	-----	-----	-----
-	-----	-----		От 211 до 230	Плавание от буя,	Менее 10	4 x 2500	4 x 2500			расположенного								
			в точке				с координатами:				60°36,6'				северной широты				и 028°31,4'
			восточной				долготы,				до причалов				угольного				терминала
---|-----|-----|-----|-----|
".

4. Пункт 2 приложения № 6 изложить в следующей редакции:

"2. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для обеспечения входа судов в морской порт к причалам угольного терминала и выхода судов из морского порта от причалов угольного терминала. |-----|-----|-----|-----|-----| | | | Минимальное | | | |
Скорость | количество | | Длина судна | Участок буксирного | ветра | буксиров и их | | (метры) |
обеспечения | (метры | минимальная | | | в секунду) | мощность | | | в киловаттах | | | (не менее)
| |-----|-----|-----|-----|-----| | До 165, | Плавание от поворота | Менее 15 | 1 x 2000 |
| необорудованное | со второго на третье | | | | подруливающим | колено ГВ-2 | | | устройством | до
маневровой | | | | акватории - причалы | | | | угольного терминала | | | |-----|-----|-----|-----|
---|-----|-----| | От 166 до 190 | Буй № 8 - причалы | Менее 15 | 2 x 2000 | | | угольного терминала | | | |
-----|-----|-----|-----|-----| | От 191 до 210 | Буй № 8 - причалы | Менее 12 | 2 x 2000 | |
| угольного терминала | | | |-----|-----|-----|-----|-----| | От 211 до 230 | Плавание от |
Менее 10 | 2 x 2500 | | | | Лоцманского буя | | | | до буя, | | | | расположенного | | | | в точке с | | | |
координатами: | | | | 60°36,6' северной | | | | широты и 028°31,4' | | | | восточной долготы, | | | | на
ГВ-2 | | | | (второе колено) | | | |-----|-----|-----|-----|
".