

О направлении грузовых автомобилей на уборку урожая 1991 года

Постановление · № 370 · от 18.06.1991 · Кабинет Министров СССР · Действует с изменениями

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 июня 1991 г. N 370

Москва, Кремль О направлении грузовых автомобилей
на уборку урожая 1991 года

Кабинет Министров СССР постановляет:

1. Обязать Министерство обороны СССР направить из наличного парка Министерства на перевозку зерна, сахарной свеклы, кормов и другой сельскохозяйственной продукции 40 тыс. грузовых автомобилей, в том числе 30 тыс. в РСФСР и 10 тыс. в Казахскую ССР. Конкретные сроки прибытия автомобилей к месту назначения и период их работы на уборке урожая согласовываются с правительствами республик с учетом созревания зерновых и других сельскохозяйственных культур. Сформировать из автомобилей, направляемых на уборку урожая 1991 года, автомобильные батальоны, укомплектовать их водителями и офицерским составом из расчета обеспечения полуторасменной работы, а также необходимыми ремонтными средствами.
2. Разрешить Министерству обороны СССР для укомплектования автомобильных батальонов, формируемых в соответствии с настоящим постановлением, призвать в РСФСР и Казахской ССР на сборы из запаса на срок до 3 месяцев необходимое количество военнообязанных соответствующих специальностей, не занятых непосредственно на сельскохозяйственных работах и на работах в транспортных организациях агропромышленного комплекса.
3. Сохранить за привлеченными на уборку урожая военнослужащими денежное довольствие, получаемое ими ко дню убытия из воинской части, кроме повышенных должностных окладов за службу в отдаленных и высокогорных местностях СССР, а также в районах и населенных пунктах, подвергшихся радиоактивному загрязнению в связи с аварией на Чернобыльской АЭС, на весь период командировки, а за военнообязанными, призванными на сборы, занимаемую должность (работу) и средний заработок по месту работы на все время нахождения в составе автомобильных батальонов.
4. Министерству путей сообщения СССР обеспечить по заявкам Министерства обороны СССР перевозку автомобильных батальонов к месту работы, доставку их в новые районы работы и обратно в пункты постоянной дислокации на расстояние более 500 км железнодорожным транспортом оперативными эшелонами с предоставлением для перевозки личного состава пассажирских вагонов, включаемых в эшелоны.
5. Принять к сведению, что Совет Министров РСФСР и Кабинет Министров Казахской ССР до 25 июня 1991 г. выделяют Министерству обороны СССР по его заявкам необходимые ассигнования для финансирования расходов на формирование и перевозку автомобильных батальонов в районы работы. Окончательные расчеты с Министерством обороны СССР по расходам на формирование, передислокацию, расформирование автомобильных батальонов, расходам по призыву и увольнению военнообязанных запаса, не покрываемым заработанными автомобильными батальонами суммами, произвести не позднее месячного срока после завершения работ на уборке урожая.
6. Разрешить Министерству обороны СССР выплачивать военнослужащим и военнообязанным, привлеченным в соответствии с настоящим постановлением на работы, связанные с перевозкой зерна и другой сельскохозяйственной продукции, за счет денежных средств, причитающихся за выполненные автомобильными батальонами объемы работ по перевозке грузов:
 - а) суточные лицам офицерского состава, прапорщикам, мичманам, в том числе призванным на сборы из запаса, военнослужащим сверхсрочной службы за все время, связанное с уборкой урожая,

включая время нахождения в пути, формирования и расформирования автомобильных батальонов, по нормам, установленным действующим законодательством при служебных командировках в пределах СССР, а солдатам, матросам, сержантам и старшинам, призванным на сборы из запаса, в размере 50 процентов от указанных норм.

Выдавать солдатам, матросам, сержантам и старшинам срочной службы и запаса в период работы на перевозках сельскохозяйственной продукции дополнительное питание из расчета до 3 рублей на человека в сутки;

б) денежное вознаграждение:

водителям-военнослужащим срочной службы и водителям-военнообязанным, призванным на сборы из запаса, за фактически выполненный объем перевозок в тонно-километрах в пределах сменных норм выработки в размере 25 процентов заработка, а за перевыполненную часть сменных норм выработки в размере 100 процентов заработка, исчисляемого по действующим расценкам;

солдатам, матросам, сержантам и старшинам срочной службы и запаса (кроме водителей, занятых на перевозке сельскохозяйственной продукции) в размере не более 60 рублей в месяц при условии выполнения и перевыполнения установленного батальону (роте) задания;

лицам офицерского состава, прапорщикам, мичманам, военнослужащим сверхсрочной службы автомобильных батальонов, оперативных групп, штаба руководства автомобильными батальонами Министерства обороны СССР в размере не более 40 процентов должностного оклада, а лицам офицерского состава, прапорщикам и мичманам, призванным на сборы из запаса, в размере до 70 рублей в месяц, при условии выполнения и перевыполнения соответствующими подразделениями (частями) задания по перевозке зерна и другой сельскохозяйственной продукции;

в) дополнительное денежное вознаграждение:

водителям за перевозку народнохозяйственных грузов в обратном попутном направлении в размере 25 процентов к заработку, исчисленному по действующим расценкам;

лицам офицерского состава, прапорщикам, мичманам, военнослужащим сверхсрочной службы за организацию перевозки грузов в попутном направлении в размере до 10 процентов к должностному окладу, а лицам офицерского состава, прапорщикам и мичманам, призванными на сборы из запаса, в размере до 20 рублей в месяц.

7. Рекомендовать министерствам и ведомствам, предприятиям и организациям предоставлять военнослужащим и военнообязанным запаса, находившимся на работах, связанных с перевозкой сельскохозяйственной продукции, по возвращении к месту постоянной службы (работы) оплачиваемый отпуск продолжительностью до 10 календарных дней как компенсацию за неиспользованные дни отдыха в период работы на уборке урожая.

8. Совету Министров РСФСР и Кабинету Министров Казахской ССР совместно с Министерством обороны СССР решить вопрос о выделении сельскохозяйственной продукции для натуральной оплаты или продажи ее воинским подразделениям в счет средств, заработанных автомобильными батальонами на уборке урожая.

9. Министерству экономики и прогнозирования СССР предусмотреть в проекте плана на 1992 год восполнение Министерству обороны СССР переходящих запасов продовольствия и вещевого имущества, которые будут израсходованы на обеспечение мероприятий, предусмотренных настоящим постановлением.

10. Для восстановления автомобилей и ремонтных средств, участвовавших в уборке урожая 1991 года, Министерству материальных ресурсов СССР, Министерству автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР, Министерству электротехнической промышленности и приборостроения СССР и Министерству химической и нефтеперерабатывающей промышленности СССР выделить и поставить в IV квартале 1991 г. - I квартале 1992 г. Министерству обороны СССР сверх его фондов и по его заявкам запасные части на сумму 10 млн. рублей (в том числе 1 тыс. двигателей), 5 тыс. аккумуляторных батарей, 10 тыс. комплектов автомобильных шин, на 500 тыс.

рублей кабельной продукции, на 300 тыс. рублей электротехнических изделий и на 600 тыс. рублей оборудования и инструмента.

Министерству обороны СССР предусмотреть в договорах, заключаемых с предприятиями и организациями агропромышленного комплекса на проведение уборочных работ, возмещение затрат, связанных с оплатой указанных материально-технических ресурсов.

11. Кабинет Министров СССР обращает внимание Министерства обороны СССР, исполнительных комитетов местных Советов народных депутатов, агропромышленных комитетов и объединений, руководителей колхозов, совхозов, заготовительных и транспортных организаций на необходимость обеспечения высокопроизводительного использования воинского транспорта на уборке урожая 1991 года и перевозках сельскохозяйственных грузов, повсеместного внедрения передовых методов организации автомобильных перевозок, предотвращения простоев машин на погрузочно-разгрузочных работах.

Премьер-министр СССР В. Павлов

Управляющий Делами

Кабинета Министров СССР И. Простяков