

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 июля 2007 г. N 85

Приказ · № 206 · от 17.11.2009 · Министерство транспорта · Утратил силу

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 17 ноября 2009 г. N 206

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 2 июля 2007 г. N 85

Зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2009 г.

Регистрационный N 15833

В соответствии со статьями 33 и 34 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607; N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29; N 27, ст. 3213; N 46, ст. 5554; N 49, ст. 6075; N 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 17; N 29, ст. 3616) и в целях совершенствования нормативной правовой базы Министерства транспорта Российской Федерации приказываю:

Внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 июля 2007 г. N 85 "Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 17 сентября 2007 г., регистрационный N 10142) согласно приложению к настоящему приказу.

Министр И.Е.Левитин

Опубликован в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2007, N 41. - Прим. ред.

Приложение

В Правилах государственной регистрации гражданских воздушных судов Российской Федерации:

1. В пунктах 6, 23, 29 слова "Федеральная служба по надзору в сфере транспорта" в соответствующих падежах заменить словами "Федеральное агентство воздушного транспорта" в соответствующих падежах.

2. Пункт 12 изложить в следующей редакции:

"12. Данные о воздушном судне, которые необходимо включить в заявление:

тип (наименование, присвоенное изготовителем);

серийный (идентификационный) номер;

дата изготовления;

наименование изготовителя (фамилия, имя, отчество изготовителя воздушного судна самостоятельной постройки);

максимальная взлетная масса;

тип и количество установленных двигателей;

мощность (тяга) двигателя;

адрес заявителя."

3. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Заявитель обеспечивает достоверность представленных данных."

4. Абзац шестой пункта 14 изложить в следующей редакции:

"Наименование организации или фамилия, имя, отчество собственника, а также адрес его местонахождения (места жительства) указываются на русском и английском (по желанию заявителя

для гражданских воздушных судов, выполняющих полеты за рубеж) языках.".

5. Абзац первый пункта 32 исключить.

6. В пункте 35 слова "Законом Российской Федерации от 23 сентября 1992 г. N 3520-I "О товарных знаках, знаках обслуживания и наименованиях мест происхождения товаров" (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1992, N 42, ст. 2322)" заменить словами "Федеральным законом от 18 декабря 2006 г. N 230-ФЗ "Гражданский кодекс Российской Федерации (часть четвертая)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 52 (ч. I), ст. 5496; 2007, N 49, ст. 6079; 2008, N 27, ст. 3122; N 45, ст. 5147)".

7. В пункте 36 слова "заводом-изготовителем" заменить словом "изготовителем".

8. В приложении N 1 к Правилам:

1) в пункте 1 слова "Изготовитель, тип (наименование) воздушного судна" заменить словами "Государственный и регистрационный знаки RA - ...";

2) в пункте 2 слова "Государственный и регистрационный знаки RA - ..." заменить словами "Изготовитель, тип (наименование) воздушного судна".

9. В приложении N 3 к Правилам:

1) абзац второй пункта 1 изложить в следующей редакции:

"Ширина каждого символа (кроме букв I, M, W и цифры 1) и длина дефиса составляют две трети высоты символа. Ширина буквы I и цифры 1 составляет одну шестую высоты символа. Ширина букв M и W составляет не менее двух третей и не более одной высоты символа. Все символы и дефисы выполняются сплошными линиями и таким цветом, который обеспечивает хорошую контрастность с фоном. Толщина линий составляет одну шестую высоты символа.";

2) в пункте 3 слова "250 мм и не более 1000 мм" заменить словами "300 мм";

3) в пункте 4 слова "250 мм и не более 1000 мм" заменить словами "300 мм (в случае недостатка свободного места на боковых поверхностях нижней части киля применяются символы максимально возможной высоты)";

4) в пункте 5 слова "400 мм и не более 1500 мм" заменить словами "500 мм";

5) пункт 5 дополнить абзацем третьим в следующей редакции:

"В случае недостатка свободного места применяются символы максимально возможного размера.";

6) в пункте 6 слова "1000 мм и не более 2000 мм" заменить словами "500 мм";

7) в пункте 7 слова "1500 мм и не более 2000 мм" заменить словами "500 мм";

8) пункт 9 исключить.