

# О внесении изменений в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"

Постановление · № 1167 · от 29.10.2015 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 29 ОКТЯБРЯ 2015 Г. № 1167

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 41, ст. 5183; 2014, № 46, ст. 6364).

Председатель Правительства  
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 29 октября 2015 г. № 1167

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"

1. Позицию паспорта, касающуюся объемов и источников финансирования Программы, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования Программы

-общий объем финансирования Программы на 2013-2020 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 35654,51 млн. рублей,

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 16659,134 млн. рублей, из них:

прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 892,662 млн. рублей;

капитальные вложения - 2551,431 млн. рублей,

в том числе:

бюджетные инвестиции - 2296,604 млн. рублей;

субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации - 254,827 млн. рублей;

прочие нужды - 13215,041 млн. рублей;

за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 17927,916 млн. рублей, в том числе:  
капитальные вложения - 1011,724 млн. рублей;  
прочие нужды - 16916,192 млн. рублей;  
за счет средств внебюджетных источников - 1067,46 млн. рублей, в том числе прочие нужды - 1067,46 млн. рублей".

2. В разделе IV:

а) в абзаце втором цифры "33677,427" и "17188,528" заменить соответственно цифрами "35654,51" и "16659,134";

б) абзац двенадцатый дополнить текстом следующего содержания ", а также на софинансирование в форме субсидий капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации.

Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации в рамках Программы приведены в приложении № 11 1 .".

3. Приложения № 1 - 10 к Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 29 октября 2015 г. № 1167)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" по годам ее реализации

Единица измерения

2012 год

2013 - 2020 годы - всего

В том числе

2013 год (факт)

2014 год (факт)

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

1.

Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях  
человек

27991

-

27025

26963

26814

26500  
24390  
22790  
21270  
19925

изменение к 2012 году  
процентов

-  
-  
-3,45  
-3,67  
-4,2  
-5,33  
-12,86  
-18,58  
-24,01  
-28,82

изменение к 2012 году  
человек

-  
-28251  
-966  
-1028  
-1177  
-1491  
-3601  
-5201  
-6721  
-8066

2.

Число детей, погибших в дорожно- транспортных происшествиях  
человек

940  
-  
872  
878  
872  
830  
792  
739  
675  
673

изменение к 2012 году  
процентов

-  
-

-7,23  
-6,6  
-7,23  
-11,7  
-15,74  
-21,38  
-28,19  
-28,4

изменение к 2012 году  
человек

-  
-1189  
-68  
-62  
-68  
-110  
-148  
-201  
-265  
-267

3.

Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях, на 100 тыс.  
населения)

единиц  
20

-  
18,8  
18,4  
18,9  
18,5  
17,9  
15,8  
14,5  
13,9

изменение к 2012 году  
процентов

-  
-  
-6  
-8  
-5,5  
-7,5  
-10,5  
-21  
-27,5  
-30,5

изменение к 2012 году

единиц

-

-

-1,2

-1,6

-1,1

-1,5

-2,1

-4,2

-5,5

-6,1

4.

Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)

единиц

6,1

-

5,6

5,3

5,88

5,7

5,33

4,39

3,98

3,9

изменение к 2012 году

процентов

-

-

-8,2

-13,1

-3,61

-6,56

-12,62

-28,03

-34,75

-36,07

изменение к 2012 году

единиц

-

-

-0,5

-0,8

-0,22

-0,4

-0,77

-1,71  
-2,12  
-2,2

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 29 октября 2015 г. № 1167)

### МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах", направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

| Период реализации | Объем финансирования - всего | В том числе | Ответственный исполнитель | Ожидаемый результат |
|-------------------|------------------------------|-------------|---------------------------|---------------------|
|-------------------|------------------------------|-------------|---------------------------|---------------------|

|                                      |                                                         |                                         |  |  |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|--|
| за счет средств федерального бюджета | за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации | за счет средств внебюджетных источников |  |  |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|--|

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях всего в том числе: 34,934,9--МВД России  
повышение профессиональной надежности водителей, сокращение дорожно-транспортных происшествий

2013 год----

2014 год2626--

2015 год8,98,9--

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

2.

Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта всего в том числе: 6060--Минтранс России  
повышение безопасности дорожного движения и сокращение ущерба от дорожно-транспортных

происшествий  
2013 год----  
2014 год----  
2015 год1010--  
2016 год1010--  
2017 год1010--  
2018 год1010--  
2019 год1010--  
2020 год1010--

3.

Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки.

Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения всего

в том числе: 23,9923,99--Минтранс России

повышение качества подготовки и повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта

2013 год1515\*--

2014 год55--

2015 год3,993,99--

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

4.

Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий всего

в том числе: 33,4833,48--Минобрнауки России

совершенствование подготовки водителей

из числа лиц с ограниченными физическими возможностями

2013 год66\*--

2014 год66--

2015 год44--

2016 год11--

2017 год4,124,12--

2018 год4,124,12--

2019 год4,124,12--

2020 год4,124,12--

Итого по разделу I

в том числе: 152,37152,37--

2013 год2121--

2014 год 3737--  
2015 год 26,8926,89--  
2016 год 1111--  
2017 год 14,1214,12--  
2018 год 14,1214,12--  
2019 год 14,1214,12--  
2020 год 14,1214,12--

## II. Капитальные вложения

5.

Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров) всего в том числе: 400400--МВД России

повышение уровня подготовки сотрудников

и специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения

2013 год----

2014 год 400400--

2015 год----

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

6.

Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств

из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов

по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению) всего

в том числе: 606,258606,258--Минобрнауки России

совершенствование процесса подготовки водителей транспортных средств

2013 год----

2014 год 47,3847,38--

2015 год 65,10265,102--

2016 год 96,796,7--

2017 год 97,07697,076--

2018 год 100100--

2019 год 100100--

2020 год 100100--

Итого по разделу II

в том числе: 1006,2581006,258--

2013 год----

2014 год 447,38447,38--  
2015 год 81,74981,749--  
2016 год 96,796,7--  
2017 год 97,07697,076--  
2018 год 100100--  
2019 год 100100--  
2020 год 100100--  
III. Прочие нужды

7.

Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов) всего

в том числе: 6416,7661218,1225093,482105,162 МВД России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год 1306,417-1306,417-

2014 год 1782,971181,0691594,7257,177

2015 год 240,30973,053162,344,916

2016 год 360,89311523015,893

2017 год 643,29417445019,294

2018 год 694,29422545019,294

2019 год 694,29422545019,294

2020 год 694,29422545019,294

8.

Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения всего

в том числе: 53016032050 МВД России

повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге

2013 год 10,768-10,768-

2014 год 40,555400,555-

2015 год 128,67720108,677-

2016 год 70204010

2017 год 70204010

2018 год 70204010

2019 год 70204010

2020 год 70204010

9.

Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий всего

в том числе: 376236-140 МВД России

формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения

2013 год----

2014 год 4040--  
2015 год 3636--  
2016 год 60,540-20,5  
2017 год 59,87530-29,875  
2018 год 59,87530-29,875  
2019 год 59,87530-29,875  
2020 год 59,87530-29,875

10.

Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях всего в том числе: 2472,855799,6381673,217-МВД России  
повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге

2013 год 7,481-7,481-  
2014 год 110,964107,3683,596-  
2015 год 674,646144,789529,857-  
2016 год 479,764147,481332,283-  
2017 год 200-200-  
2018 год 300100200-  
2019 год 300100200-  
2020 год 400200200-

11.

Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции всего в том числе: 726,992216,99244070МВД России  
повышение правосознания участников дорожного движения ответственности и культуры безопасного поведения на дороге

2013 год 0,938-0,938-  
2014 год 40,618400,618-  
2015 год 165,44427138,444-  
2016 год 100306010  
2017 год 104,99229,9926015  
2018 год 105306015  
2019 год 105306015  
2020 год 105306015

12.

Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта всего в том числе: 6161--Минтранс России  
повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год ----  
2014 год 1010--  
2015 год 66--

2016 год55--  
2017 год1010--  
2018 год1010--  
2019 год1010--  
2020 год1010--

13.

Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта

в том числе:

создание аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов всего в том числе: 277,469 277,469--Минтранс России

повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения

2013 год2525\*--  
2014 год24,524,5--  
2015 год24,524,5--  
2016 год18,028 18,028--  
2017 год35,441 35,441--  
2018 год5050--  
2019 год5050--  
2020 год5050--

14.

Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм всего

в том числе: 215 215--Минтранс России

повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения участников дорожного движения

2013 год2525--  
2014 год2525--  
2015 год2020--  
2016 год2525--  
2017 год3030--  
2018 год3030--  
2019 год3030--  
2020 год3030--

15.

Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей

транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями

в том числе: 197,78197,78 -- Минобрнауки России

развитие системы подготовки водителей транспортных средств

2013 год 9090\*--

2014 год 2727--

2015 год 13,513,5--

2016 год 33--

2017 год 1,1871,187--

2018 год 21,03121,031--

2019 год 21,03121,031--

2020 год 21,03121,031--

16.

Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, специальных методических рекомендаций для создания федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, по подготовке и переподготовке водителей различных категорий, водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями

в том числе: 33,29833,298 -- Минобрнауки России

развитие системы подготовки водителей транспортных средств

2013 год 15,89815,898\*--

2014 год 44--

2015 год 5,45,4--

2016 год ----

2017 год 22--

2018 год 22--

2019 год 22--

2020 год 22--

17.

Издание и рассылка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями

в том числе: 24,65324,653 -- Минобрнауки России

развитие системы подготовки водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными физическими возможностями

2013 год 44\*--

2014 год 4,4624,462--

2015 год 4,1914,191--

2016 год ----

2017 год 33--

2018 год 33--

2019 год33--

2020 год33--

Итого по разделу III

в том числе: 11331,8133439,9517526,7365,162

2013 год1485,503159,8981325,605-

2014 год2110,07503,3991599,4947,177

2015 год1318,667374,433939,3184,916

2016 год1122,185403,509662,28356,393

2017 год1159,788335,61975074,169

2018 год1345,2521,03175074,169

2019 год1345,2521,03175074,169

2020 год1445,2621,03175074,169

12490,44074598,5797526,7365,162

---

\* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

---

### ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 29 октября 2015 г. № 1167)

### МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах", направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Период реализацииОбъем финансирования - всегоВ том числеОтветственный

исполнительОжидаемый результат

за счет средств федерального бюджетаза счет средств бюджетов субъектов Российской Федерацииза счет средств внебюджетных источников

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологийвсего

в том числе:40,340,3--Минобрнауки России

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

2013 год99\*--

2014 год77--

2015 год4,34,3--

2016 год----  
2017 год55--  
2018 год55--  
2019 год55--  
2020 год55--

2.

Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию

в том числе:22--Минобрнауки России  
предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год11\*--  
2014 год0,50,5--  
2015 год----  
2016 год----  
2017 год0,1250,125--  
2018 год0,1250,125--  
2019 год0,1250,125--  
2020 год0,1250,125--

3.

Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному поведению на дорогах

в том числе:15,89215,892--Минобрнауки России  
организация процесса обучения детей безопасному поведению на дорогах

2013 год----  
2014 год22--  
2015 год2,62,6--  
2016 год2,9082,908--  
2017 год0,8840,884--  
2018 год2,52,5--  
2019 год2,52,5--  
2020 год2,52,5--

4.

Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей

в том числе:13,713,7--Минобрнауки России  
совершенствование подготовки водителей транспортных средств

2013 год22\*--  
2014 год22--  
2015 год1,71,7--  
2016 год----  
2017 год22--  
2018 год22--  
2019 год22--  
2020 год22--

Итого по разделу I

в том числе: 71,892 71,892 --

2013 год 12 12 --

2014 год 11,511,5 --

2015 год 8,68,6 --

2016 год 2,908 2,908 --

2017 год 8,009 8,009 --

2018 год 9,625 9,625 --

2019 год 9,625 9,625 --

2020 год 9,625 9,625 --

II. Капитальные вложения

5.

Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков) всего

в том числе: 395 395 -- Минобрнауки России

совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге

2013 год ----

2014 год 110 110 --

2015 год 20 20 --

2016 год 65 65 --

2017 год 50 50 --

2018 год 50 50 --

2019 год 50 50 --

2020 год 50 50 --

Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации

6.

Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 40 автогородков, не менее 20 тыс. кв. метров) всего

в том числе: 266,552 54,828 11,723 -- Минобрнауки России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год ----

2014 год 32,143 32,143 --

2015 год 1,414 1,343 0,071 --

2016 год 23,491 22,316 1,175 --

2017 год 51,607 49,025 2,582 --

2018 год 52,632 502,632 --

2019 год 52,632 502,632 --

2020 год 52,632 502,632 --

Итого по разделу II

в том числе: 661,556 49,828 11,723 --

2013 год ----

2014 год 142,143 142,143--  
2015 год 131,414 131,3430,071-  
2016 год 88,491 87,3161,175-  
2017 год 101,607 99,0252,582-  
2018 год 102,632 1002,632-  
2019 год 102,632 1002,632-  
2020 год 102,632 1002,632-

III. Прочие нужды

7.

Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 269 мобильных автогородков) всего в том числе: 937,455 240 480 217,455 МВД России  
предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год----

2014 год----

2015 год 133,874 080 13,87  
2016 год 151,949 408 031,949  
2017 год 162,909 408 042,909  
2018 год 162,909 408 042,909  
2019 год 162,909 408 042,909  
2020 год 162,909 408 042,909

8.

Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов) всего в том числе: 740,501 260,501 480-МВД России  
совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышение их безопасного и ответственного поведения на дороге

2013 год 57,359-57,359-

2014 год 147,279 142,501 4,778-

2015 год 235,863 182 17,863-

2016 год 60 2040-

2017 год 60 2040-

2018 год 60 2040-

2019 год 60 2040-

2020 год 60 2040-

9.

Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей всего в том числе: 418 138 280-МВД России  
повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге

2013 год----

2014 год 21,698 201,698-

2015 год 96,3021878,302-  
2016 год 602040-  
2017 год 602040-  
2018 год 602040-  
2019 год 602040-  
2020 год 602040-

10.

Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 15 млн. штук) всего в том числе: 950,843199,87429,74321,233 МВД России

снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток

2013 год 3,767-3,767-  
2014 год 101,1569,873,65327,627  
2015 год 223,31620172,3230,996  
2016 год 125,305255050,305  
2017 год 113,076105053,076  
2018 год 128,076255053,076  
2019 год 128,076255053,076  
2020 год 128,076255053,076

11.

Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования всего

в том числе: 34,434,4-- Минобрнауки России

совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год 22\*--  
2014 год 55--  
2015 год 4,54,5--  
2016 год 22--  
2017 год 5,2255,225--  
2018 год 5,2255,225--  
2019 год 5,2255,225--  
2020 год 5,2255,225--

12.

Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении всего

в том числе:143,6143,6--Минобрнауки России

повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге

2013 год3030\*--

2014 год1616--

2015 год15,615,6--

2016 год1212--

2017 год1010--

2018 год2020--

2019 год2020--

2020 год2020--

13.

Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движениявсего

в том числе:7070--Минобрнауки России

совершенствование нормативно-технической базы в части предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год4040\*--

2014 год44--

2015 год66--

2016 год----

2017 год55--

2018 год55--

2019 год55--

2020 год55--

14.

Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движенииивсего

в том числе:15,815,8--Минобрнауки России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год----

2014 год22--

2015 год1,81,8--

2016 год22--

2017 год2,52,5--

2018 год2,52,5--

2019 год2,52,5--

2020 год2,52,5--

15.

Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического

состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 6 мобильных автогородков) всего

в том числе: 28,828,8--Минобрнауки России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год 1515\*--

2014 год 55--

2015 год 4,54,5--

2016 год 4,34,3--

2017 год ----

2018 год ----

2019 год ----

2020 год ----

16.

Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" всего

в том числе: 91,36491,364--Минобрнауки России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год 56,56856,568\*--

2014 год 5,4845,484--

2015 год 6,3166,316--

2016 год 2,9962,996--

2017 год 55--

2018 год 55--

2019 год 55--

2020 год 55--

17.

Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении всего

в том числе: 105,2105,2--Минобрнауки России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год 2525\*--

2014 год 55--

2015 год 7,27,2--

2016 год 88--

2017 год 1515--

2018 год 1515--

2019 год 1515--

2020 год 1515--

18.

Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков всего

в том числе: 93,9947,71446,276--Минобрнауки России

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2013 год----  
2014 год22--  
2015 год5,72,73-  
2016 год6,8233,3773,446-  
2017 год19,7219,7649,958-  
2018 год19,9159,9589,958-  
2019 год19,9159,9589,958-  
2020 год19,9159,9589,958-

Итого по разделу III

в том числе:3629,9541375,251716,016538,688

2013 год229,694168,56861,126-  
2014 год314,611276,85510,12927,627  
2015 год740,967144,616551,48544,866  
2016 год435,373139,673213,44682,254  
2017 год458,432142,489219,95895,985  
2018 год483,625167,683219,95895,985  
2019 год483,625167,683219,95895,985  
2020 год483,625167,683219,95895,985  
4637,505452105,4791993,338538,688

---

\* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

---

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 29 октября 2015 г. № 1167)

#### МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Период реализацииОбъем финансирования - всегоВ том числеОтветственный

исполнительОжидаемый результат

за счет средств федерального бюджетаза счет средств бюджетов субъектов Российской Федерацииза счет средств внебюджетных источников

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих

международных документов и с учетом российских условий эксплуатации всего

в том числе: 48,677 48,677 -- Минпромторг России

повышение активной безопасности транспортных средств. Разработка соответствующих методов на основании анализа международных документов по применению и оценке электронных систем контроля устойчивости (EVSC)

2013 год 55\*--

2014 год 3,125 3,125--

2015 год 3,63,6--

2016 год 66--

2017 год 77--

2018 год 7,984 7,984--

2019 год 7,984 7,984--

2020 год 7,984 7,984--

2.

Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях всего

в том числе: 34,494 34,494 -- Минпромторг России

повышение конструктивной безопасности электромобилей

2013 год 33\*--

2014 год 5,125 5,125--

2015 год 1,81,8--

2016 год 44--

2017 год 4,84,8--

2018 год 5,323 5,323--

2019 год 5,323 5,323--

2020 год 5,323 5,323--

3.

Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях всего

в том числе: 65,576 5,57-- Минпромторг России

повышение пассивной безопасности транспортных средств

2013 год 8,38,3\*--

2014 год 5,125 5,125--

2015 год 99--

2016 год 77--

2017 год 8,28,2--

2018 год 9,315 9,315--

2019 год 9,315 9,315--

2020 год 9,315 9,315--

4.

Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности всего

в том числе: 6,825 6,825 -- Минпромторг России

повышение эффективности обучения водителей транспортных средств

2013 год 3,73,7\*--  
2014 год 3,1253,125--  
2015 год ----  
2016 год ----  
2017 год ----  
2018 год ----  
2019 год ----  
2020 год ----

Итого по разделу I

в том числе: 155,766155,766--

2013 год 2020--  
2014 год 16,516,5--  
2015 год 14,414,4--  
2016 год 1717--  
2017 год 2020--  
2018 год 22,62222,622--  
2019 год 22,62222,622--  
2020 год 22,62222,622--

II. Прочие нужды

5.

Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения (AEBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронной системы контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; системы мониторинга давления воздуха в шинах; системы контроля состояния водителя всего

в том числе: 96,76696,766--Минпромторг России

повышение активной безопасности транспортных средств

2013 год 32,232,2\*--  
2014 год 13,113,1--  
2015 год 4,4774,477--  
2016 год 7,837,83--  
2017 год 7,97,9--  
2018 год 8,3528,352--  
2019 год 11,45411,454--  
2020 год 11,45411,454--

6.

Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения автотранспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях всего

в том числе: 49,3749,37--Минпромторг России

повышение активной безопасности транспортных средств

2013 год 14,1514,15\*--  
2014 год 5,0915,091--  
2015 год 1,7771,777--  
2016 год 4,1574,157--  
2017 год 7,67,6--  
2018 год 7,67,6--  
2019 год 4,4984,498--  
2020 год 4,4984,498--

7.

Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств всего

в том числе: 170,877170,877--Минпромторг России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, повышение активной и пассивной безопасности транспортных средств

2013 год 17,01417,014\*--  
2014 год 18,118,1--  
2015 год 22,47722,477--  
2016 год 17,80817,808--  
2017 год 20,57320,573--  
2018 год 24,96924,969--  
2019 год 24,96924,969--  
2020 год 24,96924,969--

Итого по разделу II

в том числе: 317,013317,013--

2013 год 63,36463,364--  
2014 год 36,29136,291--  
2015 год 28,7328,73--  
2016 год 29,79529,795--  
2017 год 36,07336,073--  
2018 год 40,9240,92--  
2019 год 40,9240,92--  
2020 год 40,9240,92--

---

\* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 29 октября 2015 г. № 1167)

## МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и

пешеходов, повышение безопасности дорожных условий

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Период реализацииОбъем финансирования - всегоВ том числеОтветственный

исполнительОжидаемый результат

за счет средств федерального бюджетаза счет средств бюджетов субъектов Российской

Федерациииза счет средств внебюджетных источников

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движениявсего

в том числе:77,977,9--Минтранс России

улучшение условий дорожного движения

2013 год1010\*--

2014 год1010--

2015 год8,88,8--

2016 год9,19,1--

2017 год1010--

2018 год1010--

2019 год1010--

2020 год1010--

2.

Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерацииивсего

в том числе:50,550,5--Минтранс России

совершенствование нормативно-технической базы

2013 год1010\*--

2014 год3535--

2015 год5,55,5--

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

3.

Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерацииивсего

в том числе:40,7140,71--Минтранс России

улучшение условий дорожного движения

2013 год77\*--

2014 год1818--

2015 год11,7111,71--

2016 год44--

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

4.

Разработка методики проведения

аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог всего

в том числе: 40,37340,373--Росавтодор

снижение аварийности и сокращение социально-экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий

2013 год 1414\*--

2014 год 1010--

2015 год 3,63,6--

2016 год 12,77312,773--

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

5.

Разработка методических документов по созданию и развитию интеллектуальных транспортных систем всего

в том числе: 50,00550,005--Росавтодор

повышение безопасности дорожного движения за счет снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий в темное время суток

за счет применения современных технических средств регулирования дорожного движения

2013 год----

2014 год----

2015 год----

2016 год----

2017 год 11,00511,005--

2018 год 1313--

2019 год 1313--

2020 год 1313--

Итого по разделу I

в том числе: 259,488259,488--

2013 год 4141--

2014 год 7373--

2015 год 29,6129,61--

2016 год 25,87325,873--

2017 год 21,00521,005--

2018 год 2323--

2019 год 2323--

2020 год 2323--

II. Капитальные вложения

6.

Строительство в местах повышенной аварийности в городах и населенных пунктах

быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов (не менее 300)всего  
в том числе:15005001000-МВД России

повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов

2013 год----

2014 год----

2015 год----

2016 год300100200-

2017 год300100200-

2018 год300100200-

2019 год300100200-

2020 год300100200-

7.

Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений автомобильных дорог  
общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и  
совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)всего

в том числе:104104--Росавтодор

снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

2013 год5252\*--

2014 год5252--

2015 год----

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

8.

Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование средствами  
искусственного освещения) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках  
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям  
населенных пунктов

(не менее 144 мест)всего

в том числе:130,851130,851--Росавтодор

снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

2013 год59,1659,16\*--

2014 год71,69171,691--

2015 год----

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

Итого по разделу II

в том числе:1734,851734,8511000-

2013 год111,16111,16--

2014 год123,691123,691--

2015 год----

2016 год300100200-

2017 год 300100200-  
2018 год 300100200-  
2019 год 300100200-  
2020 год 300100200-  
III. Прочие нужды

9.

Оснащение участков улично-дорожной

сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов

(не менее 809 км) всего

в том числе: 2825,17882,761778,8163,61 МВД России

повышение безопасности дорожного движения

2013 год 268,178-268,178-

2014 год 369,411231138,411-

2015 год 247,97159,76188,211-

2016 год 302,4439218426,443

2017 год 409,29112525034,291

2018 год 409,29212525034,292

2019 год 409,29212525034,292

2020 год 409,29212525034,292

10.

Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами

повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов) всего

в том числе: 3831,5041219,6342611,87-МВД России

повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах

2013 год 41,717-41,717-

2014 год 260,604108,41152,194-

2015 год 550,761163,816386,945-

2016 год 429,339143,113286,226-

2017 год 586,197150436,197-

2018 год 654,296218,099436,197-

2019 год 654,295218,098436,197-

2020 год 654,295218,098436,197-

11.

Модернизация светофорных объектов (не менее 2874) всего

в том числе: 4021,038836,3033184,735-МВД России

повышение пропускной способности улично-дорожной сети

2013 год 515,249-515,249-

2014 год 1505,789176,3031329,486-

2015 год 29090200-

2016 год 21070140-

2017 год375125250-  
2018 год375125250-  
2019 год375125250-  
2020 год375125250-

12.

Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителейвсего

в том числе:679,025679,025--Минтранс России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год82,70582,705\*--

2014 год86,11686,116--

2015 год83,82883,828--

2016 год76,35176,351--

2017 год8080--

2018 год90,00990,009--

2019 год90,00990,009--

2020 год90,00990,009--

13.

Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информациивсего

в том числе:156156--Минтранс России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год2020\*--

2014 год2020--

2015 год1616--

2016 год2020--

2017 год2020--

2018 год2020--

2019 год2020--

2020 год2020--

14.

Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузоввсего

в том числе:15,515,5--Минтранс России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год22\*--

2014 год22--

2015 год1,51,5--

2016 год22--

2017 год22--

2018 год22--

2019 год22--

2020 год22--

15.

Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации всего

в том числе: 64,4764,47--Росавтодор

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год 1010\*--

2014 год 22--

2015 год 1,81,8--

2016 год 1,961,96--

2017 год 11,2111,21--

2018 год 12,512,5--

2019 год 12,512,5--

2020 год 12,512,5--

16.

Разработка программного продукта по информационному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России всего

в том числе: 73,21173,211--Росавтодор

повышение эффективности межведомственного взаимодействия

2013 год 11,86311,863\*--

2014 год 8,4638,463--

2015 год 5,5995,599--

2016 год 5,0495,049--

2017 год 7,7897,789--

2018 год 11,48311,483--

2019 год 11,48311,483--

2020 год 11,48311,483--

17.

Обустройство пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения) всего

в том числе: 410,842410,842--Росавтодор

снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

2013 год ----

2014 год ----

2015 год 58,558,5--

2016 год 59,84259,842--

2017 год 67,567,5--

2018 год 7575--

2019 год 7575--

2020 год 7575--

18.

Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест) всего

в том числе: 430,787430,787--Росавтодор

снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения

2013 год ----

2014 год----  
2015 год78,44578,445--  
2016 год59,84259,842--  
2017 год67,567,5--  
2018 год7575--  
2019 год7575--  
2020 год7575--

Итого по разделу III

в том числе:12507,5464768,5317575,405163,61

2013 год951,712126,568825,144-  
2014 год2254,383634,2921620,091-  
2015 год1334,404559,248775,156-  
2016 год1166,825530,156610,22626,443  
2017 год1626,487655,999936,19734,291  
2018 год1724,579754,09936,19734,292  
2019 год1724,578754,089936,19734,292  
2020 год1724,578754,089936,19734,292

---

\* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

---

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 29 октября 2015 г. № 1167)

#### МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Период реализацииОбъем финансирования - всегоВ том числеОтветственный

исполнительОжидаемый результат

за счет средств федерального бюджетаза счет средств бюджетов субъектов Российской Федерацииза счет средств внебюджетных источников

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествийвсего в том числе:35,77535,775--МЧС России совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год5,25,2--

2014 год 55--  
2015 год 3,63,6--  
2016 год 33--  
2017 год 3,1123,112--  
2018 год 5,2875,287--  
2019 год 5,2885,288--  
2020 год 5,2885,288--

2.

Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий всего

в том числе: 51,59751,597--МЧС России

повышение эффективности функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год 77--  
2014 год 6,766,76--  
2015 год 6,1026,102--  
2016 год 5,765,76--  
2017 год 3,13,1--  
2018 год 7,6257,625--  
2019 год 7,6257,625--  
2020 год 7,6257,625--

Итого по разделу I

в том числе: 87,37287,372--

2013 год 12,212,2--  
2014 год 11,7611,76--  
2015 год 9,7029,702--  
2016 год 8,768,76--  
2017 год 6,2126,212--  
2018 год 12,91212,912--  
2019 год 12,91312,913--  
2020 год 12,91312,913--

II. Капитальные вложения

3.

Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров) всего

в том числе: 127,095127,095--МЧС России

совершенствование подготовки специалистов в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год ----  
2014 год 110,255110,255--  
2015 год 16,8416,84--  
2016 год ----  
2017 год ----  
2018 год ----

2019 год----

2020 год----

4.

Строительство и реконструкция натуральных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 800 кв. метров)всего в том числе:33,433,4--МЧС России

повышение уровня практической подготовки сотрудников подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год----

2014 год----

2015 год3,53,5--

2016 год29,929,9--

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

Итого по разделу II

в том числе:160,495160,495--

2013 год----

2014 год110,255110,255--

2015 год20,3420,34--

2016 год29,929,9--

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

III. Прочие нужды

5.

Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествийвсего

в том числе:1463,3191463,319--МЧС России

повышение эффективности деятельности подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год198,564198,564--

2014 год100,661100,661--

2015 год155,268155,268--

2016 год121,1121,1--

2017 год212,016212,016--

2018 год225,237225,237--

2019 год225,237225,237--

2020 год225,237225,237--

6.

Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествийвсего

в том числе:50,1950,19--МЧС России

совершенствование межведомственного взаимодействия  
при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год 44--

2014 год 55--

2015 год 77--

2016 год 6,096,09--

2017 год 3,53,5--

2018 год 8,28,2--

2019 год 8,28,2--

2020 год 8,28,2--

7.

Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий всего в том числе: 124,1124,1--МЧС России  
повышение уровня подготовки сотрудников МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год 1616--

2014 год 14,514,5--

2015 год 11,111,1--

2016 год 2020--

2017 год 1010--

2018 год 17,517,5--

2019 год 17,517,5--

2020 год 17,517,5--

8.

Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях всего в том числе: 24,78824,788--МЧС России  
повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

2013 год 2,52,5--

2014 год 33--

2015 год 3,053,05--

2016 год 44--

2017 год 2,92,9--

2018 год 3,1133,113--

2019 год 3,1133,113--

2020 год 3,1133,113--

9.

Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России всего в том числе: 87,70287,702--МЧС России  
совершенствование управления и обеспечение бесперебойного функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий

2013 год 1111--

2014 год 12,29 12,29--  
2015 год 12,25 12,25--  
2016 год 15,05 415,054--  
2017 год 9,17 9,17--  
2018 год 9,31 29,312--  
2019 год 9,31 39,313--  
2020 год 9,31 39,313--

10.

Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях всего

в том числе: 66--Минздрав России

совершенствование подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях

2013 год ----  
2014 год 66--  
2015 год ----  
2016 год ----  
2017 год ----  
2018 год ----  
2019 год ----  
2020 год ----

11.

Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях всего

в том числе: 13,24 213,242--Минздрав России

совершенствование подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях

2013 год ----  
2014 год ----  
2015 год 5,45 4--  
2016 год 1,84 21,842--  
2017 год ----  
2018 год 22--  
2019 год 22--  
2020 год 22--

12.

Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях всего

в том числе: 195,22 997,15 998,07-Минздрав России

сокращение времени прибытия бригад скорой специализированной медицинской помощи на место дорожно-транспортного происшествия

2013 год ----  
2014 год ----  
2015 год ----

2016 год 29,38114,69114,69-  
2017 год 40,77119,92620,845-  
2018 год 41,69220,84720,845-  
2019 год 41,69220,84720,845-  
2020 год 41,69320,84820,845-

13.

Проведение Всероссийского конкурса профессионального мастерства среди работников скорой медицинской помощи, медицины катастроф и работников экстренных оперативных служб по оказанию первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях всего

в том числе: 1010--Минздрав России

совершенствование качества и оперативности оказания первой и медицинской помощи пострадавшим

при дорожно-транспортных происшествиях

2013 год----

2014 год----

2015 год----

2016 год 22--

2017 год 22--

2018 год 22--

2019 год 22--

2020 год 22--

Итого по разделу III

в том числе: 1974,571876,598,07-

2013 год 232,064232,064--

2014 год 141,451141,451--

2015 год 194,068194,068--

2016 год 199,467184,77714,69-

2017 год 280,358259,51320,845-

2018 год 309,053288,20820,845-

2019 год 309,054288,20920,845-

2020 год 309,055288,2120,845-

---

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 29 октября 2015 г. № 1167)

#### МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Период реализации Объем финансирования - всего В том числе Ответственный

исполнитель Ожидаемый результат

за счет средств федерального бюджета за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации за счет средств внебюджетных источников

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1.

Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года

и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации

за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения всего в том числе: 11,911,9--МВД России

повышение эффективности деятельности государства и общества по профилактике дорожно-транспортного травматизма

2013 год----

2014 год 1111--

2015 год 0,90,9--

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

2.

Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий

(сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления всего

в том числе: 1313--МВД России

повышение эффективности деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и муниципальном уровнях

2013 год----

2014 год 1313--

2015 год----

2016 год----

2017 год----

2018 год----

2019 год----

2020 год----

3.

Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности всего

в том числе: 6060--МВД России

повышение оперативности принятия решений, качества и эффективности управления в области безопасности дорожного движения

2013 год----  
2014 год4040--  
2015 год2020--  
2016 год----  
2017 год----  
2018 год----  
2019 год----  
2020 год----

4.

Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения всего

в том числе: 2828--МВД России

повышение роли страховых компаний, общественных объединений и иных негосударственных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения

2013 год----  
2014 год1515--  
2015 год99--  
2016 год44--  
2017 год----  
2018 год----  
2019 год----  
2020 год----

5.

Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков

при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения всего

в том числе: 52,87452,874--Минтранс России

улучшение условий дорожного движения. Совершенствование нормативного и методического обеспечения использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения

2013 год55\*--  
2014 год55--  
2015 год55--  
2016 год1,41,4--  
2017 год6,4746,474--  
2018 год1010--  
2019 год1010--  
2020 год1010--

Итого по разделу I

в том числе: 165,774165,774--

2013 год55--

2014 год 8484--  
2015 год 34,934,2--  
2016 год 5,45,4--  
2017 год 6,4746,474--  
2018 год 1010--  
2019 год 1010--  
2020 год 1010--  
II. Прочие нужды

6.

Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах") всего

в том числе: 581,184 581,184--МВД России

обеспечение бесперебойного функционирования системы управления Программой, исключающее потерю управляемости, неэффективное использование ресурсов и недостижение заявленных целей

2013 год 23,199 23,199--  
2014 год 90,890,8--  
2015 год 73,936 73,936--  
2016 год 78,657 78,65--  
2017 год 78,649 78,649--  
2018 год 78,657 78,65--  
2019 год 78,657 78,65--  
2020 год 78,657 78,65--

7.

Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, выполненных в рамках реализации Программы всего

в том числе: 60,766 60,76--МВД России

повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения

2013 год ----  
2014 год 1010--  
2015 год 0,760,76--  
2016 год 1010--  
2017 год 1010--  
2018 год 1010--  
2019 год 1010--  
2020 год 1010--

8.

Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения всего

в том числе: 739,851 739,851--МВД России

повышение безопасности дорожного движения за счет выработки и принятия своевременных управленческих решений

2013 год ----  
2014 год 124,621 124,62--

2015 год 53,3153,313--  
2016 год 94,74194,741--  
2017 год 51,43951,439--  
2018 год 64,21564,215--  
2019 год 173,446173,446--  
2020 год 178,077178,077--

9.

Подготовка и периодическое повышение квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов всего

в том числе: 5656--Минтранс России

повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности

2013 год 77\*--

2014 год 77--

2015 год 77--

2016 год 77--

2017 год 77--

2018 год 77--

2019 год 77--

2020 год 77--

Итого по разделу II

в том числе: 1437,7951437,795--

2013 год 30,19930,199--

2014 год 232,42232,42--

2015 год 135,009135,009--

2016 год 190,391190,391--

2017 год 147,088147,088--

2018 год 159,865159,865--

2019 год 269,096269,096--

2020 год 273,727273,727--

---

\* В связи с невозможностью освоения средства возвращены в федеральный бюджет Российской Федерации.

---

#### ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 29 октября 2015 г. № 1167)

#### О Б Ъ Е М Ы

финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников по направлениям

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Направления

Программы 2013 -

2020 годы - всего

Федеральный бюджет

Бюджеты субъектов

Российской Федерации

Средства

внебюджетных источников

всего в том числе

по направлениям

расходов

всего в том числе

по направлениям

расходов

научные исследования

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

капитальные вложения

прочие нужды

1.

Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного

движения 12490,4414598,579152,371006,2583439,9517526,7-7526,7365,162-365,162

2.

Обеспечение безопасного участия детей в дорожном

движении 4363,3972096,96971,892649,8271375,251727,74111,7241716,017538,687-538,687

3.

Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и

пассивной безопасности 472,78472,78155,767-317,013-----

4.

Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение

безопасности дорожных

условий 14501,8875762,871259,488734,8514768,5328575,40510007575,405163,611-163,611

5.

Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных

происшествиях 2222,4372124,36787,372160,4951876,598,07-98,07---

6.

Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения

деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного

движения 1603,5681603,568165,773-1437,795-----

Всего 35654,5116659,134892,6622551,43113215,04117927,9161011,72416916,1921067,46-1067,46

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные

научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение

научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 29 октября 2015 г. № 1167)

## О Б Ъ Е М Ы

финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по годам

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источник финансирования 2013 -

2020 годы - всего В том числе

2013 год 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год

Федеральный бюджет - всего,

в том числе: 16659,1341003,0212881,9381666,9911863,1591948,7012324,0762433,3082537,94

прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ 892,662111,2233,76124,10270,94175,8292,27992,2892,28

капитальные вложения,

в том числе: 2551,431111,16823,469106,785313,916296,101300300300

бюджетные инвестиции 2296,604111,16791,326105,442291,6247,076250250250

субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации 254,827-32,1431,34322,31649,025505050

прочие нужды 13215,041780,6611824,7091436,1041478,3021576,781931,7972041,0282145,66

Бюджеты субъектов Российской Федерации - всего

в том числе: 17927,9162211,8743229,7142266,031701,822129,5822129,6322129,6322129,632

капитальные вложения 1011,724--0,071201,175202,582202,632202,632202,632

прочие нужды 16916,1922211,8743229,7142265,9591500,6451927192719271927

Средства внебюджетных источников - всего

в том числе: 1067,46-34,80449,782165,09204,446204,446204,446204,446

капитальные вложения-----

прочие нужды 1067,46-34,80449,782165,09204,446204,446204,446204,446

Всего 35654,513214,8956146,4563982,8033730,0694282,7294658,1544767,3864872,018

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к федеральной целевой программе

"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации от 29 октября 2015 г. № 1167)

## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

объемов финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" за счет средств федерального бюджета по государственным заказчикам

Таблица 1

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственные заказчики Программы 2013 -

2020 годы - всего 2013 год 2014 год

научные исследования капитальные вложения прочие нужды научные исследования капитальные вложения прочие нужды

всего бюджетные инвестиции субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации  
всего бюджетные инвестиции субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации

МВД России 8837,415 --- 23,199 105 400 400 - 1381,941

Минздрав России 126,401 --- 6

Минобрнауки России 2154,066 18 --- 278,466 17,518 9,523 157,383 2,143 79,946

Минпромторг России 472,782 0 --- 63,364 16,5 --- 36,291

Минтранс России 1765,968 47 --- 161,705 73 --- 174,616

МЧС России 1997,966 12,2 --- 232,064 11,761 10,255 110,255 - 135,451

Росавтодор 1304,538 14 111,161 111,16 - 21,863 10 123,691 123,691 - 10,463

Итого 16659,134 111,211 11,161 111,16 - 780,661 233,768 23,469 791,326 32,143 1824,709

Таблица 2

Государственные заказчики Программы 2013 -

2020 годы - всего 2015 год 2016 год

научные исследования капитальные вложения прочие нужды научные исследования капитальные вложения прочие нужды

всего бюджетные инвестиции субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации  
всего бюджетные инвестиции субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации

МВД России 8837,415 38,8 --- 838,427 410 0100 - 945,985

Минздрав России 126,401 --- 5,4 --- 18,533

Минобрнауки России 2154,066 12,686,445 85,102 1,343 71,708 3,908 184,016 161,722,316 37,673

Минпромторг России 472,781 4,4 --- 28,731 7 --- 29,795

Минтранс России 1765,968 45 --- 158,828 24,5 --- 153,379

МЧС России 1997,966 9,702 20,342 0,34 - 188,668 8,762 9,929,9 - 166,245

Росавтодор 1304,538 3,6 --- 144,344 12,773 --- 126,693

Итого 16659,134 124,102 106,785 105,442 1,343 1436,104 70,941 313,916 291,622,316 1478,302

Таблица 3

Государственные заказчики Программы 2013 -

2020 годы - всего 2017 год 2018 год

научные исследования капитальные вложения прочие нужды научные исследования капитальные вложения прочие нужды

всегобюджетные инвестицииисубсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации  
всегобюджетные инвестицииисубсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации

МВД России8837,415-100100-884,08-100100-1130,964

Минздрав России126,401----21,926----24,847

Минобрнауки России2154,06612,129196,101147,07649,02558,67613,7452001505088,714

Минпромторг России472,7820---36,07322,622---40,92

Минтранс России1765,96826,474---184,4430---209,009

МЧС России1997,9666,212---237,58612,912---263,361

Росавтодор1304,53811,005---153,99913---173,983

Итого16659,13475,82296,101247,07649,0251576,7892,279300250501931,797

Таблица 4

Государственные заказчики Программы2013 -

2020 годы - всего2019 год2020 год

научные исследованиякапитальные вложенияпрочие нуждынаучные исследованиякапитальные вложенияпрочие нужды

всегобюджетные инвестицииисубсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации  
всегобюджетные инвестицииисубсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации

МВД России8837,415-100100-1240,194-100100-1344,825

Минздрав России126,401----24,847----24,848

Минобрнауки России2154,06613,7452001505088,71413,7452001505088,714

Минпромторг России472,7822,622---40,9222,622---40,92

Минтранс России1765,96830---209,00930---209,009

МЧС России1997,96612,913---263,36212,913---263,362

Росавтодор1304,53813---173,98313---173,983

Итого16659,13492,28300250502041,02892,28300250502145,66

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ."

4. Дополнить приложением № 11 1 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 11 1

к федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"

ПРАВИЛА

предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов

Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" (далее соответственно - Программа, субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях реализации в рамках Программы мероприятий по строительству детских автогородков и организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (далее - объект капитального строительства, мероприятия).

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству образования и науки Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Критериями отбора субъектов Российской Федерации для предоставления субсидий являются:

- а) отсутствие объектов капитального строительства на балансе организаций, осуществляющих образовательную деятельность по реализации основной образовательной программы;
- б) отсутствие объектов капитального строительства на территории субъекта Российской Федерации, финансирование которых осуществлялось с привлечением средств федерального бюджета;
- в) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации об использовании типовой проектной документации при принятии решения о необходимости строительства объекта капитального строительства в рамках Программы;
- г) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о внесении проектной документации на объект капитального строительства, финансирование строительства которого осуществляется с привлечением средств федерального бюджета в рамках Программы, в реестр типовой проектной документации;
- д) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о разработке проектной документации на объекты капитального строительства, а также о получении положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства без использования средств федерального бюджета в срок до декабря месяца года, предшествующего году начала строительства объекта капитального строительства;
- е) гарантия высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о последующем профильном использовании объекта капитального строительства и его эксплуатации за счет балансодержателя без использования бюджетных средств;
- ж) наличие утвержденной в установленном порядке государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей мероприятия, на реализацию которых предоставляется субсидия.

5. Условиями предоставления и расходования субсидий являются:

- а) наличие мероприятий, подлежащих утверждению правовыми актами субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, на софинансирование которых предоставляется субсидия;
- б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого

осуществляется за счет средств федерального бюджета, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) использование типовой проектной документации, которая разработана для аналогичного объекта капитального строительства и информация о которой внесена в реестр типовой проектной документации (при наличии такой документации);

г) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, предусмотренных пунктом 2 настоящих Правил.

6. Размер субсидии, предоставляемой  $i$ -му субъекту Российской Федерации в очередном финансовом году ( $C_i$ ), определяется по формуле:

,

где:

$C$  - размер бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству образования и науки Российской Федерации из федерального бюджета на очередной финансовый год для предоставления субсидий;

$N_i$  - средства федерального бюджета, необходимые для софинансирования капитальных вложений в объекты капитального строительства, указанных в заявке  $i$ -го субъекта Российской Федерации;

$U_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности субъекта Российской Федерации на очередной финансовый год, рассчитанный в соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. № 670 "О распределении дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации";

$m$  - количество субъектов Российской Федерации - получателей субсидии.

7. Адресное (пообъектное) распределение субсидий по объектам капитального строительства утверждается актом Министерства образования и науки Российской Федерации, согласованным с Министерством внутренних дел Российской Федерации, Министерством экономического развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации.

8. Высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный им орган представляет в Министерство образования и науки Российской Федерации ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, отчет об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, отчет об эффективности использования субсидии и о достижении значений показателей результативности использования субсидии по форме, которая утверждается Министерством образования и науки Российской Федерации.

9. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения между Министерством образования и науки Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, заключаемого по форме, утверждаемой Министерством образования и науки Российской Федерации (далее - соглашение), содержащего следующие положения:

а) размер субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет субъекта Российской Федерации, а также объем бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации и (или) муниципальных бюджетов на реализацию соответствующих расходных обязательств по софинансированию объекта капитального строительства;

б) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов Программы, и обязательства субъекта Российской Федерации по их достижению;

в) перечень объектов капитального строительства с указанием наименований, адресов (при

наличии), мощности объектов, стоимости (предельной стоимости) указанных объектов с реквизитами положительного заключения об эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденного в порядке, предусмотренном Правилами проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения", графика выполнения мероприятий, обязательства субъекта Российской Федерации по соблюдению указанного графика;

г) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации об использовании типовой проектной документации, которая разработана для аналогичного объекта капитального строительства и информация о которой внесена в реестр типовой проектной документации (при наличии такой документации);

д) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по формированию и ведению реестра получателей средств, перечисленных в порядке субсидирования;

е) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по согласованию с соответствующими субъектами бюджетного планирования в случаях, предусмотренных федеральными законами, государственных программ субъектов Российской Федерации, софинансируемых за счет средств федерального бюджета, и внесению в них изменений, которые влекут изменение объемов финансирования и (или) показателей результативности государственных программ субъектов Российской Федерации и (или) изменение состава их мероприятий, на которые предоставляются субсидии;

ж) реквизиты правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

з) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий;

и) порядок осуществления контроля за выполнением субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением;

к) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий;

л) график финансирования (перечисления субсидий), составленный с учетом оценки ожидаемых платежей, подлежащих осуществлению в отношении объектов капитального строительства, а также порядок внесения в него изменений.

10. Внесение в соглашение изменений, влекущих ухудшение значений показателей результативности использования субсидий, а также увеличение сроков реализации мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидий оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов Программы, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

11. Объем бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на финансирование расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансируемого за счет субсидии, утверждается законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации

исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидии.

12. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты субъектов Российской Федерации.

Перечисление субсидии в бюджет субъекта Российской Федерации осуществляется на основании заявки высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о перечислении субсидии, представляемой в Министерство образования и науки Российской Федерации по форме и в срок, которые установлены Министерством образования и науки Российской Федерации.

В заявке указываются необходимый размер субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства субъекта Российской Федерации в целях исполнения соответствующего расходного обязательства. Такая информация учитывается Министерством образования и науки Российской Федерации при формировании прогноза кассовых выплат по расходам федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. Оценка эффективности использования субъектом Российской Федерации субсидии осуществляется Министерством образования и науки Российской Федерации на основании следующих достигнутых субъектом Российской Федерации (по итогам отчетного года) значений показателей результативности использования субсидии:

- а) уровень технической готовности объектов капитального строительства;
- б) соблюдение сроков выполнения работ и ввода объектов капитального строительства в эксплуатацию;
- в) достижение ожидаемых значений целевого индикатора Программы "Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях".

14. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 9 настоящих Правил (не достигнуто значение показателя результативности использования субсидии), и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, размер средств, подлежащий возврату из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидий (Vвозврата), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n,$$

где:

Vсубсидии - размер субсидии, предоставленной бюджету субъекта Российской Федерации;

k - коэффициент возврата субсидии;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии.

15. Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \sum D_i / m,$$

где D<sub>i</sub> - индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результативности

использования субсидии.

16. При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения *i*-го показателя результативности использования субсидии. Индекс, отражающий уровень недостижения *i*-го показателя результативности использования субсидии, определяется:

а) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение *i*-го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение *i*-го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

17. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, размер средств, соответствующий размеру субсидии, предоставленной на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации, по которым допущено нарушение указанного графика, подлежит возврату из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии.

18. Основанием для освобождения субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 14 и 17 настоящих Правил, является документальное подтверждение наступления обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Возврат и последующее использование средств, перечисленных из бюджетов субъектов Российской Федерации в федеральный бюджет в соответствии с пунктами 14 и 17 настоящих Правил, осуществляются по предложению Министерства образования и науки Российской Федерации в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в федеральный бюджет органами государственной власти субъектов Российской Федерации, за которыми в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами закреплены источники доходов бюджетов субъектов Российской Федерации по возврату остатков субсидий, в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации и федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

В соответствии с решением Министерства образования и науки Российской Федерации о наличии потребности в не использованных на 1 января текущего финансового года субсидиях расходы бюджета субъекта Российской Федерации, соответствующие целям предоставления субсидий, могут быть увеличены в установленном порядке на суммы, не превышающие остатка субсидий.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход федерального бюджета,

указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

20. Субсидия в случае ее нецелевого использования подлежит взысканию в доход федерального бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении размера) субсидии бюджету субъекта Российской Федерации не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии не были выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

21. В случае отсутствия на 15 августа текущего финансового года заключенного соглашения бюджетные ассигнования федерального бюджета на предоставление субсидий, предусмотренные Министерству образования и науки Российской Федерации на текущий финансовый год, в размере, равном размеру субсидии соответствующему субъекту Российской Федерации, подлежат перераспределению на исполнение иных бюджетных обязательств других государственных заказчиков Программы путем внесения изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и (или) в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, за исключением случаев, установленных отдельными решениями Президента Российской Федерации и (или) актами Правительства Российской Федерации. Решения о перераспределении бюджетных ассигнований федерального бюджета на предоставление субсидии бюджету субъекта Российской Федерации не принимаются в случае, если соответствующие соглашения не были заключены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

22. В случае письменного обращения высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации об отсутствии потребности в субсидии, средства, предусмотренные указанному субъекту Российской Федерации, подлежат перераспределению (при наличии потребности) между другими субъектами Российской Федерации, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами и обеспечивающими необходимое увеличение объема расходных обязательств субъекта Российской Федерации с учетом уровня софинансирования.

23. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Министерством образования и науки Российской Федерации и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора."