

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)"

Постановление · № 1273 · от 10.12.2012 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 10 ДЕКАБРЯ 2012 Г. № 1273

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2012, № 13, ст. 1514).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 10 декабря 2012 г. № 1273

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"

1. В абзаце третьем раздела IV:

а) цифры "11458,6", "4737,2", "41,5", "50,3", "0,4" и "6669,2" заменить соответственно цифрами "11450,8", "4740,5", "41,4", "52,2", "0,5" и "6658,1";

б) слова "58 процентов" заменить словами "58,1 процента".

2. В подразделе 1 раздела II приложения № 2 к указанной Программе:

а) в подразделе "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике": в графе "2012 год" цифры "144668,1" и "63251,6" заменить соответственно цифрами "144664,4" и "63247,9";

в графе "2013 год" цифры "170150,3" и "72040,7" заменить соответственно цифрами "170154" и "72044,4";

б) в подразделе "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения":

в графе "2010 - 2015 годы - всего" цифры "1639141,9", "460643,7" и "306925,4" заменить соответственно цифрами "1639137,9", "460639,7" и "306921,4";

в графе "2012 год" цифры "91262,5", "38867,2" и "5576,7" заменить соответственно цифрами "91255,9", "388606,6" и "5570,1";

в графе "2013 год" цифры "61646,7", "21973,6" и "4075,9" заменить соответственно цифрами "61649,3", "21976,2" и "4078,5";

в) в подразделе "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация

транзитного потенциала страны":

в графе "2010 - 2015 годы - всего" цифры "5847142" и "1769235,3" заменить соответственно цифрами "5847146,1" и "1769239,4";

в графе "2012 год" цифры "359422,4" и "121472,7" заменить соответственно цифрами "359432,8" и "121483,1";

в графе "2013 год" цифры "397426,7" и "132822,1" заменить соответственно цифрами "397420,4" и "132815,8".

3. В подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" указанной Программы:

а) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 3 изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации

-проектирование и строительство - 2014 - 2015 годы 1 ";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 5 цифры "101216,2" и "40306,6" заменить соответственно цифрами "100087,5" и "39177,9";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 9 цифры "10604,5" и "5411,7" заменить соответственно цифрами "11733,3" и "6540,5";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, раздела 10 изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 37063,8 млн. рублей (в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - 17706,9 млн. рублей), из них за счет средств:

федерального бюджета - 13351,5 млн. рублей, в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - 5000 млн. рублей;

внебюджетных источников - 23712,3 млн. рублей, в том числе создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - 12706,9 млн. рублей";

б) в разделе II приложения № 3 к указанной подпрограмме:

в подразделе "Задача "Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров":

в позиции, касающейся всего:

в графе "2012 год" цифры "28,9" и "28,9" заменить соответственно знаком "-";

в графе "2013 год" цифры "450" и "450" заменить соответственно знаком "-";

в графе "2015 год*" цифры "125980" и "73385" заменить соответственно цифрами "126458,9" и "73863,9";

в позиции, касающейся мероприятий по комплексному развитию международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай" на территории Российской Федерации (на участке Санкт-Петербург - Казань - Оренбург - до границы с Республикой Казахстан) - всего:

в графе "2012 год" цифры "28,9" и "28,9" заменить соответственно знаком "-";

в графе "2013 год" цифры "450" и "450" заменить соответственно знаком "-";

в графе "2015 год*" цифры "36557,6" и "17648,5" заменить соответственно цифрами "37036,5" и "18127,4";

в подразделе "Задача "Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры":

в позиции, касающейся всего:

в графе "2012 год" цифры "24782,6" и "9095,7" заменить соответственно цифрами "24811,5" и

"9124,6";

в графе "2013 год" цифры "30785,1" и "11246" заменить соответственно цифрами "31235,1" и "11696";

в графе "2015 год*" цифры "465116" и "186194,2" заменить соответственно цифрами "464637" и "185715,2";

в позиции, касающейся комплексного развития Мурманского транспортного узла - всего:

в графе "2012 год" цифры "1120,1" и "486,4" заменить соответственно цифрами "1008,1" и "374,4";

в графе "2014 год" цифры "5406,2" и "1035" заменить соответственно цифрами "5425,6" и "1054,4";

в графе "2015 год*" цифры "122784,3" и "53815,4" заменить соответственно цифрами "122876,9" и "53908";

в позиции, касающейся комплексного развития Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) - всего:

в графе "2010 - 2015 годы - всего" цифры "101216,2" и "40306,6" заменить соответственно цифрами "100087,5" и "39177,9";

в графе "2012 год" цифры "12545,9" и "4319,1" заменить соответственно цифрами "12501,9" и "4275,1";

в графе "2014 год" цифры "11731,5" и "3999,2" заменить соответственно цифрами "11775,5" и "4043,2";

в графе "2015 год*" цифры "49889,7" и "22031,9" заменить соответственно цифрами "48760,9" и "20903,1";

в позиции, касающейся создания сухогрузного района морского порта Тамань - всего:

в графе "2012 год" цифры "1325,4" и "851,1" заменить соответственно цифрами "1579,7" и "1105,4";

в графе "2015 год*" цифры "79582,3" и "50545,7" заменить соответственно цифрами "79328" и "50291,4";

в позиции, касающейся создания Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан) - всего:

в графе "2010 - 2015 годы - всего" цифры "10604,5" и "5411,7" заменить соответственно цифрами "11733,3" и "6540,5";

в графе "2012 год" цифры "4375,1" и "2039" заменить соответственно цифрами "4554" и "2217,9";

в графе "2013 год" цифры "883,5" и "95,7" заменить соответственно цифрами "1833,5" и "1045,7";

позицию, касающуюся создания транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области, в том числе создания Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра, - всего, изложить в следующей редакции:

"Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области - всего

37063,8

-

406,9

658,7

1644

2972,8

31381,3

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

13351,5

-

60
138,4
690
1087,1
11375,9

внебюджетные источники

23712,3
-
346,9
520,3
954
1885,7
20005,4";

после позиции, касающейся создания транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области, в том числе создания Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра, - всего, дополнить позицией следующего содержания:

"Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - всего
17706,9

-
406,9
658,7
1644
2972,8
12024,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

5000
-
60
138,4
690
1087,1
3024,5

внебюджетные источники

12706,9
-
346,9
520,3
954
1885,7
9000";

в позиции, касающейся развития мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт" - всего:

в графе "2012 год" цифры "4060" и "1000" заменить соответственно цифрами "3973,5" и "913,5";

в графе "2013 год" цифры "4666,2" и "1646,2" заменить соответственно цифрами "4166,2" и "1146,2";
в графе "2014 год" цифры "4876,3" и "1290" заменить соответственно цифрами "4812,9" и "1226,6";
в графе "2015 год*" цифры "3068,8" и "905,6" заменить соответственно цифрами "3718,7" и "1555,5".

4. В подпрограмме "Гражданская авиация" указанной Программы:

а) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 99:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "280" заменить цифрами "276";

раздел 119 изложить в следующей редакции:

"119. Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво"

(г. Калининград, Калининградская область)

Описание

-

за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации (актуализация проектных решений, выполненных в 2009 году с учетом современных требований нормативно-законодательной базы), реконструкция взлетно-посадочной полосы с удлинением, оснащение взлетно-посадочной полосы радиотехническими средствами посадки, светосигнальным и метеооборудованием, реконструкция перрона, реконструкция (строительство) водосточно-дренажной сети, строительство очистных сооружений поверхностного стока, стартовой аварийно-спасательной станции, реконструкция периметрового ограждения аэродрома в соответствии с требованиями авиационной безопасности, а также реконструкция (строительство) патрульной дороги, реконструкция системы электроснабжения аэродрома;
за счет других источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса и грузового терминала

Цели и основные задачи

-

увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов, а также подготовка аэропорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года

Основные ожидаемые результаты реализации

-

обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 200 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

-

проектирование - 2012 - 2013 годы, реконструкция - 2015 год 1

Объемы и источники финансирования

-

общий объем финансирования - 11827,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 3996,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 7830,7 млн. рублей";

б) в разделе II приложения № 3 к указанной подпрограмме:

в подразделе 1:

позицию, касающуюся всего, изложить в следующей редакции:

"Всего
144641,6
2379,3
7835
15922,3
16643,1
13402
88459,9

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции
73669,5
2373,4
5412,4
7878,1
7926,2
3642,4
46437

бюджеты субъектов Российской Федерации
5686,6
-
160,2
522,1
245,2
740,3
4018,8

внебюджетные источники
65285,5
5,9
2262,4
7522,1
8471,7
9019,3
38004,1";

в подразделе "Задача "Обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов":

в позиции, касающейся всего:

в графе "2012 год" цифры "15926" и "7881,8" заменить соответственно цифрами "15922,3" и "7878,1";

в графе "2013 год" цифры "16639,4" и "7922,5" заменить соответственно цифрами "16643,1" и "7926,2";

в позиции, касающейся реконструкции аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск) - всего:

в графе "2012 год" цифры "51,3" и "51,3" заменить соответственно цифрами "47,6" и "47,6";

в графе "2013 год" цифры "2726,5" и "666,1" заменить соответственно цифрами "2730,2" и "669,8";

в подразделе 2:

в позиции, касающейся всего:

в графе "2010 - 2015 годы - всего" цифры "167487,4", "111894,5" и "110148,8" заменить

соответственно цифрами "167483,4", "111890,5" и "110144,8";
 в графе "2012 год" цифры "9080,7", "5576,7" и "5576,7" заменить соответственно цифрами "9074,1", "5570,1" и "5570,1";
 в графе "2013 год" цифры "8269,1", "4075,9" и "4075,9" заменить соответственно цифрами "8271,7", "4078,5" и "4078,5";
 в подразделе "Задача "Обеспечение развития региональных сетей аэропортов":
 в позиции, касающейся всего:
 в графе "2010 - 2015 годы - всего" цифры "167487,4", "111894,5" и "110148,8" заменить соответственно цифрами "167483,4", "111890,5" и "110144,8";
 в графе "2012 год" цифры "9080,7", "5576,7" и "5576,7" заменить соответственно цифрами "9074,1", "5570,1" и "5570,1";
 в графе "2013 год" цифры "8269,1", "4075,9" и "4075,9" заменить соответственно цифрами "8271,7", "4078,5" и "4078,5";
 в позиции "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов - всего":
 в графе "2010 - 2015 годы - всего" цифры "280" и "280" заменить соответственно цифрами "276" и "276";
 в графе "2012 год" цифры "62" и "62" заменить соответственно цифрами "58" и "58";
 в позиции, касающейся реконструкции аэропортового комплекса (г. Саранск), II этапа реконструкции - всего:
 в графе "2012 год" цифры "77,1" и "37,2" заменить соответственно цифрами "74,5" и "34,6";
 в графе "2013 год" цифры "995,2" и "419,6" заменить соответственно цифрами "997,8" и "422,2";
 в подразделе 3:
 в позиции, касающейся всего:
 в графе "2010 - 2015 годы - всего" цифры "1110571" и "127630,9" заменить соответственно цифрами "1110575" и "127634,9";
 в графе "2012 год" цифры "58045,1" и "18854" заменить соответственно цифрами "58055,4" и "18864,3";
 в графе "2013 год" цифры "54457,9" и "15380,5" заменить соответственно цифрами "54451,6" и "15374,2";
 в подразделе "Задача "Обеспечение развития сети крупных международных узловых аэропортов":
 в позиции, касающейся всего:
 в графе "2010 - 2015 годы - всего" цифры "291958,7" и "127630,9" заменить соответственно цифрами "291962,7" и "127634,9";
 в графе "2012 год" цифры "49765" и "18854" заменить соответственно цифрами "49775,3" и "18864,3";
 в графе "2013 год" цифры "45893" и "15380,5" заменить соответственно цифрами "45886,7" и "15374,2";
 позицию, касающуюся строительства объектов аэропортового комплекса "Храброво" (г. Калининград) - всего, изложить в следующей редакции:

"Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво" (г. Калининград, Калининградская область) - всего

11827,3

-

-

10,3

60

-

11757

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции

3996,6

-

-

10,3

60

-

3926,3

бюджеты субъектов Российской Федерации

-

-

-

-

-

-

-

внебюджетные источники

7830,7

-

-

-

-

-

7830,7";

в позиции, касающейся 2-й очереди реконструкции аэропорта Шереметьево - всего:

в графе "2013 год" цифры "1800" и "1800" заменить соответственно цифрами "1733,7" и "1733,7";

в графе "2015 год*" цифры "3556,4" и "2295,1" заменить соответственно цифрами "3622,7" и "2361,4".
