

О местах таможенного оформления легковых автомобилей российского происхождения, помещаемых под таможенный режим реимпорта

Приказ · № 705 · от 23.07.2001 · Государственный таможенный комитет · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Государственного таможенного комитета Российской Федерации

от 23 июля 2001 г. N 705

О местах таможенного оформления легковых автомобилей российского происхождения, помещаемых под таможенный режим реимпорта

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации

10 августа 2001 г. Регистрационный N 2864

В целях усиления таможенного контроля легковых автомобилей российского происхождения, помещаемых под таможенный режим реимпорта, а также недопущения потерь федерального бюджета, на основании статей 127 и 140 Таможенного кодекса Российской Федерации (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 31, ст. 1224; Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 26, ст. 2397; 1996, N 1, ст. 4; 1997, N 30, ст. 3586; N 47, ст. 5341; 1999, N 7, ст. 879) приказываю:

1. Производить основное таможенное оформление легковых автомобилей (товарная позиция по ТН ВЭД России - 8703) российского происхождения, помещаемых под таможенный режим реимпорта (далее - легковые автомобили), в таможенных органах, осуществлявших их таможенное оформление в соответствии с таможенным режимом экспорта, либо в таможенных органах, в регионе деятельности которых располагаются соответствующие заводы - производители легковых автомобилей.
2. Начальникам таможенных органов, расположенных в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации:
 - направлять легковые автомобили российского происхождения, ввозимые на таможенную территорию Российской Федерации, в места расположения таможенных органов, осуществлявших их таможенное оформление в соответствии с таможенным режимом экспорта, в случае представления при оформлении процедуры доставки товаров и транспортных средств лицом, перемещающим товары, либо перевозчиком товаров, копии третьего экземпляра грузовой таможенной декларации (добавочных листов), в которой заявлены сведения об оформлении указанных легковых автомобилей в соответствии с таможенным режимом экспорта, а также содержатся отметки таможенного органа об их фактическом вывозе с территории Российской Федерации;
 - направлять легковые автомобили российского происхождения, ввозимые на территорию Российской Федерации, в места расположения таможенных органов, в регионе деятельности которых располагаются заводы - производители указанных легковых автомобилей, в случае непредставления при оформлении процедуры доставки товаров и транспортных средств лицом, перемещающим товары, либо перевозчиком товаров, указанной копии третьего экземпляра грузовой таможенной декларации (добавочных листов).
3. Начальникам таможенных органов, не указанных в пункте 1 настоящего приказа, не допускать проведение таможенного оформления легковых автомобилей.
4. Главному управлению организации таможенного контроля (А.В.Галактионов) и Управлению таможенных режимов (А.В.Васильев) довести до сведения таможенных органов перечень таможенных органов, в регионе деятельности которых располагаются заводы - производители легковых автомобилей.
5. Управлению по делам Таможенного союза (Е.В.Рыбаков), Представительству таможенной службы

Российской Федерации при таможенной службе Республики Беларусь (С.Н.Гармонников) информировать ГТК Республики Беларусь о положениях настоящего приказа.

6. Пресс-службе ГТК России (С.Ю.Лысенко) обеспечить освещение настоящего приказа в средствах массовой информации согласно установленному порядку.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа осуществлять первому заместителю председателя ГТК России В.И.Мещерякову.

Настоящий приказ вступает в силу по истечении 30 дней после дня его официального опубликования.
