

Об утверждении тарифов на услуги портов, оказываемые ОАО "Находкинский морской рыбный порт"

Приказ · № 438-т/1 · от 22.12.2006 · Федеральная служба по тарифам · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Федеральной службы по тарифам от 22 декабря 2006 г. N 438-т/1

Об утверждении тарифов на услуги портов,
оказываемые ОАО "Находкинский морской рыбный порт"

Зарегистрирован Минюстом России 31 января 2007 г.

Регистрационный N 8860

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 N 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (ч. I), ст. 3429; 2002, N 1 (ч. I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2063), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 N 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 29, ст. 3049; 2006, N 3, ст. 301; N 23, ст. 2522; N 48, ст. 5032; N 50, ст. 5354), а также обращения открытого акционерного общества "Находкинский морской рыбный порт" и решения Правления Федеральной службы по тарифам от 22 декабря 2006 г. N р-78-т/1 приказываю:

1. Утвердить тарифы на услуги портов, оказываемые ОАО "Находкинский морской рыбный порт", согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Утвердить Правила применения тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Находкинский морской рыбный порт" согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам С.Новиков

Приложение 1

Т А Р И Ф Ы на услуги портов, оказываемые ОАО "Находкинский морской рыбный порт"

Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы

Таблица 1

Экспортно-импортные грузы										N	Наименование груза				
Ед. изм.	Тариф, долл. США	п/п	прямой		внутри-		вариант		портовое						
пере-			м	е	м	е	м	е		1	2	3	4	5	
Грузы в мешках															
Грузы в биг-бэгах															
Продовольственные грузы в ящиках															
Грузы в ящиках, коробках и без упаковки:															
до 30 кг															
от 31 кг до 250 кг															
от 251 кг до 3000 кг															
Грузы в кипах и тюках, бумага и картон в рулонах:															
до 250 кг															
свыше 250 кг															
Металлы цветные															
Трубы россыпью															
Заготовка, арматура и уголок в															
связках длиной более 8 метров															
Заготовка, арматура и уголок в															
связках 8 метров и менее, сталь															
листовая в рулонах и пачках, блюмсы, слитки, катанка															

|Лом черных и цветных металлов | т | 5,45 | 6,70 | +---+-----+-----+-----+
 |11 |Лес круглый | куб. м | 5,00 | 7,15 | +---+-----+-----+-----+ |12
 |Пиломатериалы | куб. м | 5,30 | 7,05 | +---+-----+-----+-----+ |13
 |Объемные грузы | куб. м | 5,25 | 7,00 | +---+-----+-----+-----+ |14
 |Автомобили легковые | ед. | 17,70 | 23,55 | +-----+-----+-----+-----+
 Таблица 2

Каботажные грузы +-----+ | N | Наименование груза |Ед. |
 Тариф, руб. | |п/п| |изм.+-----+ | | | |прямой |внутри- | | | | |вариант|портовое| | | | |переме- | | | |
 | щение | +---+-----+-----+-----+ |1 |Гофтера, мешкотара, бочкотара | т
 |675,00 | 900,00 | +---+-----+-----+-----+ |2 |Грузы в мешках весом до 50 кг,
 ящиках | т |288,90 | 385,20 | | |до 250 кг | | | +---+-----+-----+-----+ |3
 |Грузы в ящиках и без упаковки от 251 кг| т |244,10 | 325,50 | | |до 3000 кг | | | +---+-----+-----+
 +-----+-----+-----+ |4 |Мясо мороженое в полутушах | т |720,00 | 960,00 | +---+-----+-----+
 +-----+-----+-----+ |5 |Продовольственные грузы в ящиках | т |348,40 | 464,50 | +---+-----+-----+
 +-----+-----+-----+ |6 |Трубы россыпью | т |139,50 | 186,00 | +---+-----+-----+
 +-----+-----+-----+ |7 |Лесные грузы | т |146,25 | 195,00 | +-----+-----+-----+
 +-----+
 Таблица 3

Рыбопродукция +-----+ | N | Наименование груза |Ед. | Тариф,
 руб. | |п/п| |изм.+-----+ | | | |прямой |внутри- | | | | |вариант|портовое| | | |судно - |переме- | | | |
 | склад | щение | | | | (или | | | | |обратно)| +---+-----+-----+-----+ |1
 |Рыбопродукция мороженая в упаковке | т | 543,00 | 770,00 | +---+-----+-----+-----+
 +-----+ |2 |Рыбопродукция мороженая в | т | 651,00 | 923,10 | | |полипропиленовых мешках или
 мелкой | | | | |расфасовке (весом брутто 1 места до | | | | |20 кг включительно) | | | +---+-----+-----+
 +-----+-----+-----+ |3 |Рыбопродукция соленая в бочках, жир | т | 543,00 | 760,00 | |
 |рыбий в бочках | | | +---+-----+-----+-----+ |4 |Консервы, пресервы | т |
 380,00 | 560,00 | +---+-----+-----+-----+ |5 |Мука рыбная | т | 500,00 |
 695,00 | +-----+-----+-----+
 Таблица 4

Тарифы на хранение грузов +-----+ | N | Вид хранения |
 Единицы |Тариф| |п/п| |измерения | | +-----+ | | Экспортно-
 импортные грузы | +-----+ |1 |Открытое хранение |долл.
 США/т|0,05 | | |в сутки | | +---+-----+-----+-----+ |2 |Закрытое хранение без
 температурного режима|долл. США/т|0,20 | | |в сутки | | +---+-----+-----+-----+
 +-----+ |3 |Закрытое хранение без температурного режима|долл. США/т|0,40 | | |легковесных грузов
 (при размещении на |в сутки | | |1 кв. м менее 0,7 т) | | | +---+-----+-----+
 +-----+ |4 |Закрытое хранение с температурным режимом |долл. США/т|0,35 | | |в сутки | | +---+-----+-----+
 +-----+-----+-----+ |5 |Закрытое хранение с температурным режимом |долл.
 США/т|0,40 | | |легковесных грузов (при размещении на |в сутки | | |1 кв. м менее 0,7 т) | | | +-----+
 +-----+-----+-----+ | Каботажные грузы, рыбопродукция, прочие рефгрузы | +-----+
 +-----+-----+ |1 |Открытое хранение |руб./т в |0,72 | | |сутки | | +---+-----+-----+
 +-----+-----+-----+ |2 |Закрытое хранение |руб./т в |5,70 | | |сутки | | +---+-----+-----+
 +-----+-----+-----+ |3 |Закрытое хранение легковесных грузов (при |руб./т в |11,40| |
 |размещении на 1 кв. м менее 0,7 т) |сутки | | +---+-----+-----+-----+ |4
 |Хранение на холодильниках |руб./т в |11,10| | |сутки | | +---+-----+-----+
 +-----+ |5 |Хранение на холодильниках с 31 суток |руб./т в |16,70| | |сутки | | +---+-----+-----+
 +-----+-----+-----+ |6 |Хранение на холодильниках легковесных |руб./т в |16,70| | |грузов (при
 размещении на 1 кв. м менее |сутки | | |0,7 т) | | | +-----+-----+-----+
 +-----+-----+-----+

П Р А В И Л А

применения тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Находкинский морской рыбный порт"

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы (далее - ПРР) и связанные с ними услуги в ОАО "Находкинский морской рыбный порт" (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельно максимальными.

1.4. Предельно минимальное значение тарифов на 30% ниже предельно максимального (установленного) уровня.

При заключении договоров с клиентами Порт вправе применять тарифы в диапазоне от предельно максимального до предельно минимального уровней.

1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.7. Классификация тарифов.

1.7.1. В зависимости от рода груза и вида перевозок тарифы классифицируются на:

тарифы по экспорту-импорту - для расчета с грузовладельцами, осуществляющими экспортно-импортные грузоперевозки;

тарифы по каботажу - для расчетов с грузовладельцами, осуществляющими каботажные грузоперевозки;

тарифы на перегрузку рыбопродукции - для расчетов с грузовладельцами, осуществляющими каботажные и экспортно-импортные грузоперевозки рыбопродукции.

1.7.2. В зависимости от схемы переработки грузов тарифы подразделяются на две группы:

прямой вариант (судно - транспортное средство или обратно);

с внутрипортовым перемещением (судно - склад - транспортное средство или обратно).

2. Перечень операций, стоимость которых включена

в тарифы за производство ПРР

2.1. Тарифы по импорту, каботажу, рыбопродукции (с моря) по прямому варианту

2.1.1. Освобождение грузов от крепления в судах (за исключением специальных креплений).

2.1.2. Перегрузка грузов из судов в транспортные средства, а также уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.3. Документальное оформление приема груза.

2.1.4. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.5. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.1.6. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.1.7. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.2. Тарифы по импорту, каботажу, рыбопродукции (с моря) с внутрипортовым перемещением

2.2.1. Освобождение грузов от крепления в судах (за исключением специальных креплений).

2.2.2. Выгрузка грузов из судов на причал с их укладкой при необходимости на площадках, а также уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

- 2.2.3. Документальное оформление приема груза.
- 2.2.4. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.
- 2.2.5. Хранение груза на складах Порта в пределах срока без взимания оплаты (тарифа).
- 2.2.6. Внутрискладское перемещение грузов на складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев, и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).
- 2.2.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.2.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
- 2.2.9. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.
- 2.2.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.
- 2.2.11. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.
- 2.2.12. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.
- 2.2.13. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.
- Комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.1 - 2.2.7, 2.2.13, относится на перегрузку груза по варианту "судно - склад".
- Комплекс операций, указанных в пунктах 2.2.8 - 2.2.13, относится на перегрузку груза по варианту "склад - транспортное средство".
- 2.3. Тарифы по экспорту, каботажу, рыбопродукции (на море) по прямому варианту
- 2.3.1. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений) в транспортных средствах.
- 2.3.2. Документальное оформление приема груза.
- 2.3.3. Перегрузка грузов из транспортных средств на суда, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.3.4. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
- 2.3.5. Крепление и сепарирование грузов в судах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.
- 2.3.6. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.
- 2.3.7. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.
- 2.4. Тарифы по экспорту, каботажу, рыбопродукции (на море) с внутрипортовым перемещением
- 2.4.1. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений) в транспортных средствах.
- 2.4.2. Документальное оформление приема груза.
- 2.4.3. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки с их укладкой при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.4.4. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.
- 2.4.5. Хранение груза на складах Порта в пределах срока без взимания оплаты (тарифа).
- 2.4.6. Внутрискладское перемещение грузов на складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев, и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

- 2.4.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.4.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
- 2.4.9. Подвозка грузов из складов Порта до борта судна, загружаемого Портом у своих причалов.
- 2.4.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в судно.
- 2.4.11. Крепление и сепарирование грузов в судах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.
- 2.4.12. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.
- 2.4.13. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.
- Комплекс операций, указанных в пунктах 2.4.1 - 2.4.4, 2.4.13, относится на перегрузку груза по варианту "транспортное средство - склад".
- Комплекс операций, указанных в пунктах 2.4.5 - 2.4.13, относится на перегрузку груза по варианту "склад - судно".
- 2.5. Все работы и услуги, связанные с ПРР и не перечисленные в разделе 2, оплачиваются по договорным тарифам.
- ### 3. Применение тарифов
- #### 3.1. Определение тарифов за перегрузку грузов.
- 3.1.1. Определение тарифов за перегрузку экспортно-импортных грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов в таблице 1 приложения 1 к приказу Федеральной службы по тарифам.
- 3.1.2. Определение тарифов за перегрузку каботажных грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов в таблице 2 приложения 1 к приказу Федеральной службы по тарифам.
- 3.1.3. Определение тарифов за перегрузку рыбопродукции производится в соответствии с номенклатурой грузов в таблице 3 приложения 1 к приказу Федеральной службы по тарифам.
- 3.1.4. По грузам, не подходящим под приведенную в таблицах 1, 2, 3 приложения 1 к приказу Федеральной службы по тарифам классификацию, применяются максимальные ставки, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки либо близким по свойствам.
- #### 3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.
- 3.2.1. При исчислении платы за ПРР используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:
- метрическая тонна;
 - кубический метр (лесные грузы);
 - количество единиц (автотехника).
- 3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг. Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется с точностью до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется с точностью до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.
- Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный.
- Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).
- 3.2.3. В случае отсутствия в товарно-транспортных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

для леса круглого - 0,88;

для пиломатериалов - 0,66.

3.2.4. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Определение стоимости перегрузки.

3.3.1. Стоимость ПРР определяется путем умножения тарифа на количество груза.

3.4. Определение количества дней хранения грузов.

3.4.1. Первым днем хранения является дата приема груза Портом от грузовладельца или перевозчика.

3.4.2. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику.

3.4.3. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

3.5. Сроки хранения грузов без взимания оплаты (тарифа): экспортно-импортные грузы - 30 суток; каботажные грузы - 30 суток.

Бесплатное хранение рефрижераторных грузов и рыбопродукции отсутствует.

В зависимости от условий перевозки по договору на переработку грузов (время накопления судовой партии, рода груза, количества перерабатываемого груза) Порт может увеличить срок хранения грузов без взимания оплаты (тарифа).

3.6. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки время платного хранения определяется датами приема груза Портом и выдачи груза грузовладельцу (передачи груза перевозчику).

3.7. Стоимость хранения грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) оплачивается по тарифам за хранение, указанным в таблице 4 приложения 1 к приказу Федеральной службы по тарифам, путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество груза.
