

Об обращении Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации "К Председателю Правительства Российской Федерации В.В.Путину о ходе реализации отдельных положений Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Постановление · № 657-5 ГД · от 25.06.2008 · Государственная Дума · Действует без изменений

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Об обращении Государственной Думы

Федерального Собрания Российской Федерации

"К Председателю Правительства Российской Федерации

В.В.Путину о ходе реализации отдельных положений Федерального

закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации постановляет:

1. Принять обращение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации "К Председателю Правительства Российской Федерации В.В.Путину о ходе реализации отдельных положений Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
2. Направить настоящее Постановление и указанное Обращение Председателю Правительства Российской Федерации В.В.Путину.
3. Направить настоящее Постановление и указанное Обращение в "Парламентскую газету" для официального опубликования.
4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы

Федерального Собрания

Российской Федерации Б.В.Грызлов

Москва

25 июня 2008 года

№ 657-5 ГД

_____ ОБРАЩЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

К Председателю Правительства Российской Федерации В.В.Путину

о ходе реализации отдельных положений Федерального закона

"Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Уважаемый Владимир Владимирович!

Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (далее - Федеральный закон), которым в целях защиты прав потерпевших на возмещение вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу при использовании транспортных средств иными лицами, определяются правовые, экономические и организационные основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, 25 апреля 2002 года был подписан Президентом Российской Федерации и с 1 июля 2003 года вступил в силу.

Отдельные статьи Федерального закона содержат положения, реализация которых требует издания Правительством Российской Федерации нормативных правовых актов. Во исполнение этих

положений Правительством Российской Федерации были утверждены Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, страховые тарифы по данному виду страхования, их структура и порядок их применения страховщиками при определении страховой премии, Правила организации и проведения независимой технической экспертизы транспортного средства при решении вопроса о выплате страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, определены меры по созданию автоматизированной информационной системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а федеральными органами исполнительной власти были изданы другие нормативные правовые акты в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Однако в настоящее время, по мнению Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, отсутствует единый методический документ, необходимый для проведения независимой технической экспертизы транспортных средств и определения стоимости восстановительного ремонта транспортных средств, не создана автоматизированная информационная система, содержащая сведения о договорах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, о страховых случаях, транспортных средствах и об их владельцах, не ведется государственный реестр экспертов-техников.

Особую актуальность указанные вопросы приобретут после вступления в силу норм Федерального закона о предоставлении потерпевшим при наличии соответствующих условий права предъявлять требования о возмещении вреда, причиненного их имуществу, непосредственно страховщикам, застраховавшим гражданскую ответственность потерпевших, а также права оформлять документы о дорожно-транспортных происшествиях без участия сотрудников милиции.

С учетом социальной значимости обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и массового характера этого вида страхования отсутствие необходимых для реализации положений Федерального закона нормативных актов ущемляет права потерпевших при возмещении вреда в результате дорожно-транспортных происшествий, создает правовые коллизии при рассмотрении соответствующих дел в судах, способствует возникновению необоснованных требований к осуществлению страховых выплат и может привести к дискредитации идеи упрощения процедуры получения потерпевшими страховых выплат.

В связи с вышеизложенным депутаты Государственной Думы обращаются к Вам, уважаемый Владимир Владимирович, с предложением о принятии Правительством Российской Федерации с учетом сложившейся практики осуществления обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств мер по:

методическому обеспечению проведения независимой технической экспертизы транспортных средств;

ведению государственного реестра экспертов-техников;

созданию автоматизированной информационной системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Государственная Дума считает, что незамедлительное принятие указанных мер будет способствовать более эффективной реализации Федерального закона, защите прав потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий и улучшению социальной обстановки в обществе.

Москва

25 июня 2008 года