

Статья 6

Исключительные обстоятельства

1. В случае если условия приведения в действие компенсирующего механизма соответствуют положениям статьи 5 настоящего Соглашения, но при этом за год, по результатам которого компенсирующий механизм приводится в действие, общее количество проданных на территории России новых легковых автомобилей (выраженное в штуках) существенно сократилось по сравнению с предшествующим годом, применяется следующий порядок - если уровень сокращения продаж новых легковых автомобилей составил не менее 25 процентов, но не превысил 45 процентов, то размер компенсирующей квоты, применяемой в ином случае, рассчитывается следующим способом:
 - а) если сокращение продаж новых легковых автомобилей достигло 25 процентов, то размер компенсирующей квоты в стоимостном выражении будет сокращен на 25 процентов;
 - б) в отношении любого дальнейшего сокращения от 25 процентов до 45 процентов каждый 1 процент сокращения продаж новых легковых автомобилей приведет к дальнейшему сокращению на 3,75 процента размера компенсирующей квоты в стоимостном выражении. Таким образом, когда сокращение продаж новых легковых автомобилей достигнет 45 процентов, размер компенсирующей квоты в стоимостном выражении будет равен 0.
2. Компетентные органы Российской Федерации будут предоставлять Европейской комиссии статистические данные в отношении продаж в России новых легковых автомобилей (в штуках) в соответствии с приложением № 4 к настоящему Соглашению.
3. Компетентные органы Российской Федерации будут незамедлительно информировать Европейскую комиссию о намерениях применять положения настоящей статьи и предоставят необходимые статистические и аналитические данные, подтверждающие соответствие условиям, предусмотренным положениями настоящей статьи. По запросу Европейской комиссии проводятся консультации в отношении намерения России открыть сокращенную квоту (квоты) или не открывать квоту (квоты).