

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Европейским союзом о торговле между Российской Федерацией и Европейским союзом узлами и агрегатами моторных транспортных средств

Распоряжение · № 2144-р · от 28.11.2011 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 28 НОЯБРЯ 2011 Г. № 2144-Р

МОСКВА

О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Европейским союзом о торговле между Российской Федерацией и Европейским союзом узлами и агрегатами моторных транспортных средств

В соответствии с пунктом 1 статьи 11 Федерального закона "О международных договорах Российской Федерации" одобрить представленный Минэкономразвития России согласованный с МИДом России, Минпромторгом России и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и предварительно проработанный с Европейским союзом проект Соглашения между Правительством Российской Федерации и Европейским союзом о торговле между Российской Федерацией и Европейским союзом узлами и агрегатами моторных транспортных средств (прилагается).

Поручить Минэкономразвития России провести переговоры с Европейским союзом и по достижении договоренности подписать от имени Правительства Российской Федерации указанное Соглашение, разрешив в случае необходимости вносить в прилагаемый проект изменения, не имеющие принципиального характера.

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

Проект

СОГЛАШЕНИЕ

между Правительством Российской Федерации и Европейским союзом о торговле между Российской Федерацией и Европейским союзом узлами и агрегатами моторных транспортных средств

Правительство Российской Федерации, с одной стороны, и Европейский союз, с другой стороны, осознавая общее твердое намерение обеспечить стабильные потоки торговли узлами и агрегатами моторных транспортных средств между Российской Федерацией и Европейским союзом вследствие принятия Российской Федерацией нового инвестиционного режима в автомобильном секторе, подчеркивая свою готовность обеспечить эффективное взаимодействие в области административных процедур и обмена информацией с целью создания необходимых условий для исполнения настоящего Соглашения, подтверждая свои права и обязательства в соответствии с соглашением, учреждающим Всемирную торговую организацию, согласились о нижеследующем:

Статья 1

Цели и охват норм настоящего Соглашения

Целью настоящего Соглашения является создание механизма (далее - компенсирующий механизм), обеспечивающего, что экспорт с территории Европейского союза на территорию Российской Федерации узлов и агрегатов моторных транспортных средств, перечень которых определен в приложениях № 1 и 2 к настоящему Соглашению, не снижается вследствие вступления в силу инвестиционного режима в автомобильном секторе, установленного в соответствии с приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства финансов Российской Федерации от 15 апреля 2005 г. № 73/81/58н "Об утверждении порядка, определяющего понятие "промышленная сборка" и устанавливающего применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД, их узлов и агрегатов" с изменениями, внесенными приказом Министерства экономического развития Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и Министерства финансов Российской Федерации от 24 декабря 2010 г. № 678/1289/184н (далее - приказ № 73).

Статья 2

Определения

В целях настоящего Соглашения понятие:

"охватываемые товары" означает любые товары, перечисленные в приложениях № 1 и 2 к настоящему Соглашению;

"экспорт из Европейского союза" означает экспорт из Европейского союза в Россию;

"происходящие из Европейского союза товары" означает товары, происходящие из Европейского союза в соответствии с правилами происхождения, определенными в приложении № 5 к настоящему Соглашению;

"общее требование по локализации" означает средний годовой уровень локализации производства, указанный в приложении № 1 приказа № 73.

Статья 3

Приостановка взимания импортных пошлин или снижение их ставок

1. Если стоимость экспорта из Европейского союза охватываемых товаров в течение данного календарного года (далее - год, по результатам которого приводится в действие компенсирующий механизм) снижается по сравнению с соответствующим пороговым показателем, указанным в статье 4 настоящего Соглашения, Россия будет применять установленные в приложениях № 1 и 2 к настоящему Соглашению соответствующие ставки ввозных пошлин к объему импорта охватываемых товаров, происходящих из Европейского союза, определенному в соответствии с пунктом 2 настоящей статьи (далее - компенсирующая квота).

2. Объем каждой из компенсирующих квот в стоимостном выражении должен соответствовать разнице, выраженной в долларах США, между пороговым показателем импорта затрагиваемых охватываемых товаров и выраженным в стоимости в той же валюте объемом экспорта из Европейского союза затрагиваемых охватываемых товаров в году, по результатам которого приводится в действие компенсирующий механизм.

3. Россия обеспечит применение любой компенсирующей квоты в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи соответствующим обязательствам России во Всемирной торговой организации способом. С этой целью Россия обеспечит, что доля Европейского союза в тарифной квоте большего объема, применяемой в соответствии с положениями статьи XIII ГАТТ 1994, будет равна размеру компенсирующей квоты.

4. В то время как размер компенсирующих квот (квоты) будет установлен с учетом развития торговли по всем тарифным позициям, содержащимся в приложениях № 1 и 2 соответственно,

импорт товаров тарифных позиций 8707 10 и 8707 90 не будет разрешен в рамках компенсирующих квот.

Статья 4

Определение пороговых показателей

1. В зависимости от ситуации компенсирующий механизм приводится в действие на основании одного или обоих следующих пороговых показателей:

а) выраженная в долларах США общая стоимость экспорта из Европейского союза в Россию двигателей, перечень которых указан в приложении № 1 к настоящему Соглашению, по результатам 2010 года;

б) выраженная в долларах США общая стоимость экспорта из Европейского союза в Россию прочих узлов и агрегатов (включая узлы и агрегаты для двигателей), перечень которых указан в приложении № 2 к настоящему Соглашению, по результатам 2010 года.

2. Пороговые показатели, указанные в пункте 1 настоящей статьи, указаны в приложении № 3 к настоящему Соглашению.

Статья 5

Приведение в действие компенсирующего механизма

1. Стороны рассматривают 1 марта каждого календарного года предоставленные Россией в соответствии с положениями статьи 10 настоящего Соглашения статистические данные экспорта из Европейского союза охватываемых товаров за период предыдущего календарного года.

Компенсирующий механизм приводится в действие, когда стоимость экспорта из Европейского союза охватываемых товаров в течение года, по результатам которого компенсирующий механизм приводится в действие, снижается более чем на 3 процента относительно одного или обоих соответствующих пороговых показателей, установленных в приложении № 3 к настоящему Соглашению.

2. Основываясь на статистических данных, предоставляемых Россией в соответствии с положениями статьи 10 настоящего Соглашения, Европейский союз может привести в действие компенсирующий механизм путем письменного уведомления России. В отношении первого года, по результатам которого компенсирующий механизм приводится в действие, Россия принимает компенсирующие меры не позднее чем через 3 месяца после даты получения такого письменного уведомления. В тех случаях, когда компенсирующая квота уже применяется, действуют положения, установленные в соответствии с пунктом 2 статьи 7 настоящего Соглашения. Первым календарным годом, в отношении которого осуществляется мониторинг в целях установления года, по результатам которого компенсирующий механизм может быть приведен в действие, является 2012 год.

Статья 6

Исключительные обстоятельства

1. В случае если условия приведения в действие компенсирующего механизма соответствуют положениям статьи 5 настоящего Соглашения, но при этом за год, по результатам которого компенсирующий механизм приводится в действие, общее количество проданных на территории России новых легковых автомобилей (выраженное в штуках) существенно сократилось по сравнению с предшествующим годом, применяется следующий порядок - если уровень сокращения продаж новых легковых автомобилей составил не менее 25 процентов, но не превысил 45 процентов, то размер компенсирующей квоты, применяемой в ином случае, рассчитывается следующим способом:

а) если сокращение продаж новых легковых автомобилей достигло 25 процентов, то размер компенсирующей квоты в стоимостном выражении будет сокращен на 25 процентов;

б) в отношении любого дальнейшего сокращения от 25 процентов до 45 процентов каждый 1

процент сокращения продаж новых легковых автомобилей приведет к дальнейшему сокращению на 3,75 процента размера компенсирующей квоты в стоимостном выражении. Таким образом, когда сокращение продаж новых легковых автомобилей достигнет 45 процентов, размер компенсирующей квоты в стоимостном выражении будет равен 0.

2. Компетентные органы Российской Федерации будут предоставлять Европейской комиссии статистические данные в отношении продаж в России новых легковых автомобилей (в штуках) в соответствии с приложением № 4 к настоящему Соглашению.

3. Компетентные органы Российской Федерации будут незамедлительно информировать Европейскую комиссию о намерениях применять положения настоящей статьи и предоставят необходимые статистические и аналитические данные, подтверждающие соответствие условиям, предусмотренным положениями настоящей статьи. По запросу Европейской комиссии проводятся консультации в отношении намерения России открыть сокращенную квоту (квоты) или не открывать квоту (квоты).

Статья 7

Охват и длительность мер, принимаемых в рамках компенсирующего механизма

1. Меры, принимаемые в рамках компенсирующего механизма, применяются как минимум в течение 12 месяцев с момента их принятия. По истечении 10 месяцев с даты принятия указанных мер и через каждые следующие 12 месяцев размер компенсирующей квоты подлежит пересмотру с учетом дальнейшей динамики экспорта Европейским союзом охватываемых товаров в течение предыдущего календарного года следующим образом:

а) если в течение последнего календарного года (далее - базовый период) экспорт из Европейского союза охватываемых товаров достиг или превысил уровень соответствующего порогового показателя, указанного в приложении № 3 к настоящему Соглашению, Россия может завершить применение компенсирующей квоты в течение 2 месяцев с даты проведения пересмотра;

б) если в течение базового периода экспорт из Европейского союза охватываемых товаров ниже соответствующего порогового показателя, установленного в приложении № 3 к настоящему Соглашению, то применение компенсирующей квоты будет продолжено еще на 12 месяцев в размере, стоимостное выражение которого соответствует разнице между соответствующим пороговым показателем и объемом соответствующего импорта в стоимостном выражении в течение базового периода.

2. В случаях, описанных в подпункте "б" пункта 1 настоящей статьи, Россия обеспечит принятие административных мер, необходимых для продолжения применения компенсирующей квоты с любыми необходимыми поправками, не позднее 30 дней до истечения исходного периода, в пределах которого компенсирующая квота была открыта.

Статья 8

Распределение компенсирующей квоты

1. Выделение компенсирующей квоты должно осуществляться таким образом, чтобы обеспечить максимально возможное использование этой квоты. С этой целью Россия обеспечит администрирование распределения квоты путем применения системы импортного лицензирования.

2. Любое физическое или юридическое лицо, должным образом зарегистрированное в России, может подать заявку на получение лицензии на осуществление импорта в рамках компенсирующей квоты. Затрагиваемые охватываемые товары, происходящие из Европейского союза, предоставляемые для таможенной очистки, в рамках компенсирующей квоты будут облагаться соответствующими импортными пошлинами, установленными в приложениях № 1 и (или) 2, при предоставлении импортной лицензии и подтверждения происхождения в соответствии с положениями приложения № 5 к настоящему Соглашению. Россия не применяет каких-либо дополнительных условий в

отношении осуществления такого импорта в рамках компенсирующей квоты или последующего использования таких товаров, ввезенных в рамках компенсирующей квоты, по сравнению с импортом таких же товаров, ввозимых вне рамок компенсирующей квоты, или какие-либо требования по локализации.

3. Выделение компенсирующей квоты заявителям осуществляется в соответствии с законодательством Таможенного союза, в который входят Российская Федерация, Республика Беларусь и Республика Казахстан, без промедлений методом, установленным в соответствии с принятым Россией правовым актом. Россия уведомит Европейский союз о соответствующем законодательстве, как только оно будет принято. Такой метод будет принимать во внимание интересы традиционных и новых импортеров, отдельно принимая во внимание запросы от заявителей, имеющих заключенные инвестиционные соглашения в соответствии с приказом № 73, и предусматривая выделение не менее чем 10 процентов компенсирующей квоты новым импортерам.

4. Процедуры контроля происхождения затрагиваемых охватываемых товаров установлены в приложении № 5 к настоящему Соглашению.

Статья 9

Соотношение с инвестиционными соглашениями

Совокупная величина внутриквотного импорта за каждый год импортерами, которые имеют заключенные инвестиционные соглашения в соответствии с условиями, устанавливаемыми приложениями № 1 и 2 приказа № 73 (рассчитанного в абсолютной стоимости такого импорта для компонентов), может вычитаться из общей годовой стоимости продукции, произведенной такими инвесторами в данном году, в отношении которой применяется общее требование по локализации, установленное приказом № 73.

Статья 10

Мониторинг

1. Россия будет предоставлять на рассмотрение Европейского союза ежемесячную статистику в соответствии с приложением № 4 к настоящему Соглашению начиная с предоставления статистики торговли за январь 2012 года. Статистические данные по каждому месяцу должны быть предоставлены не позднее чем через 30 дней по окончании отчетного месяца. Годовые статистические данные по каждому полному году должны быть предоставлены в соответствии с приложением № 4 к настоящему Соглашению не позднее чем 28 февраля следующего года. В случае установления компенсирующей квоты в течение всего срока ее действия Россия будет также на основании положений приложения № 4 к настоящему Соглашению ежемесячно информировать Европейскую комиссию об импортных лицензиях, выданных в рамках этой компенсирующей квоты в течение предыдущего месяца.

2. Стороны будут проводить консультации, если снижение экспорта из Европейского союза охватываемых товаров относительно соответствующего порогового показателя наблюдается в течение 12-месячного периода. После вступления в силу компенсирующего механизма Стороны проводят консультации ежеквартально.

Статья 11

Консультации

1. Консультации будут проводиться в отношении любых вопросов, связанных с применением настоящего Соглашения, по запросу любой из Сторон. Консультации должны проходить в духе сотрудничества и стремления урегулировать разногласия между Сторонами.

2. Консультации будут проводиться на основе следующих положений:
любой запрос на проведение консультаций направляется другой Стороне в письменной форме;

при необходимости такой запрос должен сопровождаться докладом, содержащим изложение причин для проведения консультаций, направленным в течение разумного периода времени;

консультации должны начаться в течение одного месяца с даты получения такого запроса.

3. Консультации должны быть нацелены на нахождение взаимоприемлемого решения в течение одного месяца с момента начала их проведения.

Статья 12

Механизм по разрешению споров

1. Если одна из Сторон настоящего Соглашения полагает, что другая Сторона не выполняет свои обязательства по настоящему Соглашению, а консультации в соответствии со статьей 11 настоящего Соглашения не привели к взаимоприемлемому урегулированию в течение срока, установленного в пункте 3 указанной статьи, эта Сторона может запросить учреждение согласительной комиссии в соответствии со статьей 3 Решения Совета по сотрудничеству, учрежденного Соглашением о партнерстве и сотрудничестве, учреждающим партнерство между Российской Федерацией, с одной стороны, и Европейскими сообществами и их государствами-членами, с другой стороны, от 24 июня 1994 г., об учреждении правил процедуры разрешения споров в рамках данного Соглашения, принятого 7 апреля 2004 г. (далее соответственно - Решение Совета по сотрудничеству по разрешению споров, Соглашение о партнерстве и сотрудничестве).
2. В случае обращения в согласительную комиссию в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи применяются положения Решения Совета по сотрудничеству по разрешению споров, за исключением статьи 2 указанного Решения в отношении консультаций. Понимается, что в тех случаях, когда Решение ссылается на споры, касающиеся Соглашения о партнерстве и сотрудничестве, считается, что оно ссылается на споры, касающиеся настоящего Соглашения.
3. Согласительная комиссия, учрежденная в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи, не будет иметь право оценивать соответствие меры одной из Сторон, которая является предметом рассмотрения согласительной комиссии, положениям Соглашения о партнерстве и сотрудничестве или Соглашения о Всемирной торговой организации.
4. В случае если индикативный перечень посредников, предусмотренный пунктом 1 статьи 4 Решения Совета по сотрудничеству по разрешению споров, не был установлен к моменту запроса Стороны об учреждении согласительной комиссии в соответствии со статьей 3 указанного Решения в отношении предполагаемого нарушения настоящего Соглашения, и если одна из Сторон не назначила посредника или Стороны не достигли согласия в отношении кандидатуры председателя согласительной комиссии в течение соответствующих сроков, установленных для этой цели статьей 4 указанного Решения, любая из Сторон может обратиться к Генеральному директору Всемирной торговой организации для номинирования посредников, которые не были назначены. Генеральный директор Всемирной торговой организации после консультаций со Сторонами уведомит обе стороны спора о номинированном посреднике (посредниках) согласительной комиссии не позднее 20 дней с даты получения такого запроса.
5. Соответствующие положения о порядке разрешения споров любого соглашения между Россией и Европейским союзом, которое заменит Соглашение о партнерстве и сотрудничестве (далее - новое соглашение), будут применяться к спорам, связанным с предполагаемым нарушением обязательств по настоящему Соглашению. В случае когда новое соглашение ссылается на споры, касающиеся нового соглашения, будет считаться, что оно ссылается на споры, касающиеся настоящего Соглашения.

Статья 13

Вступление в силу и прекращение действия настоящего Соглашения

1. Настоящее Соглашение одобряется Сторонами в соответствии с их соответствующими

внутренними процедурами.

2. Настоящее Соглашение вступает в силу по истечении 30 дней с даты, когда Стороны обмениваются письменными уведомлениями, подтверждающими завершение ими их соответствующих внутренних процедур, или в любые иные сроки, о которых Стороны могут договориться, но не ранее даты присоединения России к Всемирной торговой организации.

3. До вступления в силу настоящее Соглашение временно применяется с даты присоединения России к Всемирной торговой организации.

4. Настоящее Соглашение действует до 1 июля 2018 г. или до даты отмены Россией всех противоречащих правилам Всемирной торговой организации элементов российского инвестиционного режима в автомобильном секторе в зависимости от того, что наступит позднее.

Совершено в г. _____ "___" _____ 20__ г. в двух экземплярах, каждый на русском и английском языках, причем оба текста имеют одинаковую юридическую силу.

За Правительство
Российской Федерации
За Европейский союз

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Европейским союзом о торговле между Российской Федерацией и Европейским союзом узлами и агрегатами моторных транспортных средств

ПЕРЕЧЕНЬ

двигателей и соответствующих импортных пошлин для импорта в рамках компенсирующей квоты

Товары

10-значный код товара согласно ЕТТ ТС

Описание товара

Ставка импортной пошлины

Двигатели (коды не для "промышленной сборки")

8407 34 910 9- - - - - прочие

0

8407 34 990 8- - - - - прочие

0

8407 90 900 9- - - - - прочие

0

8408 20 550 8- - - - - прочие

0

8408 20 510 8- - - - - прочие

0

8408 20 579 9- - - - - прочие

0

8408 20 990 8- - - - - прочие

0

Двигатели (коды для "промышленной сборки")

8407 34 100 0- - -

для промышленной сборки:

тракторов, управляемых рядом идущим водителем, подсубпозиции 8701 10 000 0; моторных транспортных средств товарной позиции 8703; моторных транспортных средств товарной позиции 8704, с рабочим объемом цилиндров двигателя менее 2800 см³; моторных транспортных средств товарной позиции 8705

0

8407 34 990 2- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, с рабочим объемом цилиндров двигателя не менее 2800 см³, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8407 34 100 0

0

8407 90 500 0- - -

для промышленной сборки:

тракторов, управляемых рядом идущим водителем, подсубпозиции 8701 10 000 0; моторных транспортных средств товарной позиции 8703; моторных транспортных средств товарной позиции 8704, с рабочим объемом цилиндров двигателя менее 2800 см³; моторных транспортных средств товарной позиции 8705

0

8407 90 900 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, с рабочим объемом цилиндров двигателя не менее 2800 см³, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8407 90 500 0

0

8408 20 100 0- -

для промышленной сборки:

тракторов, управляемых рядом идущим водителем, подсубпозиции 8701 10 000 0; моторных транспортных средств товарной позиции 8703; моторных транспортных средств товарной позиции 8704, с рабочим объемом цилиндров двигателя менее 2500 см³; моторных транспортных средств товарной позиции 8705

0

8408 20 510 2- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, с рабочим объемом цилиндров двигателя не менее 2500 см³, но не более 3000 см³, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8408 20 100 0, колесных сельскохозяйственных или лесохозяйственных тракторов

0

8408 20 550 2- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, с рабочим объемом цилиндров двигателя не менее 2500 см³, но не более 3000 см³, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8408 20 100 0, колесных сельскохозяйственных или лесохозяйственных тракторов

0

8408 20 579 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, с рабочим

объемом цилиндров двигателя не менее 2500 см³, но не более 3000 см³, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8408 20 100 0, колесных сельскохозяйственных или лесохозяйственных тракторов

0

8408 20 990 2- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, с рабочим объемом цилиндров двигателя не менее 2500 см³, но не более 3000 см³, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8408 20 100 0, колесных сельскохозяйственных или лесохозяйственных тракторов

0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Европейским союзом о торговле между Российской Федерацией и Европейским союзом узлами и агрегатами моторных транспортных средств

ПЕРЕЧЕНЬ

прочих узлов и агрегатов моторных транспортных средств (включая узлы и агрегаты двигателей) и соответствующие им импортные пошлины для импорта в рамках компенсирующей квоты

Группа товаров

10-значный код товара согласно ЕТТ ТС

Описание товара

Ставка импортной пошлины

Прочие узлы и агрегаты (коды не для "промышленной сборки")

3208 20 900 9- - - прочие

0

3208 90 190 9- - - - прочие

0

3208 90 910 9- - - - прочие

0

3209 10 000 9- - прочие

0

3910 00 000 9- прочие

10

3917 23 100 9- - - - прочие

0

3917 31 000 9- - - прочие

0

3917 32 990 9- - - - - прочие

0

3926 30 000 9- - прочие

0

3926 90 980 8- - - - прочие
10

4009 12 000 9- - - прочие
0

4016 93 000 8- - - прочие
0

4016 99 520 9- - - - - прочие
5

4016 99 580 9- - - - - прочие
5

4823 90 909 1- - - -
карты неперфорированные для перфораторов в виде полос или лент или иной форме
5

4823 90 909 2- - - -
перфорированные бумага и картон для жаккардовых и аналогичных машин
5

4823 90 909 8- - - - прочие
5

7007 11 100 9- - - - прочее
3

7007 21 200 9- - - - прочее
3

7009 10 000 9- - прочие
3

7209 17 900 9- - - - прочий
0

7209 27 900 9- - - - прочий
0

7210 49 000 9- - - прочий
0

7219 34 900 9- - - - прочий
0

7220 20 490 9- - - - прочий
0

7304 31 200 9- - - - прочие
5

7306 30 770 9- - - - - прочие
5

7306 40 800 9- - - прочие
5

7306 90 000 9- - прочие
5

7307 99 900 9- - - - прочие
5

7318 21 000 9- - - прочие
5

7318 22 000 9- - - прочие
5

7318 29 000 9- - - прочие
5

7320 20 200 9- - - прочие
0

7320 20 810 8- - - - прочие
0

7320 20 850 8- - - - прочие
0

7320 20 890 8- - - - прочие
0

7320 90 900 8- - - прочие
5

7326 90 980 9- - - - прочие
5

7616 99 100 9- - - - прочие
0

8301 20 000 9- - прочие
3

8301 60 000 9- - прочие
0

8302 30 000 9- - прочие
3

8302 60 000 9- - прочие
3

8409 91 000 9- - - прочие
0

8409 99 000 9- - - прочие
0

8412 21 800 8- - - - - прочие
0

8412 90 400 8- - - прочие

0

8413 30 200 9- - - прочие

0

8413 30 800 9- - - прочие

0

8413 91 000 9- - - прочие

0

8414 30 810 6- - - -

мощностью более 0,4 кВт, но не более 1,3 кВт

5

8414 30 810 7- - - -

мощностью более 1,3 кВт, но не более 10 кВт

5

8414 30 810 9- - - - прочие

5

8415 20 000 9- - прочие

0

8415 90 000 2- -

установок кондиционирования воздуха субпозиции 8415 81, 8415 82 или 8415 83, для гражданской авиации

0

8415 90 000 9- - прочие

0

8419 39 900 8- - - - прочие

0

8421 99 000 8- - - прочие

0

8481 80 739 9- - - - - прочие

5

8482 10 100 9- - - прочие

0

8482 10 900 1- - -

стоимостью на условиях франко-границы стран ввоза, не превышающей 2,2 евро за 1 кг брутто-массы

0

8482 10 900 8- - - - прочие

0

8482 20 000 9- - прочие

0

8482 40 000 9- - прочие

0
8482 50 000 9- - прочие
0
8482 80 000 9- - прочие
0
8483 10 210 8- - - - прочие
0
8483 10 250 9- - - - прочие
0
8483 10 290 9- - - - прочие
0
8483 30 800 8- - - прочие
0
8483 90 890 9- - - - прочие
0
8507 10 920 9- - - - прочие
5
8511 30 000 8- - - прочие
5
8511 40 000 8- - - прочие
3
8511 50 000 9- - - прочие
0
8511 90 000 8- - - прочие
5
8512 20 000 9- - прочие
0
8512 30 100 9- - - прочие
0
8512 30 900 9- - - прочие
0
8512 40 000 9- - прочие
0
8512 90 900 9- - - прочие
0
8526 92 000 9- - - прочая
0
8527 21 200 9- - - - - прочие
0

8527 21 520 9- - - - - прочие

0

8527 21 590 9- - - - - прочие

0

8527 29 000 9- - - прочие

0

8531 90 850 8- - - прочие

5

8533 40 100 9- - - прочие

0

8534 00 110 9- - - прочие

0

8536 20 100 8- - - прочие

0

8536 20 900 8- - - прочие

0

8536 50 110 9- - - - - прочие

0

8536 50 150 9- - - - - прочие

0

8536 50 190 8- - - - - прочие

0

8536 90 100 9- - - прочие

0

8539 21 300 9- - - - - прочие

0

8539 29 300 9- - - - - прочие

0

8541 30 000 9- - прочие

0

8542 39 900 1- - - - -

пластины полупроводниковые, еще не разрезанные на кристаллы; кристаллы

0

8542 39 900 5- - - - -

прочие

0

8542 39 900 7- - - - -

фотоприемники на одном кристалле и передатчики ИК в коде IR-60 на частотах 30, 33, 36 кГц; БИС синхронизации с кварцевой стабилизацией без подстроек

0

8542 39 900 9- - - - прочие

0

8543 70 200 9- - - прочие

0

8544 30 000 8- - - прочие

3

8544 49 800 8- - - - - прочие

10

8544 49 800 9- - - - - прочие

10

8544 60 900 9- - - прочие

10

8547 20 000 9- - - прочая

0

8706 00 910 9- - - прочие

0

8707 10 900 0- - - прочие

0

8707 90 900 9- - - прочие

15

8708 10 900 9- - - прочие

0

8708 21 900 9- - - - - прочие

0

8708 29 900 9- - - - - прочие

0

8708 30 910 9- - - - - прочие

0

8708 30 990 9- - - - - прочие

0

8708 40 500 9- - - - - прочие

0

8708 40 600 9- - - - - прочие

0

8708 40 800 9- - - - - прочие

0

8708 50 300 9- - - - - прочие

0

8708 50 500 9- - - - - прочие

0

8708 50 700 9- - - - - прочие

0

8708 50 800 9- - - - - прочие

0

8708 70 500 9- - - - прочие

0

8708 70 910 9- - - - прочие

0

8708 70 990 9- - - - прочие

0

8708 80 300 3- - - - -

малолитражных автомобилей, имеющие следующие характеристики:

максимальные усилия Н (кгс):

ход сжатия 235-280, ход отбоя 1150-1060

0

8708 80 300 8- - - - - прочие

0

8708 80 400 8- - - - прочие

0

8708 80 500 9- - - - - прочие

0

8708 80 800 2- - - - - прочие

0

8708 91 300 9- - - - - прочие

0

8708 91 500 9- - - - - прочие

0

8708 91 800 9- - - - - прочие

0

8708 92 300 9- - - - - прочие

0

8708 92 500 9- - - - - прочие

0

8708 92 800 9- - - - - прочие

0

8708 93 900 9- - - - прочие

0

8708 94 300 9- - - - - прочие

0

8708 94 500 9- - - - - прочие
0

8708 94 800 9- - - - - прочие
0

8708 95 500 9- - - - - прочие
0

8708 95 900 9- - - - - прочие
0

8708 99 910 9- - - - - прочие
0

8708 99 990 9- - - - - прочие
0

9025 19 800 9- - - - - прочие
0

9025 90 000 9- - - - - прочие
0

9026 20 200 9- - - - - прочие
0

9026 80 200 9- - - - - прочие
0

9026 90 000 9- - - - - прочие
0

9029 20 310 9- - - - - прочие
3

9029 90 000 9- - - - - прочие
5

9032 90 000 9- - - - - прочие
0

9104 00 000 9- - - - - прочие
0

9401 20 000 9- - - - - прочие
5

9401 90 800 9- - - - - прочие
0

9603 50 000 9- - - - - прочие
0

Прочие узлы и агрегаты (коды для "промышленной сборки")

3208 20 900 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

3208 90 190 1- - - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

3208 90 910 1- - - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

3209 10 000 1- -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

3910 00 000 9- прочие
10

3917 23 100 1- - - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

3917 31 000 1- - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

3917 32 990 1- - - - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

3926 30 000 1- -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

3926 90 980 3- - - -фильтрэлементы для промышленной сборки моторных транспортных средств
товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
10

4009 12 000 1- - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

4016 93 000 1- - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

4016 99 520 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

4016 99 580 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

4823 90 909 3- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

7007 11 100 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

3

7007 21 200 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

3

7009 10 000 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

3

7209 17 900 1- - - - для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

7209 27 900 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

7210 49 000 1- - -

шириной 1500 мм или более, для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

7219 34 900 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

7220 20 490 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

7304 31 200 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

7306 30 770 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

7306 40 800 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

7306 90 000 1- -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

7307 99 900 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

7318 21 000 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

7318 22 000 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

7318 29 000 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

7320 20 200 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

7320 20 810 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

7320 20 850 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

7320 20 890 1- - - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

7320 90 900 1- - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
5

7326 90 980 1- - - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
5

7616 99 100 1- - - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

8302 60 000 1- -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
3

8301 20 000 1- -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
3

8301 60 000 1- -
замков, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

8302 30 000 1- -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
3

8409 91 000 1- - -
для двигателей, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

8409 99 000 1- - -
для двигателей, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

8412 21 800 6- - - - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и

агрегатов

0

8412 90 400 3- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8413 30 200 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8413 30 800 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8413 91 000 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8414 30 810 5- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

8415 20 000 1- -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8415 90 000 1- -

установок кондиционирования воздуха, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8419 39 900 2- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8421 99 000 2- - -

оборудования и устройств для фильтрации или очистки жидкостей или газов, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8481 80 739 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

8482 10 100 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8482 10 900 2- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8482 20 000 1- -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8482 40 000 1- -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8482 50 000 1- -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8482 80 000 1- -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8483 10 210 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8483 10 250 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8483 10 290 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8483 30 800 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8483 90 890 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8507 10 920 2- - - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
5

8511 30 000 2- - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
5

8511 40 000 2- - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
3

8511 50 000 2- - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

8511 90 000 2- - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
5

8512 20 000 1- -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

8512 30 100 1- - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

8512 30 900 1- - -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

8512 40 000 1- -
для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

8512 90 900 1- - -
приборов освещения, визуальной или прочей звуковой сигнализации, стеклоочистителей, антиобледенителей и противозапотевателей, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов
0

8526 92 000 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8527 21 200 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8527 21 520 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8527 21 590 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8527 29 000 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8531 90 850 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

8533 40 100 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8534 00 110 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8536 20 100 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8536 20 900 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8536 50 110 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8536 50 150 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8536 50 190 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8536 90 100 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8539 21 300 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8539 29 300 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8541 30 000 1- -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8542 39 900 4- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8543 70 200 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8544 30 000 1- -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

3

8544 49 800 2- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

10

8544 60 900 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

10

8547 20 000 1- -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

8706 00 910 1- - -

для промышленной сборки

0

8707 10 100 0- -

для промышленной сборки

0

8707 90 100 0- -

для промышленной сборки:

тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров 3 двигателя не более 2500 см³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 3 2800 см³; моторных транспортных средств специального назначения товарной позиции 8705

15

8708 10 100 0- -

для промышленной сборки:

транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров 3 двигателя не более 2500 см³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 3 2800 см³; транспортных средств товарной позиции 8705

0

8708 10 900 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 10 100 0; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 21 100 0- - -

для промышленной сборки:

транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров 3 двигателя не более 2500 см³ или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 3 2800 см³; транспортных средств товарной позиции 8705

0

8708 21 900 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 21 100 0; для промышленной

сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 29 100 0- - -

для промышленной сборки:

тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0;

транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с

поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или

полудизелем) и рабочим объемом цилиндров 3 двигателя не более 2500 см или с поршневым

двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя

не более 3 2800 см ; транспортных средств товарной позиции 8705

0

8708 29 900 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме

моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 29 100 0; для промышленной

сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 30 100 0- - -

для промышленной сборки:

тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0;

транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с

поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или

полудизелем) и рабочим объемом цилиндров 3 двигателя не более 2500 см или с поршневым

двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя

не более 3 2800 см ; транспортных средств товарной позиции 8705

0

8708 30 910 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме

моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 30 100 0; для промышленной

сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 30 990 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме

моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 30 100 0; для промышленной

сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 40 200 1- - - коробки передач

0

8708 40 200 9- - - части

0

8708 40 500 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме

моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 40 200; для промышленной

сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 40 600 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 40 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705
0

8708 40 800 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 40 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705
0

8708 50 200 1- - -

мосты ведущие с дифференциалом в сборе или отдельно от других элементов трансмиссии и мосты неведущие; части мостов неведущих
0

8708 50 200 9- - -

прочие
5

8708 50 300 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 50 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705
0

8708 50 500 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 50 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705
0

8708 50 700 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 50 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705
0

8708 50 800 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 50 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705
0

8708 70 100 0- -

для промышленной сборки:
тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0; транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров 3 двигателя не более 2500 см или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя

не более 3 2800 см ; транспортных средств товарной позиции 8705

0

8708 70 500 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 70 100 0; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 70 910 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 70 100 0; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 70 990 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 70 100 0; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 80 150 1- - - амортизаторы подвески

0

8708 80 150 9- - - прочие

0

8708 80 300 2- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 80 150; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 80 400 3- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 80 150; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 80 500 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 80 150; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 80 800 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 80 150; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 91 200 1- - - радиаторы

0

8708 91 200 9- - - - части

5

8708 91 300 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 91 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 91 500 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 91 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 91 800 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 91 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 92 200 1- - - - глушители и выхлопные трубы

0

8708 92 200 9- - - - части

0

8708 92 300 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 92 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 92 500 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 92 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 92 800 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 92 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 93 100 0- - -

для промышленной сборки:

тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0; транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров 3 двигателя не более 2500 см или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 3 2800 см ; транспортных средств товарной позиции 8705

0

8708 93 900 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 30 100 0; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 94 200 1- - - -

рулевые колеса, рулевые колонки и картеры рулевых механизмов

0

8708 94 200 9- - - - части

0

8708 94 300 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 94 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 94 500 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 94 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 94 800 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 94 200; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 95 100 0- - -

для промышленной сборки:

транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров 3 двигателя не более 2500 см или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 3 2800 см ; транспортных средств товарной позиции 8705

0

8708 95 500 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 95 100 0; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 95 900 1- - - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 95 100 0; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 99 100 0- - -

для промышленной сборки:

тракторов, управляемых рядом идущим водителем и указанных в подсубпозиции 8701 10 000 0; транспортных средств товарной позиции 8703; транспортных средств товарной позиции 8704 с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем) и рабочим объемом цилиндров 3 двигателя не более 2500 см или с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием и рабочим объемом цилиндров двигателя не более 3 2800 см ; транспортных средств товарной позиции 8705

0

8708 99 910 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 99 100 0; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

8708 99 990 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, кроме моторных транспортных средств, упомянутых в подсубпозиции 8708 99 100 0; для промышленной сборки узлов и агрегатов моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705

0

9025 19 800 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

9025 90 000 1- -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

9026 20 200 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

9026 80 200 1- - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

9026 90 000 1- -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

9029 20 310 1- - - -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

3

9029 90 000 1- -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

9032 90 000 1- -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

9104 00 000 1-

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

9401 20 000 1- -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

5

9401 90 800 1- - - -

сидений, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

9603 50 000 1- -

для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705, их узлов и агрегатов

0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Европейским союзом о торговле между Российской Федерацией и Европейским союзом узлами и агрегатами моторных транспортных средств

Пороговые показатели за 2010 год

Общая стоимость экспорта из Европейского союза двигателей, перечисленных в приложении № 1 к настоящему Соглашению, по результатам 2010 года

896,1 миллиона долларов США

Общая стоимость экспорта из Европейского союза прочих узлов и агрегатов (включая узлы и агрегаты для двигателей), перечисленных в приложении № 2 к настоящему Соглашению, по результатам 2010 года

8253,2 миллиона долларов США

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Европейским союзом о торговле между Российской Федерацией и Европейским союзом узлами и агрегатами моторных транспортных средств

Статистические данные

Ежемесячная и ежегодная статистика, упомянутая в пункте 1 статьи 10 настоящего Соглашения, будет содержать следующие данные:

а) ежемесячная статистика импорта из Европейского союза в Россию всех охватываемых товаров в долларах США, а также импорта в течение месяца в Россию охватываемых товаров из остальных государств.

Когда компенсирующая квота будет открыта, статистические данные будут включать в себя стоимость импорта из Европейского союза в Россию всех охватываемых товаров внутри этой квоты, а также стоимость импорта в Россию из остальных государств в тарифной квоте большего объема, указанной в пункте 2 статьи 3 настоящего Соглашения;

б) ежемесячная информация о стоимости и числе импортных лицензий, выданных на осуществление импорта в рамках компенсирующей квоты в течение предыдущего месяца, когда применяется механизм лицензирования.

В соответствии с пунктом 2 статьи 6 настоящего Соглашения компетентные органы Российской Федерации будут предоставлять ежегодную статистику в отношении продаж в России новых легковых автомобилей (в штуках), как только она станет доступна, но не позднее 1 марта следующего года.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Европейским союзом о торговле между Российской Федерацией и Европейским союзом узлами и агрегатами моторных транспортных средств

Правила происхождения товаров

Раздел I

Определение происхождения

Статья 1

1. Для целей применения компенсирующей квоты, указанной в статье 3 настоящего Соглашения, охватываемые товары будут рассматриваться как товары, происходящие из страны, в которой они были:

а) полностью произведены в значении пункта 2 настоящей статьи; или

б) произведены с использованием материалов, которые не были полностью получены на ее территории, при условии, что они были подвергнуты в этой стране их последней, существенной, экономически обоснованной обработке или переработке на предприятии, оборудованном для этой цели, в результате чего произведен новый продукт или реализуется важная стадия производства.

2. Понятие "полностью произведенные товары" означает товары, которые произведены в стране исключительно из товаров, полностью полученных или произведенных в этой стране, или из их производных на любой стадии производства.

Статья 2

Для охватываемых товаров, перечисленных в приложении № 1 к настоящим Правилам, операции по обработке или переработке, перечисленные в графе 3 указанного приложения, должны рассматриваться как процессы или операции, придающие товару статус происходящего из определенной страны в соответствии со статьей 1 настоящих Правил.

Статья 3

Если перечень (приложение № 1) предусматривает, что статус происхождения товара меняется

(если стоимость использованных непроисходящих материалов не превышает заданное процентное содержание от цены на условиях "франко-завод" полученных товаров), то такое процентное содержание будет определяться исходя из того, что:

"стоимость" означает таможенную стоимость на момент импорта использованных непроисходящих материалов или, если это неизвестно и не может быть установлено, первую установленную цену, уплаченную за такие материалы в стране производства;

"цена на условиях "франко-завод" означает цену на условиях "франко-завод" полученного товара, за вычетом любых внутренних налогов, которые возвращаются или могут быть возвращены, если такой товар экспортируется;

"стоимость, полученная в результате сборочных операций" означает возрастание стоимости за счет сборки как таковой и заключительных и контрольных операций, а также за счет установки любых узлов, происходящих из страны, где данные операции были осуществлены, включая прибыль и общие затраты, полученные в этой стране в результате этих операций.

Статья 4

1. Принадлежности, запасные части и инструменты, поставляемые с любым оборудованием, станком, инструментом или транспортным средством, которые являются частью их стандартной комплектации, будут считаться имеющими то же происхождение, что и это оборудование, станок, инструмент или транспортное средство.
2. Значимые запасные части для использования с любым оборудованием, станком, инструментом или транспортным средством, ранее импортированным в Россию, будут считаться имеющими то же происхождение, что и это оборудование, станок, инструмент или транспортное средство, если будут выполнены условия настоящих Правил.

Статья 5

Основание для определения происхождения, установленное в статье 4 настоящих Правил, будет применяться, только если:

это необходимо для импорта в Россию;

установка указанных значимых запасных частей в оборудование, станок, инструмент или транспортное средство на стадии производства не будет препятствовать приобретению ими статуса происхождения из этой страны этого оборудования, станка, инструмента или транспортного средства.

Статья 6

Для целей статьи 4 настоящих Правил понятие:

- а) "оборудование, станок, инструмент или транспортное средство" означает товары, перечисленные в разделах XVI, XVII и XVIII Гармонизированной системы описания и кодирования товаров;
- б) "значимые запасные части" означает запасные части, которые являются компонентами, без которых надлежащее функционирование товаров, указанных в подпункте "а", которые были импортированы или ранее экспортированы, не может быть обеспечено, отличительными для данных товаров и предназначенными для поддержания их рабочего состояния и для замены частей того же типа, которые повреждены или вышли из строя.

Статья 7

В случае принятия любого законодательства любой из Сторон или поправок к нему в отношении непреференциальных правил определения страны происхождения товаров, применяемых к охватываемым товарам, и по запросу любой из Сторон проводятся консультации Сторон с целью определения необходимости изменения настоящего раздела.

Раздел II

Подтверждение происхождения

Статья 8

1. Товары, происходящие из Европейского союза в соответствии с положениями статьи 2 настоящего Соглашения, предназначенные для экспорта в Россию в рамках компенсирующей квоты, должны иметь сертификат о происхождении из Европейского союза, соответствующий форме, установленной в приложении № 2 к настоящим Правилам. Сертификаты происхождения из Европейского союза могут выдаваться на любом из официальных языков Европейского союза. Тем не менее, если сертификат происхождения выдается на языке, отличном от английского, то он будет сопровождаться переводом на английский язык.

2. Сертификат происхождения выдается компетентными полномочными органами или уполномоченными организациями в стране - члене Европейского союза, из которой осуществляется экспорт (далее - компетентные организации Европейского союза), в подтверждение того, что товары являются происходящими из Европейского союза в соответствии с разделом I настоящих Правил.

Статья 9

Сертификат происхождения выдается только на основании письменного заявления экспортера или его уполномоченного представителя, но под ответственность экспортера. Компетентная организация Европейского союза обеспечивает надлежащее заполнение сертификата, и для этих целей она будет запрашивать любые необходимые документы или проводить любые проверки, которые сочтет необходимыми.

Статья 10

Обнаружение незначительных отклонений между формулировками в сертификате происхождения и формулировками в документах, выданных российским таможенным органам в целях осуществления формальностей, необходимых для импортирования товаров, не должно вызывать сомнения в отношении заявленных в сертификате сведений. Сертификат происхождения будет приниматься во всех случаях, когда можно будет установить соответствие представленных документов импортируемым товарам. Очевидные формальные ошибки в сертификате происхождения, например опечатки, не должны служить причиной для отказа в принятии документа, если такие ошибки не вызывают сомнений относительно правильности сведений, указанных в документе.

Статья 11

1. В случае хищения, потери или уничтожения сертификата происхождения экспортер может обратиться с заявлением в компетентную организацию Европейского союза, которая выдавала документ, о получении дубликата, который должен быть составлен на основе экспортных документов, которыми он обладает. Дубликат любого такого сертификата или лицензии, выданных таким образом, должен на оборотной стороне иметь надпись "дубликат".
2. Дубликат должен содержать дату выдачи оригинального сертификата происхождения.

Раздел III

Взаимное содействие

Статья 12

В целях обеспечения правильности применения настоящих Правил Россия и Европейский союз предлагают взаимное административное содействие в проверке подлинности сертификатов происхождения, выдаваемых в соответствии с настоящим Соглашением.

Статья 13

Европейская комиссия направит российским таможенным органам наименования и адреса компетентных организаций Европейского союза, а также образцы используемых ими оригинальных печатей. Европейская комиссия также будет оповещать российские таможенные органы о любых изменениях этих деталей.

Статья 14

1. Последующая проверка сертификатов происхождения будет производиться в случайном порядке или всякий раз, когда российские таможенные органы имеют обоснованные сомнения в отношении подлинности сертификата или в отношении верности содержащейся в нем информации относительно истинного происхождения товаров, о которых идет речь.
2. В таких случаях российские таможенные органы возвращают сертификат происхождения или его копию в Европейскую комиссию, предоставляя, если это необходимо, описание формальных и содержательных причин, объясняющих запрос. Если был предоставлен счет-фактура, то такой счет-фактура или его копия будет прикреплен к сертификату или его копии. Российские таможенные органы также предоставляют любую информацию, которая была ими получена, объясняющую, что данные детали упомянутого сертификата неверны.
3. Независимо от соответствующих положений дополнительного протокола, который будет согласован в соответствии со статьей 15 настоящих Правил, результаты последующих проверок, проведенных в соответствии с пунктами 1 и 2 настоящей статьи, будут направляться российским таможенным органам, как правило, в течение 3 месяцев и ни в коем случае не позднее 6 месяцев после запроса, упомянутого в пункте 2 настоящей статьи. Направляемая информация будет указывать на то, относится ли оспариваемый сертификат к реально экспортируемым товарам и правомерен ли экспорт данных товаров в Россию в соответствии с положениями, установленными настоящим Соглашением. При условии сохранения конфиденциальности коммерческой информации сообщаемая информация должна также включать по запросу российского таможенного органа копии всех документов, необходимых для полного определения фактов, в частности истинного происхождения товаров.
4. Для целей последующего подтверждения сертификатов происхождения копии сертификатов, а также любая экспортная документация, относящаяся к ним, будет храниться компетентными организациями Европейского союза в течение не менее 3 лет с даты окончания проверки.
5. Обращение к процедуре подтверждения, определенной в настоящей статье, не должно препятствовать выпуску для импорта указанных товаров.

Статья 15

Более детализированные положения, касающиеся административного сотрудничества между российскими таможенными органами и компетентными организациями Европейского союза в отношении подтверждения происхождения, а также процедур подтверждения происхождения, будут установлены, если это необходимо, в дополнительном протоколе к настоящему Соглашению не позднее 9 месяцев после вступления в силу настоящего Соглашения.