

**Об утверждении пределов автомобильного
грузопассажирского постоянного двустороннего пункта
пропуска через государственную границу Российской
Федерации Мариинский (Челябинская область)**

Приказ № 294-ОД · от 13.12.2012 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы ·
Действует без изменений

ПРИКАЗ

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ОБУСТРОЙСТВУ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 13 декабря 2012 г. N 294-ОД

Об утверждении пределов автомобильного грузопассажирского

постоянного двустороннего пункта пропуска через

государственную границу Российской Федерации Мариинский

(Челябинская область)

Зарегистрирован Минюстом России 26 февраля 2013 г.

Регистрационный N 27319

В соответствии с пунктом 8 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560; 2010, N 32, ст. 4334; 2012, N 23, ст. 3015), и на основании акта комиссии по определению пределов пункта пропуска от 31 июля 2012 г. приказываю:

Утвердить прилагаемые пределы автомобильного грузопассажирского постоянного двустороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Мариинский (Челябинская область).

Руководитель Д.А.Безделов

Приложение

ПРЕДЕЛЫ

автомобильного грузопассажирского постоянного двустороннего

пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Мариинский

(Челябинская область)	Номера	Географические
координаты поворотных точек северная широта восточная		
долгота 3 52°19'10.01" 61°00'03.40"		
4 52°19'11.29" 61°00'03.55"		
5 52°19'11.67" 61°00'03.60"	6 52°19'12.06"	
61°00'03.57"	7 52°19'12.31" 61°00'03.33"	
8 52°19'12.47" 61°00'03.53"		
9 52°19'12.78" 61°00'03.95"	10	
52°19'12.83" 61°00'04.03"	11 52°19'13.13"	
61°00'06.10"	12 52°19'13.33" 61°00'06.47"	
13 52°19'13.11" 61°00'06.85"		
14 52°19'12.98" 61°00'07.20"	15	
52°19'13.46" 61°00'07.99"	16 52°19'14.08"	
61°00'09.00"	17 52°19'13.76" 61°00'09.60"	
18 52°19'11.77" 61°00'13.21"		
19 52°19'10.76" 61°00'15.06"	20	
52°19'09.73" 61°00'13.88"	21 52°19'09.53"	

|61°00'13.80" | |-----|-----|-----|-----| |22 |52°19'09.06" |61°00'13.63" | |-----|--
-----|-----|-----| |23 |52°19'08.08" |61°00'13.41" | |-----|-----|-----|-----
-----| |24 |52°19'07.63" |61°00'13.70" | |-----|-----|-----|-----| |25
|52°19'07.18" |61°00'14.54" | |-----|-----|-----|-----| |26 |52°19'06.96"
|61°00'14.25" | |-----|-----|-----|-----| |27 |52°19'06.50" |61°00'13.88" | |-----|--
-----|-----|-----| |28 |52°19'06.52" |61°00'13.67" | |-----|-----|-----|-----
-----| |29 |52°19'07.12" |61°00'12.63" | |-----|-----|-----|-----| |30
|52°19'06.99" |61°00'11.23" | |-----|-----|-----|-----| |31 |52°19'06.80"
|61°00'09.17" | |-----|-----|-----|-----| |3 |52°19'10.01" |61°00'03.40" | |-----|----
-----|-----|-----|
