

Об утверждении Административного регламента Федеральной аэронавигационной службы по оказанию государственных услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию в Российской Федерации

Приказ Федеральной аэронавигационной службы Российской Федерации · № 98 · от 14.12.2006 · Действует с изменениями

Приказ Федеральной аэронавигационной службы Российской Федерации от 14.12.2006 г. № 98
(Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 2007 г., № 21)

П Р И К А З

Федеральной аэронавигационной службы
от 14 декабря 2006 г. N 98

Об утверждении Административного регламента Федеральной
аэронавигационной службы по оказанию государственных услуг по
авиационно-космическому поиску и спасанию
в Российской Федерации

Зарегистрирован Минюстом России 30 марта 2007 г.
Регистрационный N 9190

В соответствии с пунктом 7 Порядка разработки и утверждения
административных регламентов исполнения государственной функции и
административных регламентов предоставления государственных услуг,
утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от
11 ноября 2005 г. N 679 (Собрание законодательства Российской
Федерации, 2005, N 47, ст. 4933), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Административный регламент
Федеральной аэронавигационной службы по оказанию государственных
услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию в Российской
Федерации.
2. Направить настоящий приказ на государственную регистрацию в
Министерство юстиции Российской Федерации.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на
заместителя руководителя Федеральной аэронавигационной службы
Д.В.Савицкого.

Руководитель А.В.Нерадько

Приложение

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ
Федеральной аэронавигационной службы по оказанию государственных
услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию
в Российской Федерации

I. Общие положения

1. Административный регламент Федеральной аэронавигационной

службы по оказанию государственных услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию в Российской Федерации (далее - Административный регламент) определяет сроки и последовательность действий (административные процедуры) Росаэронавигации, порядок взаимодействия между ее структурными подразделениями и должностными лицами, а также ее взаимодействия с другими федеральными органами исполнительной власти и организациями при организации поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, поиске и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов (за исключением космических объектов военного назначения).

2. Предоставление Федеральной аэронавигационной службой государственных услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию осуществляется в соответствии с:

Воздушным кодексом Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607; N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29);

Законом Российской Федерации "О космической деятельности" (Российская газета, 6 октября 1993 г., N 186; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 50, ст. 5609; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 10, ст. 834; N 35, ст. 3607; 2006, N 6, ст. 636; N 52 (ч. I), ст. 5497);

Указом Президента Российской Федерации от 05.09.2005 N 1049 "О Федеральной аэронавигационной службе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 37, ст. 3740);

постановлением Правительства Российской Федерации от 30.03.2006 N 173 "О Федеральной аэронавигационной службе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 15, ст. 1612; N 44, ст. 4593);

постановлением Правительства Российской Федерации от 22.09.1999 N 1084 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 40, ст. 4861; 2006, N 52 (ч. III), ст. 5587);

постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2000 N 1036 "Об утверждении Положения о Государственной комиссии по проведению летных испытаний космических систем и комплексов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 2, ст. 185; 2002, N 7, ст. 689; 2005, N 7, ст. 560);

распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.06.2006 N 883-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 26, ст. 2861).

3. Организация предоставления государственных услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию возлагается на Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Федеральной аэронавигационной службы (далее - Управление АКПС).

Управление АКПС обеспечивает единое руководство,

функциональную интеграцию и координационное развитие всех находящихся в ведении Росаэронавигации компонентов единой системы авиационно-космического поиска и спасания на федеральном уровне.

4. В оказании государственных услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию участвуют территориальные органы Росаэронавигации, Федеральное государственное учреждение "Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания" (далее - ФГУ "Служба ЕС АКПС"), региональные поисково-спасательные базы Росаэронавигации (далее - РПСБ Росаэронавигации), Федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения" (далее - ФГУП "Госкорпорация по ОрВД").

5. При оказании государственных услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию Росаэронавигацией осуществляется взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Территориальные органы Росаэронавигации обеспечивают организацию предоставления государственных услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию в единой системе авиационно-космического поиска и спасания на региональном уровне.

7. ФГУ "Служба ЕС АКПС" создано с целью обеспечения реализации федеральным органом исполнительной власти в установленной сфере деятельности комплекса мер по организации единой системы авиационно-космического поиска и спасания, оказания услуг по организации поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, поиску и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов (за исключением космических объектов военного назначения), обеспечения выполнения международных и внутренних полетов в части поисково-спасательного обеспечения, а также оказания помощи авиационными средствами при чрезвычайных ситуациях и стихийных бедствиях.

8. Региональные поисково-спасательные базы созданы в целях оказания государственных услуг в области авиационного поиска и спасания на определенных территориях.

9. В настоящем Административном регламенте используются сокращения, значения которых приведены в приложении N 1 к Административному регламенту.

II. Требования к порядку оказания государственных услуг

10. Порядок информирования о государственных услугах

10.1. Информация и консультации о порядке предоставления государственных услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию предоставляется:

с использованием средств телефонной связи, электронного информирования, вычислительной и электронной техники;

посредством размещения в информационно-телекоммуникационных сетях общего пользования (в том числе в сети Интернет), публикации в средствах массовой информации, издания информационных материалов (брошюр, буклетов и т. п.);

Росаэронавигацией, ее территориальными органами, находящимися в ее ведении организациями, которые непосредственно участвуют в предоставлении государственной услуги.

Сведения о месте нахождения, справочных телефонах и графике работы структурных подразделений Росаэронавигации и находящихся в ее ведении организаций, которые участвуют в предоставлении государственных услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию, приведены в приложении N 2 к Административному регламенту.

10.2. Оказанная государственная услуга по поиску и спасанию в конечном виде заключается в проведении поисково-спасательной операции, в ходе которой место бедствия воздушного судна обнаружено, а пострадавшие из состава экипажа и пассажиров после оказания им первой медицинской или иной помощи доставлены в ближайшие медицинские учреждения.

Услуга считается выполненной также в случае, если полет воздушного судна, выполненный в соответствии с планом, указанным в заявке на использование воздушного пространства Российской Федерации (далее - заявка на ИВП), проходил над территорией, обеспеченной дежурством поисково-спасательных сил и средств, готовых к немедленному проведению поиска и спасания.

10.3. При приземлении космических объектов конечным результатом государственной услуги по поиску и спасанию является эвакуация экипажа космического корабля с места приземления спускаемого аппарата на оперативный аэродром, а спускаемые аппараты пилотируемых и автоматических космических объектов доставлены к месту, указанному заказчиком.

11. Сроки предоставления государственных услуг

11.1. Сроки предоставления государственных услуг по авиационно-космическому поиску и спасанию определяются с учетом территориальных, гидрометеорологических, технологических и других условий выполнения работ.

11.2. Сроки проведения радиотехнического поиска и порядок их определения приведены в приложении N 3 к Административному регламенту.

12. Перечень оснований для отказа в оказании государственных услуг

12.1. В предоставлении государственной услуги по авиационно-космическому поиску и спасанию может быть отказано до начала полета воздушного судна.

Основаниями к отказу являются:

1) запреты и ограничения на использование воздушного пространства, введенные в порядке, установленном законодательством

Российской Федерации;

- 2) нарушения настоящего Административного регламента и правил использования воздушного пространства Российской Федерации;
- 3) задолженность пользователя воздушного пространства Российской Федерации по сборам за аэронавигационное обслуживание.

III. Административные процедуры

13. Последовательность действий при оказании государственных услуг

13.1. Поиск и спасание пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие

13.2. Авиационный поиск и спасание в Российской Федерации организован по зонам. Зоны авиационного поиска и спасания совпадают с зонами Единой системы организации воздушного движения и делятся на районы поиска и спасания.

13.3. В каждой зоне авиационного поиска и спасания создан территориальный орган Росаэронавигации.

13.4. Непосредственная организация и проведение поиска и спасания осуществляются руководителями соответствующих территориальных органов.

13.5. Авиационный поиск и спасание включает:

организацию дежурства поисково-спасательных сил и средств и органов ОВД (управления полетами) в системе авиационного поиска и спасания;

аварийное оповещение соответствующих поисково-спасательных служб о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие; организацию и проведение поисково-спасательных работ (далее - ПСР) в отношении воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие;

управление поисково-спасательными силами и средствами.

13.6. Организация дежурства

13.6.1. Основанием для организации дежурства является поступление в территориальный орган Росаэронавигации заявок (расписаний, графиков) на ИВП, поданных пользователями воздушного пространства.

13.6.2. После получения суточных планов полетов территориальный орган Росаэронавигации (КЦПС) составляет план дежурства поисково-спасательных сил и средств.

13.6.3. План составляется таким образом, чтобы выделенные дежурные поисково-спасательные силы и средства, используя свои технические средства (подвижный ресурс) в полном объеме, имели реальную возможность для эффективного проведения поисково-спасательной операции.

13.6.4. Утвержденный руководителем территориального органа Росаэронавигации план дежурства КЦПС доводит в части касающейся до органов ОВД (управления полетами), находящихся в пределах зоны

поиска и спасания данного территориального органа, в оперативный орган (центр) ЕС ОрВД зоны и КЦПС соседних зон. В полном объеме сведения о спланированных на дежурство поисково-спасательных силах и средствах и о мероприятиях, направленных на совершенствование поиска и спасания, докладываются в Главный координационный центр поиска и спасания Единой системы авиационно-космического поиска и спасания (далее - ГКЦПС ЕС АКПС).

13.6.5. Заступающая дежурная смена КЦПС дежурство начинает с проверки состояния дежурных поисково-спасательных сил и средств зоны с последующим докладом руководителю территориального органа и в ГКЦПС ЕС АКПС.

Эти процедуры руководством территориальных органов Росаэронавигации проводятся ежедневно в каждой зоне, в каждом районе поиска и спасания ЕС ОрВД и в тесном взаимодействии с КЦПС соседних зон.

13.6.6. Для осуществления поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, на территории Российской Федерации организуется дежурство поисково-спасательных воздушных судов, спасательных парашютно-десантных групп (далее - СПДГ), наземных поисково-спасательных команд (далее - НПСК), личного состава ГКЦПС ЕС АКПС, КЦПС, органов ОВД (управления полетами), пунктов приема информации космической системы "КОСПАС-САРСАТ" и Международного координационно-вычислительного центра (МКВЦ).

На аэродромах, где полеты производятся над акваторией морей и океанов, организуется взаимодействие для осуществления дежурства спасательного плавательного средства со спасателями на борту.

13.6.7. Оказание услуги по поиску и спасанию осуществляется с использованием поисково-спасательных воздушных судов, оснащенных поисковой аппаратурой, аварийно-спасательным имуществом и снаряжением, приведенным в приложении N 4 к Административному регламенту.

Вертолеты, кроме того, оборудованы поисковыми фарами и устройствами для подъема потерпевших бедствие на борт.

При поиске и спасании используются поисково-спасательные воздушные суда, которые способны поддерживать связь на авиационных аварийных частотах, на частотах, выделенных в районах ПСР, а поисково-спасательные воздушные суда, выделенные для проведения ПСР над акваторией морей и океанов, кроме того, способны вести радиосвязь с торговыми морскими судами на частоте 2182 кГц.

13.6.8. Летчик и штурман поисково-спасательного воздушного судна должны быть подготовлены к проведению авиационного поиска и спасания в различных метеоусловиях днем и ночью и не должны иметь длительных перерывов в этом виде летной деятельности. Экипаж действует на основании приказа по авиационной организации.

13.6.9. Для оказания помощи экипажу и пассажирам, терпящим или потерпевшим бедствие, на всех аэродромах создаются штатные и нештатные СПДГ в составе 6-8 человек.

13.6.10. На дежурство в системе поиска и спасания из состава СПДГ назначаются 2-3 авиационных спасателя.

При этом должна быть предусмотрена возможность привлечения к дежурству не менее одного медицинского работника.

13.6.11. Для проведения наземного поиска и спасания пассажиров и экипажа воздушного судна, потерпевшего бедствие, на всех аэродромах созданы штатные или нештатные НПСК. В состав этих команд входят 8-10 человек (в том числе радист). Для их перевозки выделяется транспорт высокой проходимости или специальная поисковая техника.

Вопросы с привлечением медицинских работников решаются в установленном порядке.

13.6.12. Дежурным поисково-спасательным силам и средствам устанавливается готовность к вылету 30 минут летом и 45 минут зимой.

13.6.13. Экипаж поисково-спасательного воздушного судна и СПДГ должны находиться на борту воздушного судна или в специальных помещениях.

Оснащение помещений для дежурных экипажей поисково-спасательных воздушных судов и спасательных парашютно-десантных групп приведено в приложении N 5 к Административному регламенту.

13.6.14. Проверка готовности дежурных сил и средств производится руководством территориального органа, координационным центром поиска и спасания и другими должностными лицами, определенными соответствующими документами.

13.7. Аварийное оповещение соответствующих поисково-спасательных служб о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие

13.7.1. Основанием для аварийного оповещения соответствующих поисково-спасательных служб является поступление сообщения о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, из любых источников информации в любой территориальный орган, КЦПС или орган ОВД (управления полетами).

13.7.2. Порядок сообщения и оповещения о бедствии воздушного судна определен в статьях 92 и 93 Воздушного кодекса Российской Федерации.

13.7.3. Для приема сообщений о бедствии на территории Российской Федерации организуется дежурство специалистов радиосвязи, осуществляемое: круглосуточно;

в соответствии с заявкой на обеспечение полетов или перелетов; после получения сообщения о бедствии воздушного судна.

13.7.4. На пунктах приема информации международной спутниковой системы "КОСПАС-САРСАТ" организуется круглосуточное дежурство на частотах 121,5 (406,025) МГц.

13.7.5. Органы ОВД (управления полетами), специалисты

радиосвязи, дежурящие в соответствующих радиосетях, принявшие с воздушного судна сообщение о бедствии, немедленно передают подтверждение о приеме, принимают меры к установлению с воздушным судном надежной радиосвязи и воздерживаются от радиообмена с другими радиостанциями на этой частоте.

13.7.6. При получении сообщения о бедствии немедленно приводятся в действие радиотехнические средства для обнаружения воздушного судна, определения его координат, установления с ним радиосвязи, выяснения характера бедствия и решения командира воздушного судна о дальнейших действиях.

13.7.7. Полученная информация докладывается в органы ОВД (управления полетами).

13.7.8. Обязанности по немедленному использованию средств связи и радиотехнического обеспечения полетов для оказания помощи экипажу воздушного судна, потерпевшего бедствие, возлагаются на орган ОВД (управления полетами), принявший сообщение о бедствии.

13.7.9. Готовность средств связи и радиотехнического обеспечения полетов к своевременному обеспечению ПСР обеспечивает соответствующий руководитель по связи и радиотехническому обеспечению полетов.

13.8. Организация и проведение поисково-спасательных работ

13.8.1. Основанием для организации и проведения поисково-спасательных работ в зоне авиационного поиска и спасания является поступление в КЦПС зоны сообщения о бедствии воздушного судна.

13.8.2. Поиск и спасание в Российской Федерации осуществляются несущими дежурство поисково-спасательными силами и средствами.

13.8.3. Применение авиационных сил и средств для проведения ПСР осуществляется территориальным органом Росаэронавигации.

13.8.4. Организация ПСР включает:

- оценку обстановки и принятие решения на проведение ПСР;
- постановку задачи авиационным поисково-спасательным силам на проведение ПСР;

- доподготовку личного состава и техники поисково-спасательных сил и контроль их готовности к ПСР (при необходимости);

- подъем дежурных поисково-спасательных сил и средств;

- организацию управления и взаимодействия авиационными поисково-спасательными силами;

- информирование ГКЦПС ЕС АКПС, КЦПС, оперативных органов (центров) ЕС ОрВД о ходе проведения ПСР;

- ведение учетно-отчетной документации (рабочей карты и т. д.).

13.8.5. ПСР начинается в случаях:

- получения сигнала бедствия с борта воздушного судна;

- получения доклада от экипажа воздушного судна, наблюдающего бедствие;

- получения сообщения о бедствии от очевидцев бедствия;

- получения сообщения о бедствии от правоохранительных органов

или органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;
неприбытия воздушного судна в пункт назначения в течение 10 минут после расчетного времени и отсутствия радиосвязи с ним в течение 5 минут;
если экипаж воздушного судна, получив разрешение на посадку, не произвел ее в установленное время и радиосвязь с ним потеряна; потери радиосвязи с экипажем воздушного судна и одновременного пропадания отметки радиолокационной проводки или потери радиосвязи более чем на 5 минут, если радиолокационная проводка не велась; получения сведений о бедствии из МКВЦ международной спутниковой системы "КОСПАС-САРСАТ";
и в иных случаях, когда на КЦПС поступает информация о воздушных судах, находящихся в аварийной ситуации.

13.8.6. ПСР считается начатой с момента подачи команды на вылет (выход) дежурным поисково-спасательным силам и средствам (подачи команды на перенацеливание на поиск находящимся в полете воздушным судам), а оконченной - с окончанием эвакуации пострадавших в лечебные учреждения, на ближайший аэродром или с момента установления факта гибели всех лиц, находившихся на борту воздушного судна.

13.8.7. Решение на проведение ПСР, подъем дежурных поисково-спасательных воздушных судов и выход НПСК принимает начальник смены КЦПС. При этом, если информация, касающаяся воздушных судов, находящихся в аварийной ситуации, получена не от органов обслуживания воздушного движения, а из других источников, то начальник смены КЦПС определяет, какой аварийной стадии соответствует данная ситуация (стадия неопределенности, стадия тревоги или стадия бедствия), и принимает соответствующее решение. О принятом решении начальник смены докладывает руководителю территориального органа Росаэронавигации или начальнику КЦПС и действует по его указанию.

13.8.8. Органы ОВД (управления полетами) при возникновении ситуаций, предусмотренных подпунктом 13.8.5 Административного регламента, начинают ПСР с обязательным докладом на КЦПС о применении поисково-спасательных сил.

13.8.9. Руководителем ПСР в зоне (районе) авиационного поиска и спасания является руководитель территориального органа Росаэронавигации.

13.8.10. Руководитель территориального органа Росаэронавигации, получив доклад от начальника смены КЦПС: оценивает обстановку и принимает решение на проведение ПСР; ставит задачу должностным лицам на проведение ПСР; назначает руководителя ПСР в районе бедствия; руководит через органы ОВД (управления полетами) проведением ПСР; организует взаимодействие поисково-спасательных сил и средств, находящихся в зоне/районе поиска и спасания;

выделяет при необходимости дополнительные силы и средства;
организует контроль за соблюдением мер безопасности;
устанавливает местный режим использования воздушного пространства и при необходимости обращается в Главный центр ЕС ОрВД для установления временного режима использования воздушного пространства.

13.8.11. При принятии решения на проведение ПСР учитываются:
характер бедствия;
тип и класс воздушного судна;
задача, выполняемая экипажем воздушного судна;
количество членов экипажа воздушного судна, наличие пассажиров или груза и лиц, его сопровождающих;
высота, скорость и направление полета воздушного судна;
удаление мест базирования дежурных поисково-спасательных сил и средств, а также средств, привлекаемых дополнительно к проведению ПСР, от места (района) бедствия;
возможность применения поисково-спасательных сил и средств по физико-географическим и климатическим условиям;
уровень подготовки экипажей поисково-спасательных воздушных судов;
целесообразность привлечения дополнительных поисково-спасательных сил и средств;
возможность организации постоянного контроля за действиями поисково-спасательных сил и средств и надежного управления ими при проведении ПСР.

13.8.12. Расчет дежурной смены КЦПС оформляет план ПСР на карте масштаба 1 : 500 000 (на визуальный поиск - масштаб карты 1 : 200 000), на которой отображаются решение руководителя территориального органа Росаэронавигации на проведение ПСР и ход его проведения, а орган ОВД (управления полетами), экипаж поисково-спасательного воздушного судна, НПСК ведут рабочую карту ПСР, на которой отображаются все этапы ее проведения в части, их касающейся.

13.8.13. При вылете дежурного поисково-спасательного воздушного судна на проведение ПСР руководитель территориального органа Росаэронавигации должен принять меры по замене его на дежурстве другим воздушным судном с экипажем, подготовленным к ПСР.

13.8.14. При проведении ПСР над безориентирной местностью или над акваторией морей и океанов вдали от береговой черты поисково-спасательные воздушные суда должны направляться парами (по возможности).

13.8.15. При сборе дополнительных сведений о воздушном судне, потерпевшем бедствие, расчет дежурной смены КЦПС через органы управления полетами уточняет:
наличие аварийно-спасательных средств на борту воздушного судна;
маршрут, высоту и скорость полета, расчетное время прилета на аэродром посадки, данные радиолокационной проводки и время потери

радиосвязи с экипажем воздушного судна;
метеорологические условия полета, прогноз погоды в районе бедствия, запас светлого времени;
аэродром и время вылета дежурного поисково-спасательного судна, пункты выхода и маршруты движения НПСК, способы их наведения;
результаты поиска и опроса местного населения.

13.8.16. В зависимости от обстоятельств и характера бедствия могут потребоваться и другие сведения.

13.8.17. По окончании ПСР руководитель авиационной организации, чье воздушное судно потерпело бедствие, в 2-дневный срок представляет в адрес соответствующего КЦПС зоны/района авиационного поиска и спасания сведения:

дату и аэродром вылета воздушного судна;

данные об экипаже воздушного судна;

задание на полет;

обстоятельства происшествия;

метеоусловия и характеристика местности;

ущерб, причиненный на местности.

13.8.18. Руководитель авиационной организации, чьи силы и средства привлекались к проведению ПСР, после окончания работ в 3-дневный срок представляет в адрес соответствующего КЦПС зоны авиационного поиска и спасания сведения о силах и средствах, участвовавших в ПСР, ходе поиска и предварительный анализ проведенной ПСР.

13.8.19. КЦПС зоны (района) авиационного поиска и спасания анализирует, обобщает полученные сведения и в 7-дневный срок представляет за подписью руководителя территориального органа Росаэронавигации "Отчет о проведенной ПСР" в адрес руководителя Росаэронавигации.

13.9. Действия поисково-спасательных сил при проведении поисково-спасательных работ

13.9.1. Основанием для начала действий КЦПС зоны авиационного поиска и спасания, органов ОВД (управления полетами), поисково-спасательных сил, находящихся на дежурстве, является решение руководителя территориального органа Росаэронавигации (начальника смены КЦПС зоны авиационного поиска и спасания) на проведение ПСР.

13.10. Поиск и спасание с использованием поисково-спасательных воздушных судов

13.10.1. После взлета и набора заданной высоты на поисково-спасательном воздушном судне:

включается бортовой комплекс поисковой аппаратуры;

не прекращая радиосвязи с органом ОВД (управления полетами),

включается на прослушивание аварийного сигнала;

осуществляется регулярный доклад органу ОВД (управления

полетами) о результатах поиска.

13.10.2. Выход в район поиска осуществляется с использованием

всех средств навигации, а также:

при работе аварийного радиомаяка - с помощью радиотехнических средств поиска;

при наличии радиосвязи с потерпевшими бедствие - по их целеуказанию;

если над местом бедствия находится другое воздушное судно, -

по его целеуказанию или используя командную радиостанцию как привод;

по командам органа ОВД (управления полетами);

при отсутствии вышеперечисленной информации - визуально.

13.10.3. Радиотехнический поиск является основным видом поиска.

Для увеличения дальности обнаружения объекта бедствия

радиотехническими средствами выход в район бедствия выполняется в

диапазоне высот: для самолетов - 6000-8100 м, для вертолетов - 600-1200 м.

13.10.4. О месте и времени пролета поисково-спасательным

воздушным судном аварийного радиомаяка (радиобуя) докладывается

органу ОВД (управления полетами) и запрашивается разрешение на

снижение для визуального обнаружения потерпевших бедствие.

13.10.5. Если в результате обследования района поиска с

помощью радиотехнических средств потерпевшие бедствие не обнаружены

и связь с ними не установлена, с разрешения органа ОВД (управления

полетами) проводится визуальный поиск.

13.10.6. Предельные сроки радиотехнического поиска приведены в

приложении N 3 к Административному регламенту.

13.10.7. Визуальный поиск осуществляется по заданным

квадратам, определенным с помощью палетки с сеткой визуального

поиска. Палетка должна находиться на борту каждого

поисково-спасательного воздушного судна. Разбивку района поиска на

квадраты проводит пункт управления, непосредственно руководящий

ПСР.

13.10.8. Район поиска разбивается на квадраты размером

20 x 20 км согласно палетке с сеткой визуального поиска. При

необходимости квадраты 20 x 20 км могут разбиваться на 4 квадрата

10 x 10 км. Очередность обследования района поиска по квадратам

указывается экипажу поисково-спасательного воздушного судна перед

вылетом или сообщается по радио в полете.

13.10.9. Решение на визуальный поиск оформляют на картах

масштаба 1 : 200 000.

13.10.10. При использовании палетки с сеткой визуального

поиска необходимо:

совместить поперечную ось палетки с северным направлением

истинного меридиана;

совместить центр палетки с характерным ориентиром,

определенным пунктом управления ПСР;

пронумеровать полученные на карте квадраты в соответствии с нумерацией палетки (по вертикали - А, Б, В, Г, Д и т. д. от центра; по горизонтали - 1, 2, 3, 4, 5 и т. д. вправо от центра).

13.10.11. В визуальном поиске потерпевших бедствие принимает участие весь экипаж поисково-спасательного воздушного судна, а также находящийся на борту личный состав СПДГ. При поиске над горной, пустынной местностью, над тайгой, над водной поверхностью решением руководителя ПСР на борту воздушного судна могут находиться наблюдатели.

13.10.12. При визуальном поиске полет выполняется на высоте 500-600 (для вертолетов 200-300) метров над рельефом местности (препятствиями, водной поверхностью). Высота полета может изменяться в зависимости от особенностей района поиска, метеорологических условий, уровня подготовки экипажа поисково-спасательного воздушного судна и характера объекта поиска.

13.10.13. Выполняя визуальный или радиотехнический поиск обеспечивается сплошной просмотр заданного района поиска с перекрытием 25%. Для этого рекомендуется выдерживать следующие расстояния между галсами:

над лесом - 1 км, над густым лесом - 0,5 км;

над открытой местностью - 2 км.

13.10.14. Для выдерживания заданных маршрутов осмотра местности могут использоваться дымовые шашки или радиомаяки.

13.10.15. Визуальный поиск над густым лесом начинается с полета на большой высоте, обеспечивающей общий осмотр заданного района с целью обнаружения очагов пожара или дымов, а также для прослушивания сигналов аварийных радиостанций или установления связи с экипажем воздушного судна, потерпевшим бедствие.

13.10.16. Расстояние между галсами осмотра местности устанавливается не более двух высот полета. На участках местности с густой растительностью может выполняться дополнительный осмотр (с виража) или уменьшается расстояние между галсами и снижается высота поиска до установленной командиром (начальником) или пунктом управления ПСР, но не ниже минимальной безопасной высоты в данном районе.

13.10.17. При выполнении полетов на поиск в горах осуществляется осмотр ущелий, долин, горных рек. Осмотр горных вершин производится со всех сторон.

13.10.18. При установлении связи с потерпевшими бедствие запрашивается информация о месте и характере бедствия, о состоянии здоровья и необходимой помощи, включается аварийная радиостанция в режим "Маяк", производится обозначение места бедствия с использованием сигнальных или подручных средств.

13.10.19. При обнаружении места бедствия: докладывается в КЦПС или в орган ОВД (управления полетами); сообщается потерпевшим бедствие по радио или эволюциями воздушного судна, что они обнаружены (сигналы для обмена информацией при ПСР приведены в приложении N 6 к Административному

регламенту<1>);
определяются координаты места бедствия по карте;
обозначается место бедствия с помощью средств, имеющихся на борту воздушного судна;
при отсутствии маркировочных средств принимаются все меры, чтобы обнаруженный объект не был потерян (записать время и курс полета, выполнить стандартный разворот или встать в вираж, набрать необходимую высоту и уточнить свое место с помощью наземных радиолокационных средств, пеленгаторов, приводных радиостанций и других средств);
обеспечивается наведение других поисково-спасательных средств на место бедствия.

13.10.20. Если потерпевшим бедствие требуется срочная помощь, а выполнить посадку на вертолете невозможно, производится десантирование СПДГ и аварийно-спасательного имущества и снаряжения.

13.10.21. Решение о десантировании СПДГ принимает командир поисково-спасательного воздушного судна.

13.10.22. С поисково-спасательного воздушного судна сообщаются по радио на пункт управления:

время обнаружения и координаты места бедствия;
наблюдаемое состояние и положение воздушного судна, наличие и видимое состояние членов экипажа и пассажиров;
информация, переданная потерпевшим бедствие по радио или с помощью визуальных сигналов;
погода в районе бедствия;
данные о рельефе и состоянии земной (водной) поверхности (волнении моря, ледовой обстановке), на которой находятся воздушное судно и люди, потерпевшие бедствие;
тип и расположение наземных средств передвижения, которые могут быть использованы (железнодорожный, водный, автомобильный, гужевой);
сведения о проходимости местности;
меры, которые уже были предприняты для оказания помощи;
данные о нанесенном ущербе.

13.10.23. Дальнейшие действия проводятся в соответствии с указаниями органа ОВД (управления полетами).

13.10.24. При возможности выполнения посадки вертолета, выбрав площадку для посадки, сообщаются органу ОВД (управления полетами) ее координаты и запрашивается разрешение на посадку.

13.10.25. При отсутствии радиосвязи с органом ОВД (управления полетами) самостоятельно выбирается способ эвакуации потерпевших бедствие с учетом размеров площадки, препятствий на подходах, направления и скорости ветра и других факторов.

13.10.26. Подбор и посадка на площадку выполняются самостоятельно в соответствии с требованиями руководства по летной эксплуатации.

13.10.27. После посадки вертолета организуются оказание

медицинской помощи пострадавшим и эвакуация их на ближайший аэродром или в лечебное учреждение.

13.10.28. Доврачебная помощь оказывается непосредственно на месте бедствия, а при невозможности оказания ее на месте - в ближайших лечебных учреждениях.

13.10.29. При пожаре на воздушном судне, потерпевшем бедствие, после посадки немедленно проводится эвакуация людей, в первую очередь раненых, и одновременно принимаются меры к ликвидации пожара.

13.10.30. При обнаружении экипажа или пассажиров воздушного судна, потерпевшего бедствие над водной поверхностью, производится маркирование места бедствия с помощью средств, имеющихся на борту.

13.10.31. При невозможности выполнить посадку на воду производится десантирование СПДГ.

13.10.32. Десантирование из поисково-спасательного вертолета может выполняться парашютным способом, беспарашютным десантированием с режима висения с помощью спусковых устройств или лебедкой, а также на воду с высоты 6-8 м на скорости не более 30 км/час.

13.10.33. Подъем людей над сушей и водной поверхностью на борт поисково-спасательного вертолета в режиме висения производится при участии авиационных спасателей. Перед спуском спасателей на воду сбрасываются плавсредства, а спасатели надевают гидрокостюмы и спасательные жилеты.

13.10.34. Порядок подъема потерпевших бедствие определяет командир поисково-спасательного вертолета в соответствии с требованиями руководства по летной эксплуатации.

13.10.35. В случае невозможности десантирования СПДГ, эвакуации потерпевших бедствие посадочным способом или с режима висения им сбрасываются укладки с аварийно-спасательным снаряжением и специальными грузами для обеспечения их жизнедеятельности.

13.10.36. Наведение кораблей, судов в район бедствия осуществляется по радио, а при отсутствии радиосвязи - посредством установленных визуальных сигналов.

13.10.37. Если воздушное судно, потерпевшее бедствие, затонуло, с максимально возможной точностью обозначается место бедствия с помощью средств, имеющихся на борту, или осуществляется привязка этого места к характерным ориентирам.

13.10.38. О месте затопления воздушного судна, потерпевшего бедствие, и сбросе маркировочных средств докладывается органу ОВД (управления полетами).

При этом поисково-спасательное воздушное судно находится над объектом до получения указаний о последующих действиях.

13.10.39. После выполнения ПСР о результатах докладывается руководителю организации.

<1> Приложения N 6-9 в Бюллетене не приводятся. - Прим. ред.

13.11. Действия спасательных парашютно-десантных групп

- 13.11.1. При поиске и спасании спасательные парашютно-десантные группы используют специальное снаряжение, приведенное в приложении N 4 к Административному регламенту.
- 13.11.2. Перед заступлением на дежурство спасательной парашютно-десантной группы проверяются:
- знание составом группы своих обязанностей и мер безопасности при проведении ПСР;
 - экипировка и наличие необходимой документации;
 - наличие и исправность средств связи;
 - наличие и состояние аварийно-спасательного имущества и снаряжения.
- 13.11.3. СПДГ должна получить задачу на летную смену (период дежурства), ознакомиться с особенностями предстоящих полетов и прогнозом погоды.
- 13.11.4. О готовности группы к проведению ПСР докладывается командиру поисково-спасательного воздушного судна (руководителю полетов).
- 13.11.5. На проведение ПСР ставится задача СПДГ. При необходимости задача уточняется в воздухе.
- 13.11.6. СПДГ при проведении ПСР необходимо:
- уточнить район бедствия, характер местности и метеоусловия;
 - осуществить подгонку снаряжения;
 - вести визуальный поиск совместно с экипажем поисково-спасательного воздушного судна;
 - по команде командира воздушного судна десантироваться с парашютом, с помощью спускового устройства или с использованием бортовой лебедки вертолета.
- 13.11.7. После приземления (приводнения):
- докладывается по радио о результатах приземления и обстановке в районе бедствия;
 - при пожаре на воздушном судне, потерпевшем бедствие, немедленно производится эвакуация людей, в первую очередь раненых, и принимаются меры к ликвидации пожара;
 - оказывается медицинская помощь потерпевшим бедствие.
- 13.11.8. Личный состав СПДГ:
- оказывает помощь потерпевшим бедствие при эвакуации, особенно при эвакуации вертолетом с режима висения. Очередность эвакуации пострадавших определяется при участии медицинского работника на месте бедствия, при этом используется возможность консультации по радио у специалистов;
 - организует тушение очагов пожара, оцепление места бедствия, его охрану, принимает меры по сохранению средств объективного контроля;
 - если необходимо, готовит площадку для посадки (зависания) вертолета;
 - в дальнейшем действует по команде командира экипажа поисково-спасательного воздушного судна.
- 13.12. Действия наземных поисково-спасательных команд

13.12.1. При поиске и спасании наземная поисково-спасательная команда использует аварийно-спасательное имущество, приведенное в приложении N 4 к Административному регламенту.

13.12.2. Перед заступлением на дежурство наземной поисково-спасательной команды проверяются:

знание составом команды своих обязанностей и мер безопасности при проведении ПСР;

экипировка и наличие необходимой документации: инструкции НПСК, схем расположения аварийных люков и проемов, карт с палеткой визуального поиска;

готовность транспортных средств, их заправка ГСМ и наличие схем автомобильных дорог в районе поиска;

наличие и исправность средств связи;

наличие и состояние аварийно-спасательного имущества и снаряжения;

исправность каналов оповещения для передачи команд о выходе на поиск.

13.12.3. О готовности команды к проведению ПСР докладывается руководителю полетов.

13.12.4. На проведение ПСР ставится задача НПСК.

13.12.5. При постановке задачи указываются:

время и место происшествия;

тип воздушного судна, потерпевшего бедствие, и позывной летчика;

характер происшествия;

число членов экипажа и пассажиров;

наличие аварийно-спасательных средств у потерпевших бедствие;

маршрут движения, характер местности и наличие населенных пунктов;

очередность осмотра участков местности или квадратов;

рекомендуемый способ поиска;

порядок связи с руководителем ПСР и поисковыми силами и средствами;

меры безопасности.

13.12.6. При проведении ПСР НПСК поддерживает непрерывную радиосвязь с пунктом управления ПСР и действует по его указаниям.

При отсутствии связи с пунктом управления ПСР начальник НПСК принимает решения самостоятельно, сообразуясь с обстановкой, но о принятом решении он обязан всеми доступными средствами сообщить на пункт управления ПСР.

13.12.7. НПСК, прибыв в район поиска, разбивает при необходимости лагерь и устанавливает связь с пунктом управления ПСР (через ретранслятор), с поисково-спасательными воздушными судами и с другими группами поиска.

13.12.8. Для обнаружения потерпевших бедствие при работающем радиомаяке используются радиопеленгаторы. В противном случае осмотр местности производится визуально методами параллельного просмотра, контурного поиска, выборочной траектории. Особое внимание

обращается на наличие дымов, воронок, поврежденных деревьев, следов горючего и смазочных материалов, металлических предметов. Дневное задание поисковым группам определяется с учетом возвращения их в лагерь в светлое время суток.

13.12.9. Для более детального обследования пересеченной или лесисто-болотистой местности квадраты 10 на 10 км разбиваются на более мелкие квадраты. Наземный поиск НПСК проводит путем прочесывания местности цепью с интервалом, обеспечивающим надежный просмотр и устойчивую визуальную связь. Крайние члены цепи прочесывания должны быть обеспечены средствами связи с пунктом управления наземного поиска и должны докладывать на ПУ обо всех обнаруженных объектах.

13.12.10. При обнаружении потерпевших бедствие начальник НПСК: принимает все меры к сохранению жизни пострадавших; оценивает обстановку на месте бедствия, производит его фотографирование или видеосъемку; докладывает пункту управления ПСР о принятых мерах и необходимой помощи; организует тушение очагов пожара, оцепление места бедствия, его охрану, принимает меры по сохранению средств объективного контроля; если необходимо, готовит площадку для посадки (зависания) вертолета.

13.12.11. Доврачебная помощь оказывается непосредственно на месте бедствия.

13.12.12. О принятом решении на эвакуацию пострадавших своими силами, выборе маршрута и его конечной точке (лечебном учреждении, населенном пункте, аэродроме и т. п.) начальник НПСК докладывает в пункт управления ПСР.

13.12.13. Задачи координационных центров поиска и спасания и органов ОВД (управления полетами)

13.12.13.1. Главный координационный центр поиска и спасания Единой системы авиационно-космического поиска и спасания осуществляет:

контроль за обеспечением полетов и перелетов воздушных судов над территорией Российской Федерации в поисково-спасательном отношении, в том числе перелетов легальных воздушных судов и авиационных групп;

общее руководство организацией проведения ПСР;

организацию взаимодействия и координацию действий авиационных поисково-спасательных сил и средств федеральных органов исполнительной власти при проведении ПСР;

непрерывный сбор и обобщение информации о ходе ПСР;

ведение плана проведения ПСР на карте;

ведение ежедневного учета и контроля готовности дежурных поисково-спасательных сил и средств;

подъем дежурных поисково-спасательных сил и средств при

проведении ПСР и в целях проверки их готовности;
проверку сообщений о бедствии, полученных с помощью международной спутниковой системы "КОСПАС-САРСАТ", для определения местоположения потерпевших бедствие воздушных судов и доведение этих сообщений до КЦПС;
организацию и проведение практических тренировок с поисково-спасательными силами и средствами федеральных органов исполнительной власти;
анализ и оценку проведенных ПСР.

13.12.13.2. Указания и рекомендации ГКЦПС ЕС АКПС в отношении организации и проведения работ поисково-спасательными силами и средствами обязательны для всех руководителей органов ОВД (управления полетами).

13.12.13.3. КЦПС зон авиационно-космического поиска и спасания осуществляет:

контроль готовности дежурных поисково-спасательных сил и средств зоны/района авиационного поиска и спасания к проведению ПСР;
координацию действий органов и пунктов управления авиационными и наземными поисково-спасательными силами и средствами, находящихся на территории зоны/района авиационного поиска и спасания, при проведении ПСР, а также организацию взаимодействия между ними;
доведение до органов ОВД (управления полетами) сведений о дежурных поисково-спасательных силах и средствах;
передачу в органы ОВД (управления полетами) сигналов о бедствии воздушных судов;
доклад руководителю ПСР в зоне авиационного поиска и спасания, в ГКЦПС, взаимодействующие КЦПС и органы обслуживания воздушного движения о факте бедствия, принятых мерах и своих предложениях по оказанию помощи потерпевшим бедствие;
разработку предложений по вопросам проведения ПСР;
подъем дежурных поисково-спасательных сил и средств для проведения ПСР и в целях проверки их готовности;
контроль за вылетом и выходом дежурных авиационных и наземных поисково-спасательных сил и средств;
руководство проведением ПСР;
организацию наращивания поисково-спасательных сил и средств в зависимости от обстановки;
контроль за полетами поисково-спасательных воздушных судов, действиями НПСК, а также обеспечение мер безопасности в ходе ПСР;
постоянную информацию ГКЦПС ЕС АКПС о результатах поиска и принятых мерах в процессе выполнения ПСР;
ведение плана ПСР на карте;
анализ хода выполнения ПСР;
организацию и проведение практических тренировок и тренажей с поисково-спасательными силами и средствами всех федеральных органов исполнительной власти в своей зоне;
ведение учетно-отчетной документации.

13.12.13.4. В каждой зоне (районе) авиационного поиска и спасания КЦПС оснащается средствами связи с:

ГКЦПС ЕС АКПС;

соответствующим оперативным органом (центром) ЕС ОрВД;

соответствующими вспомогательными центрами ЕС ОрВД;

соответствующими радиопеленгаторными и радиолокационными станциями в зоне/районе авиационного поиска и спасания;

13.12.13.5. КЦПС соседних зон (районов)

авиационно-космического поиска и спасания;

береговыми радиостанциями, имеющими возможность произвести аварийное оповещение подводных судов в районе бедствия и поддерживать с ними связь.

13.12.13.6. Основными задачами, решаемыми расчетами органов ОВД (управления полетами), по вопросам авиационного поиска и спасания являются:

сбор, обработка, анализ информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, и доклад в КЦПС зоны (районы)

авиационного поиска и спасания и ГКЦПС ЕС АКПС;

приведение в высшую степень готовности к применению по своему предназначению подчиненных и взаимодействующих

поисково-спасательных сил и средств, постановка им задачи и

непосредственное управление ими в ходе ПСР;

разработка предложений руководителю ПСР для принятия им решения по ее организации и проведению;

управление полетами поисково-спасательных воздушных судов;

разработка и оформление плана проведения ПСР на карте;

развертывание вспомогательных пунктов управления

поисково-спасательными силами и средствами;

обеспечение непрерывного взаимодействия между

поисково-спасательными силами и средствами, участвующими в ПСР;

обеспечение приоритета в использовании воздушного пространства

поисково-спасательными воздушными судами и безопасности их полетов при проведении ПСР;

постоянное информирование КЦПС зоны (района) авиационного

поиска и спасания и взаимодействующих органов ОВД (управления

полетами), а также ГКЦПС ЕС АКПС о ходе и результатах проводимых ПСР;

ежедневный учет готовности дежурных поисково-спасательных сил и средств к проведению ПСР в своей зоне (районе) авиационного поиска и спасания.

13.13. Управление поисково-спасательными силами и средствами и организация взаимодействия

13.13.1. Управление поисково-спасательными силами и средствами

заключается в осуществлении постоянной и целенаправленной деятельности по поддержанию их в постоянной готовности к выполнению задач по предназначению и руководству ими в ходе ПСР.

13.13.2. Управление поисково-спасательными силами и средствами

включает в себя:

непрерывный сбор, изучение и анализ информации о состоянии авиационных поисково-спасательных сил и средств, их всесторонней обеспеченности и готовности к применению;
своевременное планирование работы КЦПС, органов ОВД (управления полетами), а также применение авиационных поисково-спасательных сил и средств;
своевременное принятие решения по проведению ПСР;
информирование исполнителей о задачах проведения ПСР;
организацию и поддержание взаимодействия с КЦПС, органами ОВД (управления полетами);
оперативное внесение изменений в планы проведения ПСР в соответствии с изменением обстановки;
постоянный контроль за выполнением команд и распоряжений.

13.13.3. Поисково-спасательные силы и средства, привлекаемые для проведения ПСР (операций), на период этой работы (операции) переходят под оперативное управление Федеральной аэронавигационной службы.

13.13.4. Управление поисково-спасательными силами и средствами осуществляют:

ГКЦПС ЕС АКПС;

КЦПС зоны/района авиационного поиска и спасания;

органы ОВД (управления полетами);

вспомогательный пункт управления поисково-спасательными силами и средствами.

13.13.5. Управление авиационными поисково-спасательными силами и средствами в ходе ПСР осуществляется по общим или специально выделенным каналам связи. Для обеспечения непрерывного управления поисково-спасательными силами и средствами в зоне (районе) авиационного поиска и спасания может использоваться воздушное судно-ретранслятор.

13.13.6. При проведении поисково-спасательных работ в двух и более зонах (районах) авиационного поиска и спасания с участием поисково-спасательных сил и средств федеральных органов исполнительной власти ГКЦПС ЕС АКПС организует взаимодействие с ними.

При этом ГКЦПС ЕС АКПС организует согласование следующих вопросов:

состав, количество и порядок участия сил и средств;

маршруты следования, места сосредоточения

поисково-спасательных сил и средств;

позывные поисково-спасательных воздушных судов, воздушных судов-ретрансляторов, другой техники, групп спасателей;

уточняется обеспеченность поисково-спасательных сил, а также наличие и готовность медицинских учреждений.

14. Поиск и эвакуация с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов

14.1. Работы по ПСО КО выполняются силами и средствами подведомственных Росаэронавигации организаций.

При предоставлении государственной услуги по ПСО КО

Федеральная аэронавигационная служба осуществляет:

организацию поиска и эвакуацию с места посадки космонавтов и

спускаемых космических объектов или их аппаратов;

организацию доведения данных, необходимых для проведения ПСО

КО, и передачу информации с места посадки СА;

организацию взаимодействия поисково-спасательных формирований, привлекаемых для ПСО КО;

определение состава сил и средств для проведения

поисково-спасательных работ;

формирование оперативной, оперативно-технической групп и групп

поиска за границей для проведения работ в районах посадки СА;

оперативное руководство авиационными поисково-спасательными

силами во время проведения поисково-спасательных работ, а также

контроль поисково-спасательного обеспечения полетов космических объектов.

14.2. Организация поисково-спасательного обеспечения полетов космических объектов

14.2.1. Организацию поиска и эвакуации с места посадки

(далее - МП) космонавтов и спускаемых космических объектов или их

аппаратов, а также контроль ПСО КО осуществляет руководитель

Росаэронавигации через:

Управление организации авиационно-космического поиска и

спасания Росаэронавигации;

Федеральное государственное учреждение "Служба единой системы авиационно-космического поиска и спасания" (ФГУ "Служба ЕС АКПС");

территориальные органы Росаэронавигации.

14.2.2. ФГУ "Служба ЕС АКПС" Росаэронавигации участвует в

оказании услуг по организации поиска и эвакуации с МП космонавтов и

спускаемых космических объектов или их аппаратов (за исключением

космических объектов военного назначения) в соответствии со своими целями и задачами, определенными уставом.

14.2.3. Оперативным пунктом управления является Главный

координационный центр поиска и спасания единой системы

авиационно-космического поиска и спасания (далее - ГКЦПС ЕС АКПС).

14.3. Планирование поисково-спасательного обеспечения полетов пилотируемых космических объектов

14.3.1. Основанием для планирования поисково-спасательного

обеспечения полетов космических объектов является поступление

следующих документов:

план запусков космических аппаратов в рамках федеральных

космических программ России, программ международного сотрудничества

на год;

исходные данные с указанием даты и времени запуска и посадки

космических кораблей;

данные о космонавтах основного и дублирующего экипажей (год рождения; группа крови; резус-фактор; размеры: одежды, обуви, головных уборов, перчаток; позывные экипажей).

14.3.2. Исходные данные и данные о космонавтах должны быть получены не позднее чем за 30 суток до планируемого запуска космического корабля.

14.3.3. Росаэронавигация в течение 3 дней после получения рассылает исходные данные ФГУ "Служба ЕС АКПС" и другим участникам ПСО для проведения подготовительных мероприятий.

14.3.4. ФГУ "Служба ЕС АКПС" за 20 суток до даты запуска пилотируемого космического корабля представляет руководителю Росаэронавигации общее заключение о готовности всех сил и средств, привлекаемых к ПСО запуска и посадки.

14.3.5. Уточненные исходные данные передаются в ГКЦПС ЕС АКПС: за 4 суток до посадки спускаемого аппарата - для облета района посадки; за 3 суток до посадки спускаемого аппарата - с учетом результатов облета района посадки, метеопрогноза и других факторов; за 8 часов до посадки спускаемого аппарата.

14.3.6. Посадка СА возможна в любое время суток, но штатные посадки планируются, как правило, в светлое время.

14.3.7. Информация о предполагаемых районах посадки при срочном спуске получается ГКЦПС ЕС АКПС на каждые сутки полета.

14.3.8. ГКЦПС ЕС АКПС организует доведение уточненных исходных данных и информации о срочном спуске до дежурных сил и средств.

14.3.9. В случае аварии на старте или на участке выведения космического корабля информация о факте аварии передается в ГКЦПС ЕС АКПС немедленно, а расчетный район посадки - не позднее чем через 30 минут после приземления (приводнения) спускаемого аппарата.

14.3.10. В случае срочного спуска во время орбитального полета МКС данные о районе посадки передаются в ГКЦПС ЕС АКПС не позднее чем за 90 минут до раскрытия основной парашютной системы спускаемого аппарата.

14.3.11. В случае посадки спускаемого аппарата на территории иностранного государства готовность группы поиска к вылету за границу - через 4 часа после получения указаний.

14.4. Планирование поисково-спасательного обеспечения полетов автоматических космических объектов

14.4.1. Основанием для планирования является поступление плана запусков космических аппаратов в рамках федеральной космической программы России и программ международного сотрудничества.

14.4.2. По автоматическим космическим аппаратам исходные данные получают у заказчика работ.

14.4.3. Росаэронавигация рассылает исходные данные в ФГУ "Служба ЕС АКПС" для проведения подготовительных мероприятий.

14.4.4. ФГУ "Служба ЕС АКПС" за 20 дней до даты посадки

представляет руководителю Росаэронавигации общее заключение о готовности всех сил и средств, привлекаемых к ПСО.

14.5. Сроки выполнения ПСР

14.5.1. Сроки выполнения основных этапов поисково-спасательной работы при штатном (досрочном) спуске в один из 13 районов основного полигона посадки при нормальном функционировании бортовых радиотехнических средств спускаемого аппарата и гидрометеорологической обстановке, позволяющей применение авиации, составляют:

Поиск и обнаружение после посадки СА:

не более 1 часа при управляемом спуске (далее - УС);

не более 3 часов при баллистическом спуске (далее - БС).

Оказание медицинской помощи экипажу:

не более 1 часа после визуального обнаружения СА при УС;

не более 3 часов после визуального обнаружения СА при БС.

Эвакуация экипажа с МП на оперативный аэродром или населенный пункт (в случае использования вертолета):

не более 6 часов после визуального обнаружения СА при УС;

не более 10 часов после визуального обнаружения СА при БС.

Эвакуация СА с МП на оперативный аэродром или населенный пункт (в случае использования вертолета):

не более 24 часов после визуального обнаружения СА при УС;

не более 36 часов после визуального обнаружения СА при БС.

14.5.2. При посадке СА ночью, которая условно начинается за час до захода и заканчивается за час до восхода солнца, сроки поиска, оказания медицинской помощи космонавтам увеличиваются в полтора раза.

14.5.3. При использовании наземного транспорта сроки эвакуации увеличиваются.

14.5.4. Сроки выполнения основных этапов поисково-спасательной работы при аварии на этапе выведения ТПК "Союз" при нормальном функционировании бортовых радиотехнических средств спускаемого аппарата и гидрометеорологической обстановке, позволяющей применение авиации, составляют:

Поиск и обнаружение после посадки СА:

в пределах границ основного полигона посадки - не более 6 часов после получения информации о расчетных координатах места посадки;

за пределами границ основного полигона посадки - не более 2 суток после получения информации о расчетных координатах места посадки.

Оказание медицинской помощи экипажу:

не более 2 часов после визуального обнаружения СА в пределах границ основного полигона посадки;

не более 2 суток после получения информации о расчетных координатах места посадки за пределами границ основного полигона посадки.

14.5.5. Время эвакуации экипажа и спускаемого аппарата с МП на сухопутной части трассы выведения по предложениям Росаэронавигации определяет Государственная комиссия исходя из конкретных условий в районе приземления.

14.5.6. Время поиска спускаемого аппарата на морской части трассы выведения, эвакуации спускаемого аппарата и космонавтов с места приводнения на борт корабля составляет не более 2 суток после получения информации о координатах места приводнения спускаемого аппарата.

14.5.7. Время поиска и эвакуации спускаемого аппарата и космонавтов при их приводнении на море определяет Государственная комиссия исходя из допустимого времени нахождения экипажа в СА, состава и возможностей назначенного наряда сил, удаленности места приводнения и других конкретных условий обстановки в районе приводнения.

14.6. Особенности ПСО на различных этапах полета ПСО штатной посадки СА

14.6.1. Основанием для организации и проведения поисково-спасательного обеспечения штатной посадки является завершение программы орбитального полета. Штатной посадкой СА считается посадка с первого суточного витка в один из 13 районов, расположенных на основном полигоне, посадки по завершению программы полета. Второй и третий суточные витки являются резервными витками посадки. Предусматривается резервный день посадки на следующие сутки.

14.6.2. Расстановка поисковых сил и средств для прикрытия посадочных витков на основном полигоне приведена на схеме в приложении N 7 к Административному регламенту.

14.6.3. Зона N 1 предназначена для выполнения поиска СА транспортного пилотируемого корабля (далее - ТПК) на этапе управляемого спуска. Располагается справа от трассы посадочного витка на удалении не менее 45 км от расчетной точки посадки (далее - РТП), эшелон 6000-7800 м. На борту самолета находится СПДГ.

14.6.4. Зона N 2 предназначена для выполнения поиска СА ТПК и ретрансляции голоса космонавтов на этапе УС. Располагается слева от трассы посадочного витка на удалении не менее 45 км от РТП, эшелон 5400-7200 м. На борту находится СПДГ.

14.6.5. Зона N 3 предназначена для выполнения поиска СА ТПК на этапе БС. Располагается на удалении не менее 35 км от РТП по трассе баллистического спуска с противоположной стороны первоначально заданного крена СА, эшелон 7200-8100 м. На борту находится СПДГ.

14.6.6. Зоны N 1, 2, 3 располагаются параллельно трассе спуска. Полеты поисковых самолетов в зонах N 1, 3 выполняются от исходного пункта маршрута (далее - ИПМ) в направлении, встречном посадочному витку, для обеспечения благоприятных условий работы самолетных РТС поиска и визуального обнаружения СА, а в зоне N 2 -

от ИПМ в направлении по посадочному витку.

14.6.7. Зона N 4 предназначена для ретрансляции канала управления поисковыми силами и средствами в районе проведения ПСР. Место расположения и эшелон выбирается из расчета обеспечения устойчивой радиосвязи на удалении не менее 45 км от РТП.

14.6.8. Для ретрансляции канала управления возможно использование поисковых самолетов, находящихся в зонах N 1, 2.

14.6.9. Зона N 5 - зона ожидания вертолета с группой специалистов на борту с дальнейшим выходом из нее для выполнения поиска СА, эвакуации срочных грузов, теле- и фотосъемки. Высота полета в зоне 1200-2700 м.

14.6.10. Зона N 6 - зона ожидания 3-4 вертолетов с ОТГ, бригадой неотложной медицинской помощи (далее - БНМП), палаткой на борту с дальнейшим выходом из нее для выполнения поиска СА ТПК. Высота полета 300-900 м.

14.6.11. Зоны N 5, 6 имеют радиус 5 км и располагаются слева и справа от расчетного района посадки СА (радиус 30 км) по направлению трассы УС.

14.6.12. Расстояние между границей расчетного района посадки и границей поисковых зон должно составлять не менее 5 км.

14.6.13. Местоположение зон, маршрут и очередность вылета поисковых самолетов, самолетов-ретрансляторов и вертолетов определяются руководителем ПСР в районе поиска исходя из условий обеспечения безопасности, своевременного обнаружения СА, непрерывности управления и оперативности передачи информации.

14.6.14. В РТП за 4 часа до посадки СА при управляемом спуске определяются фактические метеоусловия и доводятся до руководителя полетов и летного состава.

14.6.15. Вертолеты, предназначенные для эвакуации каждого космонавта с места посадки и доставки специалистов, прибывают в район посадки на временном интервале после обнаружения СА через зону N 6. Временные интервалы определяет руководитель полетов.

14.6.16. Руководство полетами воздушных судов в районе поиска осуществляет руководитель полетов. Поисковые самолеты и вертолеты занимают установленные зоны за 3 минуты до расчетного времени раскрытия ОСП.

14.6.17. Разрешение на следование воздушных судов на маяк СА с курсовым углом радиостанции (далее - КУР), отличным от нулевого, выдает руководитель полетов. Разрешение на занятие КУР = 0 выдается после приземления СА и отделившихся от него деталей.

14.6.18. Посадка вертолетов у СА осуществляется по команде руководителя полетов на МП на заранее определенные места с учетом подстилающей поверхности, на безопасных интервалах и дистанциях, но не менее 50 м от купола парашюта СА.

14.6.19. При метеоусловиях, не обеспечивающих безопасную посадку вертолетов, привлекаются наземные поисковые средства, для наведения которых на СА могут использоваться воздушные суда.

14.6.20. Вылет вертолетов с МП СА осуществляется на

установленных эшелонах и интервалах под управлением руководителя полетов на месте посадки в очередности, определенной руководителем ПСР в районе поиска.

14.6.21. С МП СА космонавты эвакуируются на оперативный аэродром вертолетами в следующей последовательности: вертолет с командиром корабля, вертолет с бортинженером, вертолет с космонавтом-исследователем или участником космического полета, вертолет сопровождения. Вместе с экипажем эвакуируются срочные возвращаемые грузы, результаты научных экспериментов, извлеченные из СА на месте посадки.

14.6.22. По окончании технического обслуживания СА эвакуируется на аэродром сосредоточения и далее самолетом в сопровождении специалистов команды технического обслуживания (КТО) на аэродром назначения.

14.6.23. Наземные средства поиска в составе 3-4 ПЭМ располагаются в районе РТП СА на интервалах и дистанциях, обеспечивающих устойчивую УКВ-радиосвязь между экипажами и благоприятные условия для пеленгования УКВ- и КВ-радиомаяков СА на этапе парашютного спуска.

14.6.24. Районы сосредоточения НПСК и места расположения постов наблюдения определяются руководителем ПСР в районе поиска.

14.6.25. При посадке СА ночью вертолеты следуют в точку посадки на 2 эшелонах с 5-минутным интервалом.

14.6.26. Состав сил и средств, порядок применения для выполнения ПСР в СМУ и ночью определяет руководитель ПСР в зоне поиска исходя из конкретных условий и уровня подготовки летного состава.

14.7. ПСО посадки при баллистическом спуске

14.7.1. Основанием в данном случае является срыв управляемого спуска при штатной посадке или принятие решения на посадку СА на запасные полигоны. ПСО посадки при БС осуществляется с ближайшего аэродрома одним самолетом Ан-12(24) и двумя вертолетами Ми-8.

14.7.2. Эвакуация космонавтов и СА с МП производится сокращенным нарядом сил и средств.

14.7.3. Экипаж самолета, находящегося в зоне N 3, после обнаружения СА и выдачи координат МП руководителю полетов осуществляет наведение группы вертолетов.

14.7.4. Для вертолетов определяется специальная зона ожидания с дальнейшим выходом из нее для выполнения поиска СА в случае подтверждения факта посадки в режиме БС.

14.7.5. Эвакуация космонавтов и СА с МП производится на ближайший аэродром по решению руководителя ПСР в районе поиска.

14.7.6. Количество вертолетов, привлекаемых из основного района посадки, определяется исходя из конкретных условий руководителем ПСР.

14.8. ПСО досрочного (срочного) спуска СА

14.8.1. Основанием для поисково-спасательного обеспечения нештатной посадки является решение на выполнение досрочного или срочного спуска космического корабля с орбиты, которое принимается в случае, когда состояние транспортного пилотируемого корабля, ракеты-носителя (РН), их систем или комплекса наземного оборудования, представляет:

опасность для жизни экипажа;

невозможность дальнейшего продолжения полета.

14.8.2. Силы и средства, привлекаемые к проведению ПСР при досрочном (срочном) спуске СА в зоне поиска и спасания, должны быть подготовлены к проведению поиска СА, эвакуации и оказанию медицинской помощи космонавтам. При этом посадка СА с экипажем на борту возможна:

в районе стартовой позиции (далее - СП) при срабатывании системы аварийного спасения (САС) и на активном участке трассы выведения;

со 2, 3 и 4 суточных витков первых суток полета на основной полигон посадки;

с 1-3 суточных витков на основном полигоне посадки;

с 4 суточного витка (срочный спуск в режиме БС) на западном запасном полигоне посадки;

с 5-12, 16 суточных витков на территории иностранных государств и в акватории Мирового океана;

с 13-15 суточных витков на восточном запасном полигоне посадки;

в случае нестыковки пилотируемого транспортного корабля со станцией с 1-3 суточных витков (иногда с 4) в один из 13 районов, расположенных на основном полигоне, посадки в следующие сутки после расчетной даты стыковки.

14.8.3. Аэродромы сосредоточения (базирования) сил и средств и пункты управления определяются исходя из установленных временных нормативов по поиску и эвакуации космонавтов.

14.9. ПСО посадки СА в районе СП и на активном участке выведения

14.9.1. Основанием для поисково-спасательного обеспечения посадки СА в районе стартовой позиции является прекращение полета ракеты-носителя. За 2-3 дня до запуска ТПК проводится контроль готовности сил и средств, расчетов пунктов управления, привлекаемых к ПСО запуска ТПК.

14.9.2. Прекращение полета РН на активном участке выведения при аварии производится как автоматически - по командам системы управления и САС, так и по команде через КРЛ. САС взводится за 30 мин. до старта РН после разведения ферм обслуживания.

14.9.3. В случае возникновения аварийной ситуации на ТПК начальник оперативной группы Росаэронавигации немедленно сообщает об аварии руководителю ПСО и руководителю ПСР в районе поиска.

14.9.4. Ожидаемый район посадки СА определяется в зависимости

от времени аварии (приложение N 8 к Административному регламенту).

14.9.5. Информация о факте аварии на участке выведения и расчетный район посадки СА передаются в ГКЦПС ЕС АКПС немедленно, а фактический район посадки - не позднее чем через 30 мин. после приземления (приводнения) СА.

14.9.6. Поисково-спасательные силы и средства, обеспечивающие запуск и полет по трассе выведения, за 10 мин. до старта пилотируемого транспортного корабля приводятся в готовность N 1.

14.9.7. При получении команды "Авария" от руководителя ПСР в районе поиска в район посадки СА направляются вертолеты с ОТГ и АСГ. В зависимости от удаленности в район посадки СА может выходить НПГ.

14.9.8. Космонавты с МП СА эвакуируются в медицинское учреждение авиационными или наземными средствами.

14.9.9. При посадке СА на трассе выведения ПСР проводится согласно решению руководителя ПСР в зоне с координацией действий с ГКЦПС ЕС АКПС.

14.9.10. После выведения пилотируемого транспортного корабля на орбиту ИСЗ привлекаемые силы и средства приводятся в исходное состояние по команде с ГКЦПС ЕС АКПС.

14.10. ПСО посадки СА в первые сутки полета на основном полигоне посадки

14.10.1. Посадка СА на 2 и 3 (в некоторых ситуациях на 4) витке выполняется на основной полигон посадки.

14.10.2. ПСО посадки осуществляется силами и средствами, которые участвовали в обеспечении запуска.

14.10.3. После получения информации о посадке СА поисковые самолеты осуществляют перелет в район поиска и занимают поисковые зоны и эшелоны в зависимости от метеоусловий за 3 минуты до расчетного времени раскрытия ОСП.

14.10.4. Поисковые вертолеты производят перелет к месту посадки СА и осуществляют радиотехнический поиск. После визуального обнаружения производят посадку у спускаемого аппарата. Состав сил и средств, способы их применения, аэродромы для эвакуации экипажа и СА определяются исходя из конкретной обстановки и удаленности МП.

14.11. ПСО посадки СА при срочном спуске на 1-3 суточных витках на основном полигоне посадки

14.11.1. ПСО посадки СА при срочном спуске на 1-3 суточных витках на основном полигоне посадки осуществляется путем дежурства сил и средств (самолет - 1, вертолетов - 2) на аэродромах базирования в готовности N 3.

14.11.2. Для выполнения поиска и эвакуации экипажа поисковые силы и средства выполняют перелет к месту посадки и осуществляют радиотехнический и визуальный поиск СА. После визуального обнаружения поисковые вертолеты производят посадку у СА. Эвакуация экипажа и организация работ на месте посадки возлагаются на

специалистов из состава дежурных сил и средств.

14.11.3. Для наращивания усилий в районах поиска могут привлекаться другие силы и средства.

14.12. ПСО посадки СА с 4 суточного витка - на западном, с 13, 14, 15 суточных витков - на восточном запасных полигонах посадки

14.12.1. Посадка на западном запасном полигоне посадки возможна с 4 суточного витка на территории Центрального и Южного федеральных округов, на восточном запасном полигоне - с 13, 14, 15 суточных витков на территории Дальневосточного федерального округа.

14.12.2. ПСО посадки СА осуществляется прикрытием посадочного витка одним поисковым самолетом с СПДГ на борту и двумя поисковыми вертолетами.

14.12.3. Силы и средства, привлекаемые к проведению ПСР в зоне авиационного поиска и спасания, должны быть подготовлены к проведению поиска СА, эвакуации и оказанию медицинской помощи космонавтам. Порядок их применения - согласно решению руководителя ПСР в зоне поиска, с координацией действий с ГКЦПС ЕС АКПС.

14.12.4. Доставка ОТГ и БНМП в район посадки СА осуществляется самолетами с аэродромов частей ПСК.

14.12.5. В зависимости от обстановки космонавты с МП СА эвакуируются в медицинское учреждение авиационными или наземными средствами.

14.13. ПСО посадки с 5-12 и 16 суточных витков

14.13.1. Посадка СА с 5-12 и 16 суточных витков возможна на территории иностранных государств и акватории Мирового океана.

14.13.2. В случае вынужденной посадки СА на территории иностранных государств принимается решение об откомандировании заранее подготовленной группы поиска за границы, формируемой Росаэронавигацией.

14.13.3. Поиск и эвакуация осуществляются в соответствии с действующими международными договорами и соглашениями.

14.14. ПСО посадки СА на основном полигоне в случае нестыковки транспортного пилотируемого корабля с МКС

14.14.1. Посадка СА в случае нестыковки ТПК "Союз" с МКС планируется на следующие сутки после запланированной стыковки с 1, 2 и 3 суточных витков на основной полигон посадки в один из 13 районов.

14.14.2. В случае посадки СА из-за несостоявшейся стыковки применяются силы и средства, участвовавшие в ПСО запуска.

14.15. ПСО динамических операций на МКС

14.15.1. ПСО динамических операций на МКС (стыковка, перестыковка, выход в космос) осуществляется сокращенным нарядом поисковых сил и средств на аэродромах постоянного базирования.

14.15.2. Информация о проводимых на МКС операциях доводится до

пунктов управления привлекаемых частей ПСК по линии оперативных дежурных.

14.16. ПСО последовательной посадки 2 (3) СА

14.16.1. Спускаемые аппараты совершают спуск на разных витках. Для каждого витка выбирается своя точка посадки. Расстояние между точками посадки может составлять до 550 км.

14.16.2. Временной интервал между посадками на 2 смежных витках составляет 1,5 часа.

14.16.3. При последовательной посадке 2 СА применяются силы и средства:

14.16.4. При посадке первого СА:

самолет Ан-12 - поисковый в районе УС;

самолет Ан-12 - поисковый в районе БС;

самолет Ан-24 - ретранслятор канала управления;

вертолет Ми-8 - ОТГ, эвакуация космонавта N 1;

вертолет Ми-8 - БНМП, эвакуация космонавта N 2;

вертолет Ми-8 - эвакуация космонавта N 3;

4 ПЭМ (2 ПЭМ-1, 2 ПЭМ-2).

14.16.5. Учитывая, что временной интервал после посадки первого СА составляет 1,5 часа, а расстояние - до 550 км, поисковые самолеты, которые задействовались в зоне N 1 при посадке первого СА, перелетают в зону N 2 для поиска и ретрансляции второго СА.

14.16.6. При посадке второго СА дополнительно задействуются:

3 вертолета Ми-8;

2 ПЭМ (ПЭМ-1, ПЭМ-2).

14.16.7. Соответственно, на вертолете N 1 находится ОТГ (зам. начальника ОТГ запасного района, БНМП, КТО), на ПЭМ-1 - врач.

14.16.8. Порядок применения поисковых сил и средств - согласно решению руководителя ПСР в зоне поиска, с координацией действий с ГКЦПС ЕС АКПС.

14.17. Проведение поисково-спасательных работ

14.17.1. Поисково-спасательные работы по КА (ПСР по КА)

включают в себя комплекс мероприятий по поиску СА, его техническому обслуживанию, оказанию помощи и эвакуации космонавтов, спускаемого аппарата и спецматериалов с места посадки к месту назначения.

14.18. Проведение ПСР в простых метеоусловиях

14.18.1. Дальнее обнаружение СА начинается с момента входа СА в плотные слои атмосферы (Н - 95 км). Данные радиолокационной проводки СА с момента его обнаружения и до нижней границы видимости РЛС на трассе спуска передаются на ГКЦПС ЕС АКПС. На КП (ПКП, ВПУ) авиаобъединений данные радиолокационной проводки передаются с соответствующих КП и от расчетов РЛС, а также с ГКЦПС ЕС АКПС.

14.18.2. Информация о работе КВ-средств и координатах СА поступает на Координационный центр авиационно-космического поиска и спасания.

В случае необходимости запрос информации осуществляется ГКЦПС ЕС АКПС.

14.18.3. Узлы связи и радиопеленгации системы "Круг-М"

занимают готовность к работе за 1 час 30 мин. до запуска и посадки космического корабля.

14.18.4. НПСК, ПЭМ, посты наблюдения и РТС занимают готовность N 1 за 30 мин. до расчетного времени раскрытия ОСП.

14.18.5. За 15 мин. до ввода ОСП экипажи ПЭМ, личный состав НПСК и постов наблюдения выходят из машин и помещений для визуального наблюдения СА, прослушивания звука (хлопка) при раскрытии ОСП и определения направления на СА. За 3 мин. до расчетного времени раскрытия ОСП поисковые самолеты и вертолеты занимают соответствующие зоны и эшелоны в зависимости от метеословий. С момента начала работы УКВ- и КВ-радиомаяков на СА экипажи самолетов, вертолетов и ПЭМ осуществляют обнаружение и пеленгование их работы с помощью бортовой поисковой аппаратуры. Обнаружив и запеленговав работу маяков экипажи воздушных судов выполняют полет на СА (во избежание столкновения с ним) с курсовым углом радиостанции (КУР), отличным от нулевого на 10° , а после приземления СА с КУР, равным 0° (по команде РП).

14.18.6. Фактический район посадки СА (его координаты) определяется радиотехническим способом в момент пролета вертикали над приземлившимся СА.

14.18.7. Одновременно район приземления СА уточняется с помощью аэродромных РЛС и автоматических радиопеленгаторов.

14.18.8. При обнаружении работы маяков СА поисковые воздушные средства выполняют выход в район посадки СА. Наземные средства поиска могут выводиться в район посадки СА пролетом над ними воздушных поисковых судов в направлении ФТП СА.

14.18.9. После визуального обнаружения СА поисковый вертолет подбирает площадку на безопасном удалении от СА и с разрешения руководителя полетов производит посадку с наветренной стороны от СА. На МП СА первым, как правило, должен производить посадку вертолет, на борту которого находится ОТГ и руководитель полетов на МП, который осуществляет прием остальных вертолетов.

14.18.10. При невозможности применения авиационных средств ОТГ может быть доставлена на МП СА наземными средствами.

14.18.11. В зависимости от метеословий в районе посадки и в целом обстановки (остаток топлива, рельеф местности и т. п.) по согласованию с руководителем ОТГ организуются поиск и подбор вертолетами отделившихся от СА деталей (КПЛ, ТП, ВП и др.).

14.18.12. Способ эвакуации СА с МП определяется руководителем ОТГ по согласованию с руководителем ПСР в районе поиска.

14.18.13. Если в результате радиотехнического поиска СА не обнаружен, то организуется его визуальный поиск с воздуха. При этом район вероятной посадки СА определяется по данным радиолокационной проводки.

14.18.14. Для организации визуального поиска с воздуха район

вероятного приземления СА (район поиска) разбивается на квадраты (размером 20 x 20 км), которые просматриваются с воздушных судов.

14.18.15. При необходимости квадрат 20 x 20 км разбивается на 4 квадрата 10 x 10 км в соответствии с палеткой (см. п. 13.10.10).

При этом определяются квадраты первоочередного обследования.

14.18.16. При обследовании полосы шире 60 км условные обозначения квадратов (К, Л и т. д.) согласовываются в рабочем порядке с вышестоящим пунктом управления и ГКЦПС ЕС АКПС.

14.18.17. После радиотехнического или визуального обнаружения с воздуха приземлившегося СА при необходимости по решению руководителя ПСР в зоне производится десантирование ПДГ (СПДГ), спасательного снаряжения и спецгрузов.

14.18.18. Наземный поиск СА осуществляется поисково-эвакуационными средствами высокой проходимости, оснащенными аппаратурой связи и навигации, спасательным имуществом и снаряжением (КПЭМ, ГТ-ПС, ГТТ и др.).

14.18.19. На запасных полигонах посадки СА ПСО осуществляется силами и средствами из состава выделенных на дежурство по ПСО полетов авиации.

14.19. Выполнение ПСР в сложных метеоусловиях

14.19.1. Решением руководителя ПСР в районе поиска в зоны выводятся необходимое количество вертолетов в зависимости от фактической метеообстановки и уровня подготовки летных экипажей. Остальные вертолеты находятся на оперативном аэродроме.

14.19.2. Вылет вертолетов с оперативного аэродрома к месту посадки СА осуществляется одиночно или группой по команде РП. Полет выполнять под облаками, на интервалах и высотах, обеспечивающих безопасность полетов.

14.19.3. Предусматривается маневр силами и средствами на случай ухудшения погоды на аэродромах постоянного базирования. При этом, если взлет произвести невозможно, используются воздушные суда с аэродромов соседней зоны авиационного поиска и спасания или из состава аэромобильного резерва.

14.19.4. При невозможности использования вертолетов по метеоусловиям поиск СА производится наземными силами и средствами, указанными в приложении N 9 к Административному регламенту. Наземные силы и средства выводятся к месту посадки СА с помощью поисковых самолетов. Вертолеты находятся в готовности N 1 на оперативных аэродромах. Команду на вылет вертолетов дает руководитель ПСР в районе поиска при улучшении метеоусловий. При необходимости оказания срочной помощи космонавтам с поискового самолета может быть десантирована парашютно-десантная группа, сформированная с учетом возможности оказания неотложной медицинской помощи.

14.20. Выполнение ПСР при посадке СА на водную поверхность

14.20.1. При посадке на морской акватории

14.20.1.1. Основными этапами эвакуации являются:
подход спасательного судна к СА и высадка эвакуационной группы;
повышение устойчивости СА;
оказание помощи космонавтам;
подъем космонавтов на борт спасательного судна;
подъем СА на борт спасательного судна (буксировка СА);
транспортировка СА на внешней подвеске вертолета (буксировка СА);
техническое обслуживание СА;
доставка космонавтов и СА в пункт назначения.

14.20.1.2. Подъем космонавтов на борт корабля производится, как правило, в СА. При отсутствии грузоподъемных устройств для подъема СА, а также гидросамолетами и вертолетами производится подъем космонавтов после их эвакуации из СА.

14.20.1.3. Способ подъема космонавтов и СА определяется исходя из конкретно сложившейся обстановки: гидрометеорологических условий, состояния космонавтов и СА, тактико-технических возможностей судна.

14.20.1.4. При посадке на морской акватории и осуществлении поиска СА воздушными судами для эвакуации космонавтов и СА привлекаются специально подготовленные группы.

14.20.2. При посадке на акваторию внутренних водоемов

14.20.2.1. При помощи вертолета Ми-8.

14.20.2.2. Из вертолета выгружают лишнее имущество и снаряжение, оставив на борту надувной пояс НП-2А и лодку ЛАС-5М-3, готовится к работе лебедка, внешняя подвеска, мягкий фал. Проверяется готовность экипажа вертолета и группы спасателей (старший - заместитель руководителя ОТГ) к работе на воде, их экипировка (гидрокомбинезоны, жилеты). Уточняется порядок ведения радиосвязи руководителя ОТГ со спасателями и экипажем вертолета.

14.20.2.3. Вертолет Ми-8 со спасателями на борту выполняет заход и зависание над СА на высоте 25-35 метров. На режиме висения борттехник опускает с борта вертолета на воду в 2-3 метрах от СА спасателей и плавсредства (лодку ЛАС-5М-3, надувной пояс НП-2А).

14.20.2.4. После отцепки и уборки троса лебедки выполняется полет по кругу ($H = 100-150$ м, $V = 120-150$ км/ч) при наблюдении за действиями спасателей на воде и докладе руководителю ОТГ о ходе работ.

14.20.2.5. Спасатели на лодках подходят к СА, обхватывают его надувным поясом, подводят под днище и крепят к шпангоуту лямки крепления надувного пояса и сообщают о готовности принять врачей.

14.20.2.6. Вертолет выполняет заход и зависание над СА, на режиме висения опускает с борта вертолета на надувной пояс НП-2А заместителя руководителя ОТГ и врачей ОТГ, после чего выполняется полет по кругу до принятия решения заместителя руководителя ОТГ о варианте эвакуации космонавтов (вертолетом, лодками).

14.20.2.7. Если заместитель руководителя ОТГ принял решение эвакуировать экипаж на борт вертолета, он докладывает о принятом решении руководителю ОТГ и проводит работы по подготовке их к эвакуации.

14.20.2.8. Руководитель ОТГ докладывает в ГКЦПС ЕС АКПС о способе эвакуации космонавтов и, получив подтверждение, дает команду на выполнение операции.

14.20.2.9. По сигналу заместителя руководителя ОТГ (рука, поднятая вверх) выпускается трос лебедки (с необходимым подъемным устройством). После выпуска троса и заглупления карабина на 0,5 - 1 метр вертолет смещается в направлении СА для подведения карабина (подъемного средства).

14.20.2.10. После зависания вертолета над СА и доклада о готовности к подъему дается команда на подъем космонавта на борт вертолета. Аналогичным образом производится подъем остальных членов экипажа и врачей. СА буксируется к берегу.

14.20.2.11. Буксировка СА с экипажем на борту.

14.20.2.12. Заместитель руководителя ОТГ после спуска с борта вертолета к СА и контакта с космонавтами, оценив обстановку и приняв решение о буксировке СА с экипажем на борту, докладывает о принятом решении руководителю ОТГ и контролирует действия космонавтов по подготовке к этой операции, после чего закрывает люк-лаз СА.

14.20.2.13. Руководитель ОТГ докладывает в ГКЦПС ЕС АКПС руководителю работ о способе эвакуации космонавтов и, получив подтверждение, дает команду на выполнение буксировки СА с экипажем на борту.

14.20.2.14. Буксировка СА выполняется за основную подвесную систему парашюта. Для выполнения буксировочных полетов на вертолете вместо штатных тросов внешней подвески устанавливается серийная 40-метровая капроновая стренга ЛКТП-60-7000, которая подсоединяется к замку ДГ-64 штатной фермы внешней подвески.

14.20.2.15. По сигналу спасателей, находящихся у СА, о готовности объекта к буксировке вручную через люк внешней подвески выпускается стренга, заранее уложенная кольцами за сиденьем на правой створке грузовой кабины.

14.20.2.16. На удалении 30-40 м выполняет подлет к СА для передачи скобы стренги спасателям. На удалении 20-30 м от СА уменьшается высота висения вертолета до касания стренги поверхности воды (для снятия статического электричества) и продолжается смещение вертолета на этой высоте в направлении СА.

14.20.2.17. Спасатели принимают скобу стренги и подсоединяют ее к мягкому звену основной подвесной системы, выходящему из парашютного контейнера СА.

14.20.2.18. Подъем СА в процессе буксировки запрещается из-за недостаточной прочности подвесной системы СА.

14.20.2.19. СА буксируется на мелководье у береговой черты. В конце буксировки вертолет зависает над СА, смещается назад,

отцепляется стренга.

14.20.2.20. При помощи лодки ЛАС-5М-3.

14.20.2.21. Если СА совершил посадку на водоем (река, озеро), береговая черта которого не позволяет применение ПЭМ и буксировку СА вертолетом (большая крутизна береговой черты, болотистый грунт, отсутствие мелководья), руководитель ОТГ организует подход к СА при помощи лодок ЛАС-5М-3.

14.20.2.22. Лодка, в которой находятся заместитель руководителя ОТГ, спасатели с НП-2А, подходит к СА и швартуется к нему. Спасатели подводят под СА НП-2А таким образом, чтобы грузовая площадка находилась со стороны, в которую СА имеет уклон. После установки НП-2А остальные лодки подходят к СА и швартуются за пояс. Открывается люк-лаз, предварительно удаляется с крышки вода. После проверки состояния здоровья космонавты эвакуируются на грузовую площадку пояса НП-2А и по одному в лодке доставляются на берег.

14.20.2.23. После эвакуации экипажа представитель КТО подсоединяет такелажное приспособление к объекту. Затем все спасатели отплывают на лодках от СА, оставляя на НП-2А одного спасателя с лодкой для подцепки такелажного приспособления к фалу вертолета.

14.20.2.24. После подцепки фала спасатель удаляется на лодке от объекта, а вертолет эвакуирует объект на берег (возможна эвакуация спасателя после подцепки скобы фала на вертолет при помощи лебедки ЛПГ-150, ЛПГ-300).

14.20.2.25. При помощи ПЭМ-1.

14.20.2.26. Перед входом на воду экипаж подготавливает машину к работе на плаву. Лодка ЛАС-5М-3, надувной пояс НП-2А, буксирный фал размещаются на крыше салона. Назначаются врачи и спасатели, которые будут работать совместно с экипажем ПЭМ, одеваются гидрокombineзоны и спасательные жилеты. Экипаж ПЭМ определяет и маркирует место входа в воду и выхода из нее на берег. Определяется порядок ведения радиосвязи.

14.20.2.27. При входе ПЭМ в воду экипаж и состав ОТГ должны разместиться в следующем порядке:

водитель - на своем рабочем месте;

командир экипажа - на передней части мотоотсека, слева;

заместитель руководителя ОТГ - на задней части мотоотсека, слева;

радист - на своем рабочем месте (постоянно дает информацию руководителю ОТГ обо всех проводимых мероприятиях и работах);
остальные члены ОТГ - в салоне ПЭМ (все в плавсредствах - АСЖ-63П, АСЖ-58, САЖ-43П).

14.20.2.28. При подходе ПЭМ к СА водитель осуществляет торможение с таким расчетом, чтобы подход к СА осуществлялся левым бортом.

14.20.2.29. Командир экипажа ПЭМ багром извлекает из воды парашютную стренгу, совместно с заместителем руководителя ОТГ разворачивает СА горловиной люка-лаза к борту ПЭМ, с помощью

металлического троса стренги подтягивает СА к борту так, чтобы горловина люка-лаза находилась на уровне палубы мотоотсека.

14.20.2.30. Командир экипажа ПЭМ производит крепление металлического троса стренги парашюта за узлы крепления на ПЭМ.

14.20.2.31. Открывается крышка люка-лаза. Заместитель руководителя ОТГ, предварительно предупредив экипаж СА, совместно с членами ОТГ и экипажем ПЭМ приступает к эвакуации космонавтов из СА.

14.20.2.32. В случае необходимости руководитель ОТГ принимает решение на буксировку СА с экипажем на борту к берегу (на мелководье), предупредив об этом экипаж СА и доложив в ГКЦПС ЕС АКПС.

14.20.2.33. При необходимости (большая волна) под СА спасатели подводят надувной пояс для создания дополнительной остойчивости, плавучести и поднятия люка-лаза над водной поверхностью.

14.21. Управление поисково-спасательными работами

14.21.1. Организация управления ПСР включает:

поддержание в постоянной готовности системы пунктов управления ГКЦПС ЕС АКПС, КЦПС, поисковых КП (ПКП), ВПУ и др. со средствами связи к выполнению поставленных задач;

постановку и уточнение задач поисковым силам на подготовку и проведение работ;

непрерывный контроль за местонахождением воздушных судов и других поисковых средств в процессе проведения работ;

контроль за выходом воздушных судов и наземной

поисково-эвакуационной техники в район посадки СА;

сбор информации о ходе выполнения работ, ее обработку на

пунктах управления и передачу по назначению;

обеспечение взаимодействия сил и средств в процессе проведения работ.

14.21.2. Руководство и координацию действий

поисково-спасательных сил, привлекаемых к выполнению работ, осуществляет Росаэронавигация.

14.21.3. Руководителем поисково-спасательного обеспечения является уполномоченный представитель Росаэронавигации.

14.21.4. Для организации поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемого аппарата, взаимодействия с учреждениями и организациями на космодроме "Байконур" и в районах посадки руководитель Росаэронавигации формирует оперативную группу (ОГ) в составе: начальник ОГ, заместитель начальника ОГ, начальник штаба ОГ, специалисты по взаимодействию и организации связи.

14.21.5. Руководитель оперативно-технической группы назначается распоряжением Росаэронавигации по представлению ФГУ "Служба ЕС АКПС", организует проведение работ и является старшим начальником на месте посадки спускаемого аппарата.

14.22. Меры безопасности при проведении ПСР

14.22.1. К выполнению ПСР привлекаются штатные экипажи, подготовленные днем и ночью, в ПМУ и СМУ, не имеющие перерывов в полетах.

14.22.2. Личный состав, участвующий в работах с СА и экипажем, должен иметь чистую незамазанную одежду, исключающую возможность искрообразования. Обувь не должна иметь стальных подков и гвоздей.

14.22.3. Перед проведением работ на изделии рабочая зона должна быть укомплектована первичными средствами огнетушения, емкостями с водой, средствами оказания медицинской помощи и средствами эвакуации пострадавших при возникновении несчастных случаев. Указанные средства являются штатным оборудованием поисково-спасательной техники.

14.22.4. Изделие после посадки является потенциальным источником опасности радиационного облучения и физического травмирования людей, а также возникновения пожарной и взрывоопасной ситуации.

14.22.5. Наиболее опасными являются следующие зоны:

зона со стороны днища при положении изделия на боковой поверхности, где имеется вероятность радиационного облучения от системы "Кактус-2В" и физического травмирования отделяемыми элементами антенн АБМ-274 и в результате срабатывания ДМП 11Д839М, 11Д839М.1;

зона IV плоскости изделия до отстрела крышки и разворачивания штыря антенны АБМ-279;

зона между изделием и неотстреленным парашютом;

зона между 1-й плоскостями напротив контейнеров ЗСП и ПГА.

14.22.6. Работа с источником ионизирующего излучения проводится обученным и аттестованным по классу "А" персоналом.

14.22.7. Перед открытием люка-лаза убедиться в отсутствии на наружной поверхности крышки посторонних предметов и воды, принять необходимые меры, исключающие попадание их внутрь СА.

14.22.8. При открытии крышки люка-лаза придерживать ее за мягкую ручку с целью исключения возможности травмирования членов экипажа.

14.22.9. При эвакуации экипажа разрешается подходить к СА только со стороны люка-лаза.

14.22.10. При эвакуации космонавтов из СА необходимо обеспечить щадящие для них условия. Не допускать резких изменений положения тела, перемещение их производить плавно, с паузами. Исключить для них физические нагрузки, сдавливание грудной клетки, предупреждать соударения с элементами конструкции СА, остерегаться зацепления за них.

14.22.11. При получении космонавтом травмы или ухудшении его состояния максимально уменьшить объем его движений, освобождение космонавта от скафандра осуществлять путем разрезания скафандра.

14.22.12. При работах с СА на палубе корабля или плавсредствах закрепить СА "по-штормовому" и до начала работ по техническому обслуживанию произвести его заземление.

14.22.13. На МП запрещается:

подходить к изделию до обесточивания и при его кантовании со стороны неотстреленных крышек антенн АБМ-274, АБМ-279 и ДМП 11Д839М, 11Д839М.1;

находиться со стороны днища СА (опасность облучения гамма-лучевым высотомером);

находиться напротив крышки ПГА, возможен выброс продукта ПВ-К. В случае попадания продукта ПВ-К немедленно промыть место попадания обильным количеством воды;

находиться напротив ЗСП, возможно отделение крышки контейнера ЗСП;

находиться между изделием и неотстреленным парашютом, возможно наполнение купола парашюта и протаскивание изделия;

подходить к изделию и работать с ним после эвакуации экипажа при грозе (допускается нахождение людей и техники на расстоянии более 200 метров от изделия);

курить и пользоваться открытым огнем при работе с изделием на расстоянии менее 25 метров от изделия;

непосредственный контакт с космонавтами лицам, не прошедшим медицинский осмотр у врача ОТГ.

15. Порядок обжалования действий (бездействия) и решений, осуществляемых (принятых) в ходе предоставления государственной услуги на основании Административного регламента

15.1. С жалобой на действия (бездействие) и решения, осуществленные (принятые) в ходе исполнения государственной услуги на основании Административного регламента, заявители имеют право обратиться лично или направить письменное обращение.

15.2. Должностные лица Росаэронавигации проводят личный прием заявителей.

Специалист, осуществляющий запись заявителей на личный прием, информирует заявителя о дате, времени, месте приема, должности, фамилии, имени и отчестве должностного лица, осуществляющего прием.

15.3. При обращении заявителей в письменной форме срок рассмотрения жалобы не должен превышать 30 дней с момента регистрации такого обращения.

В исключительных случаях (в том числе при принятии решения о проведении проверки, направлении запроса о представлении дополнительных документов и материалов), а также в случае направления запроса другим государственным органам, органам местного самоуправления и иным должностным лицам для получения необходимых для рассмотрения обращения документов и материалов руководитель Росаэронавигации, иное уполномоченное на то должностное лицо вправе продлить срок рассмотрения обращения не более чем на 30 дней, уведомив о продлении срока его рассмотрения заявителя.

15.4. Заявитель в своем письменном обращении (жалобе) в обязательном порядке указывает либо наименование органа, в которое

направляет письменное обращение, либо фамилию, имя, отчество соответствующего должностного лица, либо должность соответствующего лица, а также свои фамилию, имя, отчество (последнее - при наличии), полное наименование для юридического лица, почтовый адрес, по которому должны быть направлены ответ, уведомление о переадресации обращения, излагает суть предложения, заявления или жалобы, ставит личную подпись и дату.

Дополнительно могут быть указаны:

наименование органа, должности, фамилия, имя и отчество специалиста (при наличии информации), решение, действие (бездействие) которого обжалуется;

обстоятельства, на основании которых заявитель считает, что нарушены его права, свободы и законные интересы, созданы препятствия к их реализации либо незаконно возложена какая-либо обязанность;

иные сведения, которые заявитель считает необходимым сообщить.

В случае необходимости в подтверждение своих доводов заявитель прилагает к письменному обращению документы и материалы либо их копии.

15.5. По результатам рассмотрения жалобы должностным лицом Росаэронавигации принимается решение об удовлетворении требований заявителя либо об отказе в удовлетворении жалобы.

Письменный ответ, содержащий результаты рассмотрения обращения, направляется заявителю.

15.6. Если в письменном обращении не указаны фамилия заявителя, направившего обращение, и почтовый адрес, по которому должен быть направлен ответ, ответ на обращение не дается.

Росаэронавигация при получении письменного обращения, в котором содержатся нецензурные либо оскорбительные выражения, угрозы жизни, здоровью и имуществу должностного лица, а также членов его семьи, вправе оставить обращение без ответа по существу поставленных в нем вопросов и сообщить заявителю, направившему обращение, о недопустимости злоупотребления правом.

Если текст письменного обращения не поддается прочтению, ответ на обращение не дается, о чем сообщается заявителю, направившему обращение, если его фамилия и почтовый адрес поддаются прочтению.

Если в письменном обращении заявителя содержится вопрос, на который заявителю многократно давались письменные ответы по существу в связи с ранее направляемыми обращениями, и при этом в обращении не приводятся новые доводы или обстоятельства, руководитель Росаэронавигации, иное уполномоченное на то должностное лицо вправе принять решение о безосновательности очередного обращения и прекращении переписки с заявителем по данному вопросу при условии, что указанное обращение и ранее направляемые обращения направлялись в Росаэронавигацию или одному и тому же должностному лицу. О данном решении уведомляется заявитель, направивший обращение.

Если ответ по существу поставленного в обращении вопроса не

может быть дан без разглашения сведений, составляющих государственную или иную охраняемую федеральным законом тайну, заявителю, направившему обращение, сообщается о невозможности дать ответ по существу поставленного в нем вопроса в связи с недопустимостью разглашения указанных сведений.

Если причины, по которым ответ по существу поставленных в обращении вопросов не мог быть дан, в последующем были устранены, заявитель вправе вновь направить обращение в Росаэронавигацию или к соответствующему должностному лицу Росаэронавигации.

15.7. Ответственным за прием жалоб и претензий в Федеральной аэронавигационной службе является Управление административно-хозяйственного обеспечения (номер телефона (495) 155-55-22), личный прием жалоб осуществляется по рабочим дням с 9.00 до 18.00 часов по адресу: г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корп. 2.

Приложение N 1

к Административному регламенту

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АО - агрегатный отсек

АСГ - аварийно-спасательная группа

АСП - автоматика системы приземления

АУС - автоматический управляемый спуск

БНМП - бригада неотложной медицинской помощи

БО - бытовой отсек

БС - баллистический спуск

ВВС и ПВО - Военно-воздушные силы и Противовоздушная оборона

ВП - вытяжной парашют

ГКЦПС - Главный координационный центр поиска и спасания

ГЛВ - гамма-лучевой высотомер

ГОГУ - главная оперативная группа управления

ГПЭЭ - группа посадки и эвакуации экипажа

ГТПС - гусеничный транспортер поисково-спасательный

ГСМ - горюче-смазочные материалы

ГЦ БЦВК - гибкий цикл бортового цифрового вычислительного комплекса

ДМП - двигатели мягкой посадки

ДУ - двигательная установка

ЕС АКПС - Единая система авиационно-космического поиска и спасания

ЕС ОВД - Единая система обслуживания воздушного движения

ЕС ОрВД - Единая система организации воздушного движения

ЗСП - запасная парашютная система

КА - космический аппарат

КТО - команда технического обслуживания

КП - командный пункт

КПЛ - крышка парашютного люка
КРЛ - командная радиолиния
КСС - комплекс средств спасения
КСП - комплекс средств посадки
КУР - курсовой угол радиостанции
КЦПС - координационный центр поиска и спасения
МКВЦ - международный координационно-вычислительный центр
МП - место посадки (приземления)
НПГ - наземная поисковая группа
НПСК - наземная поисково-спасательная команда
ОСП - основная парашютная система
ОТГ - оперативно-техническая группа
ПАО - приборно-агрегатный отсек
ПВУ - программно-временное устройство
ПК - пульт космонавта
ПКП - поисковый командный пункт
ПО - приборный отсек
ПСК - поисково-спасательный комплекс
ПСР - поисково-спасательная работа
ПУ - пункт управления
ПХО - переходный отсек
ПЭМ - поисково-эвакуационная машина
РДТТ - ракетный двигатель твердого топлива
РН - ракета-носитель
РПСБ - региональная поисково-спасательная база
РТП - расчетная точка посадки
РУС - ручной управляемый спуск
СА - спускаемый аппарат
САС - система аварийного спасения
СП - стартовая позиция (площадка)
СПДГ - спасательная парашютно-десантная группа
СИМ - светоимпульсный маяк
СУД - система управления движением
ТДУ - тормозная двигательная установка
ТП - тормозной парашют
ТПК - транспортный пилотируемый корабль
УС - управляемый спуск
ФГУ - федеральное государственное учреждение
ФГУП - федеральное государственное унитарное предприятие
ФТП - фактическая точка приземления
ФП ИВП - федеральные правила использования воздушного пространства
ЦУП - Центр управления полетами

Приложение N 2

к Административному регламенту

Сведения о месте нахождения, справочных телефонах

и графике работы структурных подразделений Росаэронавигации и ее подведомственных организаций, через которые оказываются государственные услуги

Адрес Росаэронавигации:

125993, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 37

Телефоны:

Руководитель Росаэронавигации 8-495-155-53-95

факс 155-55-33

Заместитель руководителя Росаэронавигации 8-495-155-69-31

Начальник Управления АКПС 8-495-940-06-11

Заместитель начальника Управления АКПС 8-495-940-25-72

Заместитель начальника Управления - начальник

отдела авиационного поиска и спасания 8-495-155-65-76

Начальник отдела организации космического

поиска и спасания 8-495-940-05-89

Адрес ФГУ "Служба ЕС АКПС" и ФГУП "Госкорпорация по ОрВД":

125993, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 37, корпус 7

Телефоны:

Директор ФГУ "Служба ЕС АКПС" 8-495-155-62-50

Главный координационный центр поиска и 8-495-155-64-58

спасания ЕС АКПС (работает круглосуточно) 8-495-155-62-50

факс 155-68-83

Директор ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" 8-495-155-64-01

Часы работы Росаэронавигации и ее подведомственных организаций:

Понедельник с 9.00 до 18.00

Вторник с 9.00 до 18.00

Среда с 9.00 до 18.00

Четверг с 9.00 до 18.00

Пятница с 9.00 до 16.45

Суббота выходной

Воскресенье выходной

предпраздничный рабочий день на 1 час короче

ГКЦПС ЕС АКПС работает круглосуточно.

Размещение территориальных органов Росаэронавигации:

Центральное межрегиональное управление - г. Москва;

Северо-Западное межрегиональное управление -

г. Санкт-Петербург;

Южное межрегиональное управление - г. Ростов-на-Дону;

Приволжское межрегиональное управление - г. Самара;

Уральское межрегиональное управление - г. Екатеринбург;

Сибирское межрегиональное управление - г. Новосибирск;

Дальневосточное межрегиональное управление - г. Хабаровск.

Размещение региональных поисково-спасательных баз

Росаэронавигации:

Федеральное государственное учреждение "Иркутская Региональная

поисково-спасательная база гражданской авиации", г. Иркутск;
 Федеральное государственное учреждение "Братская Региональная
 поисково-спасательная база гражданской авиации", г. Братск,
 аэропорт, Иркутская область;
 Федеральное государственное учреждение "Сахалинская
 Региональная поисково-спасательная база гражданской авиации",
 г. Южно-Сахалинск, аэропорт;
 Федеральное государственное учреждение "Хабаровская
 Региональная поисково-спасательная база гражданской авиации",
 г. Хабаровск, аэропорт;
 Федеральное государственное учреждение "Камчатская
 Региональная поисково-спасательная база гражданской авиации",
 г. Елизово-1, аэропорт, Камчатская область;
 Федеральное государственное учреждение "Ухтинская Региональная
 поисково-спасательная база гражданской авиации", г. Ухта,
 Республика Коми;
 Федеральное государственное учреждение "Красноярская
 Региональная поисково-спасательная база гражданской авиации",
 аэропорт Черемшанка, Емельяновский район Красноярского края;
 Федеральное государственное учреждение "Вологодская
 Региональная поисково-спасательная база гражданской авиации",
 г. Вологда, аэропорт;
 Федеральное государственное учреждение "Анадырская
 Региональная поисково-спасательная база гражданской авиации",
 г. Анадырь;
 Федеральное государственное учреждение "Казанская Региональная
 поисково-спасательная база гражданской авиации", г. Казань,
 аэропорт;
 Федеральное государственное учреждение "Уфимская Региональная
 поисково-спасательная база гражданской авиации", г. Уфа, аэропорт.

Приложение N 3

к Административному регламенту

Предельные сроки проведения радиотехнического поиска

Район поиска	Срок поиска
В границах районов аэродромов:	
а) для европейской части территории Российской Федерации южнее 58° с. ш.	45 мин.
б) для европейской части территории Российской Федерации севернее 58° с. ш. и территории Сибири и Дальнего Востока	1 ч

Вне границ районов аэродромов:	
а) для европейской части территории Российской	1 ч 30 мин.
Федерации южнее 58° с. ш.	
б) для территории Сибири и Дальнего Востока южнее	2 ч
58° с. ш.	
 +-----+

Примечания:

1. В сроки поиска включено время с момента взлета до момента выхода поисково-спасательного воздушного судна в точку над потерпевшим бедствие.
2. Сроки поиска вне границ аэродромов на территории Российской Федерации севернее 58° с. ш., а также на акваториях морей и океанов в границах зоны ответственности за поиск и спасание Российской Федерации определяются в зависимости от удаления района бедствия и базирования поисково-спасательных воздушных судов по формуле:

$$T = D/V = t$$

в

где:

T - срок радиотехнического поиска;

V - скорость полета поисково-спасательного воздушного судна;

D - удаление аэродрома вылета поисково-спасательного воздушного судна от района бедствия;

t - нормативное время вылета поисково-спасательного

в

воздушного судна из готовности 30 минут (45 минут).

Приложение N 4

к Административному регламенту

П Е Р Е Ч Е Н Ь

аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения дежурных поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп

П Е Р Е Ч Е Н Ь

аварийно-спасательного имущества и снаряжения дежурных поисково-спасательных воздушных судов

+-----+

| N | Имущество и снаряжение | Единицы | Коли- |

|п/п| |измерения| чество |

+---+-----+-----+-----|

| 1 | 2 | 3 | 4 |

+---+-----+-----+-----|

|1 |Обмундирование теплое - куртка, брюки,|комплект | 4 |

1	сапоги на меху, носки шерстяные, шлем,	
2	рукавицы (в районах с холодным климатом -	
3	меховое)	
4	Мешок спальный ватный (в районах с комплект 4	
5	холодным климатом - меховой)	
6	Палатка 4-местная комплект 1	
7	Сухой паек на 3 суток комплект 4	
8	Кружка шт. 4	
9	Ложка шт. 4	
10	Котелок алюминиевый шт. 4	
11	Фляга алюминиевая (в чехле) с питьевой шт. 4	
12	водой	
13	Примус малогабаритный туристический с комплект 1	
14	горючим в водонепроницаемой упаковке	
15	Сухое горючее кг 0,5	
16	Радиостанция аварийная с частотой 121,5 комплект 2	
17	(406,025) МГц с батареей питания	
18	Сигнальные патроны ПСНД-30 шт. 12	
19	Сигнальный краситель (урапин) упаковка 4	
20	Нож-мачете шт. 2	
21	Фонарь электрический с комплектом батарей комплект 4	
22	Бинокль шт. 1	
23	Компас шт. 4	
24	Плот типа ПСН-6 (лодка типа ЛАС-5М) комплект 1	
25	Жилет (пояс) спасательный шт. 4	
26	Накидка медицинская термоизолирующая шт. 4	
27	Аптечка для воздушных судов комплект 1	

23 Устройство для обеззараживания воды шт. 4	
+---+-----+-----+-----	
24 Носилки санитарные шт. 2	
+---+-----+-----+-----	
25 Щит-носилки для транспортировки людей с шт. 1	
поврежденным позвоночником (или матрас	
вакуумный иммобилизирующий)	
+---+-----+-----+-----	
26 Лыжи с палками (в районах со снежным комплект 4	
покровом)	
+---+-----+-----+-----	
27 Термос с питьевой водой вместимостью 12 л шт. 1	
+---+-----+-----+-----	
28 Канистра вместимостью 20 л шт. 2	
+---+-----+-----+-----	
29 Электромегафон с комплектом батарей комплект 1	
+---+-----+-----+-----	
30 Огнетушитель (углекислотный, аэрозольный) шт. 2	
общим объемом не менее 10 л	
+---+-----+-----+-----	
31 Топор шт. 2	
+---+-----+-----+-----	
32 Лом шт. 1	
+---+-----+-----+-----	
33 Пила ручная по дереву (поперечная) шт. 1	
+---+-----+-----+-----	
34 Пила ручная по металлу с 10 запасными шт. 1	
полотнами	
+---+-----+-----+-----	
35 Бензопила по дереву шт. 1	
+---+-----+-----+-----	
36 Лопата штыковая шт. 1	
+---+-----+-----+-----	
37 Багор шт. 1	
+---+-----+-----+-----	
38 Приспособление для вскрытия фюзеляжа ВС комплект 1	
(механическое, электрическое, на базе ДВС)	
+---+-----+-----+-----	
39 Спусковое устройство комплект 2	
+---+-----+-----+-----	
40 Сетка-накомарник (для таежных районов) шт. на	
каждого	
члена	
экипажа	
+---+-----+-----+-----	
41 Лента киперная 1-2 бухты 500 м	
+-----+	

Примечания:

1. Спасательное имущество и снаряжение, указанные в пп. 1-22, укладываются в мягкие мешки типа ПДММ-47 или контейнеры КАС-150 и др. и перед заступлением на дежурство загружаются в воздушные суда. Имущество (кроме плавсредств) упаковывается в водонепроницаемые мешки.
2. Имущество и снаряжение, указанные в пп. 23-39, загружаются только в вертолеты.
3. Надувные лодки, плоты и спасательные жилеты (пояса) расконсервируются и загружаются в предусмотренной для них упаковке подготовленными к применению.
4. На наружной поверхности мешков (контейнеров) прикрепляется (наносится) опись имущества и делается маркировка в виде цветных кольцевых полос шириной 50 мм, обозначающих содержимое комплекта:
КРАСНАЯ - медикаменты и средства оказания медицинской помощи;
СИНЯЯ - вода и продовольствие;
ЖЕЛТАЯ - обмундирование, спальные мешки, палатка;
ЧЕРНАЯ - радиостанции, сигнальные средства, посуда и др.
5. На поисково-спасательных воздушных судах, осуществляющих дежурство на приморских направлениях и имеющих оборудование для сброса бомб, должны быть два буя для обозначения мест затопления и по две ОМАБ для обеспечения захода на посадку.
6. Экипажи вертолетов, направляемые для выполнения работ при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, перед вылетом на задание укомплектовываются имуществом и снаряжением, указанными в настоящем Перечне, в полном объеме.
7. Настоящий Перечень может дополняться в зависимости от климатогеографических и гидрометеорологических условий зоны поиска и спасания.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

аварийно-спасательного имущества и снаряжения НПСК

+-----+			
N	Имущество и снаряжение	Единицы	Коли-
п/п	измерения	чество	
+---+-----+-----+-----			
1	2	3	4
+---+-----+-----+-----			
1	Радиостанции:		
+-----+-----+-----			
-	для связи с ПУ ПСР	комплект	1
+-----+-----+-----			
-	аварийная	комплект	2
+---+-----+-----+-----			
2	Сигнальный пистолет с патронами (зеленого,	шт.	1
	красного и белого огня - по 10 шт. каждого		
	цвета)		
+---+-----+-----+-----			
3	Заряд огневой сигнальный типа ЗОС-1, ЗОС-2	шт.	20

4	Комплект наземных осветительных средств	комплект	1
5	Флажки белого и красного цветов для обозначения посадочной площадки для вертолета (по 8 шт. каждого цвета)	шт.	16
6	Дымовая шашка	шт.	10
7	Компас	шт.	3
8	Автономный спутниковый навигатор	шт.	1
9	Фонарь электрический с комплектом батарей	комплект	6
10	Карты топографические района аэродрома масштабов 1 : 100 000 и 1 : 200 000 с палеткой визуального поиска	комплект	2
11	Бинокль	шт.	2
12	Перчатки термостойкие технические	пар	6
13	Приспособление для экстренного вскрытия обшивки воздушного судна	комплект	1
14	Пила по дереву поперечная	шт.	2
15	Бензопила по дереву	шт.	1
16	Топор	шт.	4
17	Лом	шт.	2
18	Слесарный инструмент: кувалда, зубило кузнечное, молоток, пила ручная по металлу с 10 полотнами	комплект	1
19	Огнетушители (углекислотный, аэрозольный)	шт.	1
20	Мегафон с комплектом батарей	шт.	1
21	Фотоаппарат или видеокамера с комплектом батарей	шт.	1
22	Фал капроновый диаметром 12 мм	м	320

23	Чека предохранительная катапультная (по типам самолетов)	комплект	1
24	Лодка-волокуша (для применения в условиях севера)	шт.	2
25	Лыжи с палками (в районах со снежным покровом)	комплект	на каждого члена НПСК
26	Палатка для размещения личного состава	комплект	1
27	Сухой паек (на каждого члена НПСК)	комплект	на 3 суток
28	Термосы с питьевой водой на 36 л	шт.	1
29	Средство для обеззараживания воды типа "Пантоцид" или аналог	упаковка	2
30	Лодка резиновая надувная на пять человек	комплект	1
31	Жилет (пояс) спасательный	шт.	10
32	Сетка-накомарник (для таежных районов)	шт.	10
33	Медицинская укладка НПСК	комплект	1
34	Мешки спальные	шт.	6
35	Лента киперная	1-2 бухты	500 м

П Е Р Е Ч Е Н Ь

средств для оснащения медицинской укладки НПСК

№	Медикаменты и имущество	Единицы измерения	Количество
1	Аминокaproновая кислота 5% р-р	100 мл флакон	2

2	Аминофиллин (эуфиллин) 2,4% р-р 10 мл ампула 10
3	Аммиак 10% р-р 1 мл ампула 10
4	Анатоксин столбнячный 1 мл ампула 5
5	Аскорбиновая кислота 5% р-р 1 мл ампула 30
6	Атропин 0,1% р-р 1 мл ампула 5
7	Ацетилсалициловая кислота 0,5 в таб., 10 упаковка 1 шт. в упаковке
8	Аэрозоль противоожоговый типа "Пантенол" флакон 2 или аналог
9	Бендазол (дибазол) 1% р-р 1 мл ампула 10
10	Вазелин медицинский 50 г туба 1
11	Валидол 0,05 в капс, 20 шт. в упак. упаковка 1
12	Гемодез 400-500 мл флакон 4
13	Гепарин 5 мл (25 000 ЕА) флакон 5
14	Декстроза (глюкоза) 40% р-р 10 мл ампула 10
15	Декстроза (глюкоза) 5% р-р 400-500 мл флакон 2
16	Диазепам (сибазон) 0,5% р-р 2 мл ампула 5
17	Дифенгидрамин (димедрол) 1% р-р 1 мл ампула 10
18	Допамин 4% 5 мл ампула 5
19	Йод 5% спиртовой р-р 1 мл ампула 10
20	Клонидин (клофелин) 0,15 мг в таб., 50 шт. упаковка 1/5 в упак.
21	Коргликон 0,06% р-р 1 мл ампула 5
22	Кофеин бензоат натрия 20% р-р 1 мл ампула 10
23	Леокаин 0,3% р-р 5 мл флакон 1

|24 |Лоперамид 0,002 в капле, 20 шт. в упак. |упаковка | 1/2 |
+---+-----+-----+-----+
25	Натрия хлорид 0,9% р-р 400-500 мл	флакон	8
	или		
	пластико-		
	вый кон-		
	тейнер		
+---+-----+-----+-----+			
26	Никетамид (кордиамин) 2 мл	ампула	10
+---+-----+-----+-----+			
27	Нитроглицерин 0,5 мг в капле, 20 шт. в	упаковка	1
упак.			
+---+-----+-----+-----+			
28	Норэпинефрин (норадреналина гидротартрат)	ампула	5
0,2% р-р 1 мл			
+---+-----+-----+-----+			
29	Преднизолон 30 мг раствор по 1 мл	ампула	10
+---+-----+-----+-----+			
30	Прокаин (новокаин) 0,5% р-р 400 мл	флакон	1
+---+-----+-----+-----+			
31	Прокаин (новокаин) 2% р-р 5 мл	ампула	10
+---+-----+-----+-----+			
32	Прокаинамид (новокаиномид) 10% р-р 5 мл	ампула	5
+---+-----+-----+-----+			
33	Реополиглюкин раствор 400-500 мл	флакон	2
	или		
	пластико-		
	вый кон-		
	тейнер		
+---+-----+-----+-----+			
34	Спирт этиловый 95°	кг	0,5
+---+-----+-----+-----+			
35	Сульфокамфокаин 10% р-р 2 мл	ампула	10
+---+-----+-----+-----+			
36	Тиамин (витамин В1) 5% р-р 1 мл	ампула	10
+---+-----+-----+-----+			
37	Трамадол 0,05 в капсуле, 20 шт. в упак.	упаковка	1
+---+-----+-----+-----+			
38	Трамадол 5% р-р 2 мл	ампула	10
+---+-----+-----+-----+			
39	Тримеперидина гидрохлорид (промедол) 2%	ампула	10
р-р 1 мл	или		
	шприц-		
	тюбик		
+---+-----+-----+-----+			
40	Уголь активированный 0,25 в таб., 10 шт. в	упаковка	4
упак.			
+---+-----+-----+-----+

41	Фуросемид 1% р-р 2 мл	ампула	10
42	Хлоргексидина биглюконат 0,05% 100 мл	флакон	1
43	Хлорпромазин (аминазин) 2,5% р-р 2 мл	ампула	5
44	Хлорпромазин (аминазин) 0,025 в драже, 10	упаковка	1
	штук в упаковке		
45	Цефазолин для инъекций 1,0	флакон	5
46	Цинка сульфат 0,25%, кислоты борной 2% р-р	упаковка	2
	1,5 мл в тубике-капельнице по 2 шт. в		
	контурной упаковке		
47	Ципрофлоксацин 0,25 в таб., 10 шт. в упак.	упаковка	1
48	Эпинефрина гидрохлорид (адреналин) 0,1%	ампула	10
	р-р 1 мл		
49	Этамзилат (дицинон) 12,5% р-р 2 мл	ампула	10
	Перевязочные материалы и		
	кровоостанавливающие средства		
1	Бинт стерильный 7 м х 14 см	шт.	20
2	Бинт стерильный 5 м х 5 см	шт.	20
3	Жгут кровоостанавливающий	шт.	3
4	Лейкопластырь рулонный	шт.	2
5	Лейкопластырь бактерицидный	шт.	10
6	Пакет индивидуальный перевязочный	шт.	20
7	Салфетка дезинфицирующая	шт.	20
8	Салфетка гемостатическая	шт.	20
9	Салфетка стерильная	шт.	20
10	Вата гигроскопическая	кг	0,2
11	Бинт эластичный трубчатый	шт.	4
12	Повязка противоожоговая	шт.	10

Средства иммобилизации и	
транспортировки	
1 Повязка косыночная шт. 5	
2 Шина-воротник транспортная типа КШВТ-НН шт. 3	
или аналог	
3 Шина транспортная лестничная типа КШЛ или шт. 6	
аналог	
4 Шина транспортная складная типа КШТС-НН шт. 6	
или аналог	
5 Щит спинальный типа ЩСС, ЩСМ или аналог шт. 2	
6 Щит-носилки типа ЩН или аналог шт. 1	
7 Носилки плащевые типа НП-1, НП-2 или шт. 4	
аналог	
8 Матрас вакуумный иммобилизирующий типа комплект 1	
МВИв-01, МВИо-02, "КОКОН" или аналог	
Изделия для инфузий и инъекций	
1 Жгут для внутривенных инъекций шт. 2	
2 Катетер для периферических вен шт. 2	
3 Катетер подключичный шт. 1	
4 Набор для катетеризации центральных вен комплект 1	
5 Катетер уретральный шт. 2	
6 Устройство для вливания растворов шт. 20	
7 Шприц одноразовый 2 мл шт. 10	
8 Шприц одноразовый 5 мл шт. 20	
9 Шприц одноразовый 10 мл шт. 20	
10 Шприц одноразовый 20 мл шт. 10	
11 Штатив разборный для вливаний типа ШР-01 комплект 2	

или аналог		
+---+-----+-----+-----		
Инструмент		
+---+-----+-----+-----		
1	Зажим кровоостанавливающий зубчатый шт. 2	
изогнутый		
+---+-----+-----+-----		
2	Зажим кровоостанавливающий зубчатый прямой шт. 2	
+---+-----+-----+-----		
3	Ножницы тупоконечные прямые шт. 2	
+---+-----+-----+-----		
4	Иглодержатель общехирургический шт. 1	
+---+-----+-----+-----		
5	Игла атравматическая с нитью стерильной шт. 10	
+---+-----+-----+-----		
6	Пинцет хирургический шт. 2	
+---+-----+-----+-----		
7	Скальпель шт. 2	
+---+-----+-----+-----		
8	Шпатель металлический шт. 4	
+---+-----+-----+-----		
9	Роторасширитель шт. 2	
+---+-----+-----+-----		
10	Языкодержатель шт. 2	
+---+-----+-----+-----		
Изделия для интубации и трахеостомии		
+---+-----+-----+-----		
1	Ларингоскоп с набором клинков комплект 1	
+---+-----+-----+-----		
2	Трубка интубационная шт. 3	
+---+-----+-----+-----		
3	Набор для коникотомии комплект 2	
+---+-----+-----+-----		
4	Набор для трахеостомии комплект 1	
+---+-----+-----+-----		
5	Набор для плевральной пункции комплект 1	
+---+-----+-----+-----		
6	Набор для интубации без ларингоскопии типа комплект 2	
"Комбитьюб" или аналог		
+---+-----+-----+-----		
Приборы и аппараты для искусственной		
вентиляции легких и реанимации		
+---+-----+-----+-----		
1	Аппарат дыхательный ручной типа ДП-10 или комплект 1	
аналог		
+---+-----+-----+-----		
2	Аспиратор портативный типа АМ-01 или комплект 1	
аналог		

+---+-----+-----+-----		
3 Воздуховод шт. 2		
+---+-----+-----+-----		
4 Маска лицевая шт. 2		
+---+-----+-----+-----		
5 Устройство для ИВЛ "Рот-маска" шт. 2		
+---+-----+-----+-----		
6 Кислородный ингалятор типа КИ-ЗМ или комплект 1		
аналог		
+---+-----+-----+-----		
Средства диагностики		
+---+-----+-----+-----		
1 Стетофонендоскоп шт. 1		
+---+-----+-----+-----		
2 Измеритель артериального давления шт. 1		
+---+-----+-----+-----		
3 Термометр медицинский шт. 2		
+---+-----+-----+-----		
4 Молоток неврологический шт. 1		
+---+-----+-----+-----		
5 Фонарик диагностический шт. 2		
+---+-----+-----+-----		
Прочие медицинские изделия		
+---+-----+-----+-----		
1 Мензурка шт. 2		
+---+-----+-----+-----		
2 Пипетка шт. 2		
+---+-----+-----+-----		
3 Спринцовка шт. 1		
+---+-----+-----+-----		
4 Перчатки стерильные пара 6		
+---+-----+-----+-----		
5 Зонд желудочный шт. 2		
+---+-----+-----+-----		
6 Пакет гипотермический охлаждающий шт. 4		
+---+-----+-----+-----		
7 Грелка солевая многоразовая шт. 2		
+---+-----+-----+-----		
8 Простыня стерильная шт. 4		
+---+-----+-----+-----		
9 Накидка медицинская термоизолирующая типа шт. 20		
НМ или аналог		
+---+-----+-----+-----		
10 Булавка шт. 10		
+---+-----+-----+-----		
11 Блокнот для записей шт. 2		
+---+-----+-----+-----		
12 Маркер красный шт. 2		

13	Карандаш-маркер черный	шт.	2
14	"Карточка пострадавшего"	шт.	20
15	Сигнальные люминесцентные патроны	шт.	по 10
	(красного, желтого, зеленого цветов)		каждого
	цвета		

Примечания:

1. Имущество размещается в укладке НПСК.
2. При формировании укладки количество и состав медицинского имущества могут дополняться за счет запасов текущего снабжения в соответствии с объемом решаемых задач.
3. В случае отсутствия каких-либо препаратов возможна их замена на аналоги по действию.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения укладки спасателя спасательной парашютно-десантной группы

N	Имущество	Единицы	Коли- п/п измерения чество
	Средства для извлечения пострадавших из воздушного судна		
1	Топорик	шт.	1
2	Ломик разборный	шт.	1
3	Ножовка по металлу с комплектом полотен	шт.	1
4	Пассатижи (кусачки)	шт.	1
5	Зубило	шт.	1
6	Лопатка саперная	шт.	1
7	Трос альпинистский 50 м	шт.	1
8	Шнур капроновый диаметром 12 мм	м	100
9	Нож-мачете	шт.	1
	Средства сигнализации		
1	Сигнальные патроны ПСНД-30	шт.	5

2	Светомаяк	шт.	1
3	Сигнальные люминесцентные патроны	шт.	по 10 шт. каждого цвета
4	Дымовая шашка	шт.	2
	Средства жизнеобеспечения		
1	Химический защитный комплект Л-1	комплект	1 на каждого
2	Перчатки термостойкие технические	пара	1 на каждого
3	Фляга с питьевой водой	шт.	1 на каждого
4	Сетка-накомарник (для таежных районов)	шт.	1 на каждого
5	Бинт стерильный 5 м х 5 см	шт.	2
6	Жгут кровоостанавливающий	шт.	1
7	Йод 5% спиртовой р-р 1 мл	ампула	5

П Е Р Е Ч Е Н Ь

средств для оснащения медицинской укладки
врача(фельдшера)-спасателя
спасательной парашютно-десантной группы

N	Медикаменты и имущество	Единицы	Количество
1	2	3	4
	Медикаменты		
1	Аминокaproновая кислота 5% р-р 100 мл	флакон	2
2	Аминофиллин (эуфиллин) 2,4% р-р 10 мл	ампула	10
3	Аммиак 10% р-р 1 мл	ампула	5

|4 |Анатоксин столбнячный 1 мл |ампула | 5 |
 +---+-----+-----+-----+
 |5 |Аскорбиновая кислота 5% р-р 1 мл |ампула | 10 |
 +---+-----+-----+-----+
 |6 |Атропин 0,1% р-р 1 мл |ампула | 5 |
 +---+-----+-----+-----+
 |7 |Ацетилсалициловая кислота 0,5 в таб., 10|упаковка | 1 |
 | шт. в упак. | | |
 +---+-----+-----+-----+
 |8 |Аэрозоль противоожоговый типа "Пантенол"|флакон | 1 |
 | или аналог | | |
 +---+-----+-----+-----+
 |9 |Бендазол (дибазол) 1% р-р 1 мл |ампула | 10 |
 +---+-----+-----+-----+
 |10 |Вазелин медицинский 50 г |туба | 1 |
 +---+-----+-----+-----+
 |11 |Валидол 0,05 в капе, 20 шт. в упак. |упаковка | 1/2 |
 +---+-----+-----+-----+
12	Гемодез 400-500 мл	пластико-	2
		вый кон-	
		тейнер	
+---+-----+-----+-----+			
13	Гепарин 5 мл (25 000 ЕА)	флакон	3
+---+-----+-----+-----+			
14	Декстроза (глюкоза) 40% р-р 10 мл	ампула	10
+---+-----+-----+-----+			
15	Декстроза (глюкоза) 5% р-р 400-500 мл	пластико-	2
		вый кон-	
		тейнер	
+---+-----+-----+-----+			
16	Диазепам (сибазон) 0,5% р-р 2 мл	ампула	5
+---+-----+-----+-----+			
17	Дифенгидрамин (димедрол) 1% р-р 1 мл	ампула	5
+---+-----+-----+-----+			
18	Допамин 4% 5 мл	ампула	3
+---+-----+-----+-----+			
19	Йод 5% спиртовой р-р 1 мл	ампула	10
+---+-----+-----+-----+			
20	Клонидин (клофелин) 0,15 мг в таб., 50 шт.	упаковка	1/5
в упак.			
+---+-----+-----+-----+			
21	Коргликон 0,06% р-р 1 мл	ампула	3
+---+-----+-----+-----+			
22	Кофеин бензоат натрия 20% р-р 1 мл	ампула	5
+---+-----+-----+-----+			
23	Леокаин 0,3% р-р 5 мл	флакон	1
+---+-----+-----+-----+			
24	Лоперамид 0,002 в капс, 20 шт. в упак.	упаковка	1/2

25	Натрия хлорид 0,9% р-р 400-500 мл	флакон	4
	или плас-		
	тиковый		
	контейнер		
26	Никетамид (кордиамин) 2 мл	ампула	10
27	Нитроглицерин 0,5 мг в капс, 20 шт. в	упаковка	1/2
	упак.		
28	Норэпинефрин (норадреналина гидротартрат)	ампула	3
	0,2% р-р 1 мл		
29	Преднизолон 30 мг раствор по 1 мл	ампула	5
30	Прокаин (новокаин) 0,5% р-р 400 мл	флакон	1
31	Прокаин (новокаин) 2% р-р 5 мл	ампула	10
32	Прокаинамид (новокаинамид) 10% р-р 5 мл	ампула	3
33	Реополиглюкин раствор 400-500 мл	флакон	2
	или		
	плас-		
	тиковый		
	контейнер		
34	Спирт этиловый 95°	кг	0,5
35	Сульфокамфокаин 10% р-р 2 мл	ампула	5
36	Тиамин (витамин B1) 5% р-р 1 мл	ампула	5
37	Трамадол 0,05 в капсуле, 20 шт. в упак.	упаковка	1
38	Трамадол 5% р-р 2 мл	ампула	10
39	Тримепередина гидрохлорид (промедол) 2%	ампула	5
	р-р 1 мл	или	
	шприц-		
	тюбик		
40	Уголь активированный 0,25 в таб., 10 шт. в	упаковка	4
	упак.		
41	Фуросемид 1 % р-р 2 мл	ампула	5

42	Хлоргексидина биглюконат 0,05% 100 мл флакон 1
	+---+-----+-----+-----
43	Хлорпромазин (аминазин) 2,5% р-р 2 мл ампула 2
	+---+-----+-----+-----
44	Хлорпромаин (аминазин) 0,025 в драже, 10 упаковка 1
	штук в упаковке
	+---+-----+-----+-----
45	Цефазолин для инъекций 1,0 флакон 3
	+---+-----+-----+-----
46	Цинка сульфат 0,25%, кислоты борной 2% р-р упаковка 1
	1,5 мл в тюбике-капельнице по 2 шт. в
	контурной упаковке
	+---+-----+-----+-----
47	Ципрофлоксацин 0,25 в таб., 10 шт. в упак. упаковка 1
	+---+-----+-----+-----
48	Эпинефрина гидрохлорид (адреналин) 0,1% ампула 5
	р-р 1 мл
	+---+-----+-----+-----
	Перевязочные материалы и
	кровоостанавливающие средства
	+---+-----+-----+-----
1	Бинт стерильный 7 м х 14 см шт. 10
	+---+-----+-----+-----
2	Бинт стерильный 5 м х 5 см шт. 10
	+---+-----+-----+-----
3	Жгут кровоостанавливающий шт. 2
	+---+-----+-----+-----
4	Лейкопластырь рулонный шт. 1
	+---+-----+-----+-----
5	Лейкопластырь бактерицидный шт. 5
	+---+-----+-----+-----
6	Пакет индивидуальный перевязочный шт. 10
	+---+-----+-----+-----
7	Салфетка дезинфицирующая шт. 10
	+---+-----+-----+-----
8	Салфетка гемостатическая упаковка 1
	+---+-----+-----+-----
9	Салфетка стерильная упаковка 1
	+---+-----+-----+-----
10	Вата гигроскопическая кг 0,1
	+---+-----+-----+-----
11	Бинт эластичный трубчатый шт. 2
	+---+-----+-----+-----
12	Повязка противоожоговая шт. 2
	+---+-----+-----+-----
	Средства иммобилизации и
	транспортировки
	+---+-----+-----+-----

1	Повязка косыночная	шт.	3
2	Шина-воротник транспортная типа КШВТ-НН	шт.	2
	или аналог		
3	Шина транспортная складная типа КШТС-НН	шт.	3
	или аналог		
4	Носилки плащевые типа НП-1, НП-2 или	шт.	1
	аналог		
	Изделия для инфузий и инъекций		
1	Жгут для внутривенных инъекций	шт.	1
2	Катетер для периферических вен	шт.	1
3	Катетер уретральный	шт.	1
4	Устройство для вливания растворов	шт.	12
5	Шприц одноразовый 2 мл	шт.	5
6	Шприц одноразовый 5 мл	шт.	10
7	Шприц одноразовый 10 мл	шт.	10
8	Шприц одноразовый 20 мл	шт.	5
	Инструменты		
1	Зажим кровоостанавливающий зубчатый	шт.	1
	изогнутый		
2	Зажим кровоостанавливающий зубчатый прямой	шт.	1
3	Ножницы тупоконечные прямые	шт.	1
4	Иглодержатель общехирургический	шт.	1
5	Игла атравматическая с нитью стерильной	шт.	5
6	Пинцет хирургический	шт.	1
7	Скальпель	шт.	2
8	Шпатель металлический	шт.	1

9	Роторасширитель	шт.	1
10	Языкодержатель	шт.	1
Изделия для интубации и трахеостомии			
1	Ларингоскоп с набором клинков	комплект	1
2	Трубка интубационная	шт.	2
3	Набор для коникотомии	комплект	1
4	Набор для плевральной пункции	комплект	1
5	Набор для интубации без ларингоскопии типа	комплект	1
"Комбитьюб" или аналог			
Приборы и аппараты для искусственной			
вентиляции легких и реанимации			
1	Аппарат дыхательный ручной типа ДП-10 или	комплект	1
аналог			
2	Воздуховод	шт.	2
3	Маска лицевая	шт.	1
4	Устройство для ИВЛ "Рот-маска"	шт.	1
Средства диагностики			
1	Стетоскоп	шт.	1
2	Измеритель артериального давления	шт.	1
3	Термометр медицинский	шт.	1
4	Молоток неврологический	шт.	1
5	Фонарик диагностический	шт.	1
Прочие медицинские изделия			
1	Мензурка	шт.	1
2	Пипетка	шт.	2
3	Спринцовка	шт.	1

+---+-----+-----+-----			
4 Перчатки стерильные пара 3			
+---+-----+-----+-----			
5 Зонд желудочный шт. 1			
+---+-----+-----+-----			
6 Пакет гипотермический охлаждающий шт. 3			
+---+-----+-----+-----			
7 Грелка солевая многоразовая шт. 1			
+---+-----+-----+-----			
8 Простыня стерильная шт. 2			
+---+-----+-----+-----			
9 Накидка медицинская термоизолирующая типа шт. 6			
НМ или аналог			
+---+-----+-----+-----			
10 Булавка шт. 10			
+---+-----+-----+-----			
11 Блокнот для записей шт. 1			
+---+-----+-----+-----			
12 Маркер красный шт. 1			
+---+-----+-----+-----			
13 Карандаш-маркер черный шт. 1			
+---+-----+-----+-----			
14 "Карточка пострадавшего" шт. 10			
+---+-----+-----+-----			
15 Сигнальные люминесцентные патроны шт. по 5 шт.			
(красного, желтого, зеленого цветов) каждого			
цвета			
+-----+			

Примечания:

1. Имущество размещается в грузовом контейнере спасателя.
2. При формировании укладки количество и состав медицинского имущества могут дополняться в соответствии с объемом решаемых задач.
3. В случае отсутствия каких-либо препаратов возможна их замена на аналоги по действию.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

имущества для экипировки спасателей
спасательных парашютно-десантных групп

+-----+			
N Имущество и снаряжение Единицы Количество			
п/п измерения на каждого			
члена СПДГ			
+---+-----+-----+-----			
1 2 3 4			
+---+-----+-----+-----			
1 Летное обмундирование: защитный шлем, комплект 1			
костюмы летний и демисезонный (для)			

районов с холодным климатом - меховой,	
унты меховые с калошами), ботинки	
полетные, перчатки кожаные на меху,	
носки шерстяные	
+---+-----+-----+-----+-----	
2 Парашютная система (основной и запасной)комплект 1	
парашюты)	
+---+-----+-----+-----+-----	
3 Парашютный полуавтомат комбинированный шт. 1	
+---+-----+-----+-----+-----	
4 Высотомер парашютный шт. 1	
+---+-----+-----+-----+-----	
5 Секундомер шт. 1	
+---+-----+-----+-----+-----	
6 Наколенники защитные шт. 2	
+---+-----+-----+-----+-----	
7 Нож стропный (стропорез) шт. 1	
+---+-----+-----+-----+-----	
8 Жилет (пояс) спасательный иликомплект 1	
гидрокостюм	
+---+-----+-----+-----+-----	
9 Носимый аварийный запас НАЗ-И (НАЗ-ИР) комплект 1	
+---+-----+-----+-----+-----	
10 Аварийная радиостанция комплект 1	
+---+-----+-----+-----+-----	
11 Сигнальные патроны шт. 2	
+---+-----+-----+-----+-----	
12 Фонарь электрический карманный скомплект 1	
комплектom батарей	
+---+-----+-----+-----+-----	
13 Фонарь электрический налобный скомплект 1	
комплектom батарей	
+---+-----+-----+-----+-----	
14 Компас шт. 1	
+---+-----+-----+-----+-----	
15 Спички водоветроустойчивые упаковка 1	
+---+-----+-----+-----+-----	
16 Сухое горючее брикет 6	
+---+-----+-----+-----+-----	
17 Пила проволочная шт. 1	
+---+-----+-----+-----+-----	
18 Автономный спутниковый навигатор (GPS) шт. 1	
+-----+	

Примечание. Имущество, указанное в п. 10-17, размещается в НАЗ-И (НАЗ-ИР).

к Административному регламенту

О С Н А Щ Е Н И Е

помещений для дежурных экипажей поисково-спасательных воздушных судов и спасательных парашютно-десантных групп

Помещение для размещения экипажа дежурного поисково-спасательного воздушного судна и СПДГ должно быть расположено в непосредственной близости от КП (КДП) авиационной организации, базирующейся на аэродроме дежурства, и места стоянки дежурного поисково-спасательного воздушного судна.

Для размещения личного состава, несущего круглосуточное дежурство в системе авиационного поиска и спасания, выделяются следующие помещения:

класс для экипажа дежурного поисково-спасательного воздушного судна и СПДГ (класс предполетных указаний);

спальные помещения;

комната отдыха;

кладовая для хранения аварийно-спасательного и парашютно-десантного имущества и снаряжения.

В классе для экипажа дежурного поисково-спасательного воздушного судна и СПДГ должны быть:

телефонная и громкоговорящая связь с КП (КДП) аэродрома;

световая и звуковая сигнализации для приведения экипажа в готовность N 1 и подъема его в воздух;

планшет дислокации поисково-спасательных сил и средств в зоне авиационного поиска и спасания;

таблица фактической метеорологической обстановки;

схема связи управления и взаимодействия при проведении ПСР в зоне авиационного поиска и спасания;

таблицы международных знаков, применяемых при проведении поиска и спасания;

таблицы оптимальных высот полета при радиотехническом и визуальном поиске, а также дальностей визуального обнаружения людей, воздушных судов на местности;

плакаты с указанием мест проникновения спасателей при аварийно-спасательных работах на воздушных судах, выполняющих полеты на данном аэродроме;

планшет мер безопасности при выполнении ПСР;

опись документов;

опись оборудования, инвентаря и имущества;

инструкция по противопожарной безопасности.

В специально отведенном месте должна храниться необходимая документация:

соответствующие нормативные правовые акты Российской Федерации;

руководство по летной эксплуатации воздушного судна;

инструкция экипажу дежурного поисково-спасательного воздушного судна;

карты масштабов 1 : 200 000 - района авиационного поиска и спасания, 1 : 500 000 - зоны авиационного поиска и спасания и палетки визуального поиска к ним;
полетная документация;
книга приема и сдачи дежурства, документации и имущества;
другие необходимые документы.

Спальные помещения оборудуются в зависимости от конкретных условий дислокации и должны обеспечивать установленную степень готовности и нормальный отдых личного состава.
